



Warszawa, dnia 19 grudnia 2019 r.

Bartłomiej Ratyński
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

O.WA.I-1.4110.2-12.2019.124.wm

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie**
ul. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa

dotyczy: wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S12 na odcinku granica województwa łódzkiego – węzeł Radom Południe (bez węzła)

WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

W imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa, art. 71 ust. 2 pkt 1 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1712), wnioskuję o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi ekspresowej S12 na odcinku granica województwa łódzkiego – węzeł Radom Południe (bez węzła)**, które zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1839) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie zawsze znacząco oddziaływujące na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1712) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ponieważ przedsięwzięcie kwalifikuje się jako zawsze znacząco oddziaływujące na środowisko i realizowane jest na terenie województwa mazowieckiego.

Liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania kolejnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wariantem rekomendowanym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie jest **WARIANT 2** projektowany jako odcinek dwujezdniowy od km 0+000 do ok. km 41+325,19 (włączenie w opracowywany odrębnym studium odcinek drogi ekspresowej).

W celu zapewnienia powiązania z istniejącym układem drogowym w rekomendowanym wariantie przewiduje się docelowo budowę trzech węzłów, tj.: w km ok. 0+687 węzeł „Gielniów”, w km ok. 14+828 węzeł „Przysucha”, w km ok. 28+651 węzeł „Wieniawa”.

Możliwe jest etapowanie inwestycji dotyczące podziału na odcinki realizacyjne.

Jednocześnie mając na uwadze ważny interes społeczny wnoszę o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 § 1 KPA.

Na podstawie art. 7 p. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej GDDKiA jako jednostka budżetowa jest zwolniona od opłaty skarbowej.

UZASADNIENIE DLA RYGORU NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI

Pomimo zrealizowanych w ostatnich latach inwestycji, krajowa infrastruktura drogowa w dalszym ciągu wymaga rozwoju i zapewnienia odpowiednich standardów istniejącej sieci, aby możliwe było sprostanie potrzebom rynku, wynikającym ze wzrostu wymiany towarowej oraz stale rosnącego ruchu pasażerskiego. Konieczna jest zatem systematyczna poprawa stanu technicznego polskiej sieci dróg krajowych w celu wyeliminowania jej podstawowych ograniczeń oraz jej rozbudowa. Mimo znacznej skali inwestycji podjętych, polska sieć dróg krajowych pozostaje niespójna i niewystarczająco drożna. Niezbędna jest zatem kontynuacja działań inwestycyjnych na głównych ciągach dróg krajowych, w szczególności zapewnienia połączeń pomiędzy dużymi ośrodkami aglomeracyjnymi, jak i innymi formami transportu (kolej, lotniska, itp.).

Przedmiotowy odcinek trasy, którego dotyczy niniejszy wniosek, wpisuje się ponadto w dokumenty strategiczne i planistyczne na poziomie

- państwowym m.in.:
 - Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030,
 - Strategia Rozwoju Kraju 2020,
 - Polityka Transportowa Państwa na lata 2006 – 2025,
 - Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.),
 - Prognoza oddziaływania na środowisko Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.),
- regionalnym i lokalnym m.in.:
 - Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. *Innowacyjne Mazowsze* – uchwała nr 158/13 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 28 października 2013 r.
 - Plan wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku – *Innowacyjne Mazowsze w obszarze Przestrzeni i Transportu*. Projekt. – uchwała nr 549/141/16 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 12 kwietnia 2016 r.
 - Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego – uchwała nr 22/18 Sejmiku województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r.

Ponadto należy zauważyć, że realizacja przedmiotowej inwestycji pozwoli na wyeliminowanie z centrum miejscowości tj. Gielniów, Przysucha, Wieniawa, Radom ruchu tranzytowego z drogi krajowej nr 12 oraz dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu.

Celem ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców projektowany odcinek trasy ominie miejscowości Gielniów, Goździków, Przysucha, Skrzynno, Wieniawa, Mniszek, Wawrzyszów, Strzałków, Radom.

Podsumowując, realizacja inwestycji polegająca na budowie drogi ekspresowej S12 na odcinku granica województwa łódzkiego – węzeł Radom Południ (bez węzła) przyniesie docelowo wymierne korzyści dla przyszłych użytkowników drogi w postaci skrócenia czasu podróży, niższych kosztów eksploatacji pojazdów oraz poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu na wybudowanej drodze. Biorąc pod uwagę ważny interes społeczny związany z budową przedmiotowego odcinka drogi, wnioskuje się – jak na wstępie – o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S12 na odcinku granica województwa łódzkiego – węzeł Radom Południe (bez węzła) oraz o nadanie tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Załączniki:

1. **Raport o oddziaływaniu na środowisko** sporządzony zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1712) – 3 egz. w formie papierowej + 3 egz. w formie elektronicznej na informatycznych nośniku danych – płyta DVD
2. **Poświadczona przez właściwy organ kopia map ewidencyjnych** obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie - 1 egzemplarz w formie elektronicznej na informatycznych nośniku danych – płyta DVD
3. **Mapa** w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1, na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej – 1 egz. w formie papierowej + 1 egz. w formie elektronicznej na informatycznych nośniku danych – płyta DVD
4. **Wykaz działań** przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycinie drzew i krzewów - 1 egz. w formie papierowej + 1 egz. w formie elektronicznej.
5. **Kopie pełnomocnictw** poświadczonych przez Radcę Prawnego.
6. **Oświadczenie** o współfinansowaniu lub przewidywanym ubieganiu się o środki z funduszy strukturalnych lub Funduszu Spójności Unii Europejskiej dot. planowanej inwestycji.

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia

Bartłomiej Ratyński
p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału

Specjalista

mgr inż. Wioletta Mordaka

Wydział Ochrony Środowiska
p.o. Naczelnika Wydziału

mgr inż. Anna Bedyńska

Strona 3 z 3

Naczelnik
Wydziału Dokumentacji

mgr inż. Paweł Jarkowski

