

DZIAŁANIA INFORMACYJNE

„Rozbudowa drogi krajowej nr 74 na odcinku Horyszów- Hrubieszów od km 301+821 do km 320+574 o długości 18,753 km (w tym: od km 311+037 do km 312+900 na terenie zabudowanym)”



REALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA PLANOWANA W LATACH:

2023-2024



Inwestor:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin



Jednostka projektowa:

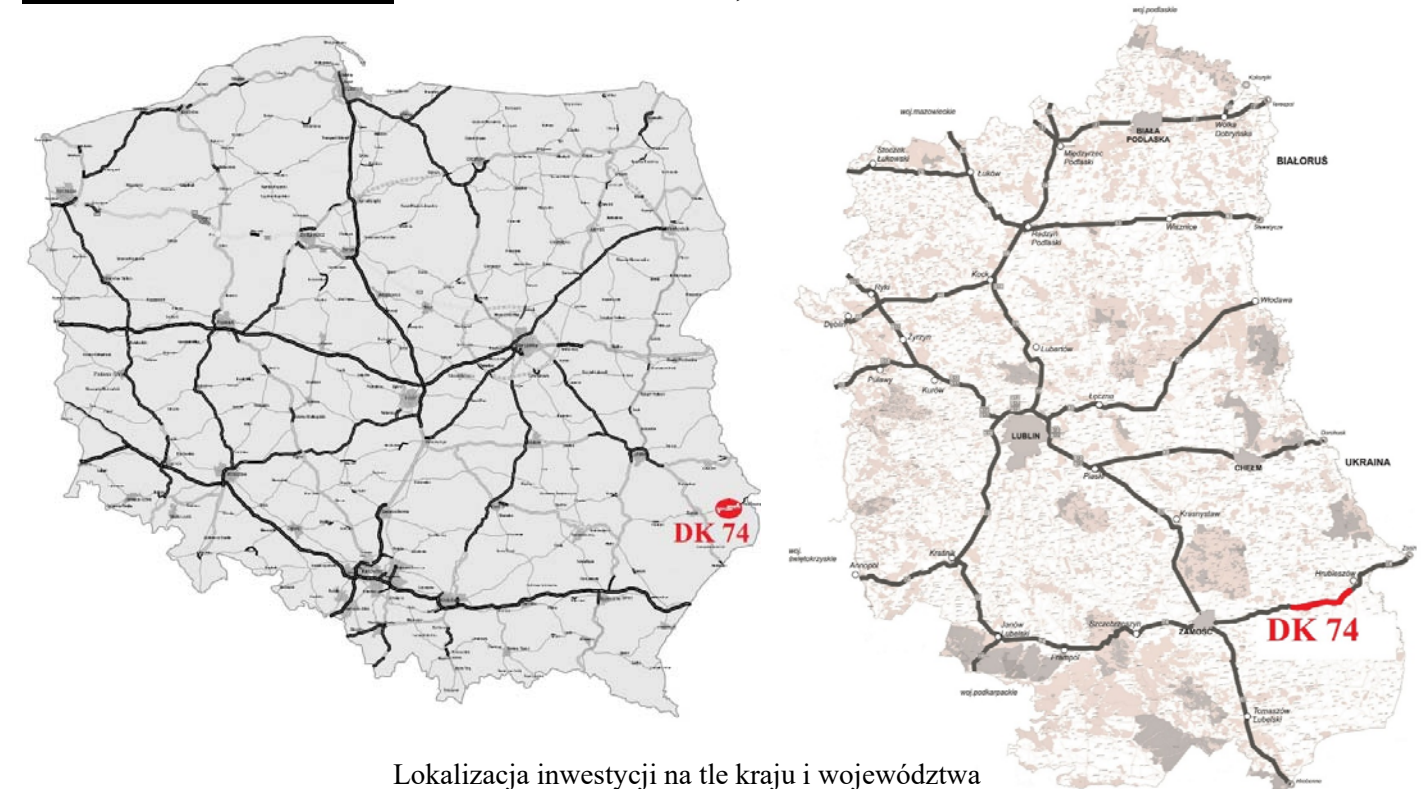
ZDI Sp. z o.o.
ul. Jana Kiepury 6, 22-400 Zamość
www.pracownia.zdizam.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Województwo: Lubelskie

Powiat zamojski: Gmina Miączyn

Powiat hrubieszowski: Gmina Werbkowice; Gmina Hrubieszów



Lokalizacja inwestycji na tle kraju i województwa

Realizacyjny odcinek ma początek w km 301+821 i koniec w km 320+574. Początek odcinka znajduje się w gminie Miączyn na terenie m. Horyszów w obszarze pól ze sporadycznie występującą zabudową zagrodową. Koniec usytuowany jest na połączeniu z odcinkiem obwodnicy Hrubieszowa, którego otoczenie stanowi z lewej strony teren leśny, a z prawej strony pola uprawne.

