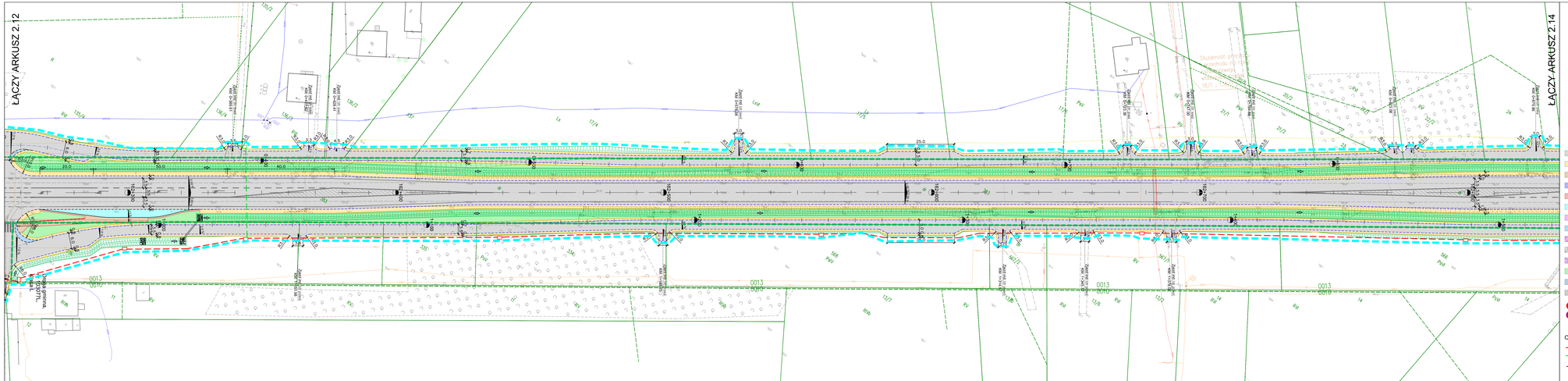

Oznaczenia - branża drogowa:

- Krawężnik betonowy 15x30cm +12 cm
- Krawężnik betonowy obniżony 15x30cm +4 cm
- Krawężnik betonowy wtopiony 15x30cm +2 cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Opornik betonowy 12x25cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Balustrada drogowa
- Ściek korytkowy 60 cm
- Ściek korytkowy - trójkątny 50 cm
- Lokalizacje otworów geologicznych

- Jezdnia bitumiczna
- Pobocze
- Chodnik
- Ciąg pieszo-rowerowy
- Ścieżka rowerowa, przejazd rowerowy przez jezdnię
- Zatoka autobusowa
- Wyspa dzieląca
- Zabruki, pachwiny
- Przejazd kolejowy
- Zjazd indywidualny z kostki betonowej
- Zjazd publiczny z kostki betonowej
- Zieleń
- Ściek korytkowy
- Separacja z kostki kamiennej

- projektowany słup oświetleniowy na fundamencie
- proj. słup oświetleniowy na fundamencie (z naświetlaczem przejść dla pieszych)

Oznaczenia branża teletechniczna:

- Ciąg główny kanału technologocznego DK-48.
- Przyłącze telekomunikacyjnej kanlizacji kablowej pierwotnej.
- Telekomunikacyjna kanlizacja kablowa pierwotna według projektu DROGMOST dla DW-801.

0 500 1000

- Granica istn. pasa drogowego
- Zakres wg. odrębnego opracowania
- Planowany zakres inwestycji
- Dodatkowy zakres inwestycji dla budowy kanału technologicznego

Ark.2.5 Ark.2.7 Ark.2.9 Ark.2.11 Ark.2.13 Ark.2.15
Ark.2.6 Ark.2.8 Ark.2.10 Ark.2.12 Ark.2.14

Rozbudowa DK nr 48 Dęblin-Moszczanka

Odcinek nr 2: Rozbudowa drogi krajowej nr 48 od km 158+389 do km 164+475 (na długości 6,086 km w terenie częściowo zabudowanym)

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKT BUDOWLANY

Skala 1:500

Jednostka projektowa:	Highway Sp. z o.o. 80-179 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl
Zamawiający:	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
Temat:	Rozbudowa DK nr 48 Dęblin - Moszczanka, w tym: odcinek nr 1: przebudowa drogi krajowej nr 48 od km 153+520 do km 155+378 (na długość 1,858 km w m. Dęblin) odcinek nr 2: rozbudowa drogi krajowej nr 48 od km 158+389 do km 164+475 (na długość 6,086 km w terenie częściowo zabudowanym)
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Treść rysunku:	Plan Sytuacyjny

Główny projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: PDM/0173/PDO/06	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: PDM/0288/PDO/08	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Niewczas	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0375/PDO/13	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Martyna Mikos	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: LUB/0409/PDO/18	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Kania	Specjalność: Konstrukcyjno-budowlana Nr uprawnień: 175/GO/2002	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Rebajn	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: MAZ/0194/PDO/04	Podpis:
Opracowujący:	inż. Filip Klinicki	Specjalność: - Nr uprawnień: -	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Damian Jelenewski	Specjalność: - Nr uprawnień: -	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Dariusz Szymański	Specjalność: - Nr uprawnień: -	Podpis:

Data:	Branża: DROGOWA	Skala: 1:500	Rysunek: 2.13