*Załącznik nr 5 do umowy z dnia …………………………. nr …………………………….,*

**GWARANCJA JAKOŚCI**

*(nazwa zadania)*

**Spis treści**

[I. INFORMACJE WSTĘPNE 3](#_Toc533170532)

[II. CZĘŚĆ OGÓLNA 4](#_Toc533170533)

[1. Przedmiot i Okres Gwarancji Jakości 4](#_Toc533170534)

[2. Obowiązki i uprawnienia Stron 5](#_Toc533170535)

[3. Upoważnienie Zamawiającego (pełnomocnictwo) 5](#_Toc533170536)

[4. Komisyjne Przeglądy Gwarancyjne 5](#_Toc533170537)

[5. Tryb usuwania Wad 6](#_Toc533170538)

[6. Komunikacja 7](#_Toc533170539)

[7. Kary 8](#_Toc533170540)

[III. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA 9](#_Toc533170542)

[1. NAWIERZCHNIE 9](#_Toc533170543)

[2. OZNAKOWANIE DRÓG ORAZ URZĄDZENIA BRD 15](#_Toc533170545)

[3. ZIELEŃ 15](#_Toc533170546)

[4. DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE 15](#_Toc533170548)

# INFORMACJE WSTĘPNE

Nazwa zadania:

Kontrakt (umowa) nr: ………………………………

GWARANTEM jest:

[nazwa, adres, dane z KRS]

będący Wykonawcą

Uprawnionym z tytułu Gwarancji Jakości jest:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział z siedzibą w …………………………………….

zwany dalej „Zamawiającym”,

zwane dalej „Stronami”.

# CZĘŚĆ OGÓLNA

## Przedmiot i Okres Gwarancji Jakości

* 1. Niniejsza Gwarancja Jakości (dalej zwana również „Gwarancją”) obejmuje całość Robót i Dokumentów Wykonawcy objętych przedmiotem zamówienia (dalej Przedmiotem Umowy) pt. „……………………………………” określonych w Umowie oraz w innych dokumentach będących integralną częścią Umowy. Gwarant oświadcza, że niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z Rękojmi za Wady.
  2. Gwarant oświadcza i zapewnia Zamawiającego, że wykonany przez niego cały Przedmiot Umowy, o którym mowa w punkcie 1.1 niniejszej Części Ogólnej, został wykonany prawidłowo, zgodnie z zobowiązaniami Wykonawcy, o których mowa w Warunkach Kontraktu, a także zgodnie z najlepszą wiedzą Gwaranta.
  3. Poprzez niniejszą Gwarancję Gwarant przyjmuje na siebie odpowiedzialność za Przedmiot Umowy, w tym za Dokumenty Wykonawcy i odpowiedni zakres Przedmiotu Umowy zrealizowany przez Podwykonawców. Gwarant jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za realizację wszystkich zobowiązań, o których mowa w punkcie 2. niniejszej Części Ogólnej.
  4. Okres Gwarancji Jakości jest określony w Umowie.

Okresy Gwarancji Jakości, liczone będą od daty wskazanej w Protokole Odbioru Końcowego. W przypadku wystawienia Protokołu Odbioru z zastrzeżeniem, że istnieją roboty zaległe do wykonania w zakresie objętym Gwarancją Jakości, termin gwarancji jakości dla robót zaległych rozpoczyna swój bieg od daty wskazanej w protokole z przeglądu realizacji robót zaległych, potwierdzającym wykonanie roboty zaległej.

Przy określaniu odpowiedniego przedłużenia czasu obowiązywania Gwarancji Jakości stosuje się postanowienia art. 581 ustawy – Kodeks Cywilny,

* 1. Ilekroć w niniejszej Gwarancji Jakości jest mowa o Wadzie, należy przez to rozumieć:

- jawne lub ukryte właściwości tkwiące w Robotach, Dokumentach Wykonawcy lub w jakimkolwiek ich elemencie (stanowiących „Przedmiot Umowy”) powodujące niemożność używania lub korzystania z Przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem;

- niezgodność wykonania Przedmiotu Umowy z dokumentacja projektową specyfikacjami technicznymi (STWiORB) oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia;

- zmniejszenie wartości Przedmiotu Umowy;

- obniżenie stopnia użyteczności Przedmiotu Umowy;

- obniżenie jakości lub inne uszkodzenia w Przedmiocie Umowy;

- usterki w Przedmiocie Umowy.

Za Wadę uznaje się również:

- sytuację, w której część Przedmiotu Umowy nie stanowi własności Wykonawcy;

- sytuację, w której część Przedmiotu Umowy jest obciążony prawem lub prawami osób trzecich.

„Wada Istotna” oznacza Wadę powodującą (bezpośrednio lub pośrednio) niezdatność Przedmiotu Umowy do określonego w Umowie użytku ze względu na brak cech umożliwiających jego bezpieczną eksploatację lub ograniczenie możliwości bezpiecznej eksploatacji całości lub jakiejkolwiek części Przedmiotu Umowy.

