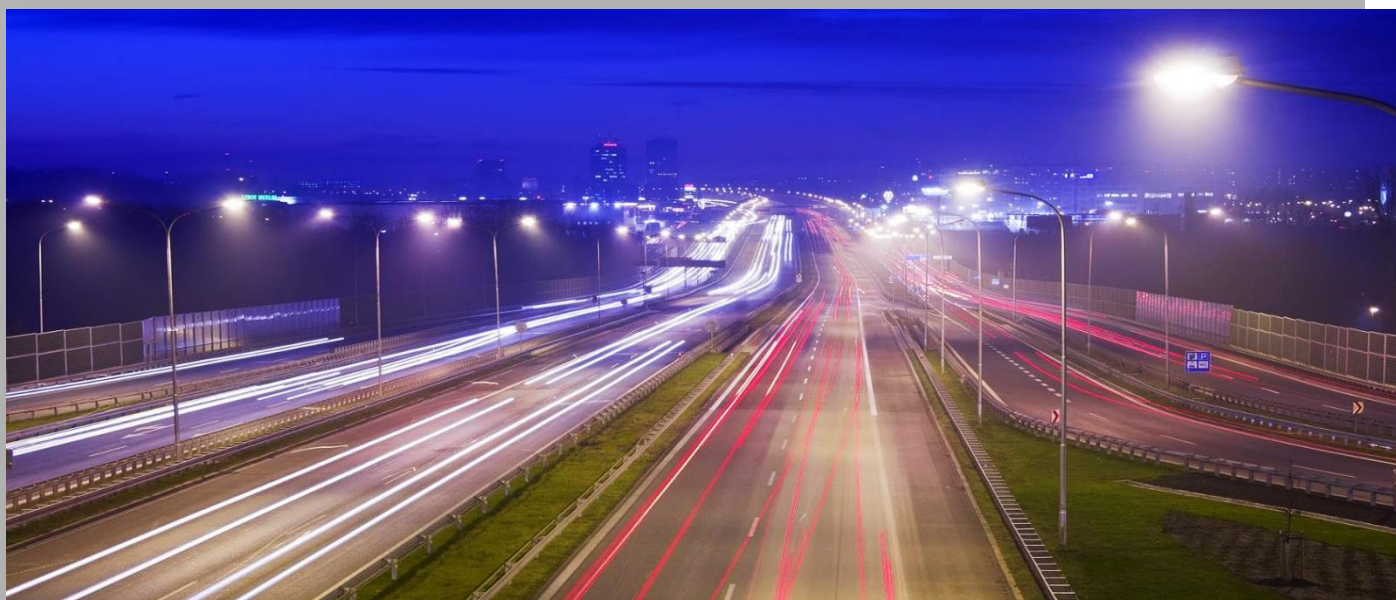


OZNAKOWANIE EKSPERYMENTALNE - WYTYCZNE



Warszawa, 15 września 2017 r.

Metryka dokumentu

Nazwa dokumentu	Oznakowanie eksperymentalne - Wytyczne
Nazwa działania	<i>Załącznik do wzorcowego PFU</i>

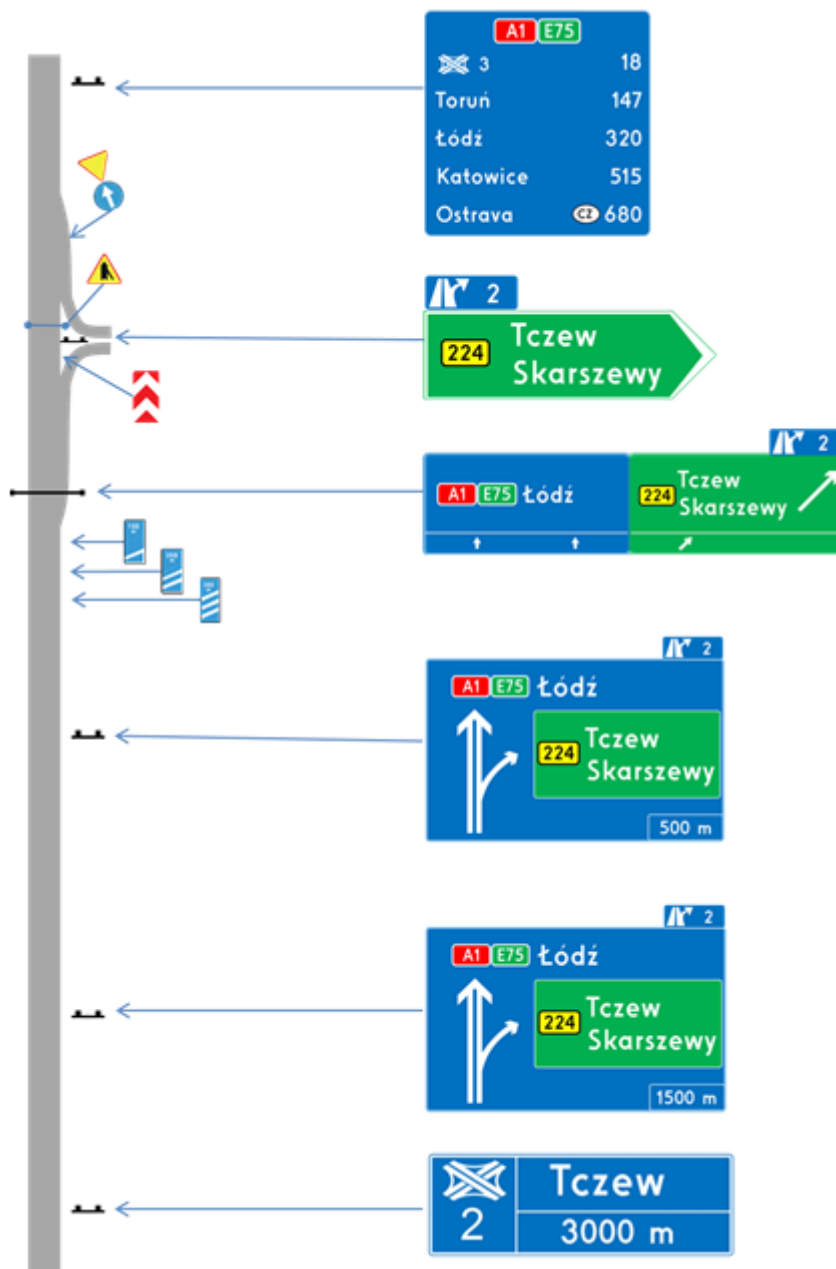
Historia dokumentu: wersja i data v.3.2017.09.15

Wersja i data	Dokument (nazwa)	Przygotował	Aprobował	Zatwierdził
v.1 2017.01.20	Oznakowanie eksperymentalne - wytyczne			
v.2 2017.03.10	Oznakowanie eksperymentalne - wytyczne			
v.3 2017.09.15	Oznakowanie eksperymentalne - wytyczne			

