



GDDKiA

SPOTKANIE PRZEDSTAWICIELI WYKONAWCÓW
Z GENERALNĄ DYREKCJĄ
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

JÓZEFÓW, 16 WRZEŚNIA 2020 r.



Stan realizacji planów inwestycyjnych



Drogi szybkiego ruchu w Polsce to **4 202,9 km**
(1 708,5 km A i 2 494,4 km S)

w realizacji

98 zadań (z PBDK) 1251,5 km
wartość 47,6 mld zł

w przetargu

19 zadań (z PBDK) 262,5 km
oraz

5 obwodnic (z PB100) 35,7 km

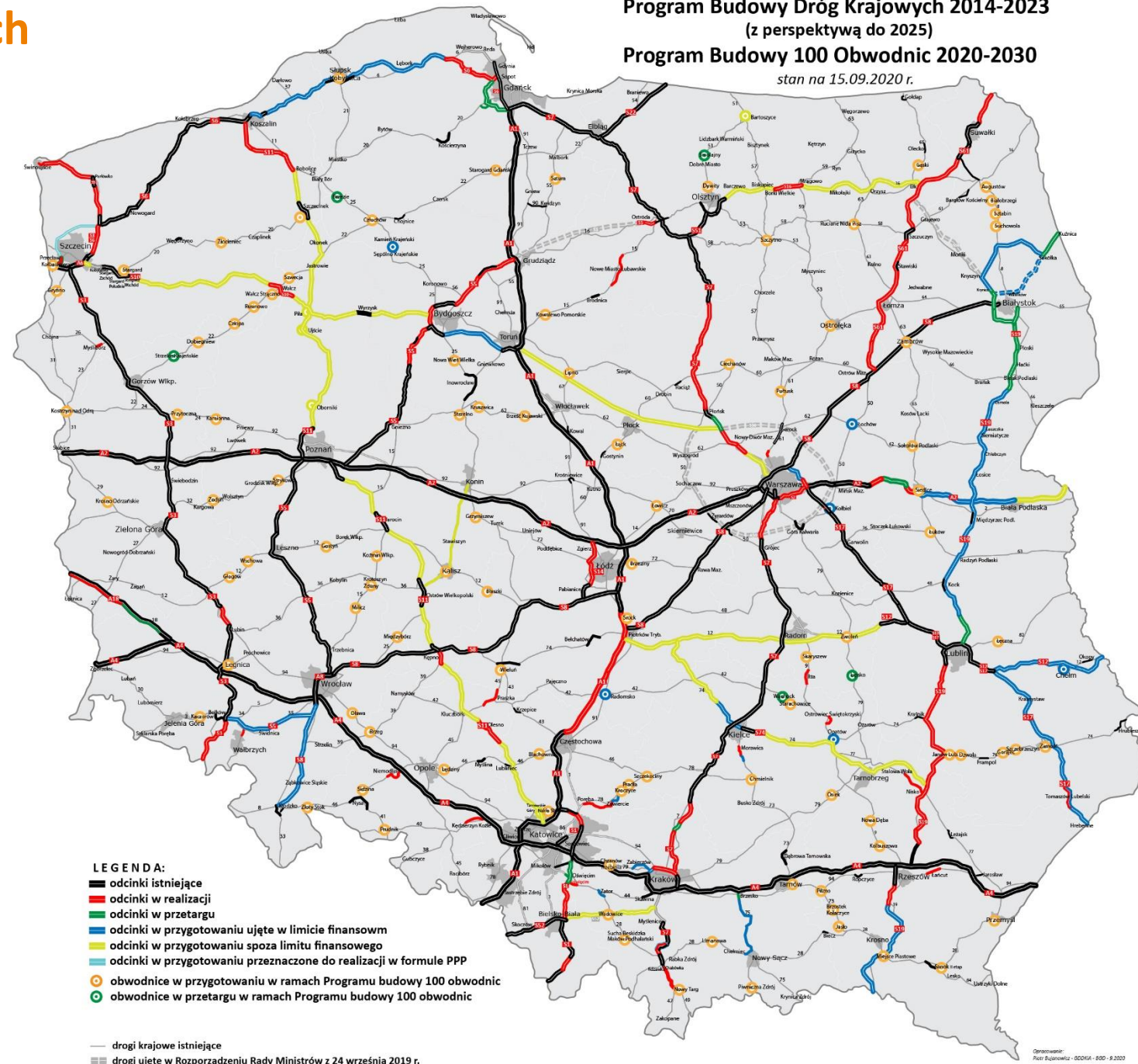
w przygotowaniu

116 zadań (z PBDK) ok. 2408 km
oraz

95 obwodnic (z PB100) ok. 810 km

Program Budowy Dróg Krajowych 2014-2023
(z perspektywą do 2025)

