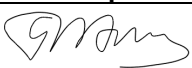
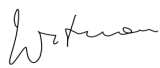


NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Wykonanie opracowań projektowych dla drogi ekspresowej S11 na odcinku Ujście - Oborniki			
NAZWA I ADRES INWESTORA	 SKARB PAŃSTWA - GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD REPREZENTOWANY PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU 60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a			
STADIUM	STEŚ TOM I - UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA TOM I.II - RAPORTY ZE SPOTKAŃ SPOŁECZNYCH Wersja: 01			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
dr inż. Grzegorz Nowaczyk	Projektant	drogowa	UW-579/89	
mgr inż. Michał Witman	Projektant	drogowa	SLK/2581/POOD/09	
mgr Grzegorz Kubicki	Projektant	ochrona środowiska		
NUMER UMOWY: PR-757/18 DATA OPRACOWANIA: 01.2020				

SPIS TREŚCI OPISU:

1.1. SPOTKANIE INFORMACYJNE: GMINA CHODZIEŻ.....	5
1.1.1. <i>Data i miejsce spotkania.....</i>	5
1.1.2. <i>Informacje dot. spotkań informacyjnych.....</i>	5
1.1.3. <i>Cel spotkania.....</i>	5
1.1.4. <i>Uczestnicy spotkania.....</i>	5
1.1.5. <i>Przebieg spotkania.....</i>	6
1.1.6. <i>Pytania oraz postulaty uczestników spotkania.....</i>	6
1.1.7. <i>Zdjęcia ze spotkania.....</i>	8
1.1.8. <i>Podsumowanie spotkania.....</i>	10
1.2. SPOTKANIE INFORMACYJNE: GMINA BUDZYŃ.....	11
1.2.1. <i>Data i miejsce spotkania.....</i>	11
1.2.2. <i>Informacje dot. spotkań informacyjnych.....</i>	11
1.2.3. <i>Cel spotkania.....</i>	11
1.2.4. <i>Uczestnicy spotkania.....</i>	11
1.2.5. <i>Przebieg spotkania.....</i>	12
1.2.6. <i>Pytania oraz postulaty uczestników spotkania.....</i>	12
1.2.7. <i>Zdjęcia ze spotkania.....</i>	14
1.2.8. <i>Podsumowanie spotkania.....</i>	15
1.3. SPOTKANIE INFORMACYJNE: GMINA RYCZYWÓŁ.....	16
1.3.1. <i>Data i miejsce spotkania.....</i>	16
1.3.2. <i>Informacje dot. spotkań informacyjnych.....</i>	16
1.3.3. <i>Cel spotkania.....</i>	16
1.3.4. <i>Uczestnicy spotkania.....</i>	16
1.3.5. <i>Przebieg spotkania.....</i>	17
1.3.6. <i>Pytania oraz postulaty uczestników spotkania.....</i>	17
1.3.7. <i>Zdjęcia ze spotkania.....</i>	19
1.3.8. <i>Podsumowanie spotkania.....</i>	20
1.4. SPOTKANIE INFORMACYJNE: GMINA ROGOŹNO.....	21
1.4.1. <i>Data i miejsce spotkania.....</i>	21
1.4.2. <i>Informacje dot. spotkań informacyjnych.....</i>	21
1.4.3. <i>Cel spotkania.....</i>	21
1.4.4. <i>Uczestnicy spotkania.....</i>	21
1.4.5. <i>Przebieg spotkania.....</i>	22
1.4.6. <i>Pytania oraz postulaty uczestników spotkania.....</i>	22
1.4.7. <i>Zdjęcia ze spotkania.....</i>	24
1.4.8. <i>Podsumowanie spotkania.....</i>	25
2. ZAŁĄCZNIK NR 1.....	26
3. LISTY OBECNOŚCI.....	39

Załącznik nr 1 - Materiały do Spotkań Informacyjnych.

- Ulotka Informacyjna
- Plakat informacyjny
- Ankiety
- Plan orientacyjny

1.1. SPOTKANIE INFORMACYJNE: GMINA CHODZIEŻ

1.1.1. Data i miejsce spotkania

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców Gminy Chodzież odbyło się 18.03.2019 r. w Wiejskim Klubie Kultury w Milczu, ul. Milcz 73a o godz. 16⁰⁰.

1.1.2. Informacje dot. spotkań informacyjnych

Na ponad dwa tygodnie przed planowaną datą Spotkania Informacyjnego, Projektant przekazał materiały dotyczące spotkań za pismem znak: L.dz.PR-757/18-212/PSz-ZDSk (skan w Załączniku nr 1) do Urzędu Gminy Chodzież.

W skład przekazanych materiałów wchodziły (zamieszczone w Załączniku nr 1):

- plakaty informacyjne w formacie A3 z informacją o organizowanych spotkaniach (30 egz.),
- folder informacyjny w formacie A5 (100 egz.),
- plan orientacyjny – wydruk wielkoformatowy (10 egz.),
- płyta CD z ww. materiałami w wersji PDF do zamieszczenia na stronie internetowej (1 egz.).

W pismach przekazujących materiały Projektant wystosował prośbę o rozwieszenie plakatów informacyjnych na tablicach ogłoszeń na terenie gminy, w placówkach oświatowych, parafiach lub innych miejscach publicznych, z których korzystają mieszkańcy gminy, oraz umieszczenie informacji o spotkaniach na stronie internetowej Gminy.

1.1.3. Cel spotkania

Spotkanie miało na celu zapoznanie lokalnej społeczności z planowanym przedsięwzięciem. Mieszkańcy zostali poinformowani o przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S11 na odcinku pomiędzy Ujściem, a Obornikami przez teren gminy. Ponadto przedstawiono podstawowe parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi. Spotkanie miało również na celu udzieleniu ogólnych wyjaśnień co do celu i zakresu inwestycji, oraz odpowiedź na pytania mieszkańców, i zainteresowanych osób.

1.1.4. Uczestnicy spotkania

W spotkaniu uczestniczyli:

a) Przedstawiciele Inwestora – GDDKiA Poznań:

- Danuta Hryniewiecka – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji
- Kinga Bawtro-Rosiak – Naczelnik Wydziału Dokumentacji
- Aleksandra Ławniczak – Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji
- Ewelina Stoińska – Specjalista Wydziału Dokumentacji
- Bartosz Roszkiewicz – Zastępca Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska
- Alina Cieślak – Główny Specjalista ds. Komunikacji

b) Przedstawiciele władz lokalnych:

- Kamila Szejner - Wójt Gminy Chodzież
- Starosta Chodzieski - Mirosław Juraszek

c) Przedstawiciele Biura Projektów TRAKT z Katowic:

- Krzysztof Jędrzykiewicz
- Bartosz Wójcik
- Michał Witman
- Grzegorz Kubicki

d) Mieszkańcy gminy Chodzież (zgodnie z załączoną listą)

1.1.5. Przebieg spotkania

Spotkanie rozpoczął przedstawiciel Inwestora - Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA Poznań - Pani Danuta Hryniewiecka. Na wstępie przywitała zgromadzonych mieszkańców gminy, następnie krótko omówiła cel spotkania.

Następnie głos zabrał przedstawiciel Biura Projektów Krzysztof Jędrzykiewicz, który omówił lokalizację inwestycji i zaprezentował planowane warianty przebiegu drogi ekspresowej S11 oraz parametry techniczne drogi ekspresowej – w 3 wariantach (W1,W1a,W2) o długościach od 41 do 46 km. Następnie kwestie środowiskowe poruszone zostały przez Grzegorza Kubickiego. Na koniec wystąpienia poinformowano zebranych o możliwości zadawania publicznie pytań dotyczących zakresu inwestycji oraz pytań ogólnych.