Wada Nieistotna” oznacza Wadę inną niż Wada Istotna (każdą pozostałą Wadę). Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu Gwarancji Jakości także po terminie określonym w punkcie 1.4 , jeżeli poinformował Gwaranta o wystąpieniu wady przed upływem tego terminu.

* 1. Ilekroć w postanowieniach jest mowa o „usunięciu Wady” należy przez to rozumieć również wymianę rzeczy wchodzącej w zakres Przedmiotu Umowy na nową, wolną od Wad.

## Obowiązki i uprawnienia Stron

* 1. W przypadku ujawnienia jakiejkolwiek Wady w Przedmiocie Umowy Gwarant jest zobowiązany do:

1. terminowego spełnienia żądania Zamawiającego dotyczącego nieodpłatnego usunięcia Wady oraz trybu jej usunięcia,
2. terminowego spełnienia żądania Zamawiającego dotyczącego nieodpłatnej wymiany rzeczy na wolną od Wad oraz trybu jej wymiany.
   1. W przypadku ujawnienia jakiejkolwiek Wady w Przedmiocie Umowy, Zamawiający jest uprawniony do:
3. żądania nieodpłatnego usunięcia Wady, a w przypadku, gdy dana rzecz wchodząca w zakres Przedmiotu Umowy była już dwukrotnie naprawiana lub wymieniana – do żądania wymiany tej rzeczy lub jej części na nową, wolną od Wad;
4. wskazania trybu usunięcia Wady lub wymiany rzeczy na wolną od Wad.

## Upoważnienie Zamawiającego (pełnomocnictwo)

Niezależnie od udzielonej gwarancji, Gwarant niniejszym upoważnia Zamawiającego do wykonywania uprawnień z gwarancji przysługujących Gwarantowi wobec podmiotów, wobec których Gwarantowi przysługują takie uprawnienia, tj. w szczególności wobec producentów urządzeń, Podwykonawców.

## Komisyjne Przeglądy Gwarancyjne

* 1. Komisyjne Przeglądy Gwarancyjne odbywać się będą według uznania Zamawiającego, nie rzadziej niż raz w roku i zawsze, kiedy Zamawiający uzna to za uzasadnione w okresie obowiązywania Gwarancji.
  2. W przypadku Komisyjnych Przeglądów Gwarancyjnych, dla każdej grupy robót (w szczególności mostowa, drogowa, ochrona środowiska, instalacje), Zamawiający może przeprowadzić odrębne Komisyjne Przeglądy Gwarancyjne niekoniecznie w tym samym czasie.
  3. Datę, godzinę i miejsce dokonania Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego dla każdej Komisji Przeglądu Gwarancyjnego wyznacza Zamawiający, zawiadamiając o nim Gwaranta na piśmie, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem. Gwarant jest obowiązany uczestniczyć w Komisyjnych Przeglądach Gwarancyjnych.
  4. W skład każdej Komisji Przeglądu Gwarancyjnego będą wchodziły co najmniej dwie osoby wyznaczone przez Zamawiającego oraz co najmniej jedna osoba wyznaczona przez Gwaranta, posiadające stosowne pełnomocnictwa do działania w jego imieniu.
  5. Na Gwarancie spoczywa obowiązek zabezpieczenia dokonania Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego w okresie gwarancyjnym, tj. opracowanie i uzgodnienie Projektu czasowej organizacji ruchu oraz montaż i demontaż oznakowania tymczasowego materiałem Gwaranta wraz z obsługą na czas przeglądu przez osoby do tego upoważnione, zapewnienia dostępu do przeglądania elementów konstrukcji i wyposażenia, w tym nieodpłatne zapewnienie urządzeń potrzebnych do dokonania przeglądu, takich jak w szczególności podnośnik koszowy (zwyżka) lub łódź wraz z uprawnionymi osobami do obsługi tych urządzeń.
  6. Z każdego Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego sporządzany będzie szczegółowy Protokół Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego, w co najmniej dwóch egzemplarzach, po jednym dla Zamawiającego i dla Gwaranta. W przypadku nieobecności pełnomocników Gwaranta w komisji, Zamawiający niezwłocznie prześle Gwarantowi jeden egzemplarz Protokołu Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego.
  7. W przypadku odmowy przez pełnomocników Gwaranta podpisania Protokołu Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego, Zamawiający będzie uprawniony do jednostronnego podpisania Protokołu Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego, przy czym brak podpisania Protokołu przez Gwaranta nie będzie wywoływał żadnych ujemnych skutków dla ważności i skuteczności ustaleń dokonanych przez komisję przeglądową. Fakt odmowy złożenia podpisu przez pełnomocników Gwaranta zostanie odnotowany w Protokole Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego
  8. Jeżeli Gwarant został prawidłowo zawiadomiony o terminie i miejscu dokonania Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego, tj. zgodnie z punktem 4.3 niniejszej Części Ogólnej, niestawienie się jego pełnomocników nie będzie wywoływało żadnych ujemnych skutków dla ważności i skuteczności ustaleń dokonanych przez komisję przeglądową. W takim przypadku Zamawiający jest uprawniony do jednostronnego podpisania Protokołu Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego, który zostanie niezwłocznie przesłany przez Zamawiającego do Gwaranta zgodnie z zasadami określonymi w punkcie 6.
  9. W przypadku niestawiennictwa pełnomocników Gwaranta w komisji w miejscu dokonania Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego bądź niewypełnienie przez Gwaranta innych zobowiązań określonych w niniejszej gwarancji, jeżeli na skutek tego nie będzie możliwe wykonanie przeglądu, Zamawiający będzie uprawniony do zlecenia wykonania przeglądu podmiotowi trzeciemu, a Gwarant zostanie obciążony kosztami przeprowadzenia przeglądu.