Program Budowy 100 Obwodnic 2020-2030
stan na 15.09.2020 r.





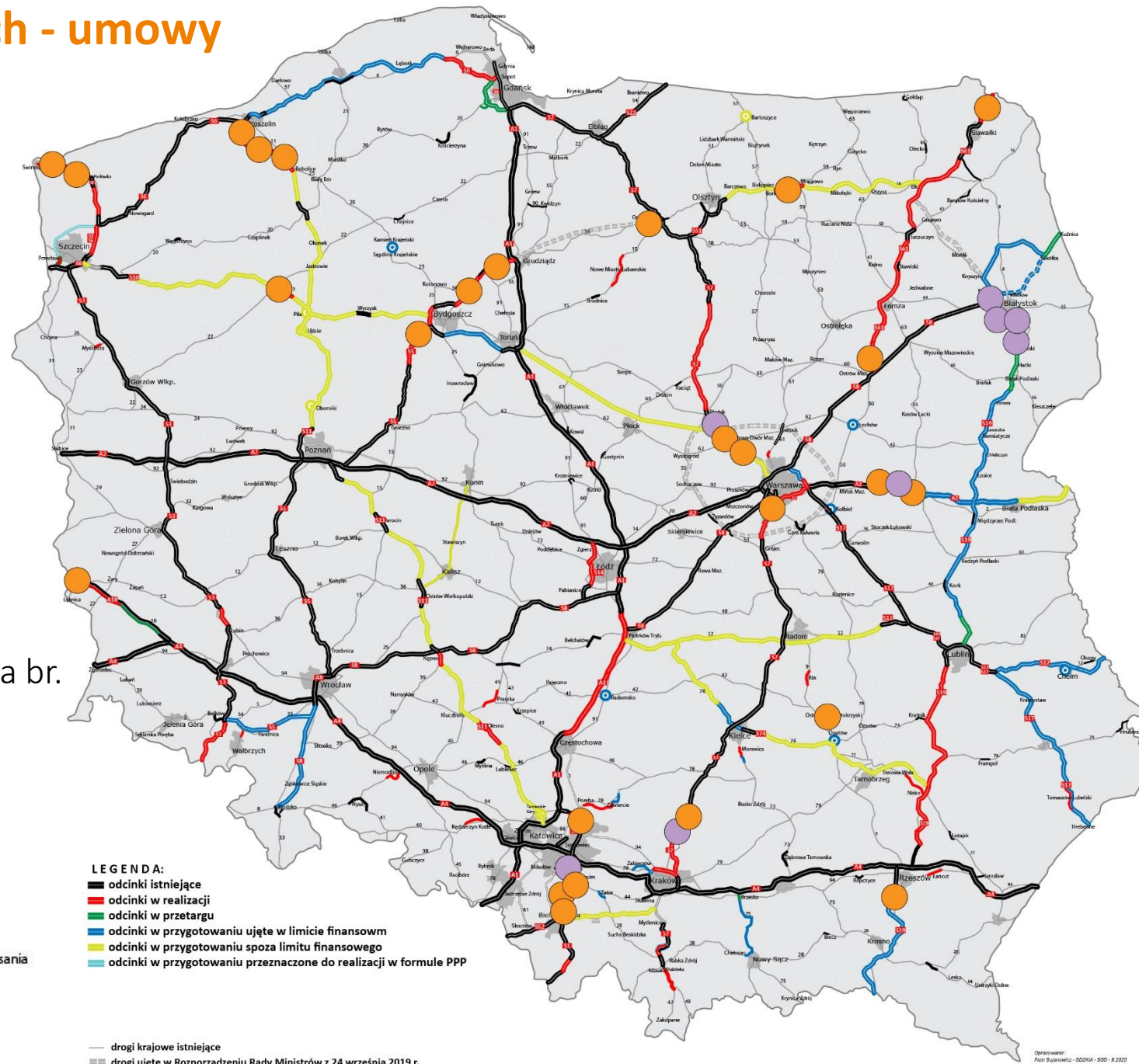
Stan realizacji planów inwestycyjnych - umowy