Dodatkowo, wszyscy obecni na spotkaniu, zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia „ANKIETY”, w której zainteresowani będą mogli wyrazić swoje opinie do planowanej inwestycji. Poinformowano mieszkańców, iż ankiety należy składać w Urzędzie Gminy, przesłać pocztą na adres GDDKiA Oddział w Poznaniu lub na adres e-mail Oddziału, 14 dni od daty spotkania.

1.1.6. Pytania oraz postulaty uczestników spotkania

GINA CHODZIEŻ		
LP.	Tematy poruszane na Spotkaniu Informacyjnym	Komentarz Inwestora lub Projektanta
1.	Mieszkaniec Gminy zapytał czy będzie przebudowywany gazociąg w rejonie stawu Barka, wariant W1 km 5+000 – 5+400, i czy planowana droga zmieści się na tym odcinku pomiędzy stawami.	Przedstawiciel projektanta odpowiedział, że obecny etap dokumentacji obejmuje wystąpienia do zarządców dróg i gestorów sieci, i na podstawie otrzymanych odpowiedzi będą wyznaczane zakresy wymaganych przebudów sieci i dróg, oraz koszty z tym związane. Jak również na tym etapie będzie określany wstępny przebieg wysokościowy drogi ekspresowej i sposób przejścia przez tereny stawów.
2.	Mieszkańcy Gminy zadali pytanie dot. kolizji przebiegu proponowanych wariantów z rejonem Papierni, oraz dlaczego proponowane przebiegi mają swój początek dokładnie w tym	Przedstawiciel Zmawiającego – Pani Dyrektor- wyjaśniła, iż wskazywany przebieg jest połączony z odcinkiem S11 Piła-Ujście, którego przebieg był znany od 2006 r i jest już procedowana decyzja środowiskowa dla niego. Obszar

	miejscu. Mieszkaniec Gminy wyraził kategoryczny sprzeciw prowadzeniu trasy S-11 w okolicach Papierni. Mieszkaniec Gminy spytał o prawne i techniczne możliwości ewentualnego odsunięcia drogi S-11 od Papierni rzędu kilkudziesięciu metrów.	Papierni jest analizowany i obecny etap wskaże, w jakim zakresie należy go zabezpieczyć lub ominąć. Wnioski będą objęte analizą.
3.	Mieszkaniec Gminy wnioskował o prowadzenie trasy przez tereny rolne a nie leśne.	Przedstawiciel Zamawiającego wyjaśnił, iż nie da się uniknąć przebiegu drogi przez lasy, w obszarach o dużym zalesieniu.
4.	Mieszkaniec Gminy zaznaczył, że kompleksy leśne w rejonie Stawów Oleśnickich są miejscem o szczególnie rozbudowanej bioróżnorodności oraz posiadają walory historyczne. Ponadto zaznaczył, że Wariant 1B (pojawiający się w opracowaniu SK z sierpnia 2018 r.) jest wariantem korzystniejszym, gdyż omija wspomniane wyżej tereny oraz zadał pytanie o to, na jakiej podstawie zrezygnowano z Wariantu 1B.	Przedstawiciel Zamawiającego wyjaśnił, iż zrezygnowano z Wariant W1B, ze względu na długość trasy, liczbę wyburzeń oraz brak poparcia ze strony władz samorządowych.
5.	Wójt Gminy Chodzież wnioskowała o wykonanie węzła w rejonie miejscowości Podanin na rzecz rezygnacji, z węzła Chodzież oraz ominięcie drogą S-11 od zachodu miejscowości Trojanka i Papiernia.	Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych.
6.	Radny Powiatu Chodzieskiego wspomniał o tym, że w przeszłości Rada Powiatu oraz Rada Gminy otrzymały 5 wariantów drogi S-11 do zaopiniowania oraz zaproponowano wariant 6 – biegnący po wschodniej stronie m. Chodzież, który został odrzucony prawdopodobnie ze względu na jego długość oraz konieczność wybudowania 2 węzłów na drogach wojewódzkich. Dodatkowo nadmienił, że pozytywnie zaopiniowano Wariant 1 odrzucając zdecydowanie Wariant 2. Radny zasugerował powrót do pierwotnego Wariantu 1B lub ponowne rozpatrzenie wariantu zaproponowanego na posiedzeniu/komisji.	Przedstawiciel Zamawiającego zwrócił uwagę iż Rada Powiatu zaopiniowała negatywnie Wariant W1B.
7.	Wójt Gminy Chodzież wspomniała o odrzuceniu Wariantu 1B przez Gminę jako powody podając między innymi – prowadzenie trasy S-11 przez tereny o wysokiej wartości przyrodniczej (siedlisko orla bielika, Łąki Nadnoteckie), bliskie sąsiedztwo zabytków (Pałac Pietronki, Pałac Strzelce, Dwór w Ratajach) czy podział osiedli mieszkaniowych. Dodatkowo zasugerowała odsunięcie trasy od rejonów Papierni.	Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych.

Podsumowanie poruszanych tematów na spotkaniu – Gmina Chodzież.

Tematem dominującym i poruszonym na spotkaniu przez uczestników była ochrona terenów leśnych w rejonie Papierni. Mieszkańcy wnioskowali o przesunięcie proponowanych przebiegów, tak aby nie kolidowały z terenami leśnymi.

Na zakończenie pytań, Wójt Gminy Chodzież poprosił o składanie opinii na przygotowanych do tego celu ankietach.

1.1.7. Zdjęcia ze spotkania





1.1.8. Podsumowanie spotkania

- Przeprowadzone spotkanie informacyjne umożliwiło mieszkańcom zapoznanie się z dokumentacją projektową oraz terminami realizacji inwestycji.
- Społeczność lokalna miała możliwość zgłoszenia swoich uwag i wniosków dotyczących planowanej inwestycji.
- Zainteresowanie i frekwencja na spotkaniu ze strony gminy były na średnim poziomie.
- Największe emocje budziły Wariant 1A i Wariant 2, gdzie trasa S-11 jest prowadzona przez tereny Papierni.
- W spotkaniu uczestniczyło, zgodnie z listą obecności, 74 osób.
- Artykuły zamieszczone w internecie po spotkaniach:

<https://www.gminachodzież.pl/pl,AKT:2,1792,aktualnosci.html>

<https://chodzież.naszemiasto.pl/jesli-bedzie-trzeba-ludzie-beda-bronic-papierni-konsultacje/ar/c4-5041837>

1.2. SPOTKANIE INFORMACYJNE: GMINA BUDZYŃ

1.2.1. Data i miejsce spotkania

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców gminy Budzyń odbyło się 20.03.2019 r. w Szkole Podstawowej im. Powstańców Wielkopolskich w Budzynie, ul. Rogozińska 52 o godz. 15⁰⁰.

1.2.2. Informacje dot. spotkań informacyjnych

Na ponad dwa tygodnie przed planowaną datą Spotkania Informacyjnego, Projektant przekazał materiały dotyczące spotkań za pismem znak: L.dz.PR-757/18-211/PSz-ZDSk (skan w Załączniku nr 1) do Urzędu Gminy Budzyń.

W skład przekazanych materiałów wchodziły (zamieszczone w Załączniku nr 1):

- plakaty informacyjne w formacie A3 z informacją o organizowanych spotkaniach (30 egz.),
- folder informacyjny w formacie A5 (100 egz.),
- plan orientacyjny – wydruk wielkoformatowy (10 egz.),
- płyta CD z ww. materiałami w wersji PDF do zamieszczenia na stronie internetowej (1 egz.).

W pismach przekazujących materiały Projektant wystosował prośbę o rozwieszenie plakatów informacyjnych na tablicach ogłoszeń na terenie gminy, w placówkach oświatowych, parafiach lub innych miejscach publicznych, z których korzystają mieszkańcy gminy oraz umieszczenie informacji o spotkaniach na stronie internetowej Gminy.