## Tryb usuwania Wad

* 1. Gwarant obowiązany jest rozpocząć usuwanie ujawnionej Wady według przedstawionych w tabeli 1 wymagań technicznych oraz czasowych:

Tabela 1. Wymagania techniczne oraz czasowe dla usuwania Wad.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Klasyfikacja Wad | Reakcja Gwaranta | Wymagany czas reakcji |
| Wady Istotne  zgodnie z definicją zawartą w pkt. 1.5 | 1) Potwierdzenie przyjęcia powiadomienia o wystąpieniu Wady i określenie sposobu usunięcia Wady | Do 24 h od chwili powiadomienia o wystąpieniu Wady |
| 2) Zapewnienie nieprzerwanej dostępności do drogi i jej przejezdności | Do 72 h od chwili powiadomienia o wystąpieniu Wady |
| 3) Całkowite usunięcie Wady | Zgodnie ze wskazanym przez Zamawiającego w powiadomieniu o wystąpieniu Wady terminem na usunięcie Wady |
| Wady Nieistotne  zgodnie z definicją zawartą w pkt. 1.5 | 1) Potwierdzenie przyjęcia powiadomienia o wystąpieniu Wady i określenie sposobu usunięcia Wady | Do 72 h od chwili powiadomienia o wystąpieniu Wady |
| 2) Całkowite usunięcie Wady | Zgodnie ze wskazanym przez Zamawiającego w powiadomieniu o wystąpieniu Wady terminem na usunięcie Wady |
| Wady w Dokumentach Wykonawcy  zgodnie z definicją zawartą w pkt. 1.5 | Usunięcie Wady | Zgodnie ze wskazanym przez Zamawiającego w powiadomieniu o wystąpieniu Wady terminem na usunięcie Wady |

* 1. Zamawiający, uprawniony jest po przedłożeniu przez Gwaranta pisemnego uzasadnienia, do zmiany terminów wskazanych w punkcie 5.1 niniejszej Części Ogólnej, uwzględniając technologię usuwania Wady, zasady wiedzy technicznej i warunki klimatyczne.
  2. Stwierdzenie usunięcia Wady nastąpi z chwilą niezwłocznego podpisania przez obie Strony Protokołu Odbioru Prac z usuwania Wady. W Protokole Strony potwierdzą także termin usunięcia Wady. W przypadku braku możliwości podpisania protokołu w dniu, w którym dokonano usunięcia Wady, należy w protokole podpisanym w późniejszym terminie podać faktyczną datę usunięcia Wady.
  3. Jeżeli Gwarant nie wypełni obowiązku usunięcia Wady w uzgodnionym terminie, Zamawiający uprawniony będzie do zlecenia usunięcia Wady podmiotowi trzeciemu, na wyłączny koszt i ryzyko Gwaranta bez potrzeby występowania o zastępczą zgodę Sądu, na co Gwarant wyraża zgodę.
  4. Gwarant jest odpowiedzialny za wszelkie szkody i straty, które spowodował w czasie prac nad usuwaniem Wad.