2020 rok to:

- 26 podpisanych umów na 355,7 km o wartości 15,4 mld zł
 - po jednej na: A18, S10, S16, S19, DK44, DK9
 - po dwie na: A2, S3, S61
 - po trzy na: S1, S11
 - po cztery na: S5 i S7
- 8 planowanych do podpisania umów do końca br. na 107,2 km o wartości blisko 4 mld zł:
 - po jednej na: A2 i S1
 - po dwie na: S7
 - po cztery na: S19

-  Umowy podpisane
-  Umowy planowane do podpisania



Stan realizacji planów inwestycyjnych - przetargi

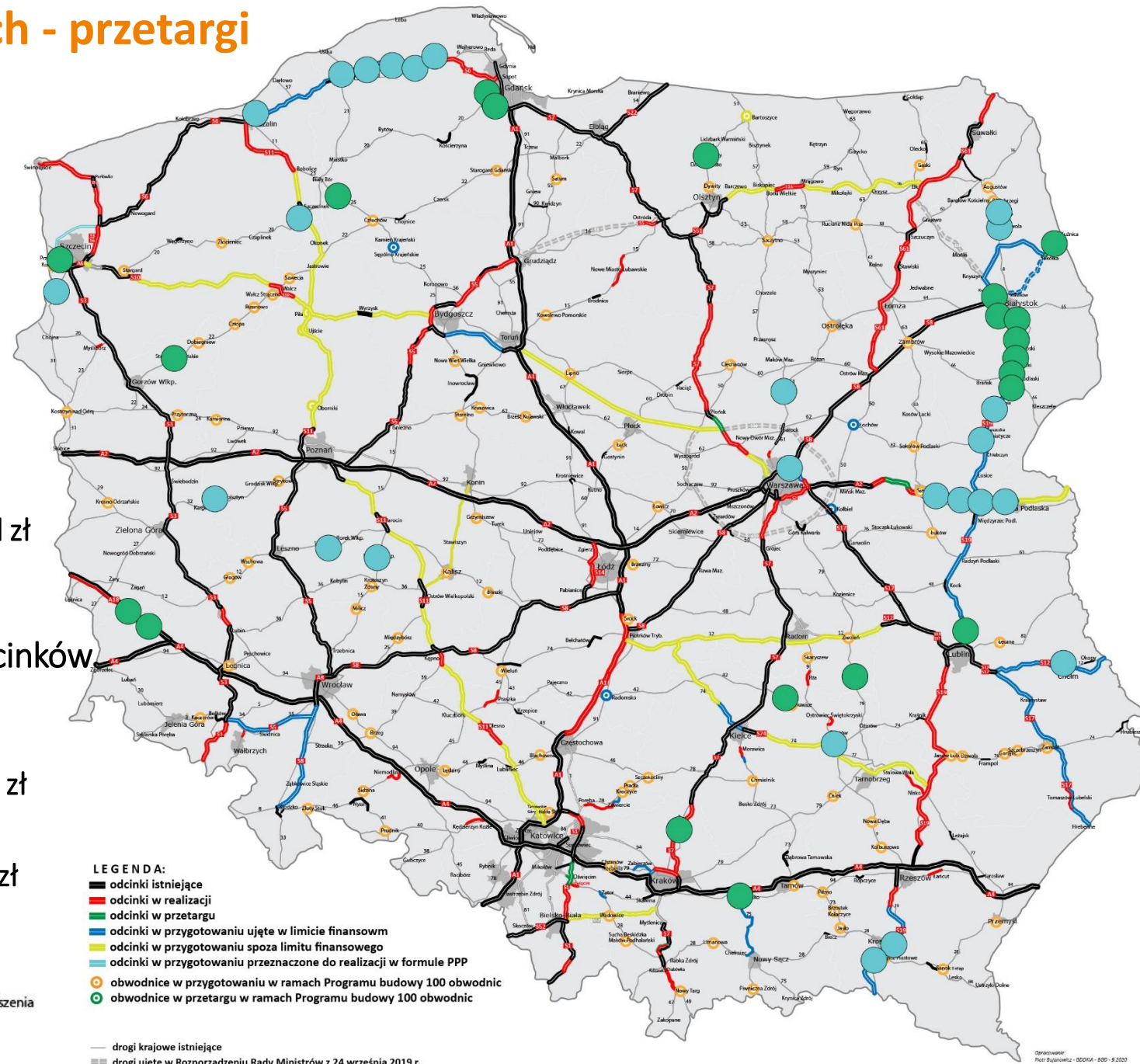


2020 rok to:

- Ogłoszone przetargi dla 21 odcinków na 257,5 km o szac. wartości ok. 8,8 mld zł
- 16 z PBDK na 221,8 km i szac. wartości ok. 7,8 mld zł oraz
- 5 obw. z PB100 na 35,7 km i szac. wartości ok. 1,03 mld zł

- Przetargi planowane do ogłoszenia dla 25 odcinków na 313,3 km o szac. wartości ok. 10,8 mld zł
- 17 zadań z PBDK na 239,7 km i szac. wartości ok. 9 mld zł oraz
- 8 obw. z PB100 na 73,6 km i szac. wartości ok. 1,8 mld zł

- Przetargi ogłoszone
- Przetargi planowane do ogłoszenia



- LEGENDA:
- odcinki istniejące
 - odcinki w realizacji
 - odcinki w przetargu
 - odcinki w przygotowaniu ujęte w limicie finansowym
 - odcinki w przygotowaniu spoza limitu finansowego
 - odcinki w przygotowaniu przeznaczone do realizacji w formule PPP
 - obwodnice w przygotowaniu w ramach Programu budowy 100 obwodnic
 - obwodnice w przetargu w ramach Programu budowy 100 obwodnic

- drogi krajowe istniejące