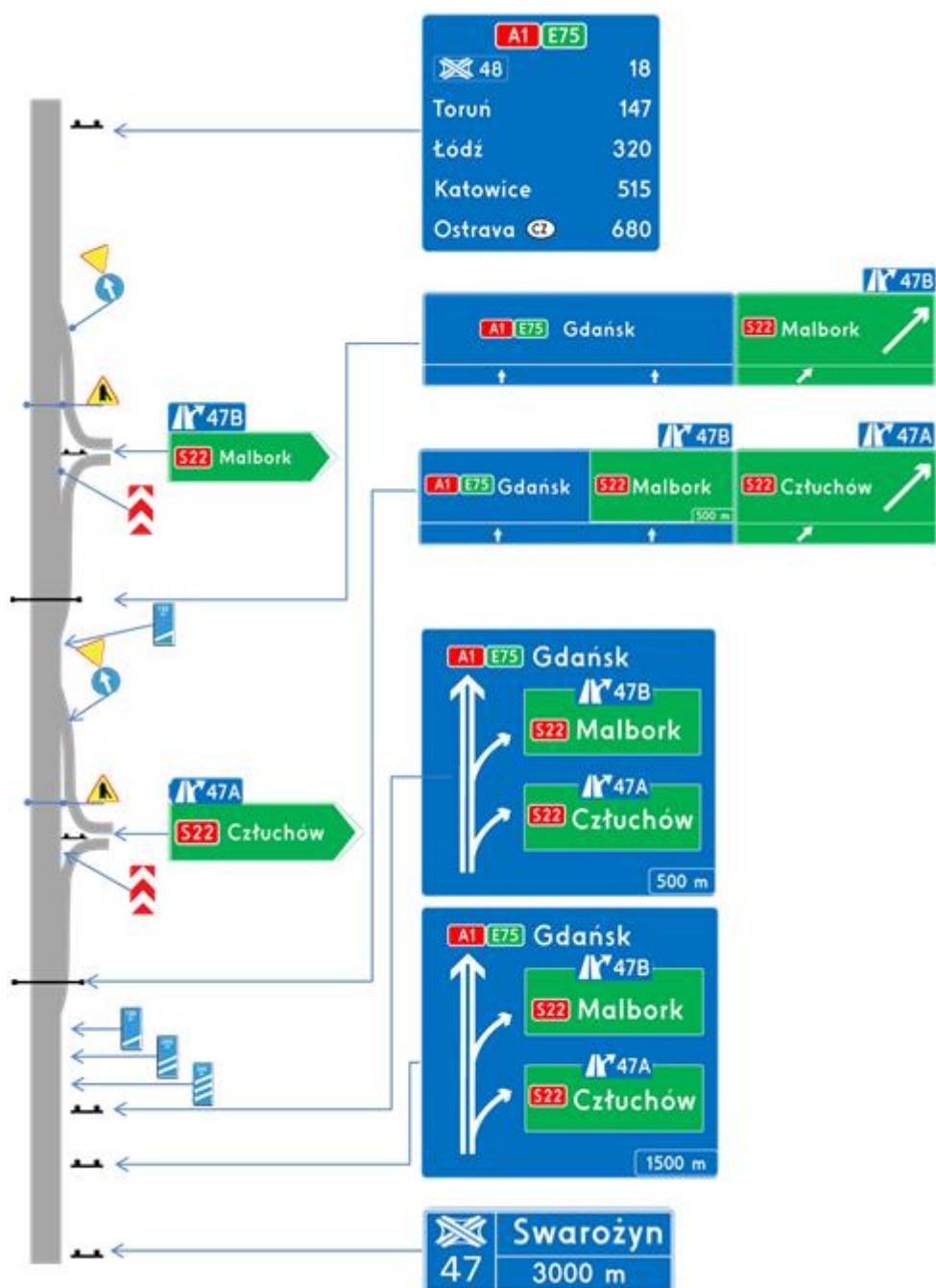
Spis treści

1. Zasada oznakowania jezdni głównej autostrady w obrębie węzła dla jednego wyjazdu z jezdni głównej.
2. Zasada oznakowania jezdni głównej autostrady w obrębie węzła autostrady stosowana, gdy na drodze głównej występuje więcej niż jeden wyjazd.
3. Zasada oznakowania jezdni głównej drogi ekspresowej w obrębie węzła dla jednego wyjazdu z jezdni głównej.
4. Konstrukcja tablic E-1 na drodze klasy S, gdy występuje więcej niż jeden wyjazd z drogi głównej.
5. Konstrukcja i wymiary tabliczek wyjazdowych i z numerem węzła drogowego.
6. Przykładowa konstrukcja znaku E-20 dla dróg klasy A i S.
7. Konstrukcja znaku E-2.
8. Konstrukcja znaku E-3 wraz z tabliczką informującą o numerze wyjazdu.
9. Oznakowanie odcinka drogi objętego oznakowaniem doświadczalnym.
10. Tablica wskazująca objazd odcinka międzywęzłowego autostrady.
11. Konstrukcja tabliczek objazdowych odcinka autostrady.
12. Konstrukcja tabliczek objazdowych odcinka drogi ekspresowej.
13. Przykładowy schemat obrazujący zasadę oznakowania objazdu na autostradzie.
14. Konstrukcja znaku „informacja drogowa”.
15. Wskazanie lokalizacji tabliczek informujących o przejeździe awaryjnym i konstrukcja tabliczki.
16. Wskazanie lokalizacji tabliczki informującej o wjeździe awaryjnym i konstrukcja tabliczki.
17. Zasady nadawania numerów węzłom drogowym obowiązujące na sieci dróg krajowych.