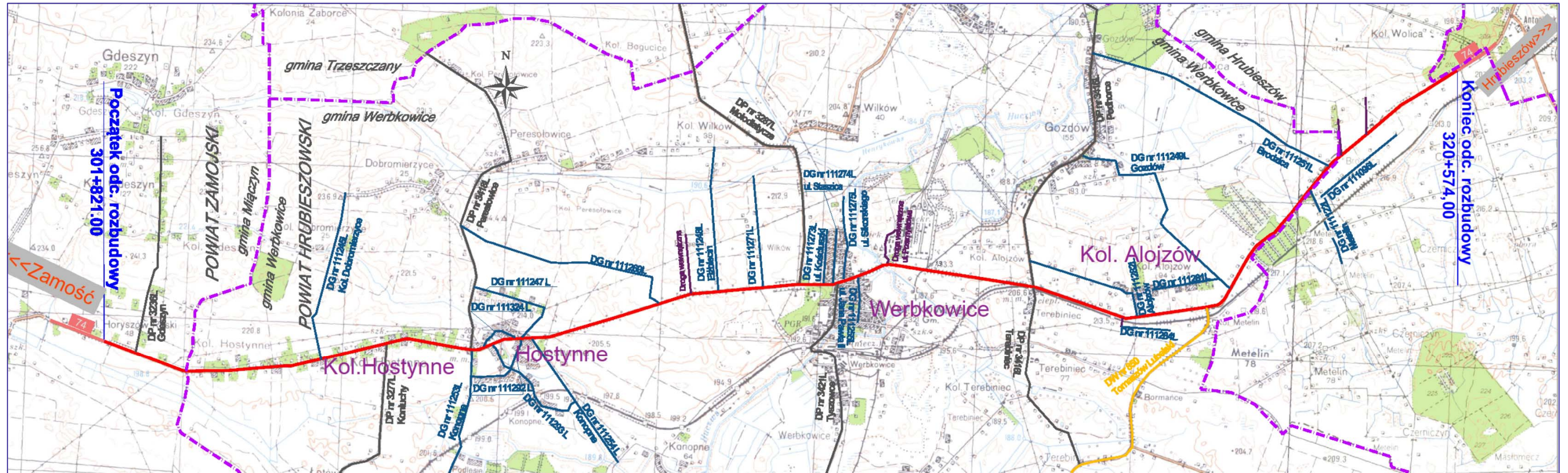
Obszar zabudowany zlokalizowany jest w m. Werbkowice o długości około 1,9 km, na którym występuje zabudowa mieszkaniowa i usługowa (od km 311+037 do km 312+900). Na pozostałym odcinku występuje obszar niezabudowany.

CEL INWESTYCJI

- ✓ Dostosowanie parametrów technicznych i użytkowych drogi krajowej nr 74 do wymogów obowiązujących standardów dla drogi klasy „GP” (główna ruchu przyspieszonego)
- ✓ Dostosowanie drogi do przenoszenia obciążeń 115 kN/oś
- ✓ Poszerzenie jezdni istniejącej szerokości 6,00 m do 7,00 m przy jednoczesnej poprawie systemu odwodnienia drogi oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego
- ✓ Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