- drogi ujęte w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 24 września 2019 r.

Wymagania przetargowe



W sierpniu br. został wprowadzony nowy warunek środowiskowy

Polegał on na

wykazaniu się doświadczeniem w wykonaniu przejść dla zwierząt dużych / średnich / małych

Warunek został wprowadzony w przetargach na

S19 Bielsk Podlaski Zachód – Boćki
S19 Ploski – Haćki
S19 Haćki – Bielsk Podlaski Zachód
S19 Kuźnica – Sokółka Północ
S19 Lubartów Północ – Lublin Rudnik

A18 odc. 3 od km 33+760 do km 50+000
A18 odc. 4 od km 50+000 do km 71+533
S6 OMT zadanie 1: Chwaszczyno – Żukowo
S6 OMT zadanie 2: Żukowo – Gdańsk Południe

Nowy warunek środowiskowy został podważony przez wykonawców w czterech postępowaniach, a Krajowa Izba Odwoławcza uwzględniła odwołania i nakazała usunięcie warunku.

GDDKiA podjęła decyzję, aby usunąć warunek z postępowań i ponownie przeanalizować jego brzmienie po uzyskaniu pisemnego wyroku KIO.

Waloryzacja



Nowy sposób waloryzacji

W skład „koszyka waloryzacyjnego” wchodzi ceny paliwa, robocizny, asfaltu, cementu, stali, kruszyw. Dodatkowo pod uwagę brany jest indeks zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych - wskaźnik inflacyjny (CPI).

Zwiększono limit waloryzacji z 1% do 5% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej w umowie z wykonawcą.

Waloryzacji podlega **50 %** wartości płatności za kontrakt.