1.2.3. Cel spotkania

Spotkanie miało na celu zapoznanie lokalnej społeczności z planowanym przedsięwzięciem. Mieszkańcy zostali poinformowani o przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S11 na odcinku pomiędzy Ujściem, a Obornikami przez teren gminy. Ponadto przedstawiono podstawowe parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi. Spotkanie miało również na celu udzieleniu ogólnych wyjaśnień co do celu i zakresu inwestycji, oraz odpowiedź na pytania mieszkańców, i zainteresowanych osób.

1.2.4. Uczestnicy spotkania

W spotkaniu uczestniczyli:

a) Przedstawiciele Inwestora – GDDKiA Poznań:

- Danuta Hryniewiecka – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji
- Aleksandra Ławniczak – Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji
- Małgorzata Walter – Inspektor Wydziału Dokumentacji
- Ewelina Stoińska – Specjalista Wydziału Dokumentacji
- Bartosz Roszkiewicz – Zastępca Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska
- Alina Cieślak – Główny Specjalista ds. Komunikacji

b) Poseł na Sejm RP – Marcin Porzucek.

c) Przedstawiciele władz lokalnych:

- Marcin Sokołowski - Wójt Gminy Budzyń

- Kamila Szejner - Wójt Gminy Chodzież
- Starosta Chodzieski - Mirosław Juraszek

d) Przedstawiciele Biura Projektów TRAKT z Katowic:

- Paweł Szczepaniak
- Bartosz Wójcik
- Michał Witman
- Grzegorz Kubicki

e) Mieszkańcy gminy Budzyń (zgodnie z załączoną listą)

1.2.5. Przebieg spotkania

Spotkanie rozpoczął przedstawiciel Inwestora - Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA Poznań - Pani Danuta Hryniewiecka. Na wstępie przywitała zgromadzonych mieszkańców gminy, następnie krótko omówiła cel spotkania oraz przedstawiła posła Marcina Porzucka.

Następnie głos zabrał przedstawiciel Biura Projektów Paweł Szczepaniak, który omówił lokalizację inwestycji i zaprezentował planowane warianty przebiegu drogi ekspresowej S11 oraz parametry techniczne drogi ekspresowej – w 3 wariantach (W1, W1a, W2) o długościach od 41 do 46 km. Następnie kwestie środowiskowe poruszone zostały przez Grzegorza Kubickiego. Na koniec wystąpienia poinformowano zebranych o możliwości zadawania publicznie pytań dotyczących zakresu inwestycji oraz pytań ogólnych.

Dodatkowo, wszyscy obecni na spotkaniu, zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia „ANKIETY”, w której zainteresowani będą mogli wyrazić swoje opinie do planowanej inwestycji. Poinformowano mieszkańców, iż ankiety należy składać w Urzędzie Gminy, przesać pocztą na adres GDDKiA Oddział w Poznaniu lub na adres e-mail Oddziału, 14 dni od daty spotkania.

1.2.6. Pytania oraz postulaty uczestników spotkania

GMINA BUDZYŃ		
LP.	Tematy poruszane na Spotkaniu Informacyjnym	Komentarz Inwestora lub Projektanta
1.	Wójt Gminy Budzyń wnioskował o zlokalizowanie węzła obsługującego Gminę Budzyń w Wariacie 2.	Na Spotkaniu Informacyjnym została przedstawiona propozycja połączenia drogą miasta Budzyń z proponowaną lokalizacją węzła na przebiegu drogi S11 w Wariacie 2.
2.	Starosta Powiatu Chodzieskiego wspominał, że Rada Powiatu i Rada Gminy w przeszłości wyrażała poparcie dla Wariantu 1B, który jednak został w późniejszym czasie przez nich odrzucony. Dodał, że po rezygnacji z Wariantu 1B, samorządowcy pozytywnie zaopiniowali Wariant 1. Radny zaproponował jednak modyfikację Wariantu 1A polegającą na zlokalizowaniu węzła w pobliżu MOP w miejscowości Podanin, kosztem węzła na drodze wojewódzkiej nr 183.	Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych.

3.	Przedsiębiorca z Budzyna stwierdził, że Wariant 2 należy odrzucić z uwagi na brak skomunikowania gminy z trasą S-11. Nadmieniał też, że zakłady pracy w Budzynie generują znaczny ruch samochodów ciężarowych.	Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych. Jednocześnie na Spotkaniu Informacyjnym została przedstawiona propozycja połączenia nową drogą miasta Budzyna z proponowaną lokalizacją węzła na przebiegu drogi S11, w Wariantie 2.
4.	Mieszkaniec zapytał o możliwości dojazdu służb ratowniczych na drogę S11 oraz tereny przyległe, gdyż droga przecina istniejącą sieć drogową.	Przedstawiciel Zamawiającego – Pani Dyrektor- wyjaśniła, iż sieć drogowa istniejąca będzie miała swoje połączenia poprzeczne przez drogę S11. Natomiast droga ekspresowa przeniesie ruch tranzytowy poza tą sieć. Aby zapewnić dojazd służb ratunkowych lokalizowane są wypadki awaryjne na drogę ekspresową S11.
5.	Mieszkaniec Gminy wnioskował o zaprojektowanie węzła do m. Budzyna w ramach Wariantu 2. Przekazał swoje obawy czy przedstawione połączenie Budzyna z węzłem w Wariantie 2 nie zostanie skreślone.	Pani Dyrektor GDDKiA zapewniła, iż przedstawiona propozycja połączenia Budzyna z Wariantem 2 będzie poddawana dalszej analizie, jako element proponowanego Wariantu 2. Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych.
6.	Radny Powiatu Chodzieskiego, będący mieszkańcem gminy Margonin, wyraził poparcie dla Wariantu 1A, poparł także przedmówców w sprawie skomunikowania m. Budzyna z drogą S-11 w Wariantie 2.	Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych.
7.	Wójt Gminy Chodzież stwierdziła, że mieszkańcy gminy Chodzież będą popierać Wariant 1 lub Wariant 1A, które na terenie gminy przebiegają w bliskim sąsiedztwie istniejącej DK 11. Dodała także, że brakuje węzła w m. Podanin.	Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych.
8.	Radny gminy Rogoźno poinformował, że gmina poprzez uchwałę, opowiedziała się za Wariantem 1A, aczkolwiek z modyfikacją na odcinku w rejonie Parkowa (przejście w Wariant 1 lub 2).	Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych.
9.	Mieszkaniec Gminy zadał pytanie o to, kto podejmie decyzję odnośnie wyboru ostatecznego wariantu.	Pani Dyrektor GDDKiA wyjaśniła, iż wybór zostanie dokonany na podstawie opracowanej analizy wielokryterialnej dla wszystkich wariantów. Analiza ta wskaże wariant preferowany. Ostateczny wariant zatwierdzi Decyzja o Środowiskowych Uwarunkowaniach, której wydanie, na obecny moment planowane jest w 2021 r.
10.	Mieszkaniec Gminy, mieszkający w bliskim sąsiedztwie planowanego Wariantu 1 (ok. 100m) zadał pytania dotyczące kwestii ochrony akustycznej i ochrony przed zanieczyszczeniami	Przedstawiciel Zamawiającego zapewnił, iż w przypadku przewidywanych przekroczeń norm hałasu zabudowa wzdłuż drogi ekspresowej musi być przed nim zabezpieczona, a zanieczyszczanie ze względu na przewidywany szeroki pas drogowy nie są przekraczane. Jednocześnie zaznaczył, że są prowadzone pomiary porealizacyjne, na podstawie których mogą również być wykonywane zabezpieczenia przed hałasem np. Ekran akustyczny.

