





Schemat powstawania drogi S3 w lubuskim

		km w lubuskim
 <p>Myślibórz - Gorzów Wlkp.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość: 26,7 km • oddana do użytku: 30 grudnia 2011 r. • koszt realizacji: 577 mln zł 	Zrealizował Oddział w Szczecinie	15,9
 <p>Obwodnica Gorzowa Wlkp.</p> <p>I jezdnia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość: 9,5 km • oddana do użytku: 27 listopada 2007 r. • koszt realizacji: 202 mln zł • wykonawca: Strabag / Hermann Kirchner <p>II jezdnia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość: 11,6 km • podpisanie umowy: 30 września 2014, oddanie do uż.: 09.10.2017 • koszt realizacji: 300 mln zł • wykonawca: Dragados 		11,6
 <p>Gorzów Wlkp. - Międzyrzecz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość: 37 km • oddana do użytku: 15 maja 2014 • koszt realizacji: 761 mln zł 	<ul style="list-style-type: none"> • odc. Gorzów Wlkp. - Skwierzyna (19,1 km) koszt: 355 mln zł (Mota Engil) • odc. Skwierzyna - Międzyrzecz (18,5 km) koszt: 448 mln zł (Strabag) 	37,0
 <p>Obwodnica Międzyrzecza</p> <p>I jezdnia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość: 6,4 km • oddana do użytku: 23 sierpnia 2006 • koszt realizacji: 96 mln zł • wykonawca: Berger Bau <p>II jezdnia</p> <ul style="list-style-type: none"> • długość 6,4 km • pod. umowy: 17.11.2014, oddanie do uż.: 21.12.2016, zakończ. inw. 19.06.2017 • koszt realizacji: 102 mln zł • wykonawca: Budimex 		6,4
 <p>Międzyrzecz - Sulechów</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość: 43 km • Oddana do użytku: maj-sierpień 2013 • koszt realizacji: 1050 mln zł • wykonawcy: Mota Engil, Strabag, Budimex 	<ul style="list-style-type: none"> • 27 maja 2013 – odc. Jordanowo – Świebodzin Północ • 18 czerwca 2013 – odc. Świebodzin Południe – Sulechów • 11 lipca 2013 – odc. Świebodzin Północ – Świebodzin Południe • 21 sierpnia 2013 – odc. Międzyrzecz - Jordanowo 	43,0
 <p>Sulechów - Nowa Sól</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość: 44 km <p><i>W użytku jest pierwsza jezdnia, która została zrealizowanych w kilku etapach (Sulechów - Zielona Góra, obw. Zielonej Góry, Północna obw. Nowej Soli).</i></p>	<p>II odc. Zielona Góra Północ – Niedoradz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość: 13,3 km • Podpisanie umowy: 20.10.2015 • Oddanie do użytku: aneks - 30.11.2018 • Koszt realizacji: 211 mln zł • Wykonawca: Budimex 	44,0
<p>I odc. Sulechów – Zielona Góra Północ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość: 13,4 km • Podpisanie umowy: 10 kwietnia 2015 • Oddanie do użytku: I etap 20.10.2017, II etap – 08.2019 • Koszt realizacji: 311 mln zł • Wykonawca: Strabag Infr. Południe 	<p>III odc. Niedoradz – Nowa Sól</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość: 17,3 km • Podpisanie umowy: 05.02.2016 • Oddanie do użytku: aneks – 20.12.2018 • Koszt realizacji: 212 mln zł • Wykonawca: Budimex 	
 <p>Nowa Sól - Kaźmierzów</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość: 33,3 km • termin oddania do użytku: 15 października 2018 r. • koszt realizacji: 803 mln zł 	<ul style="list-style-type: none"> • odc. Nowa Sól - Gaworzyce (16,4 km) koszt: 355 mln zł (Dragados) • odc. Gaworzyce – Kaźmierzów (16,9 km) koszt: 448 mln zł (Mirbud) <p>System Projektuj i Buduj</p>	13,5