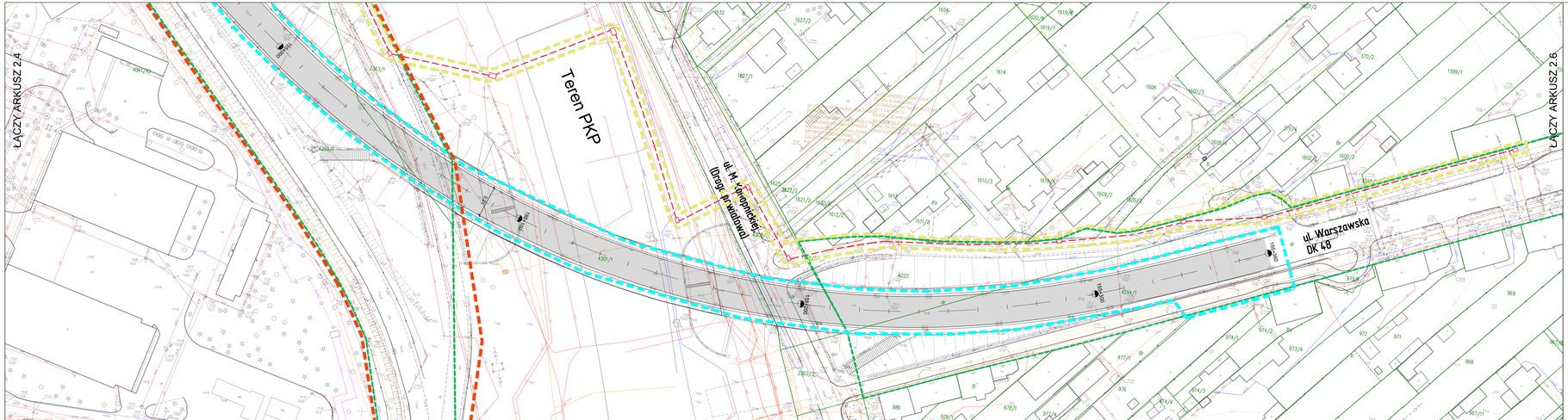


Oznaczenia - branża drogowa:

- Krawężnik betonowy 15x30cm +12 cm
- Krawężnik betonowy obniżony 15x30cm +4 cm
- Krawężnik betonowy wtopiony 15x30cm +2 cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Opornik betonowy 12x25cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Balustrada drogowa
- Ściek korytkowy 60 cm
- Ściek korytkowy - trójkątny 50 cm
- Lokalizacje otworów geologicznych

- Jezdnia bitumiczna
- Pobocze
- Chodnik
- Ciąg pieszo-rowerowy
- Ścieżka rowerowa, przejazd rowerowy przez jezdnię
- Zatoka autobusowa
- Wyspa dzieląca
- Zabruki, pachwiny
- Przejazd kolejowy
- Zjazd indywidualny z kostki betonowej
- Zjazd publiczny z kostki betonowej
- Zieleń
- Ściek korytkowy
- Separacja z kostki kamiennej

- Granica istn. pasa drogowego
- Zakres wg. odrębnego opracowania
- Planowany zakres inwestycji
- Dodatkowy zakres inwestycji dla budowy kanału technologicznego

Oznaczenia branża teletechniczna:

- Ciąg główny kanału technologocznego DK-48.
- Przyłącze telekomunikacyjnej kanlizacji kablowej pierwotnej.
- Telekomunikacyjna kanlizacja kablowa pierwotna według projektu DROGMOST dla DW-801.

- projektowany słup oświetleniowy na fundamencie
- proj. słup oświetleniowy na fundamencie (z naświetlaczem przejść dla pieszych)

N

0 500 1000

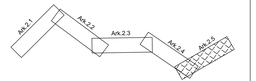
Rozbudowa DK nr 48 Dęblin-Moszczanka

Odcinek nr 1: Przebudowa drogi krajowej nr 48 od km 153+520 do km 155+378 (na długości 1,858 km w m. Dęblin)

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKT BUDOWLANY

Skala 1:500



Jednostka projektowa:

BIURO PROJEKTÓW Highway

Highway Sp. z o.o.
80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez ODDKiA Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin

Temat: Rozbudowa DK nr 48 Dęblin - Moszczanka, w tym:
odcinek nr 1: przebudowa drogi krajowej nr 48 od km 153+520 do km 155+378 (na długości 1,858 km w m. Dęblin)
odcinek nr 2: rozbudowa drogi krajowej nr 48 od km 158+389 do km 164+475 (na długości 6,086 km w terenie częściowo zabudowanym)

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Treść rysunku: Plan Sytuacyjny

Główny projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: PDM/0173/PDOD/06	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: PDM/0209/PDOD/06	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Niewczas	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: PDM/0275/PDOD/13	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Martyna Mikos	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: PDM/0208/PDOD/18	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Kania	Specjalność: Konstrukcyjno-budowlana Nr uprawnień: 1/19/Ca/2002	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Rebajn	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: MAZ/0194/PDOD/04	Podpis:
Opracowujący:	inż. Filip Klinicki	Specjalność: - Nr uprawnień: -	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Damian Jeleniewski	Specjalność: - Nr uprawnień: -	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Dariusz Szymański	Specjalność: - Nr uprawnień: -	Podpis:

Data:	Branża:	Skala:	Rysunek:
	DROGOWA	1:500	2.5