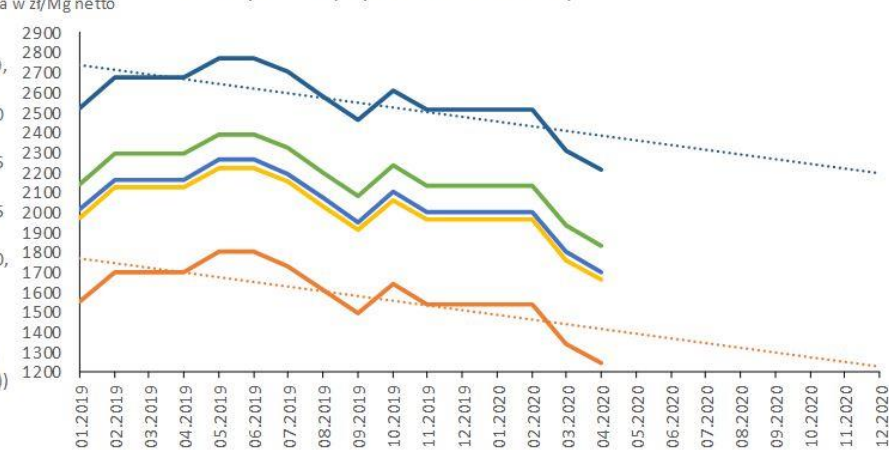
Nowe zasady obejmują generalnych wykonawców jak również podwykonawców.

Łatwiejsze wyliczenie waloryzacji dzięki **aplikacji „Kalkulator”** na stronie GUS.

Waloryzacja

Zmiana 01.2019 - 12.2019	Zmiana 12.2019 - aktualna	Zmiana poprz. - bieżący	Opis
-0,6%	-19,5%	-7,5%	Asfalty drogowe: 35/50, 50/70, 70/100, 100/150
-0,5%	-15,3%	-5,7%	Asfalt modyfikowany Orbiton 25-55/60 (30B)
-0,5%	-15,0%	-5,6%	Asfalt modyfikowany Orbiton 45-80/55 (80B)
-0,5%	-14,1%	-5,2%	Asfalt modyfikowany Orbiton 45-80/65 (80C)
-0,4%	-12,0%	-4,3%	Asfalt modyfikowany Orbiton 45-80/80, 25/55-80, 65/105-80 (HIMA)
			Liniowy (Asfalty drogowe: 35/50, 50/70, 70/100, 100/150)
			Liniowy (Asfalt modyfikowany Orbiton 45-80/80, 25/55-80, 65/105-80 (HIMA))

Cena w zł/Mg netto **Asfalty Orlen (wytwórnia w Płocku)***



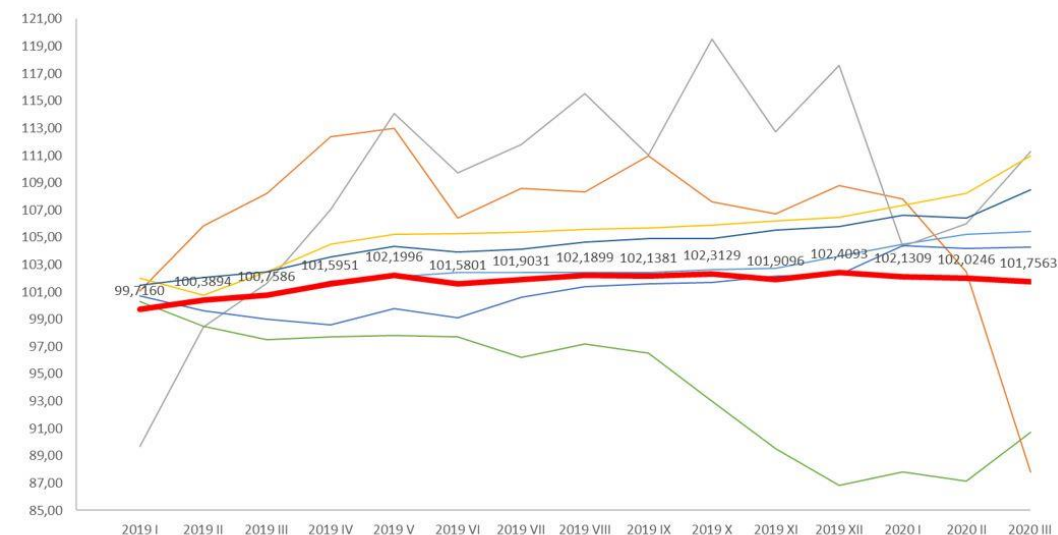
*Dane z archiwalnych cen przesłanych przez Orlen, wpisano ostatnią aktualną cenę w danym miesiącu
<http://www.ornen-asfalt.pl/PL/NaszaOferta/Cennik/Strony/default.aspx>

Wskaźniki GUS oraz dane rynkowe, wskazują na **spadkowy trend cen paliw, asfaltu i stali.**

W ciągu pierwszych miesięcy 2020 r. ceny paliw spadły o ok. 30 %, a asfaltów drogowych średnio o ok. 15 %.