## Komunikacja

* 1. Powiadomienia o wystąpieniu Wady dokonuje Zamawiający poprzez przekazanie odpowiedniej informacji osobie wskazanej przez Gwaranta.
  2. W powiadomieniu o wystąpieniu Wady, Zamawiający kwalifikuje kategorię Wady według kategorii ustalonych w Tabeli nr 1 zawartej w punkcie 5.1 niniejszej Części Ogólnej.
  3. Wszelka komunikacja pomiędzy Stronami potwierdzona zostanie w formie pisemnej.
  4. O wystąpieniu Wady stwierdzonej „ad hoc” lub podczas Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego odbywającego się bez udziału przedstawicieli Gwaranta w komisji, osoba wyznaczona przez Zamawiającego powiadamia telefonicznie osobę wskazaną przez Gwaranta, a następnie potwierdza powiadomienie o wystąpieniu wady ~~faksem lub~~ pocztą elektroniczną na wskazane numery telefonów~~, numery faks i~~ adresy email. Potwierdzenie powiadomienia należy zachować dla celów dowodowych.
  5. W przypadku złożenia powiadomienia o wystąpieniu Wady, o którym mowa w punkcie 6.4, Gwarant zobowiązany jest do potwierdzenia otrzymania tego powiadomienia. Kopia potwierdzenia otrzymania powiadomienia o wystąpieniu Wady przesyłana jest przez Gwaranta również pocztą elektroniczną do Zamawiającego.
  6. W przypadku Wad stwierdzonych podczas Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego odbywającego się z udziałem przedstawicieli Gwaranta. Protokół Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego ma moc potwierdzenia powiadomienia o wystąpieniu Wady oraz moc potwierdzenia przez Gwaranta otrzymania powiadomienia o wystąpieniu Wady, bez konieczności dokonania przez Zamawiającego dodatkowego powiadomienia o wystąpieniu Wady oraz bez konieczności dokonania przez Gwaranta dodatkowego potwierdzenia otrzymania powiadomienia o wystąpieniu Wady.
  7. Zarówno Zamawiający jak i Gwarant sporządzą wykaz osób upoważnionych do kontaktów, przekazywania, przyjmowania powiadomień o ujawnieniu się Wad i potwierdzania otrzymania powiadomienia o ujawnieniu Wady. Wykazy osób zostaną przekazane przez Strony w terminie 7 dni od daty przekazania dokumentu Gwarancji Jakości Zamawiającemu. O każdej zmianie takich osób, Strony obowiązane są informować się niezwłocznie, pod rygorem uznania ostatnio wskazanej osoby jako upoważnionej w myśl niniejszego postanowienia.
  8. Wszelkie pisma, kierowane będą przez Strony na adresy podane w niniejszym dokumencie Gwarancji Jakości.
  9. O zmianach w danych adresowych, o których mowa w punkcie 6.8 niniejszej Części Ogólnej, Strony obowiązane są informować się niezwłocznie, nie później niż 7 dni od chwili zaistnienia zmian, pod rygorem uznania wysłania korespondencji pod ostatnio znany adres za skutecznie doręczoną.
  10. Gwarant jest obowiązany w terminie 7 dni od daty złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości powiadomić pisemnie o tym fakcie Zamawiającego.

## Kary

W przypadku nie wywiązywania się z zobowiązań niniejszej Gwarancji Jakości Zamawiajacy jest uprawniony do naliczenia kar umownych zgodnie z zapisami umowy. Postanowienia końcowe

* 1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Gwarancją Jakości zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa polskiego, w szczególności przepisy Działu III Gwarancja przy sprzedaży ustawy - Kodeks Cywilny oraz ustawa - Prawo Zamówień Publicznych.
  2. Niniejsza Gwarancja Jakości stanowi integralną część Umowy.

**PODPISY I PIECZĘCIE**

**W imieniu Gwaranta:**

# CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

* **Postanowienia ogólne**

Część Szczegółowa obejmuje elementy Przedmiotu Umowy wskazane w poniższych punktach. Wykonawca gwarantuje, że poszczególne wymienione elementy zachowają wskazane poniżej cechy funkcjonalne i wskaźniki, z uwzględnieniem określonego w niniejszej Części Gwarancji Jakości stopnia zużycia. Opisane poniżej cechy funkcjonalne i wskaźniki będą ustalane w oparciu o metodologię opisaną w niniejszej Części.

Okres Gwarancji Jakości dla niżej wymienionych elementów Przedmiotu Umowy został określony w umowie.

Jeżeli poszczególne elementy wymienione w Części Szczegółowej nie były elementem wykonania Przedmiotu Umowy to zapisy te nie mają zastosowania.

* **Zakres gwarancji dla elementów wymienionych w Części Szczegółowej:**

## NAWIERZCHNIE

W okresie obowiązywania Gwarancji Jakości stan nawierzchni oraz wartości parametrów nawierzchni powinny odpowiadać co najmniej wymaganiom określonym w rozdziałach 1.1 oraz 1.2 części Szczegółowej Gwarancji Jakości. W przypadku przekroczenia wymienionych w rozdziałach 1.1 oraz 1.2 wartości parametrów nawierzchni, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu program naprawczy.

Przed przygotowaniem programu naprawczego każdą naprawę uszkodzeń strukturalnych (np. koleina strukturalna, spękania) należy poprzedzić rozpoznaniem uszkodzenia poprzez wykonanie niezbędnych badań (np. odwiertów), w celu sprawdzenia na jaką głębokość sięga uszkodzenie. Jeżeli powodem uszkodzenia są warstwy niżej leżące (stwierdzenie na podstawie wyników badań), należy również te warstwy wymienić.