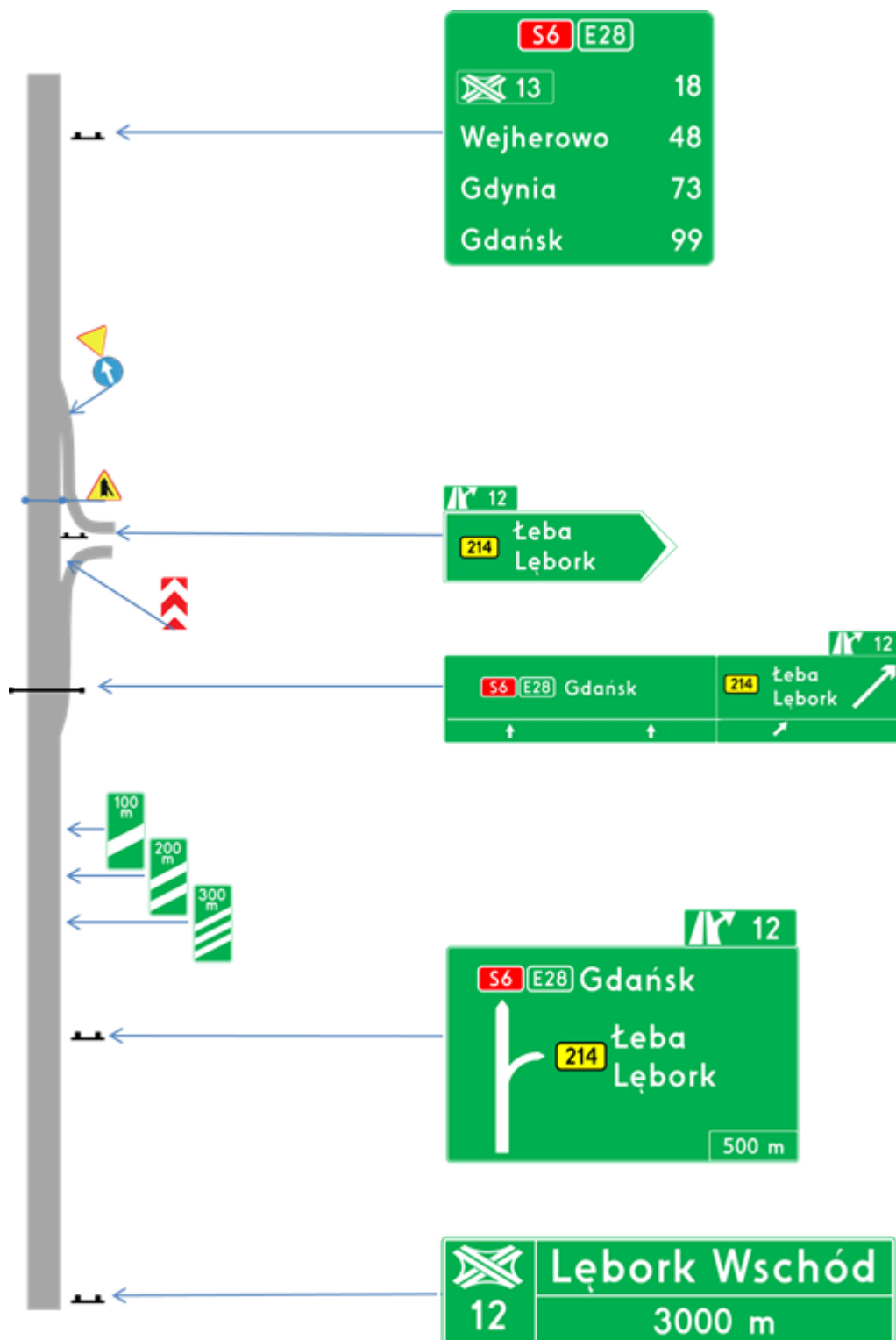
1. Zasada oznakowania autostrady jezdni głównej autostrady w obrębie węzła. Oznakowanie jednego wyjazdu z jezdni głównej oraz gdy występuje więcej wyjazdów ale nie bezpośrednio z drogi głównej. Na drodze głównej znak E-16 stosujemy zawsze z E-15. Grupa wielkości znaków pionowych dla autostrad (W).



2. Zasada oznakowania jezdni głównej autostrady w obrębie węzła stosowana, gdy na drodze głównej występuje więcej niż jeden wyjazd. Taka sama zasada występuje przy oznakowaniu jezdni głównej drogi ekspresowej, z uwzględnieniem zielonej barwy tablic na drodze ekspresowej. Na drodze głównej znak E-16 stosujemy zawsze z E-15.



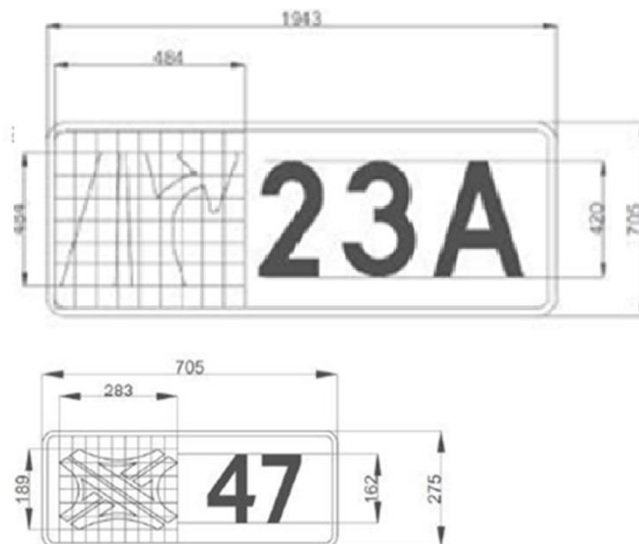
3. Zasada oznakowania jezdni głównej drogi ekspresowej w obrębie węzła. Oznakowanie jednego wyjazdu z jezdni głównej oraz gdy występuje więcej wyjazdów ale nie bezpośrednio z drogi głównej. Na drodze głównej znak E-16 stosujemy zawsze z E-15. Grupa wielkości znaków pionowych dla dróg ekspresowych w zakresie znaków kierunku i miejscowości (E-1, E-2, E-14, E-20): wielkie (W). Wymiary znaków F-14 to 750 x 1500.



4. Konstrukcja tablic E-1 na drodze klasy S, gdy występuje więcej niż jeden wyjazd z drogi głównej.



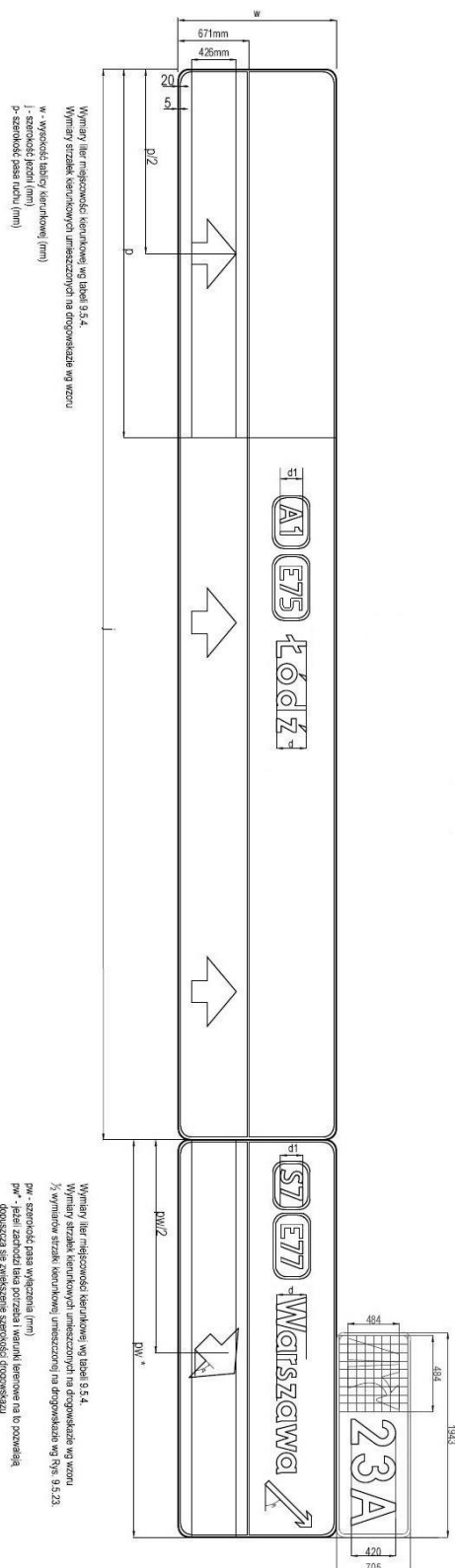
5. Konstrukcja i wymiary tabliczek wyjazdowych i z numerem węzła drogowego.