Wskaźniki waloryzacyjne dla nawierzchni bitumicznej i betonu spadły odpowiednio o 0,6530 i o 0,7293 w stosunku do grudnia 2019 r.

Wskaźniki Wn liczone narastająco przy założeniu XII 2018 = 100 - bitum



- C.00 Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych (CPI)
- 19.2 Brykiety, brykietki i podobne paliwa stałe wytwarzane z węgla i torfu oraz produkty rafinacji ropy naftowej
- F.42 Roboty związane z budową inżynierii lądowej i wodnej
- 23.5 Cement, wapno i gips
- 08.9 Produkty górnictwa i wydobywania, gdzie indziej niesklasyfikowane
- 24.1 Żelazo, stal i żelazostopy
- 08.1 Kamień, piasek i glina
- Wn (procentowo) - bitum

Wzorcowe postanowienia gwarancji



Wprowadzono elektroniczne wersje gwarancji:

- należytego wykonania umowy,
- należytego wykonania umowy i należytego wykonania zobowiązań z rękojmi,
- zwrotu zaliczki.

Wprowadzono mechanizm zmniejszania sumy gwarancyjnej w gwarancji zwrotu zaliczki w przypadku sukcesywnej spłaty zaliczki.



Ww. wzorce mają zastosowanie do przyszłych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji drogowej w systemie „Projektuj i buduj”, jak również do tych obecnie toczących się postępowań, w których nie wpłynie to na zmianę terminu składania ofert.

Zasadnicze zmiany



- zdefiniowano Roszczenia,
- zmieniono definicję Kosztu,
- zmieniono definicję Wady,
- doszczegółowiono kwestie komunikatów,
- wprowadzono zmiany w zakresie Praw autorskich,
- wprowadzono zmiany w zakresie Uzgodnień/Określeń,
- wprowadzono zmiany w zakresie podwykonawstwa,
- wprowadzono zmiany w zakresie Harmonogramu,
- wprowadzono zmiany w zakresie przedłużenia Czasu na Ukończenie i zmiany Kamieni Milowych,
- wprowadzono zmiany w zakresie Kar umownych i sposobu ich naliczania/redukcji,
- wprowadzono zmiany w zakresie Zmian,
- wprowadzono zmiany w zakresie zwalniania Gwarancji Zwrotu Zaliczki,
- doszczegółowiono kwestie Ubezpieczeń, wprowadzono zmiany w zakresie Roszczeń.

Praca nad zmianami

Kiedy?

Od końca lipca 2020 r.

Spotkanie o charakterze podsumowującym zaplanowano na 21 września 2020 r.

Z kim?

Ze wskazanymi przez OIGD i PZPB przedstawicielami branży oraz z udziałem PGRP

Co dalej?

Po uzgodnieniach z branżą wzorcowe Szczególne Warunki Kontraktu zostaną przekazane do ostatecznego zaopiniowania przez PGRP, a następnie po analizie uwag PGRP i wprowadzeniu ewentualnych zmian, będą wprowadzone w postępowaniach przetargowych.

Najistotniejsza zmiana:

Nowy wzorzec bazuje na dniówkowym rozliczaniu czasu pracy konsultanta zamiast wcześniej obowiązującego modelu ryczałtowego

Toczą się prace nad dostosowaniem ww. nowymi SWK oraz wzorem umowy na nadzór i zarządzanie do nowego Prawa zamówień publicznych, które obowiązywać będzie od 1 stycznia 2021 r.



Od początku 2020 r. (do 8 września) otworzyliśmy oferty w przetargach na **19 zadań** o łącznej długości **228,2 km** i wartości szacunkowej **11,3 mld zł**.

Z tych 19 zadań dla **8 podpisaliśmy umowy** o wartości blisko **7 mld zł** i łącznej długości **111,3 km**.

