

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**„Remont nawierzchni pierścienia wewnętrznego ronda**  
**na węźle Świebodzin Północ drogi ekspresowej S3”**

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
x	<b>D-00.00.00</b>	<b>WARUNKI OGÓLNE</b>	x	x
1	D-00.00.00	Koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych i warunków umowy (w tym wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu)	ryczałt	1,00
x	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	x	x
2	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 9/11, podsypki cem.-piask. wraz z utylizacją i odwozem kostki na teren OUD w Sulechowie $3,14 \times [(14,2m)^2 - (13m)^2] = 102,54m^2$ Przyjęto 103m <sup>2</sup>	m2	103,00
3	D-01.02.04	Rozbiórka krawężnika kamiennego trapezowego 15/21cm wraz z ławą betonową wraz z utylizacją betonu $2 \times 3,14 \times 14,5 = 91,11m$ Przyjęto 92m	m	92,00
x	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	x	x
4	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P gr. 16 cm $3,14 \times [(14,2m)^2 - (13m)^2] = 102,54m^2$ $102,54m^2 \times 0,16m \times 2,5 t/m^3 = 41,02t$ Przyjęto 42t	Mg	42,00
x	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	x	x
5	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm $3,14 \times [(14,2m)^2 - (13m)^2] = 102,54m^2$ $102,54m^2 \times 0,08m \times 2,5 t/m^3 = 20,51t$ Przyjęto 21t	Mg	21,00
6	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S gr. 4 cm $3,14 \times [(14,2m)^2 - (13m)^2] = 102,54m^2$ Przyjęto 103m <sup>2</sup>	m2	103,00
x	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	x	x
7	D-08.01.02a	Ustawienie krawężnika kamiennego trapezowego 15/21cm (z rozbiórki) na ławie betonowej z oporem C12/15 $2 \times 3,14 \times 14,5 = 91,11m$ Przyjęto 92m - 15% krawężników uszkodzonych tj. 78m	m	78,00
8	D-08.01.02a	Ustawienie krawężnika kamiennego trapezowego 15/21cm (nowego) na ławie betonowej z oporem C12/15 Ubytek przy przekładaniu 15% - $0,15 \times 92m = 13,8m$ Przyjęto 14m	m	14,00
9	D-08.01.01b	Rozbiórka i ustawienie nowego krawężnika betonowego 20/30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 Przyjęto 1/4 obwodu opaski wewnętrznej ronda, tj. $0,25 \times 2 \times 3,14 \times 13m = 20,42m$ Przyjęto 21m	m	21,00

Zielona Góra

16 września 2020 r.

Sporządził:

ODDZIAŁOWY INSPEKTOR DROGOWY  
 w Wydziale Drog i Sieci Drogowej

1

mgr inż. Marek Biegalski