PLAN ORIENTACYJNY

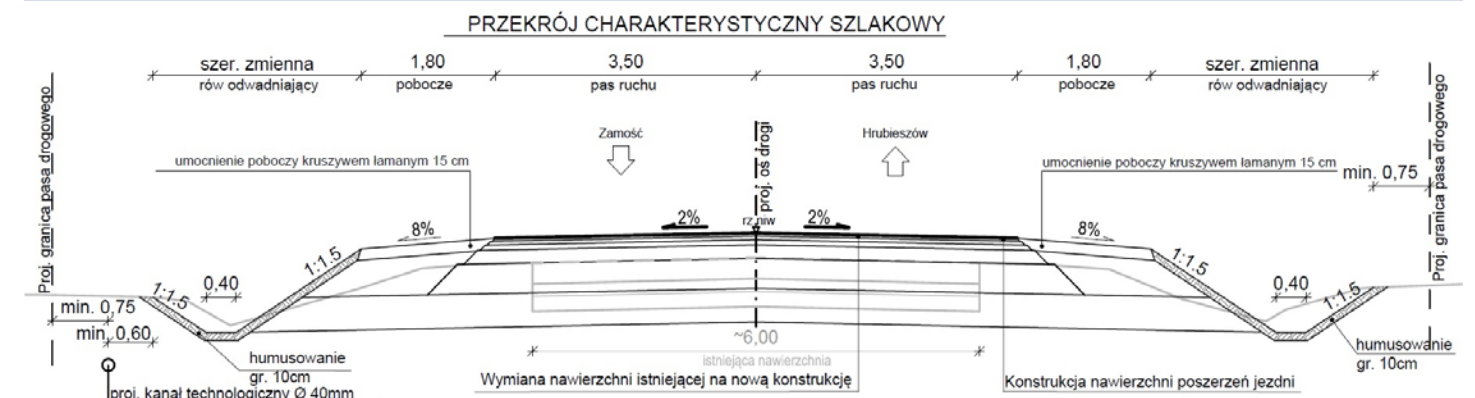
Realizacyjny odcinek ma początek w km 301+821 i koniec w km 320+574. Początek odcinka znajduje się w gminie Miączyn na terenie m. Horyszów w obszarze pól ze sporadycznie występującą zabudową zagrodową. Koniec usytuowany jest na połączeniu z odcinkiem obwodnicy Hrubieszowa, którego otoczenie stanowi z lewej strony teren leśny, a z prawej strony pola uprawne. Obszar zabudowany zlokalizowany jest w m. Werbkowice o długości około 1,9 km, na którym występuje zabudowa mieszkaniowa i usługowa (od km 311+037 do km 312+900). Na pozostałym odcinku występuje obszar niezabudowany.



ZAKRES INWESTYCJI

- ✓ Przebudowa istniejących chodników i budowa nowych ciągów pieszych
- ✓ Budowa ścieżki pieszo-rowerowej
- ✓ Budowa dodatkowych jezdni do obsługi terenów przyległych
- ✓ Przebudowa/ rozbudowa istniejących skrzyżowań oraz budowa nowych
- ✓ Przebudowa istniejących i budowa nowych zatok autobusowych
- ✓ Przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego i budowa odcinków nowego oświetlenia
- ✓ Przebudowa istniejących zjazdów oraz budowa nowych
- ✓ Budowa nowego mostu przez ciek bez nazwy w km ok. 306+960 w m. Hostynne
- ✓ Budowa kładki dla pieszych przy moście przez rzekę Huczwa w km ok. 311+875 w m. Werbkowice
- ✓ Przebudowa istniejących przepustów drogowych pod jezdniami lub budowa nowych
- ✓ Renowacja istniejącego systemu odwodnienia:
 - przebudowa istniejących odcinków rowów drogowych i rowów krytych wraz z budową nowych
 - budowa nowych elementów odwodnienia w tym wpustów ściekowych
 - rozbudowa kanalizacji deszczowej w Werbkowicach
 - budowa zbiorników retencyjno- odparowujących
- ✓ Przebudowa oraz rozbudowa urządzeń i sieci uzbrojenia terenu podziemnego oraz nadziemnego
- ✓ Budowa kanału technologicznego wzdłuż jezdni DK 74
- ✓ Wycinka drzew i krzewów kolidujących z rozbudową DK 74
- ✓ Realizacja rozwiązań wynikających z oddziaływania na środowisko
- ✓ Odtworzenie i skorygowanie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- ✓ Regulacja przebiegu pasa drogowego

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI



KLASA TECHNICZNA DROGI	GP
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	60 km/h; 80 km/h
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA	70 km/h; 80 km/h; 100 km/h
LICZBA JEZDNI	1
LICZBA PASÓW RUCHU	2
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,50 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	7,00 m
SZEROKOŚĆ POBOCZA	1,80 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKÓW	1,50- 2,00 m
SZEROKOŚĆ ŚCIEŻKI PIESZO- ROWEROWEJ	3,10 m
OBCIĄŻENIE NAWIERZCHNI	115 kN /oś