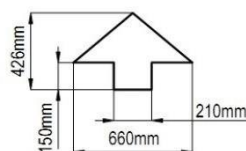
6. Przykładowa konstrukcja znaku E-20 dla dróg klasy A i S. Wielkość liter i cyfr stosowanych w tablicach E-20 eksperymentalnych (dla dróg klasy A kolorystyka niebieska). W przypadku wystąpienia wielocłonowej nazwy węzła dopuszcza się umieszczenie jej w dwóch wierszach.



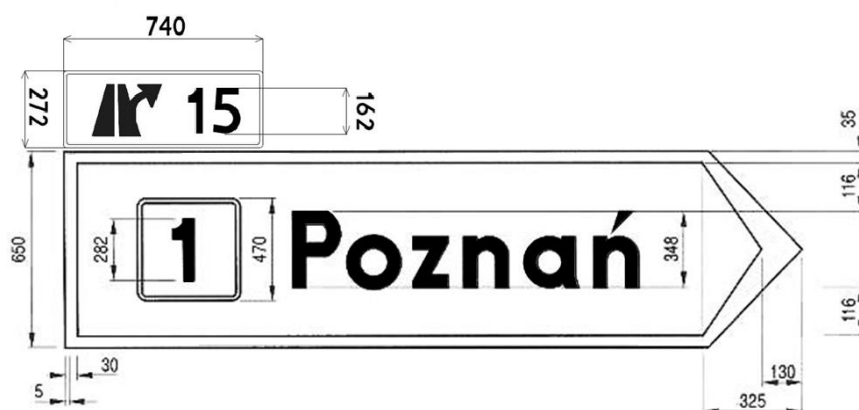
7. Konstrukcja znaku E-2.



Wymiary strzałek umieszczanych nad osiami pasów ruchu:

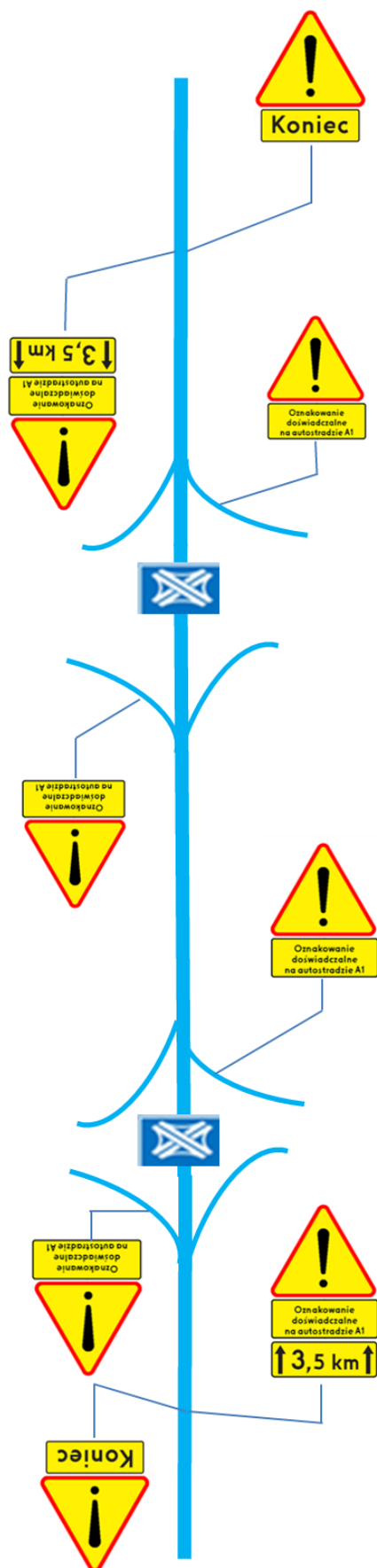


8. Konstrukcja znaku E-3 wraz z tabliczką informującą o numerze wyjazdu dla klasy A i S.



9. Oznakowanie odcinka drogi objętego oznakowaniem doświadczalnym. Jeżeli długość odcinka przekracza 500 m stosuje się dodatkowo tabliczkę T-2 a na końcu odcinka znak A-30 z tabliczką T-3. Dla dróg klasy A wielkość znaków z grupy „wielkie - W” na drodze głównej i „średnie - S” na łącznicach dla dróg klasy S na drodze głównej „duże - D” na łącznicach „średnie - S”.

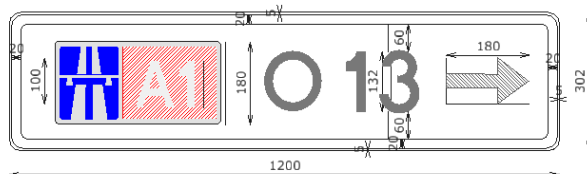




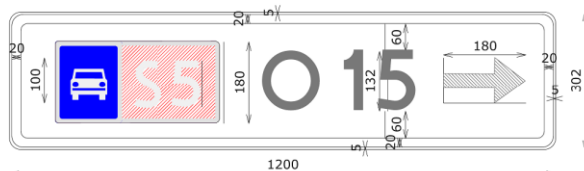
- 10.** Tablica wskazująca objazd odcinka międzywęzłowego autostrady (konstrukcja znaku dla A i S taka sama). Tablice F-8 na drogach klasy A i S stosuje się na końcu łącznicy przed skrzyżowaniem z drogą poprzeczną, na drogach klas niższych przed skrzyżowaniami, na których można wybrać drogę alternatywną.