1.2.7. Zdjęcia ze spotkania





1.2.8. Podsumowanie spotkania

- Przeprowadzone spotkanie informacyjne umożliwiło mieszkańcom zapoznanie się z dokumentacją projektową oraz terminami realizacji inwestycji.
- Społeczność lokalna miała możliwość zgłoszenia swoich uwag i wniosków dotyczącej planowanej inwestycji.
- Zainteresowanie i frekwencja na spotkaniu były na średnim poziomie.
- Najczęściej podnoszoną kwestią było skomunikowanie miejscowości Budzyń z trasą główną drogi S-11 w Wariancie 2. Większość wypowiadających się osób wyraziła poparcie dla Wariantu 1A.
- W spotkaniu uczestniczyło, zgodnie z listą obecności, 87 osób.
- Artykuły zamieszczone w internecie po spotkaniach:

<https://chodziez.naszemiasto.pl/droga-ekspresowa-s-11-konsultacje-w-budzyniu-zdjecia/ar/c4-5044983>

1.3. SPOTKANIE INFORMACYJNE: GMINA RYCZYWÓŁ

1.3.1. Data i miejsce spotkania

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców gminy Ryczywół odbyło się 25.03.2019 r. w sali Gminnego Ośrodka Kultury w Ryczywole, ul. Nowa 2 o godz. 16⁰⁰.

1.3.2. Informacje dot. spotkań informacyjnych

Na ponad dwa tygodnie przed planowaną datą Spotkania Informacyjnego, Projektant przekazał materiały dotyczące spotkań za pismem znak: L.dz.PR-757/18-213/PSz-ZDSk (skan w Załączniku nr 1) do Urzędu Gminy Ryczywół.

W skład przekazanych materiałów wchodziły (zamieszczone w Załączniku nr 1):

- plakaty informacyjne w formacie A3 z informacją o organizowanych spotkaniach (30 egz.),
- folder informacyjny w formacie A5 (100 egz.),
- plan orientacyjny – wydruk wielkoformatowy (10 egz.),
- płyta CD z ww. materiałami w wersji PDF do zamieszczenia na stronie internetowej (1 egz.).

W pismach przekazujących materiały Projektant wystosował prośbę o rozwieszenie plakatów informacyjnych na tablicach ogłoszeń na terenie gminy, w placówkach oświatowych, parafiach lub innych miejscach publicznych, z których korzystają mieszkańcy gminy oraz umieszczenie informacji o spotkaniach na stronie internetowej Gminy.

1.3.3. Cel spotkania

Spotkanie miało na celu zapoznanie lokalnej społeczności z planowanym przedsięwzięciem. Mieszkańcy zostali poinformowani o przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S11 na odcinku pomiędzy Ujściem, a Obornikami przez teren gminy. Ponadto przedstawiono podstawowe parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi. Spotkanie miało również na celu udzieleniu ogólnych wyjaśnień co do celu i zakresu inwestycji oraz odpowiedź na pytania mieszkańców i zainteresowanych osób.

1.3.4. Uczestnicy spotkania

W spotkaniu uczestniczyli:

a) Przedstawiciele Inwestora

- Danuta Hryniewiecka – Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA ds. Inwestycji
- Kinga Bawtro-Rosiak – Naczelnik Wydziału Dokumentacji
- Aleksandra Ławniczak – Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji
- Bartosz Roszkiewicz – Zastępca Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska
- Ewelina Stoińska – Specjalista Wydziału Dokumentacji
- Małgorzata Walter – Specjalista Wydziału Dokumentacji
- Alina Cieślak – Główny Specjalista ds. Komunikacji

b) Przedstawiciel władz Państwowych – poseł na sejm RP Marcin Porzucek

c) Przedstawiciele władz lokalnych

- Radni Powiatu Obornickiego
- Radni Gminy Ryczywół
- Wójt Gminy Ryczywół – Henryk Szrama

d) Przedstawiciele Biura Projektów TRAKT z Katowic

- Krzysztof Jędrzykiewicz
- Paweł Szczepaniak
- Grzegorz Kubicki

e) Mieszkańcy gminy Ryczywół (zgodnie z załączoną listą)

1.3.5. Przebieg spotkania

Spotkanie rozpoczął Wójt Gminy Ryczywół Henryk Szrama i na wstępie przywitał zgromadzonych mieszkańców gminy, przedstawicieli władz państwowych i samorządowych. Następnie głos zabarała przedstawiciel Inwestora – Zastępca Dyrektora Oddziału Poznań ds. Inwestycji Pani Danuta Hryniewiecka, i krótko omówiła cel spotkania oraz przedstawiła posła na sejm RP Marcina Porzucka, który jest przewodniczącym Parlamentarnego Zespołu do sprawy budowy drogi ekspresowej S11.

Kolejno głos zabrał przedstawiciel Biura Projektów Krzysztof Jędrzykiewicz, który omówił metodologię postępowania w przypadku realizacji inwestycji drogi ekspresowej, oraz kolejno przedstawił lokalizację inwestycji i zaprezentował planowane warianty przebiegu drogi ekspresowej S11 oraz parametry techniczne drogi ekspresowej – w 3 wariantach (W1, W1a, W2) o długościach od 41 do 46 km. Następnie kwestie środowiskowe poruszone zostały przez Grzegorza Kubickiego. Na koniec wystąpienia poinformowano zebranych o możliwości zadawania publicznie pytań dotyczących zakresu inwestycji oraz pytań ogólnych.

Dodatkowo, wszyscy obecni na spotkaniu, zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia „ANKIETY”, w której zainteresowani będą mogli wyrazić swoje opinie do planowanej inwestycji. Poinformowano mieszkańców, iż ankiety należy składać w Urzędzie Gminy, przesłać pocztą na adres GDDKiA Oddział w Poznaniu lub na adres e-mail Oddziału, do 14 dni od daty spotkania.

1.3.6. Pytania oraz postulaty uczestników spotkania

GINA RYCZYWÓŁ		
LP.	Tematy poruszane na Spotkaniu Informacyjnym	Komentarz Inwestora lub Projektanta
1.	Mieszkancka Gminy Ryczywół wnioskuje o przesunięcie Węzła Rogoźno w wariant W2, z obecnej lokalizacji (tj. działek rolnych 164 obr. Wiardunki, 212 obr. Owieczki), tak aby nie dzielić pola uprawnego oraz w celu odsunięcia od istniejącej zabudowy, obecnie zlokalizowanej na południowy-zachód od proponowanej lokalizacji węzła	Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych.
2.	Właściciel działek m.in. 263/3, 265	Poproszono Właściciela o przekazanie dokumentacji

	obr. Tłukawy (W2 km 22+000) oraz ferm na nich zlokalizowanych, zgłasza kolizję z planowaną inwestycją biogazowni.	i decyzji, które wskażą lokalizację planowanej inwestycji. Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych.
3.	Wójt Ryczywołu wyraził aprobatę dla wprowadzonej korekty na przebiegu W2 na wysokości m. Zawady	Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych.
4.	Mieszkaniec zawnioskował o rezygnację z wariantu W2, poinformował, iż argumenty przedstawił w ankiecie.	Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych.
5.	Mieszkańcy pytali o zajętość pasa drogowego oraz o wyjaśnienie sposobu wykupu działek zajętych i nie zajętych pod inwestycję.	Pani Dyrektor GDDKiA wyjaśniła, iż cena gruntu zostanie określona w operacie szacunkowym sporządzonym przez uprawnionego rzeczoznawcę, który dokonuje wyceny i to wojewoda wydaje decyzję odszkodowawczą. Procedura ta jest realizowana po wydaniu decyzji ZRID.
6.	Mieszkańcy pytali o informację kiedy można się spodziewać wyboru wariantu, który będzie realizowany.	Inwestor poinformował, że wybór wariantu następuje na podstawie analizy wielokryteriowej, a wyboru można spodziewać się najwcześniej wiosną 2020 r. Ostateczny wariant zatwierdzi Decyzja o Środowiskowych Uwarunkowaniach, której wydanie na obecny moment planowane jest w 2021 r.
7.	Mieszkańcy pytali o realne możliwości realizacji wariantu W2, który omija Gminę Budzyń.	Inwestor poinformował, iż obecnie rozpatrywana jest możliwość realizacji drogi łączącej Budzyń z wariantem W2, wraz z dodatkowym węzłem dla tego wariantu. Zastępca Wójta Gminy Budzyń wyraził aprobatę dla wariantu W2, w przypadku realizacji wskazanego połączenia