Jeżeli program naprawczy dotyczy wymiany nawierzchni asfaltowej, to naprawa powinna być wykonana na szerokości jednego pasa ruchu między liniami oznakowania poziomego. W przypadku gdy uszkodzenie jest na granicy pasów to naprawa musi być wykonana na obu pasach ruchu (np. pas wewnętrzny i zewnętrzny łącznie z opaską bezpieczeństwa lub pas wewnętrzny i pas awaryjny). Wówczas należy również odtworzyć brakujące oznakowanie poziome. Długość minimalna wynikać powinna z odcinków miarodajnych na jakich występują uszkodzenia lub w przypadku łat 20 m. Jeżeli odległość między łatami jest mniejsza niż 20 m, to należy je łączyć ze sobą w jeden ciąg.

Wymiana warstwy ścieralnej obejmuje: wyfrezowanie istniejącej warstwy i wbudowanie nowej mieszanki mineralno-asfaltowej wyprodukowanej na tym samym rodzaju kruszywa lub kruszywie o zbliżonym współczynniku luminancji jak na ciągu głównym (o tym samym kolorze) spełniającym wymagania techniczne jak dla warstwy ścieralnej.

Spękania poprzeczne termiczne wymagają uszczelnienia, z zastosowaniem specjalistycznych materiałów przeznaczonych do takich celów, w terminie jak dla Wady Istotnej.

Pozostałe rodzaje spękań wymagają szczegółowego rozpoznania i charakterystycznego dla danego uszkodzenia sposobu naprawy.

Ocenę stanu nawierzchni wykonuje się podczas objazdów wykonywanych przez pracowników Zamawiającego (np. Rejonów), przez Komisje powoływane przez Zamawiającego jak również przy użyciu mechanicznych urządzeń pomiarowych, pojazdów umożliwiających fotorejestrację w trybie ciągłym, wyposażonych w oprogramowanie do automatycznego rozpoznawania i klasyfikowania rodzajów uszkodzeń oraz na podstawie badań laboratoryjnych.

Metodyka pomiaru cech funkcjonalnych określonych w niniejszej Części – o ile nie została określona szczegółowo – będzie zgodna z zasadami wskazanymi w Zarządzeniu nr34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i jej elementów.

Do oceny nawierzchni w okresie gwarancji dopuszcza się wykorzystywanie wyników badań równości, profilu i właściwości przeciwpoślizgowych wykonywanych dla potrzeb DSN (w tym np. dla wstępnego wyznaczenia obszarów wykazujących niezgodności w celu poddania ich bardziej szczegółowym badaniom).

* 1. **Nawierzchnie podatne i półsztywne** 
     1. Stan nawierzchni

Ocenie podlegają:

* właściwości użytkowe nawierzchni, w szczególności::

a) właściwości przeciwpoślizgowe,

b) równość poprzeczna,

c) równość podłużna,

d) nośność nawierzchni,

* wszelkie uszkodzenia nawierzchni, w szczególności:

1. spękania,
2. uszkodzenia powierzchniowe.

Tabela 2. Maksymalne dopuszczalne rodzaje uszkodzeń powierzchniowych nawierzchni liczone jako ilość sztuk lub procent powierzchni na 1 km jezdni przed końcem okresu gwarancyjnego

|  |  |
| --- | --- |
| Parametr | Wartość na 1 km |
| Spękania termiczne | 5 szt |
| Łaty | ≤ 1% |

Nie dopuszcza się występowania spękań siatkowych, skupisk spękań i pęknięć zmęczeniowych w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości.

W przypadku przekroczenia wymienionych w tabeli 2 wskaźników, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu program naprawczy na wymianę całego zakresu nawierzchni z wadami wymienionymi w tabeli.

* + 1. Parametry nawierzchni
       1. Właściwości przeciwpoślizgowe (miarodajny współczynnik tarcia)

Tabela 3. Wymagane wartości miarodajnego współczynnika tarcia w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Klasa drogi | Element nawierzchni | Miarodajny współczynnik tarcia\* |
| A, S | Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe, awaryjne | ≥ 0,40 |
| Pasy włączania i wyłączania, jezdnie łącznic\*\* | ≥ 0,42 |
| GP, G | Pasy ruchu, pasy dodatkowe, utwardzone pobocza | ≥ 0,36 |

\* *podane wartości odnoszą się do miarodajnego współczynnika tarcia[[1]](#footnote-1) pomierzonego oponą PIARC 165/15R przy prędkości 60 km/h*.

\*\* *dopuszcza się pomiar przy 30km/h, wówczas wymagania należy odpowiednio przeliczyć*

W tabeli 3 podano minimalne dopuszczalne wartości wskaźnika, poniżej których należy zastosować program naprawczy.

W przypadku Wady polegającej na nieuzyskaniu w trakcie badań odbiorowych wymaganego współczynnika tarcia nawierzchni poprzez usunięcie Wady rozumie się uzyskanie podczas ponownych pomiarów przeprowadzonych w okresie do 10 miesięcy od daty dopuszczenia odcinka do użytkowania wyników spełniających wymagania obowiązujących przepisów i wymagania Zamawiającego określone w STWiORB. Miarodajny współczynnik tarcia wyznacza się dla kilometrowych odcinków dróg. W przypadkach szczególnych, jak początek i koniec drogi, wartość miarodajną wyznacza się dla odcinków o długości 500 ÷ 1499 m.