W ostatnim czasie obserwujemy spadkową tendencję wartości składanych ofert w przetargach.

W lipcu, sierpniu i wrześniu br. otworzyliśmy oferty dla **9 zadań** o długości **95 km** i wartości szacunkowej **3,7 mld zł**.

Wszystkie ceny najtańszych ofert kształtują się między **46 a 84% kosztorysu Zamawiającego**, a deklarowana przez Wykonawców ich wartość to **2,5 mld zł**.

Różnica między kwotą szacunkową a najtańszymi ofertami Wykonawców wynosi **1,2 mld zł**.



Złożone oferty dotyczą:



Oferty dla 9 zadań o długości 95 km



Klasa i nr drogi	Nazwa zadania	Długość w km	Data wszczęcia postępowania	Data składania ofert	Kosztorys GDDKiA w zł	Oferta wstępnie najtańszej (po otwarciu bez badania)	Cena oferty najtańszej w zł	Różnica w %	Różnica w zł
S7	S7 gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków odc. Miechów - Szczepanowice	5,32	2020-04-29	2020-07-28	261 201 847,2	Konsorcjum: 1. FABE Polska Sp. z o.o. 2. SP Sine Midas Stroy Kazachstan	162 440 189,8	62%	98 761 657,4
S19	S19 gr. Państwa - Białystok odc. Krynice - Dobrzyniewo - Białystok Zach.	10,18	2020-06-03	2020-07-17	576 283 869,1	Konsorcjum: 1. NDI Sp. z o.o. 2. NDI Sopot S.A.	403 074 008,5	70%	173 209 860,6
S19	S19 Białystok - Lubartów odc. Białystok Zachód - w. Białystok Księżyno	16,65	2020-05-05	2020-07-06	713 749 144,0	KOLIN İNŞAAT Turcja	560 757 000,0	79%	152 992 144,0
S19	S19 Białystok - Lubartów odc. w. Białystok Księżyno - w. Białystok Południe, z odcinkiem DK65	21,63	2020-05-05	2020-07-08	540 317 381,2	Konsorcjum: 1. ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA Sp. z o.o. 2. ALDESA CONSTRUCCIONES S.A.	456 142 253,6	84%	84 175 127,6
S19	S19 Białystok - Lubartów odc. w. Białystok Południe - Ploski	12,73	2020-06-03	2020-07-20	593 879 671,3	MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.	396 981 705,0	67%	196 897 966,3
GP75	Budowa drogi krajowej nr 75 odc. Brzesko - Nowy Sącz odc. II etap "Łącznika brzeskiego"	2,99	2020-07-02	2020-08-28	148 732 774,4	EUROVIA POLSKA S.A.	98 321 280,0	66%	50 411 494,4
GP22	Budowa obwodnicy Strzelec Krajeńskich	7,31	2020-06-30	2020-08-31	144 175 877,4	EUROVIA POLSKA S.A.	66 198 411,8	46%	77 977 465,6
GP79	Budowa obwodnicy Lipska	6,40	2020-06-15	2020-08-12	155 625 114,7	Konsorcjum: 1. TRAKT S.A. 2. MOSTOSTAL KIELCE S.A.	87 298 214,6	56%	68 326 900,0
GP42	Budowa obwodnicy Wąchocka	11,72	2020-06-17	2020-09-04	566 000 000,0	STRABAG Sp. z o.o.	283 729 292,0	50%	282 270 708,0