1.3.7. Zdjęcia ze spotkania





1.3.8. Podsumowanie spotkania

- Przeprowadzone spotkanie informacyjne umożliwiło mieszkańcom zapoznanie się z dokumentacją projektową oraz terminami realizacji inwestycji.
- Społeczność lokalna miała możliwość zgłoszenia swoich uwag i wniosków dotyczącej planowanej inwestycji,
- Zainteresowanie i frekwencja na spotkaniu była średnia ze strony mieszkańców.
- Została zasygnalizowana przez właściciela działek w rejonie wariantu W2 w km 22+000 możliwa kolizja przebiegu S11 z budową biogazowni.
- Część mieszkańców miejscowości Ryczywół domaga się rezygnacji z wariantu W2.
- W spotkaniu uczestniczyło, zgodnie z listą obecności, 56 osób.

1.4. SPOTKANIE INFORMACYJNE: GMINA ROGOŹNO

1.4.1. Data i miejsce spotkania

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców Gminy Rogoźna odbyło się 26.03.2019 r. w sali Rogozińskiego Centrum Kultury, ul. Wojska Polskiego 4 o godz. 16⁰⁰.

1.4.2. Informacje dot. spotkań informacyjnych

Na ponad dwa tygodnie przed planowaną datą Spotkania Informacyjnego, Projektant przekazał materiały dotyczące spotkań za pismem znak: L.dz.PR-757/18-214/PSz-ZDSk (skan w Załączniku nr 1) do Urzędu Miejskiego Rogoźno.

W skład przekazanych materiałów wchodziły (zamieszczone w Załączniku nr 1):

- plakaty informacyjne w formacie A3 z informacją o organizowanych spotkaniach (30 egz.),
- folder informacyjny w formacie A5 (100 egz.),
- plan orientacyjny – wydruk wielkoformatowy (10 egz.),
- płyta CD z ww. materiałami w wersji PDF do zamieszczenia na stronie internetowej (1 egz.).

W pismach przekazujących materiały Projektant wystosował prośbę o rozwieszenie plakatów informacyjnych na tablicach ogłoszeń na terenie gminy, w placówkach oświatowych, parafiach lub innych miejscach publicznych, z których korzystają mieszkańcy gminy oraz umieszczenie informacji o spotkaniach na stronie internetowej Gminy.

1.4.3. Cel spotkania

Spotkanie miało na celu zapoznanie lokalnej społeczności z planowanym przedsięwzięciem. Mieszkańcy zostali poinformowani o przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S11 na odcinku pomiędzy Ujściem, a Obornikami przez teren gminy. Ponadto przedstawiono podstawowe parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi. Spotkanie miało również na celu udzieleniu ogólnych wyjaśnień co do celu i zakresu inwestycji oraz odpowiedź na pytania mieszkańców i zainteresowanych osób.

1.4.4. Uczestnicy spotkania

W spotkaniu uczestniczyli:

a) Przedstawiciele Inwestora

- Danuta Hryniewiecka – Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA ds. Inwestycji
- Kinga Bawtro-Rosiak – Naczelnik Wydziału Dokumentacji
- Aleksandra Ławniczak – Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji
- Bartosz Roszkiewicz – Zastępca Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska
- Ewelina Stoińska – Specjalista Wydziału Dokumentacji
- Małgorzata Walter – Specjalista Wydziału Dokumentacji
- Alina Cieślak – Główny Specjalista ds. Komunikacji

b) Przedstawiciel władz Państwowych – poseł na sejm RP Marcin Porzucek

c) Przedstawiciele władz lokalnych

- Radni Miejskiej Rogoźno
- Urzędu Gminy Chodzież
- Burmistrz Rogoźna - Roman Szuberski

d) Przedstawiciele Biura Projektów TRAKT z Katowic

- Krzysztof Jędrzykiewicz
- Paweł Szczepaniak
- Grzegorz Kubicki

e) Mieszkańcy gminy Rogoźno (zgodnie z załączoną listą)

1.4.5. Przebieg spotkania

Spotkanie rozpoczął Burmistrz Gminy Rogoźno Roman Szuberski i na wstępie przywitał zgromadzonych mieszkańców gminy, przedstawicieli GDDKiA oraz przedstawicieli biura projektowego TRAKT. Następnie głos zabrała przedstawiciel Inwestora – Zastępca Dyrektora Oddziału Poznań ds. Inwestycji Pani Danuta Hryniewiecka i krótko omówiła cel spotkania oraz przedstawiła posła na sejm RP Marcina Porzucka, który jest przewodniczącym Parlamentarnego Zespołu do sprawy budowy drogi ekspresowej S11.

Kolejno głos zabrał przedstawiciel Biura Projektów Krzysztof Jędrzykiewicz, który omówił metodologię postępowania w przypadku realizacji inwestycji drogi ekspresowej, oraz kolejno przedstawił lokalizację inwestycji i zaprezentował planowane warianty przebiegu drogi ekspresowej S11 oraz parametry techniczne drogi ekspresowej – w 3 wariantach (W1, W1a, W2) o długościach od 41 do 46 km. Następnie kwestie środowiskowe poruszone zostały przez Grzegorza Kubickiego. Na koniec wystąpienia poinformowano zebranych o możliwości zadawania publicznie pytań dotyczących zakresu inwestycji oraz pytań ogólnych.

Dodatkowo, wszyscy obecni na spotkaniu, zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia „ANKIETY”, w której zainteresowani będą mogli wyrazić swoje opinie do planowanej inwestycji. Poinformowano mieszkańców, iż ankiety należy składać w Urzędzie Gminy, przesłać pocztą na adres GDDKiA Oddział w Poznaniu lub na adres e-mail Oddziału, do 14 dni od daty spotkania.

1.4.6. Pytania oraz postulaty uczestników spotkania

GMINA ROGOŹNO		
LP.	Tematy poruszane na Spotkaniu Informacyjnym	Komentarz Inwestora lub Projektanta
1.	Mieszkańcy Rogoźna zwrócili się o szczegółowe informacje dotyczące sposobu wykonania przejścia drogi ekspresowej S11 przez linię kolejową w m. Parkowo (odcinek w ramach zadania „Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku Oborniki-Poznań wraz z obwodnicą Obornik”).	Inwestor poinformował, iż zwrócił się do projektanta kolejnego odcinka drogi S11 tj. Oborniki-Poznań wraz z obwodnicą Obornik, aby szczegółowe rozwiązanie dla tego skrzyżowania ujął na jednym planie sytuacyjnym obrazującym styk dwóch sąsiednich odcinków S11. Rozwiązanie to uzależnione jest m.in. stanowiskiem PKP w sprawie utrzymania przejazdu.