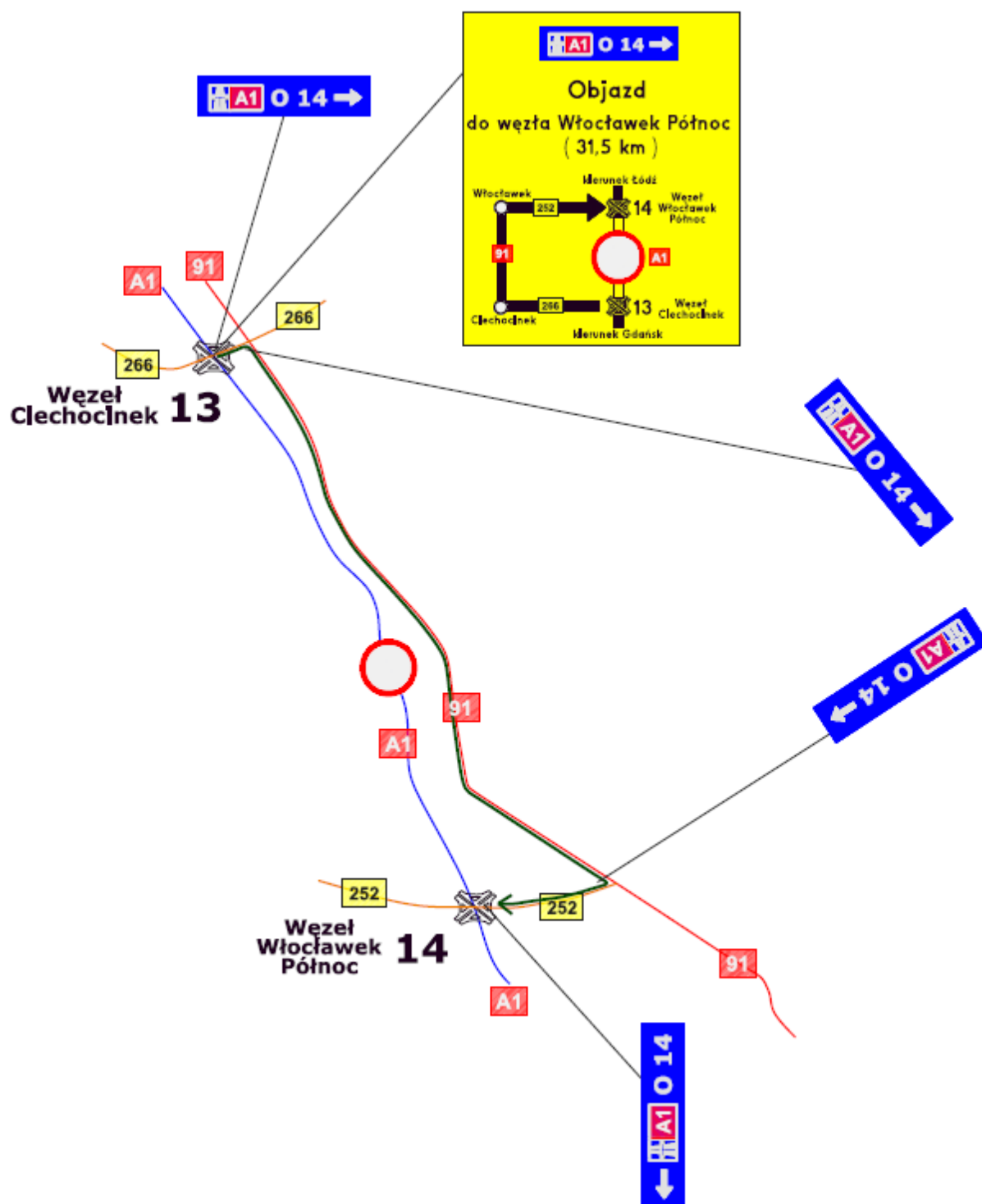
- ### 11. Konstrukcja tabliczek objazdowych odcinka autostrady.

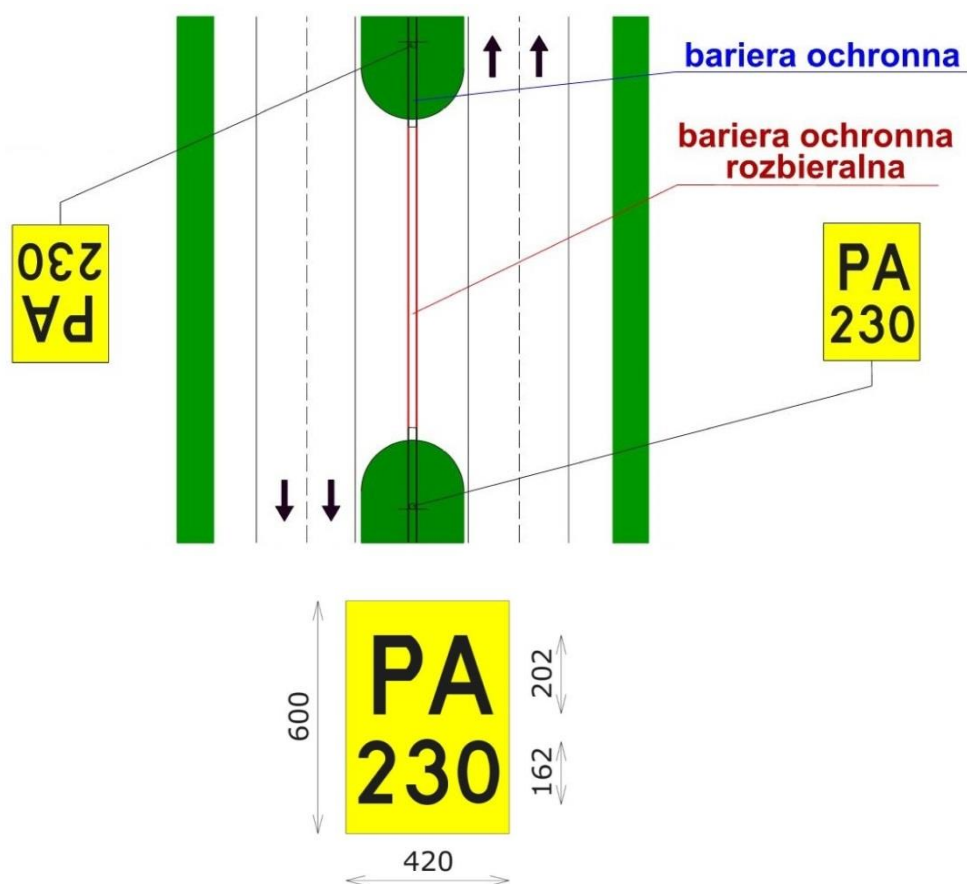


- ## 12. Konstrukcja tabliczek objazdowych odcinka drogi ekspresowej.