Certyfikacja – nowy i transparentny model oceny wykonawców



Niezależnie i profesjonalnie

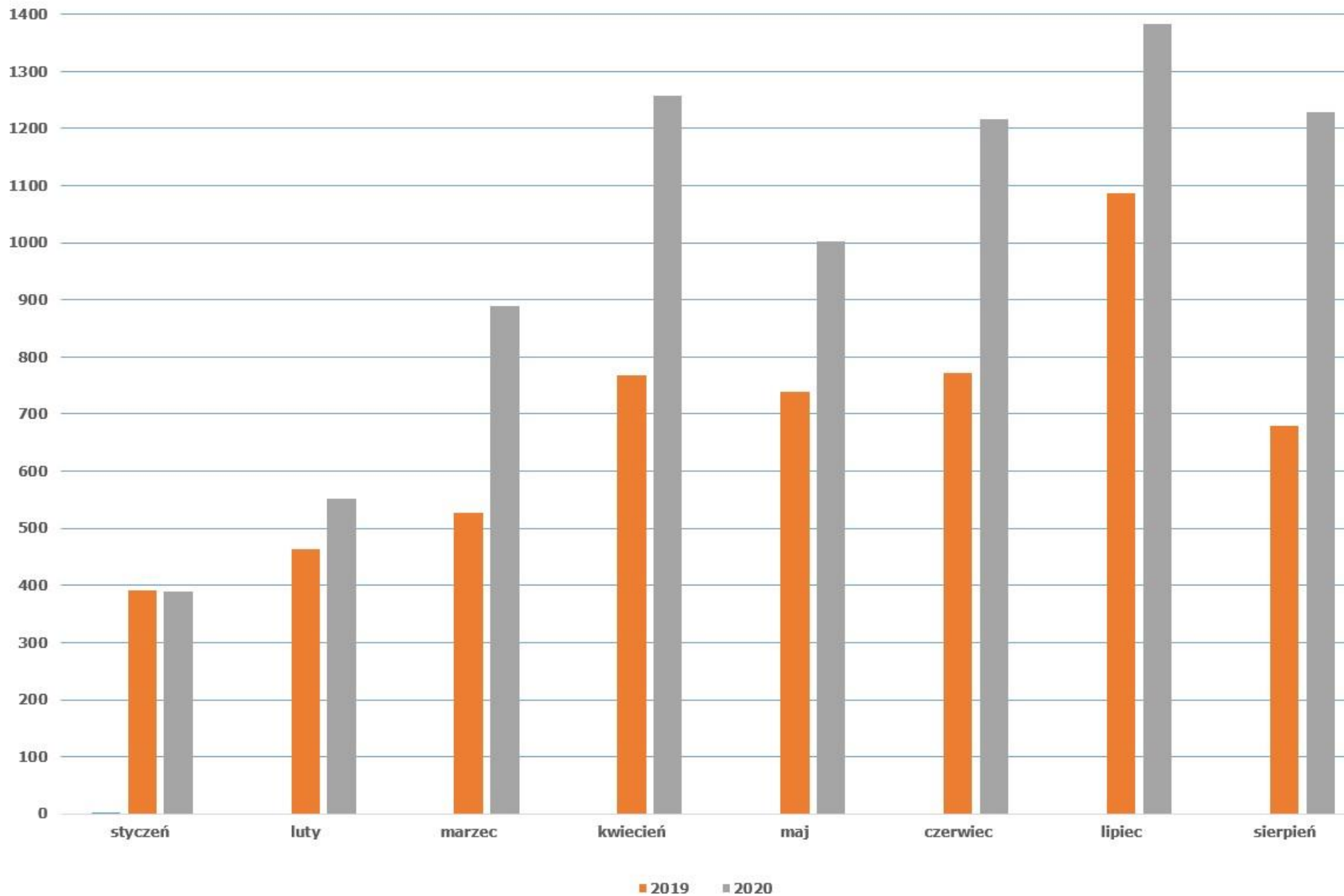


Certyfikat to ochrona dla podwykonawców



Korzystamy z dobrych doświadczeń

Wydatki inwestycyjne GDDKiA za poszczególne miesiące



2020 rok planujemy zamknąć:



➤ Podpisaniem 34 umów
na 462,9 km o szacunkowej wartości 19,4 mld zł



➤ Ogłoszeniem 46 przetargów (z PBDK i PB100)
na 570 km o szacunkowej wartości 19,6 mld zł



Stan obecny

w realizacji

98 zadań (z PBDK) 1251,5 km
wartość 47,6 mld zł

w przetargu

19 zadań (z PBDK) 262,5 km
oraz

5 obwodnic (z PB100) 35,7 km

w przygotowaniu

116 zadań (z PBDK) ok. 2408 km
oraz

95 obwodnic (z PB100) ok. 810 km





GDDKiA

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

JÓZEFÓW, 16 WRZEŚNIA 2020 r.