2.	Mieszkańcy byli zainteresowani, które drogi poprzeczne będą posiadały ciągłość, a które będą zamykane oraz w jaki sposób zapewniona będzie dostępność do nieruchomości.	Przedstawiciele biura projektów wyjaśnili, iż jest to wstępna lokalizacja przejazdów i dróg dojazdowych, która po otrzymaniu warunków od zarządców dróg i informacji od mieszkańców będzie uszczegóławiana w celu zapewnienia dostępności do poszczególnych nieruchomości.
3.	Mieszkańcy byli zainteresowani jaki będzie obszar oddziaływania na środowisko pod kątem hałasu.	Przedstawiciele biura projektów wyjaśnili, iż jest to wczesny etap analiz i na ten moment nie jest możliwe określenie dokładnego obszaru oddziaływania hałasu
4.	Mieszkanica gminy z rejonu proponowanego Węzła Rogoźno zwróciła uwagę na złą, w jej opinii, lokalizację węzła. Uważa, że w obecnej formie drogi projektowane spowodują izolację jej domu	Wniosek został przyjęty jako jedna z uwag z Konsultacji Społecznych.
5.	Mieszkańcy pytali o zajętość pasa drogowego oraz o wyjaśnienie sposobu wykupu działek zajętych i określenia wartości nieruchomości wykupu.	Pani Dyrektor GDDKiA wyjaśniła, iż cena gruntu zostanie określona w operacie szacunkowym sporządzonym przez uprawnionego rzeczoznawcę, który dokonuje wyceny i to wojewoda wydaje decyzję odszkodowawczą, po wydaniu decyzji ZRID
6.	Mieszkaniec zapytał o powierzchnię zajętości Miejsc Obsługi Podróżnych i ich kategorię.	Przedstawiciele biura projektów wyjaśnili, iż zajętość zależy od rodzaju zagospodarowania terenu MOP i kategorii MOPu, na obecnym etapie można podać przedział od 4ha – 8ha. Docelowa kategoria planowanych MOP'ów, dla tego odcinka S11, na chwilę obecną to kategoria II lub III.
7.	Mieszkanica zapytała się o maksymalną liczbę wyburzeń w poszczególnych wariantach	Projektant wyjaśnił, że każdy z wariantów na obecnym etapie koliduje z zabudową, a ostateczna liczba wyburzeń może ulec jeszcze zmianie na późniejszych etapach opracowania dokumentacji. Na obecnym etapie pozyskiwane są informacje dotyczące wydanych pozwoleń na budowę z ostatnich 5 lat w rejonie planowanej drogi ekspresowej w celu weryfikacji możliwych kolizji.
8.	Mieszkańcy pytali, kiedy można się spodziewać wyboru wariantu, który będzie realizowany.	Inwestor poinformował, że wybór preferowanego wariantu następuje na podstawie analizy wielokryteriowej, a wyboru można spodziewać się najwcześniej wiosną 2020 r. Ostateczny wariant zatwierdzi Decyzja o Środowiskowych Uwarunkowaniach, której wydanie na obecny moment planowane jest w 2021 r.

1.4.7. Zdjęcia ze spotkania





1.4.8. Podsumowanie spotkania

- Przeprowadzone spotkanie informacyjne umożliwiło mieszkańcom zapoznanie się z dokumentacją projektową oraz terminami realizacji inwestycji,
- Społeczność lokalna miała możliwość zgłoszenia swoich uwag i wniosków dotyczącej planowanej inwestycji,
- Zainteresowanie i frekwencja na spotkaniu była średnia wśród mieszkańców z gminy Rogoźno,
- Kilukrotnie podnoszono na spotkaniu kwestię odszkodowań i liczby wyburzeń w Gminie Rogoźno.
- W spotkaniu uczestniczyło, zgodnie z listą obecności, ok. 85 osób.

2. ZAŁĄCZNIK NR 1

Załącznik nr 1 - Materiały do Spotkań Informacyjnych.

7. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI EKSPRESOWEJ S11

- Klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- Liczba jezdni: 2
- Przekrój jezdni: 2 x 2 pasy ruchu
- Szerokość pojedynczego pasa ruchu: 3,50m
- Szerokość pasa dzielącego jezdnie: min. 5,00m
- Szerokość pasa awaryjnego: 2,50m
- Prędkość projektowa: 100 km/h
- Prędkość miarodajna: 110 km/h
- Kategoria ruchu: KR7
- Nośność: 115 kN/oś
- Skrajnia pionowa: min. 5,00m

8. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Powiązanie projektowanej drogi S11 z innymi drogami publicznymi planuje się za pośrednictwem następujących węzłów drogowych:

- Węzeł „Chodzież” - połączenie z DW 183 / DK 11
- Węzeł „Wielna” - połączenie z DK11 / DP2025P
- Węzeł „Budzyń” - połączenie z DK11 (dotyczy wariantu 1 i 1a)
- Węzeł „Rogoźno” - połączenie z DK11/DP1352P

9. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej S11 nie przewiduje się ruchu pieszego i rowerowego. Wyjątki stanowią będą rejonów obiektów inżynierskich projektowanych przejazdów nad i pod drogą ekspresową oraz dodatkowe jezdnie związane z obsługą ruchu lokalnego, które zostaną wyposażone w chodniki oraz ścieżki rowerowe umożliwiające obsługę ruchu pieszego oraz rowerowego.

10. OBSŁUGA TERENÓW SĄSIADUJĄCYCH Z DROGĄ EKSPRESOWĄ S11

Ze względu na parametry techniczne projektowanej drogi ekspresowej S11, jej dostępność do terenów przyległych jest ograniczona. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dojazd do zaprojektowanych lub istniejących dróg publicznych o niższej klasie technicznej w sposób bezpośredni lub poprzez dodatkowe jezdnie poprowadzone wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej.

11. OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z analiz wykonywanych na etapie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego.

W ramach działań minimalizujących oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko przewiduje się: budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe, budowę przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów, nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym i izolacyjnym, budowę ogrodzeń ochronnych oraz budowę ekranów akustycznych.

12. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA W PROCESIE PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

Integralną częścią STES są działania informacyjne. Podczas organizowanych spotkań mieszkańcy będą mogli zapoznać się z zaprojektowanymi wariantami przebiegu drogi S11 wraz z obsługą komunikacyjną terenu przyległego (naniesionymi na ortofotomapy), jak również wyrazić w Ankietach opinie na temat preferencji dot. przebiegu drogi. Ponadto w Ankiecie będzie można zgłosić uwagi i wnioski dotyczące proponowanych rozwiązań projektowych).

Udział społeczeństwa na etapie Oceny Oddziaływania na Środowisko.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081) w postępowaniu administracyjnym o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zwanej dalej „decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” wszyscy zainteresowani będą mieli możliwość zapoznania się z dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (RDOŚ) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O udziale społeczeństwa, w tym o terminie i miejscu składania uwag, zawiadomi w drodze obwieszczenia RDOŚ (tablica ogłoszeń oraz strona internetowa), a także urzędy gmin w sposób zwyczajowo przyjęty.

13. ODSZKODOWANIA ZA NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTE POD PLANOWANĄ INWESTYCJĘ

Na mocy decyzji ZRID, gdy stanie się ona ostateczna, nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Dotychczasowym właścicielom przysługuje odszkodowanie za zajętą nieruchomość lub jej część. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urzędu, co oznacza że, właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Wojewoda w oparciu o operat szacunkowy opracowany przez uprawnionego rzeczoznawcę majątkowego, powołanego przez Wojewodę. Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym Właściciela.

14. CEL SPOTKANIA

Zapoznanie społeczności lokalnej z zaprojektowanymi wariantami przebiegu drogi S11 wraz z obsługą komunikacyjną terenu przyległego. Możliwość wyrażenia opinii na temat preferencji dot. przebiegu drogi i zgłoszenie uwag i wniosków przez społeczeństwo.