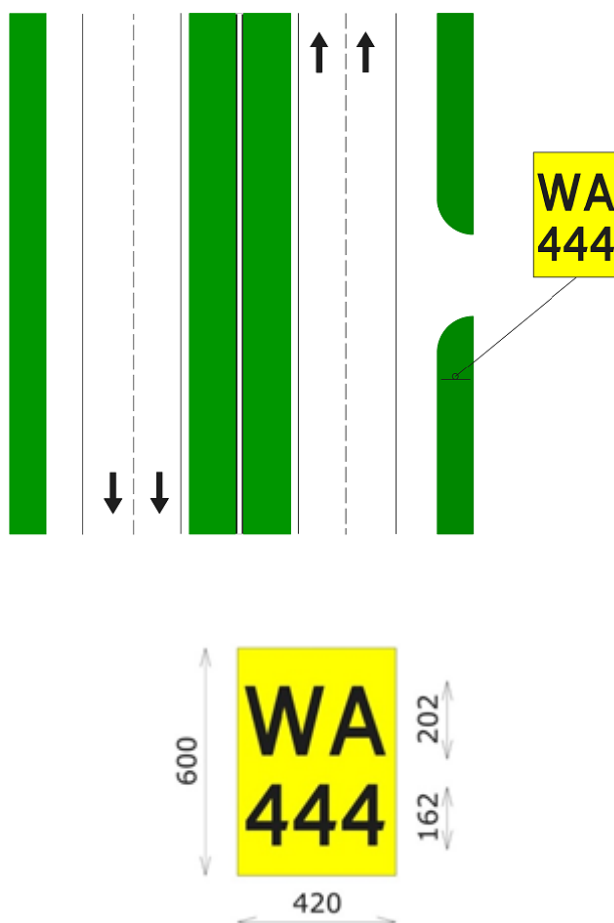


13. Przykładowy schemat obrazujący zasadę oznakowania objazdu na autostradzie.



14. Konstrukcja znaku „informacja drogowa” dla dróg klasy A i S.**15.** Wskazanie lokalizacji tabliczek informujących o przejeździe awaryjnym i konstrukcja tabliczki dla dróg klasy A i S. Tabliczki wykonane z folii typu 1.

- 16.** Wskazanie lokalizacji tabliczki informującej o wjeździe awaryjnym i konstrukcja tabliczki dla dróg klasy A i S. Tabliczki wykonane z folii typu 1.



17. Zasady nadawania numerów węzłom drogowym obowiązujące na sieci dróg krajowych

A. Zasady Nadrzędne

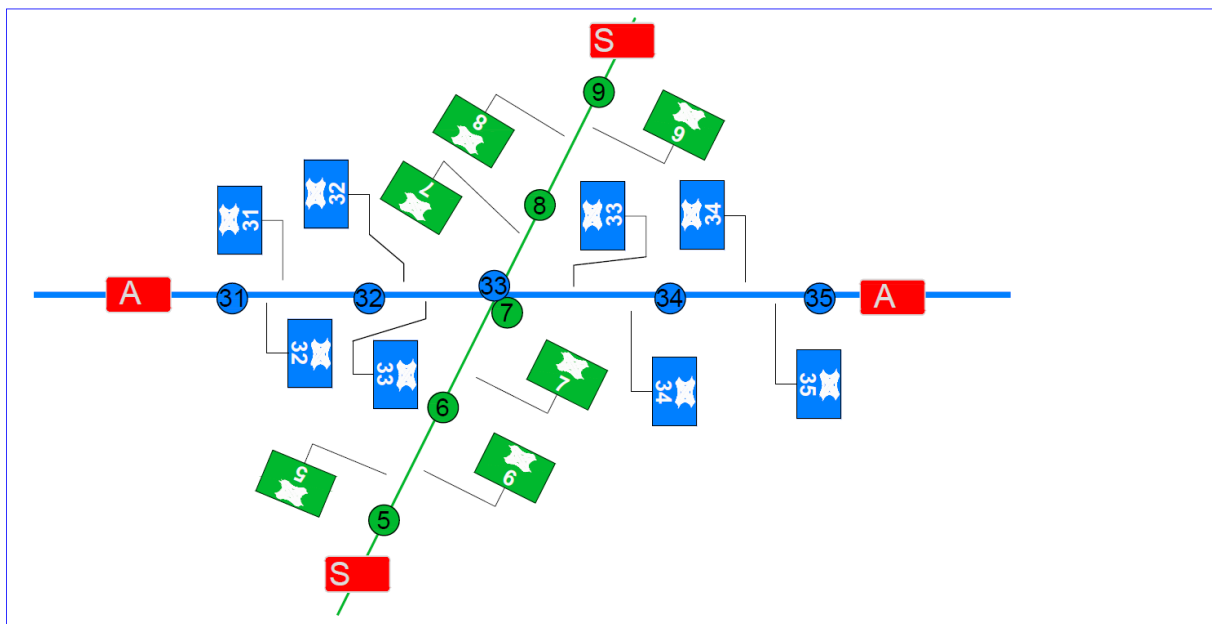
- I. Numerowanie węzłów drogowym jest narastające, zgodnie z rosnącym pikietażem i oddzielnie dla każdej drogi, gdzie węzeł na przecięciu się dróg klasy A i S ma podwójną numerację.

W przypadku połączenia dróg różnych klas (A i S) zasada nadawania dwóch odrębnych numerów została wymuszona przez konsekwentne oznakowanie węzła sekwencją znaków kierunku i miejscowości występujących w jednym kolorze (E-20, E-1, E-2, E-3).

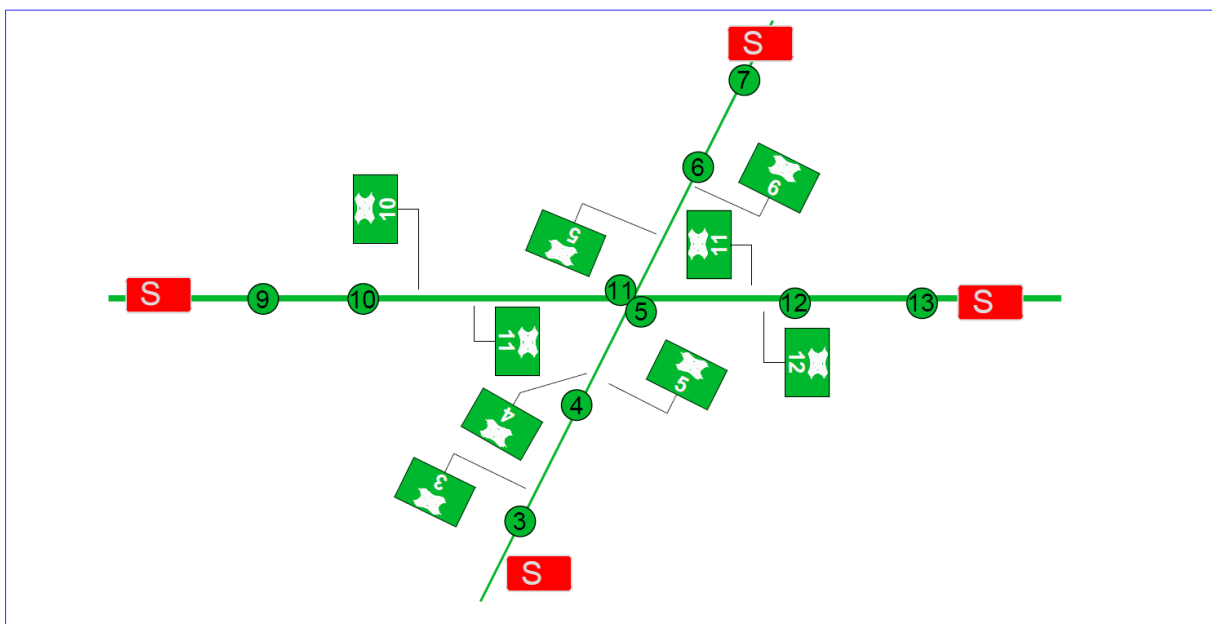
- II. Numeracja węzłów na odcinkach dróg o wspólnym przebiegu jest pojedyncza i zgodna z numeracją węzłów dla drogi o wyższej klasie lub niższym numerze (zasada nie dotyczy numeracji węzłów początkowych i końcowych).