Pomiar współczynnika tarcia powinien być określony na mokrej nawierzchni przy całkowitym poślizgu opony testowej. Pomiar wykonuje się w śladzie prawego lub lewego koła nie rzadziej niż co 50 m na nawierzchni zwilżanej wodą w ilości 0,5 l/m2, przy 100% poślizgu opony testowej rowkowanej (ribbed tyre) rozmiaru 165 R 15 - zalecanej przez World Road Association PIARC, lub za pomocą innej wiarygodnej metody równoważnej, jeśli dysponuje się sprawdzoną zależnością korelacyjną umożliwiającą przeliczenie wyników pomiarów. Pomiary powinny być wykonywane w temperaturze otoczenia od 5ºC do 30ºC, na czystej nawierzchni.

* + - 1. Równość poprzeczna

Tabela 4. Wymagane wartości głębokości koleiny w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Klasa drogi | Miarodajna głębokość koleiny wyznaczona dla 50 m odcinka drogi Hm, [mm] | Maksymalna głębokość koleiny [mm] |
| A, S, GP, G | ≤ 10 | ≤ 6 |

W tabeli 4 podano maksymalną dopuszczalną głębokość koleiny, powyżej której należy zastosować program naprawczy.

* Miarodajna głębokość koleiny wyznaczona dla 50 m odcinka drogi – jest równa sumie wartości średniej E[h] i dwóch odchyleń standardowych Dh, które oblicza się dla zbioru 50 wyników z automatycznego pomiaru głębokości koleiny z ustalonym krokiem pomiarowym (h) równym 1 m i oblicza się wg poniższego wzoru:

Hm = E[h] + 2Dh

gdzie:

Hm miarodajna głębokość koleiny dla odcinka 50 metrowego

E[h] wartość średnia z n pojedynczych pomiarów dla ustalonego kroku pomiarowego h

Dh odchylenie standardowe dla odcinka 50 metrowego

* + - 1. Równość podłużna

Do oceny równości podłużnej warstwy ścieralnej należy stosować metodę pomiaru ciągłego równoważną użuciu łaty i klina np. z wykorzystaniem planografu, umożliwiającego wyznaczenie odchyleń równości podłużnej jako najwększej odległości (prześwitu) pomiędzy teoretyczną linią łączącą spody kółek jezdnych urządzenia a mierzoną powierzchnią warstwy [mm]. Wymagana równość podłużna jest określona przez wartość odchylenia równości (prześwitu), które nie mogą przekroczyć 4 mm. W miejscach niedostępnych dla planografu pomiar równości podłużnej warstwy nawierzchni należy wykonać w sposób ciągły z użyciem łaty i klina.

* + - 1. Nośność nawierzchni

Stan nośności warstw konstrukcyjnych nawierzchni będzie oceniany w oparciu o pomiary ugięć aparatem FWD. Aparat FWD (Falling Weight Deflectometer) jest to ugięciomierz dynamiczny, w którym obciążenie testowe jest przekazywane na nawierzchnie w sposób symulujący przejazd pojazdu ciężkiego.

Ocenę nośności nawierzchni należy wykonać na odcinkach wskazujących na utratę nośności jedynie w przypadkach, w których inwestycja obejmowała wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni.

Pomiary ugięć nawierzchni należy wykonywać w przypadkach szczególnych (wystąpienie uszkodzeń nawierzchni typu: spękania, koleiny, nierówności) świadczących o potencjalnej utracie nośności na odcinkach wskazanych przez Zamawiającego.

Tabela 6. Wymagane wartości nośności nawierzchni w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parametr | Kategoria ruchu | | | | |
| KR1-2 | KR3 | KR4 | KR5 | KR6-7 |
| Miarodajny wskaźnik ugięcia U, m | ≤ 550 | ≤ 390 | ≤ 300 | ≤ 250 | ≤ 205 |
| Miarodajny wskaźnik SCI300, m | ≤ 115 | ≤ 70 | ≤ 50 | ≤ 40 | ≤ 30 |

W tabeli 6 podano maksymalne dopuszczalne wartości parametrów, powyżej których należy zastosować program naprawczy zgodnie z warunkami kontraktu.

**Miarodajny wskaźnik ugięcia** jest obliczany jako suma wartości średniej i odchylenia standardowego wskaźników ugięć dla wyników z kilometrowego odcinka drogi, krok pomiarowy co 50 m. Wartość wyznacza się wg wzoru:



gdzie:

U miarodajny wskaźnik ugięcia,

us standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru ugięcia,

n liczba ugięć standaryzowanych na odcinku.

Du odchylenie standardowe standaryzowanych wartości pojedynczych pomiarów

ugięć na odcinku miarodajnym.

Wynik obliczeń zaokrągla się zgodnie z ogólnymi zasadami.

* standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru ugięcia - jest to ugięcie maksymalne sprowadzone do standardowych warunków nacisku 50 kN na kołowej powierzchni o średnicy 300 mm przy temperaturze warstw asfaltowych 20°C uwzględniające sezon i rodzaj materiału podbudowy.

us = D(50/F)·fT·fS·fP

gdzie:

us ugięcie standaryzowane [μm]

D maksymalne ugięcie zarejestrowane [μm]

F obciążenie zarejestrowane [kN]

fT współczynnik temperaturowy

fS współczynnik sezonowości

fP współczynnik podbudowy

* Korekta ugięć ze względu na temperaturę warstw asfaltowych – współczynnik temperaturowy fT koryguje wyniki pomiarów ugięć sprężystych wykonanych w różnej temperaturze warstw asfaltowych i sprowadza je do wartości odpowiadającej temperaturze miarodajnej, czyli średniej temperaturze tych warstw w okresie wiosennym. Współczynnik temperaturowy fT określa się ze wzoru:

fT = 1 + 0,02(20-T)

gdzie:

T temperatura warstw asfaltowych podczas badania FWD [°C]

Korekta ugięć ze względu na okres wykonywania pomiarów ugięć – współczynnik sezonowości fS, zależny jest od okresu przeprowadzania pomiarów. Normalizacja polega na sprowadzeniu wartości ugięć pomierzonych w różnych okresach w ciągu roku do standardowych warunków wykonywania pomiarów w jednym okresie roku, wyznaczonym doświadczalnie dla danej strefy klimatycznej.

Wartości współczynnika fS zamieszczono w tabeli 7.

Tabela 7. Wartości współczynnika sezonowości w zależności od okresu wykonywania pomiarów

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Miesiąc wykonywania pomiarów FWD | marzec | kwiecień | maj | czerwiec | lipiec | sierpień | wrzesień | październik | listopad | grudzień |
| Wartość współczynnika fS | 1,00 | 1,04 | 1,08 | 1,12 | 1,15 | 1,17 | 1,20 | 1,22 | 1,25 | 1,28 |

* Korekta ugięć ze względu na rodzaj podbudowy

Współczynnik podbudowy fP przedstawia się następująco:

* nawierzchnie podatne: 1,0
* nawierzchnie z podbudową z kruszywa lub gruntu stabilizowanego cementem: od 1,0 do 1,1
* nawierzchnie z podbudową z kruszywa związanego: od 1,1 do 1,2
* nawierzchnie z podbudową z betonu cementowego: od 1,2 do 1,4

Większą wartość tego współczynnika zaleca się przyjmować, gdy ugięcia są mniejsze, a podbudowa sztywniejsza. Dla podbudowy związanej spoiwem hydraulicznym, która uległa znacznym spękaniom zmęczeniowym, współczynnik fp jest bliski jedności. Aby dobrze oszacować wartość współczynnika fp, konieczna jest, więc znajomość konstrukcji nawierzchni i ocena stanu podbudowy związanej spoiwem hydraulicznym.

**Miarodajny wskaźnik SCI300** jest obliczany jako suma wartości średniej i odchylenia standardowego wskaźników krzywizny ugięcia nawierzchni dla wyników z kilometrowego odcinka drogi. Wartość wyznacza wg wzoru:

gdzie:

SCI300 miarodajny wskaźnik krzywizny ugięcia,

sci standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru wskaźnika krzywizny ugięcia,

n liczba ugięć standaryzowanych na odcinku.

Dsci odchylenie standardowe standaryzowanych wartości pojedynczych pomiarów wskaźnika krzywizny ugięcia na odcinku miarodajnym.

Standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru wskaźnika krzywizny ugięcia sci:

sci = D0 - D300

gdzie:

D0 ugięcie w punkcie centralnym,

D300 ugięcie w punkcie oddalonym o 300 mm od punktu centralnego.

Wynik obliczeń zaokrągla się zgodnie z ogólnymi zasadami.

W przypadkach szczególnych (wystąpienie uszkodzeń nawierzchni typu: spękania, koleiny, nierówności czy też przekroczenie wymaganych wartości przez którykolwiek ze wskaźników) dopuszcza się przeprowadzenie dokładnych analiz i badań w oparciu o dane szczegółowe (grubości warstw konstrukcji, ilości osi obliczeniowych itp.) w celu wyznaczenia rzeczywistej pozostałej trwałości zmęczeniowej nawierzchni.

## OZNAKOWANIE DRÓG ORAZ URZĄDZENIA BRD

Kontrola elementów oznakowania poziomego i pionowego oraz i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego odbywać się będzie w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami).