DZIAŁANIA INFORMACYJNE

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe
droga ekspresowa S11
odcinek: Ujście - Oborniki

Inwestor:

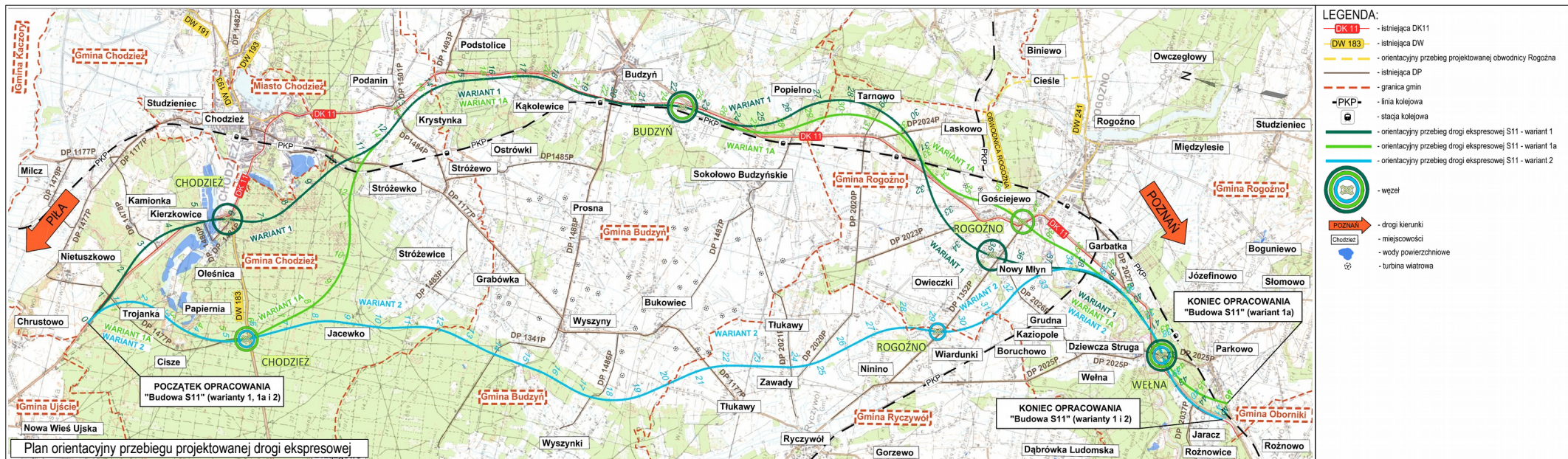
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
Tel.: 61 866 88 21, Faks: 61 864 63 69
E-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl



Biuro projektowe:

Trakt sp. z o.o. sp. k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
Tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04
E-mail: trakt@trakt.eu, www.trakt.eu





1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowania projektowe dla drogi ekspresowej S11 na odcinku Ujście – Oborniki.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Omawiany odcinek drogi ekspresowej S11 zlokalizowany jest na terenie województwa wielkopolskiego, w powiatach:

- Chodzieskim: Gmina Chodzież, Budzyń,
- Obornickim: Gmina Ryczywół, Rogoźno

3. STADIUM PRAC I LATA REALIZACJI PROJEKTU

W chwili obecnej trwa realizacja następnego stadium projektu tj. wykonanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STES), wraz z materiałami do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) dla trzech wariantów proponowanej drogi ekspresowej S11

- I kw. 2019 r. – konsultacje społeczne (etap STES);
- II kw. 2020 r. – wybór wariantu preferowanego do DŚU – zatwierdzenie Protokołu z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych KOPI na etapie STES;
- II kw. 2021 r. – uzyskanie DŚU (wybór wariantu do realizacji);
- II kw. 2022 r. – zakończenie etapu Konceptji Programowej (KP) – zatwierdzenie Protokołu z posiedzenia KOPI.

Planowany termin realizacji inwestycji: 2022 -2025 r.

4. CEL OPACOWANIA PROJEKTOWEGO

Celem Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów i podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU)

W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej zakłada się korektę istniejącego układu drogowego, w tym lokalnej sieci dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Dla obsługi terenów przyległych do planowanej trasy drogi ekspresowej S11, wzdłuż jej przebiegu, projektowane są dodatkowe jezdnie, które w powiązaniu z istniejącym układem drogowym oraz projektowanymi przejazdami drogowymi utworzą nowy układ komunikacyjny. Budowa dodatkowych jezdni zapewni pełną obsługę przyległych terenów.

5. SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI

- Usprawnienie ruchu drogowego na kierunku północ – południe w Wielkopolsce;
- Usprawnienie funkcjonowania ruchu dla miejscowości: Chodzież, Budzyń, Rogoźno, Welna;
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu projektowanej drogi ekspresowej,
- Poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu,
- Poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie istniejącej DK11 ze względu na zmniejszenie na niej natężenia ruchu,
- Umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w sąsiedztwie projektowanej drogi ekspresowej S11.

6. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Początek przedmiotowego odcinka zlokalizowany jest w miejscu dowiązania do przekroju dwujezdniowego projektowanej w ramach odrębnego zadania obwodnicy Ujścia w okolicach kilometra 197+000 istniejącej drogi krajowej DK11. Koniec odcinka łączy się z projektowanym w ramach odrębnego zadania odcinkiem S11 Oborniki – Poznań wraz z obwodnicą Obornik w okolicach kilometra 242+600 istniejącej drogi krajowej DK11.

Zaprojektowano 3 warianty przebiegu planowanej drogi ekspresowej S11. W wariantach 1 oraz 1a w zakresie inwestycji, przewiduje się budowę czterech węzłów drogowych: „Chodzież”, „Budzyń”, „Rogoźno” oraz „Welna”. Natomiast w wariantie 2 planowana jest budowa trzech węzłów drogowych „Chodzież”, „Rogoźno” oraz „Welna”. Ponadto na odcinku przewidziano budowę dwóch par MOP.

Zakres inwestycji obejmuje ponadto:

- budowę odcinka drogi ekspresowej S11 o przekroju dwujezdniowym z pasem dzielącym oraz pasami awaryjnymi;
- budowę obiektów inżynierskich w ciągu i nad planowaną drogą ekspresową;
- budowę systemu odwodnienia pasa drogowego, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, przepusty i inne;
- przebudowę istniejących dróg oraz budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego – działki położone w obszarze inwestycji, które mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dojazd do zaprojektowanych lub istniejących dróg publicznych poprzez dodatkowe jezdnie poprowadzone wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej;
- realizację rozwiązań wynikających z oceny oddziaływania na środowisko w tym: ekrany akustyczne, zieleń ochronna, przejścia dla zwierząt, ogrodzenie ochronne;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także infrastruktury technicznej związanej z drogami.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach



ZAPRASZAJĄ NA SPOTKANIA INFORMACYJNE W SPRAWIE:
OPRACOWANIA PROJEKTOWE DLA DROGI EKSPRESOWEJ S11
NA ODCINKU UJŚCIE – OBORNIKI

ETAP: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

Celem spotkań jest poinformowanie społeczeństwa o planowanej inwestycji drogowej, tj. budowie drogi ekspresowej S11. Podczas organizowanych spotkań, mieszkańcy będą mogli zapoznać się z zaprojektowanymi wariantami przebiegu drogi S11 wraz z obsługą komunikacyjną terenu przyległego (naniesionymi na ortofotomapy), jak również wyrazić w Ankietach opinie na temat preferencji dot. przebiegu drogi.

Ponadto w Ankiecie można zgłosić uwagi i wnioski dotyczące proponowanych rozwiązań projektowych. Ankiety dostępne będą na stronach internetowych Urzędów Miast i Gmin, jak również w ich siedzibach. Wypełnioną Ankietę będzie można złożyć w trakcie spotkań informacyjnych, bądź w terminie 14 dni od spotkania we właściwym terenowo Urzędzie. Może zostać również przesłana pocztą bezpośrednio na adres Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, bądź na adres e-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl

Materiały informacyjne będą dostępne również na stronach internetowych Urzędów Miast i Gmin
oraz na stronie internetowej Inwestora: www.gddkia.gov.pl

Spotkania odbędą się dla poniższych Gmin:

1. Gmina Chodzież - 18.03.2019 r. godz. 16.00 w Wiejskim Klubie Kultury, <i>Milcz 73a, gm. Chodzież</i>	3. Gmina Ryczywół - 25.03.2019 r. godz. 16.00 w GOK, <i>ul. Nowa 2, Ryczywół</i>
2. Gmina Budzyń - 20.03.2019 r. godz. 15.00 w Szkole Podstawowej im. Powstańców Wielkopolskich, <i>ul. Rogozińska 52, Budzyń</i>	4. Gmina Rogoźno - 26.03.2019 r. godz. 16.00 Rogozińskie Centrum Kultury, <i>ul. Wojska Polskiego 4, Rogoźno</i>

[illegible]

.....
.....