Poniżej przykłady zastosowania I zasady nadrzędnej.

- połączenie dróg różnych klas - zasada nadrzędna



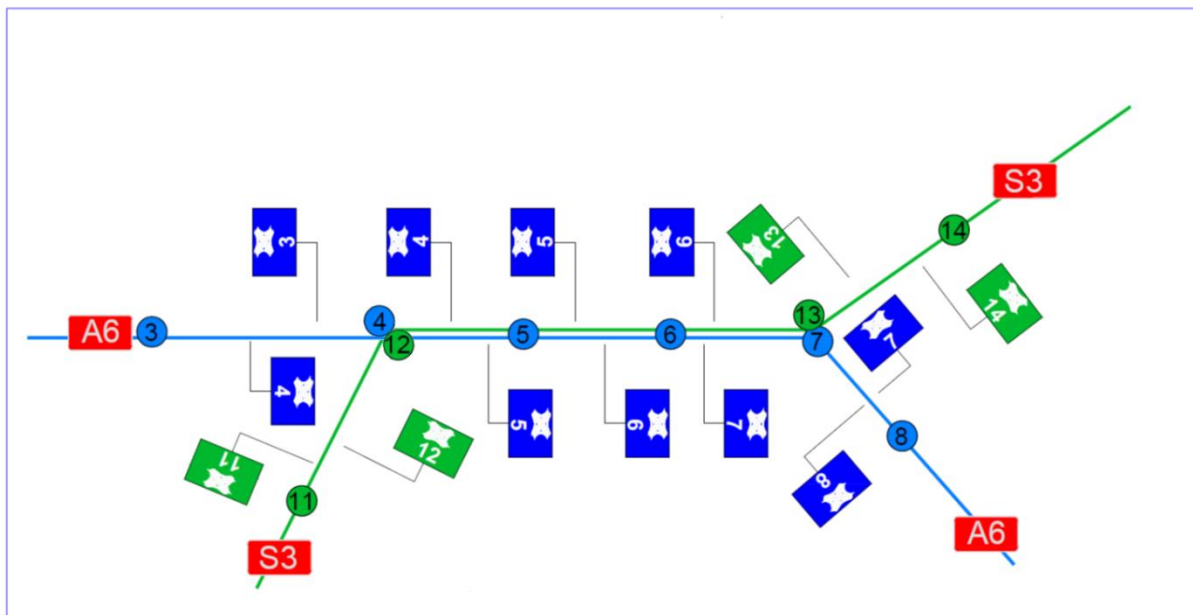
- połączenie dróg o takiej samej klasie - zasada nadrzędna



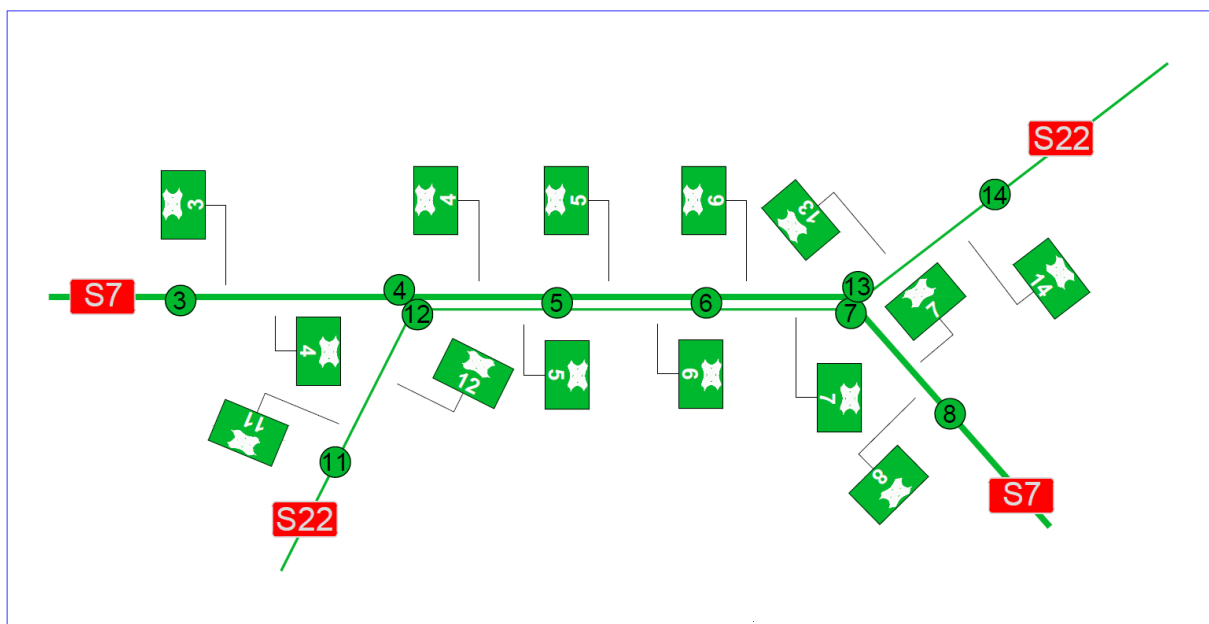
B. Zasady numerowania węzłów na odcinkach dróg o wspólnym przebiegu

Numerowanie wspólnych węzłów zgodnie z nadrzędną zasadą, w której numeracja wspólnych (początkowych i końcowych) węzłów drogowych jest oddzielna dla każdej drogi.