Wszystkie elementy oznakowania poziomego i pionowego powinny zachować trwałość i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) zgodnie z dokumentem odniesienia wymienionym w powyższym punkcie oraz specyfikacjach technicznych (STWiORB) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

## ZIELEŃ

* 1. Kontrola jakości humusowania i obsiania skarp, rowów i terenów płaskich

W okresie gwarancji łączna powierzchnia nieporośniętych miejsc nie powinna być większa niż 2% wszystkich obsianych powierzchni, a maksymalny wymiar pojedynczych niezadarnionych powierzchni nie powinien przekraczać 0,5 m2. Nie dopuszcza się występowania jakichkolwiek wyżłobień erozyjnych ani lokalnych zsuwów i obrywów.

* 1. Kontrola jakości nasadzonych drzew, krzewów i pnączy

W okresie gwarancji udatność nasadzeń nie będzie niższa niż:

* 95% dla krzewów;
* 80% dla drzew szkółkarskich (szkółki leśne);
* 98% dla drzew w szpalerze;
* 80% dla pnączy.

1. **DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE**
   1. **Wskaźniki**
      1. Każdy element drogowego obiektu inżynierskiego będzie podlegać ocenie stanu technicznego, zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich”, wprowadzoną do stosowania Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. z późniejszymi zmianami, oraz zgodnie z „Zasadami stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich”, wprowadzonymi do stosowania Zarządzeniem nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 r.
      2. Końcową oceną stanu technicznego każdego elementu drogowego obiektu inżynierskiego będzie najniższa z ocen cząstkowych określonych zgodnie z „Zasadami stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich”.
      3. W końcowej ocenie stanu technicznego każdego elementu nie będą uwzględniane jako rodzaj uszkodzenia – zanieczyszczenia i wegetacja roślin, zgodnie z katalogiem uszkodzeń zawartym w „Instrukcji przeprowadzania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich”.
      4. Do oceny elementów nie będą wliczane oceny cząstkowe dotyczące rodzaju uszkodzeń, zgodnie z „Zasadami stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich”, które wystąpiły na skutek zdarzeń losowych, tj. uszkodzeń elementów obiektu niewynikających z warunków normalnej eksploatacji.
      5. Nawierzchnia jezdni:

* na obiekcie mostowym i na dojazdach do obiektu mostowego,
* wewnątrz tunelu i na terenie nad tunelem,
* nad przepustem i na dojazdach do przepustu,

podlega dodatkowo ocenie zgodnie z pkt. 1 NAWIERZCHNIE Części Szczegółowej niniejszej Gwarancji Jakości.

* 1. **Ocena stopnia zużycia**
     1. W okresie gwarancji, ocena stanu technicznego każdego elementu obiektu mostowego powinna wynosić:
* 5 pkt, w odniesieniu do konstrukcji pomostu, konstrukcji dźwigarów głównych, przyczółków, filarów, urządzeń dylatacyjnych i łożysk,
* nie mniej niż 4 pkt, w odniesieniu do pozostałych elementów.
  + 1. W okresie gwarancji, ocena stanu technicznego każdego elementu tunelu lub przejścia podziemnego powinna wynosić:
* 5 pkt, w odniesieniu do ściany czołowej, ściany obudowy, stropu lub sklepienia kalotowego, płyty dennej, podpór, urządzeń odwadniających i urządzeń wentylacyjnych,
* nie mniej niż 4 pkt, w odniesieniu do pozostałych elementów.
  + 1. W okresie gwarancji, ocena stanu technicznego każdego elementu przepustu powinna wynosić:
* 5 pkt, w odniesieniu do płyty górnej lub sklepienia, ścian, płyty dennej i fundamentów, elementów rurowych lub elementów ramowych i głowic,
* nie mniej niż 4 pkt, w odniesieniu do pozostałych elementów.
  + 1. W okresie gwarancji, ocena stanu technicznego każdego elementu konstrukcji oporowej powinna wynosić:
* 5 pkt, w odniesieniu do korpusu i urządzeń odwadniających,
* nie mniej niż 4 pkt, w odniesieniu do pozostałych elementów.
  + 1. Wszelkie ujawnione w okresie gwarancji odstępstwa od projektu budowlanego i wykonawczego oraz STWIORB, które nie wynikają z normalnego zużycia, podlegają naprawie bez względu na ocenę stanu technicznego ustaloną zgodnie z „Zasadami stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich”.
    2. Gwarant określi sposób usunięcia wady w formie programu naprawczego zgodnego z STWiORB. Program naprawczy podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.
    3. Gwarant zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu możliwość kontroli wykonanych robót poprzez zgłaszanie dokładnego terminu przystąpienia do usuwania wad, zgłaszanie robót ulegających zakryciu, zapewnienia dostępu do wykonywanych robót.

**PODPISY I PIECZĘCIE**

**W imieniu Gwaranta:**

1. miarodajny współczynnik tarcia Dm – różnica wartości średniej E(m) i odchylenia standardowego D: Dm = E(m) - D. Wyniki podaje się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Wartość miarodajnego współczynnik tarcia nie może być mniejsza od minimalnej wartości wyniku pomiaru na odcinku 50-cio metrowym [↑](#footnote-ref-1)