**Ankiety należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Miasta i Gminy lub przesłać pocztą na adres GDDKiA Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, bądź na adres e-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl
Termin składania wniosku do dnia 01.04.2019r.**

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis)

* Zaznacz X zgodnie z preferencją dla danego wariantu.

Zaznaczenie:

☒ Jestem za wariantem – oznacza, że akceptuję wariant

☒ Nie jestem za wariantem – oznacza, że nie akceptuję wariantu

Brak zaznaczenia któregokolwiek z wariantów oznacza brak opinii (wstrzymanie się od głosu).

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;

2) tel.: (022) 375 8888;

3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1764 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane innym stronom postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;

2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia wniosku.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis)

.....
.....

**Ankiety należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Miasta i Gminy lub przesłać pocztą na adres GDDKiA Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, bądź na adres e-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl
Termin składania wniosku do dnia 03.04.2019r.**

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis)

* Zaznacz X zgodnie z preferencją dla danego wariantu.

Zaznaczenie:

☒ Jestem za wariantem – oznacza, że akceptuję wariant

☒ Nie jestem za wariantem – oznacza, że nie akceptuję wariantu

Brak zaznaczenia któregośkolwiek z wariantów oznacza brak opinii (wstrzymanie się od głosu).

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;

2) tel.: (022) 375 8888;

3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1764 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane innym stronom postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;

2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia wniosku.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis)

[illegible]

.....
.....
.....

**Ankiety należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Miasta i Gminy lub przesłać pocztą na adres GDDKiA Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, bądź na adres e-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl
Termin składania wniosku do dnia 08.04.2019r.**

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis)

* Zaznacz X zgodnie z preferencją dla danego wariantu.

Zaznaczenie:

☒ Jestem za wariantem – oznacza, że akceptuję wariant

☒ Nie jestem za wariantem – oznacza, że nie akceptuję wariantu

Brak zaznaczenia któregośkolwiek z wariantów oznacza brak opinii (wstrzymanie się od głosu).

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;

2) tel.: (022) 375 8888;

3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1764 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane innym stronom postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;

2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia wniosku.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis)

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.

.....
.....

**Ankiety należy składać we właściwym miejscowo Urzędzie Miasta i Gminy lub przesłać pocztą na adres GDDKiA Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, bądź na adres e-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl
Termin składania wniosku do dnia 09.04.2019r.**

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis)

* Zaznacz X zgodnie z preferencją dla danego wariantu.

Zaznaczenie:

☒ Jestem za wariantem – oznacza, że akceptuję wariant

☒ Nie jestem za wariantem – oznacza, że nie akceptuję wariantu

Brak zaznaczenia któregośkolwiek z wariantów oznacza brak opinii (wstrzymanie się od głosu).

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;

2) tel.: (022) 375 8888;

3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1764 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane innym stronom postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

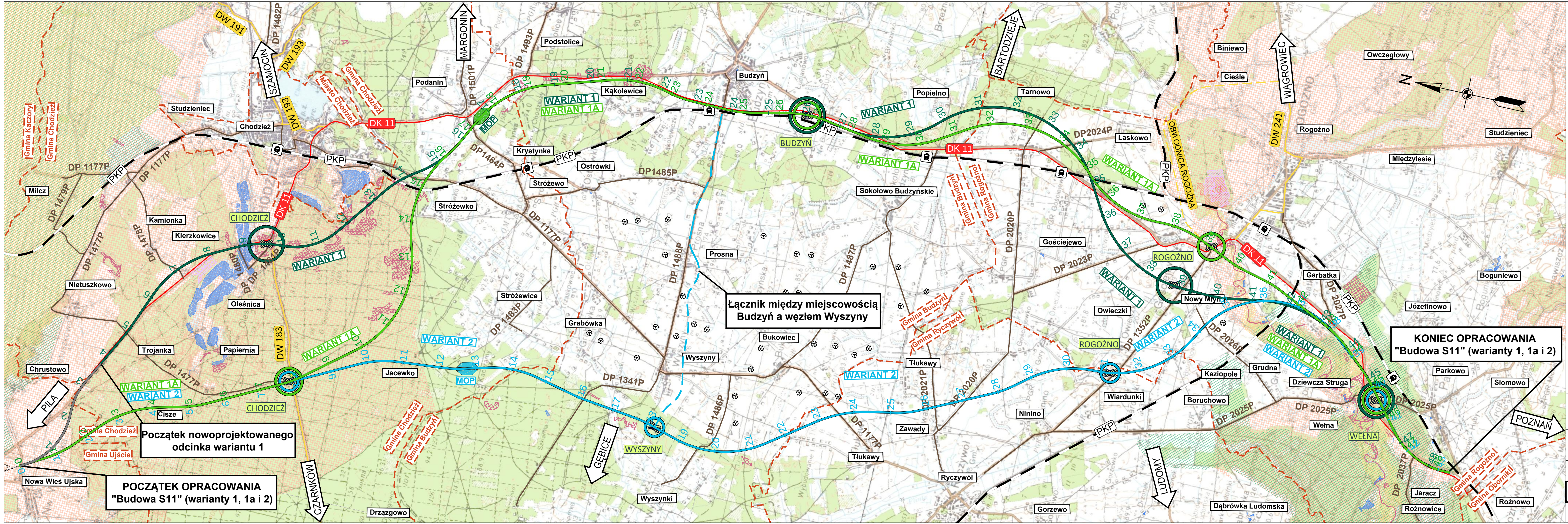
1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;

2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia wniosku.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis)



LEGENDA:

- DK 11 - istniejąca DK11
- DW 183 - istniejąca DW
- - orientacyjny przebieg projektowanej obwodnicy Rogozna
- - istniejąca DP
- - granica gmin
- PKP - linia kolejowa
- - stacja kolejowa
- - orientacyjny przebieg drogi ekspresowej S11 wariant W1
- - orientacyjny przebieg drogi ekspresowej S11 wariant W1a
- - orientacyjny przebieg drogi ekspresowej S11 wariant W2
- - węzeł
- - orientacyjny przebieg drogi łączącej Budzyn z wariantem W2
- MOP - planowane miejsca obsługi podróżnych
- - kierunki miejscowości
- - miejscowości
- - wody powierzchniowe
- - turbina wiatrowa

Formy ochrony przyrody

- - Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000
- - Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000
- - Siedliska Natura 2000
- - Rezerwat przyrody
- - Obszar chronionego krajobrazu
- - Strefa ochrony gatunkowej bielika - całoroczna/okresowa
- - Strefa ochrony gatunkowej kani rudej - całoroczna/okresowa

KONIEC OPRACOWANIA "Budowa S11" (warianty 1, 1a i 2)

INWESTOR

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu
60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a

PROJEKTANT

TRAKT.sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.eu

ZADANIE

Wykonanie opracowań projektowych
dla drogi ekspresowej S11 na odcinku Ujście - Oborniki

NAZWA OPRACOWANIA

STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

MATERIAŁY DO UZGODNIEN	SKALA 1:50 000	DATA STYCZEŃ 2020	STADIUM STĘS	NR RYS. 01.03
------------------------	-------------------	-------------------------	-----------------	------------------