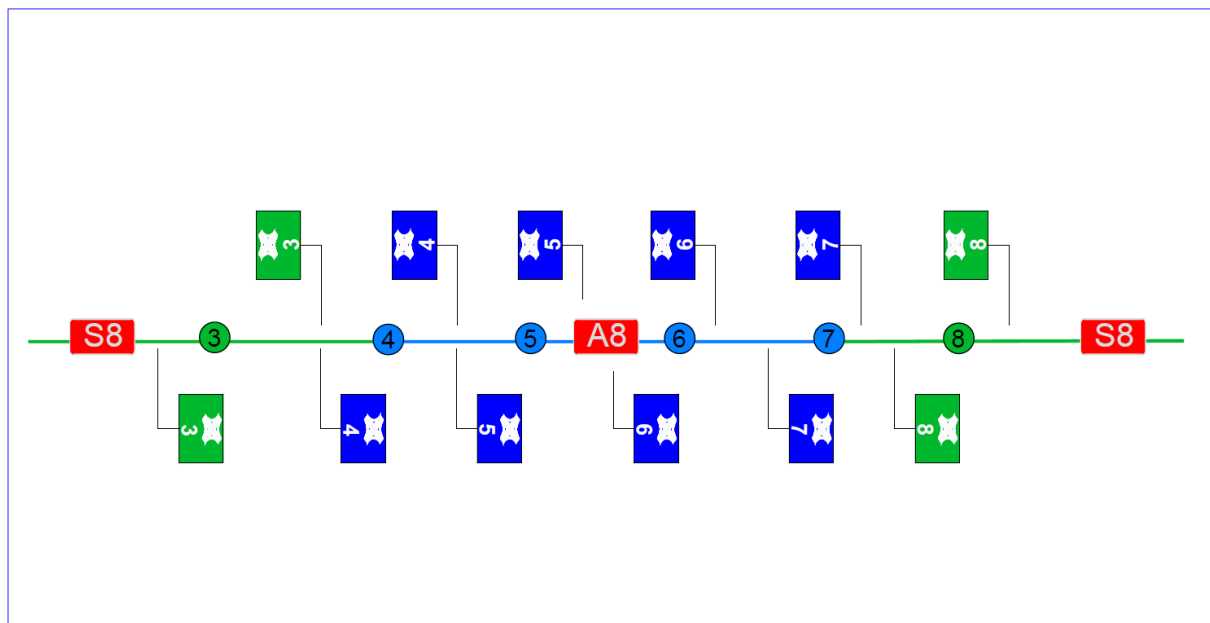
- oznakowanie węzłów na wspólnym przebiegu krzyżujących się dróg klasy A i S



- oznakowanie węzłów na wspólnym przebiegu krzyżujących się dróg klasy S

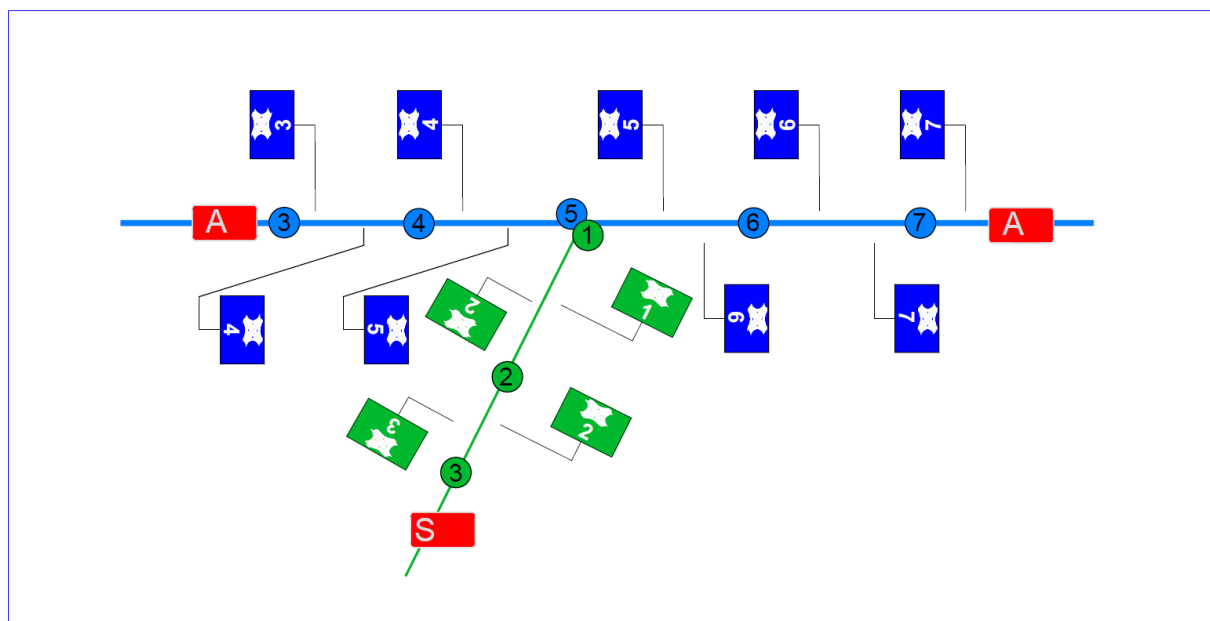


- oznakowanie węzłów na drodze o wspólnym przebiegu i numerze ale o różnej klasie, gdzie zmiana klasy drogi występuje na odcinku drogi

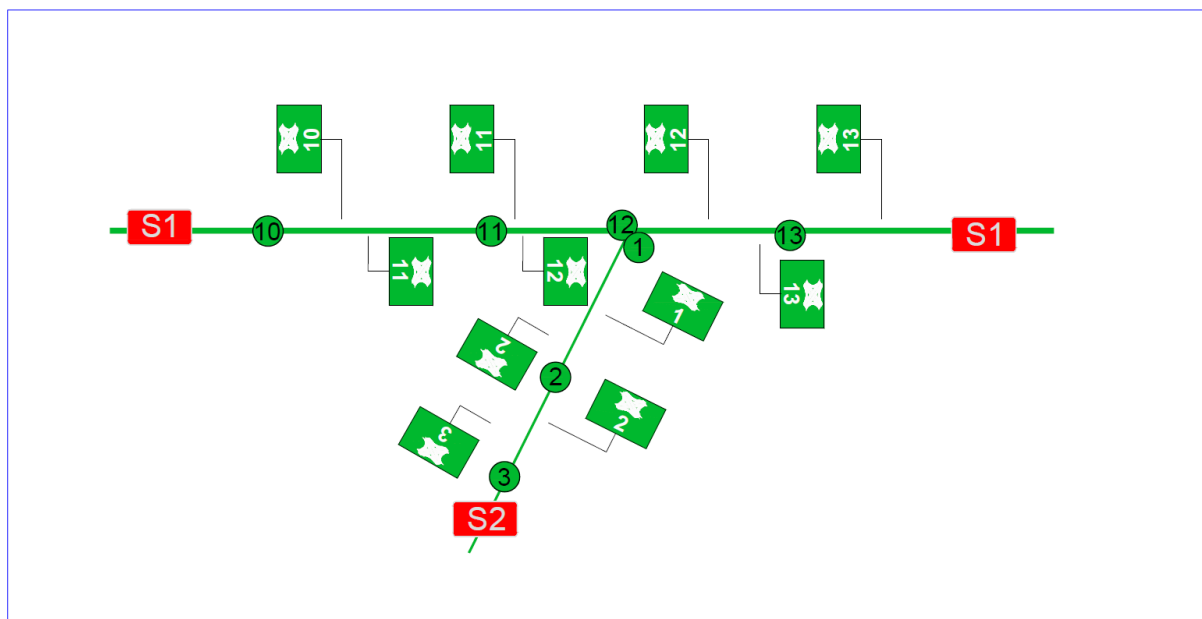


C. Numerowanie początkowych węzłów dla dróg rozpoczynających się od dróg klasy A lub S

- połączenie dróg o różnych klasach (A i S), w którym jedna ma swój początek



- połączenie dróg klasy S, w którym jedna ma swój początek



- połączenie dwóch autostrad, w którym jedna ma swój początek

