

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Remont nawierzchni pierścienia wewnętrznego ronda na węźle Świebodzin Północ drogi ekspresowej S3”

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu ronda zlokalizowanego na węźle drogi ekspresowej S3 Świebodzin Północ (w km 151+168) w powiecie świebodzińskim, w województwie lubuskim.

Inwestycja ma na celu wymianę istniejącej warstwy ścieralnej pierścienia wewnętrznego z kostki kamiennej (granitowej) 9x11cm oraz warstw podbudowy na nawierzchnię bitumiczną wykonaną w technologii trzech warstw bitumicznych, tj. warstwy podbudowy AC 22 P, warstwy wiążącej AC 16 W oraz warstwy ścieralnej AC 11 S.

Parametry techniczne ronda węzłowego:

- | | |
|----------------------------------------|---------------------------|
| - przekrój | - jednopasowy, |
| - typ ronda | - mały, |
| - średnica wyspy środkowej | - 26.0m, |
| - średnica zewnętrzna | - 44.0m, |
| - szerokość pasa ruchu | - 6.00m, |
| - szerokość opaski wewnętrznej | - 1.50m, |
| - szerokość pobocza gruntowego | - 2.00m, |
| - nawierzchnia jezdni | - bitumiczna, |
| - nawierzchnia pierścienia najazdowego | - kostka kamienna 9/11cm, |
| - dop. nacisk pojedynczej osi | - 115 kN/oś. |

2. OPIS ZADANIA, ZAKRES PRAC

Zakres prac obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na wymianie istniejącej warstwy ścieralnej pierścieni rond z kostki kamiennej 9x11cm na nawierzchnię bitumiczną, a w szczególności:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej wraz z podsypką cementowo-piaskową,
- przełożenie oraz miejscową wymianę zniszczonych krawężników kamiennych trapezowych
- przełożenie oraz miejscową wymianę zniszczonych krawężników betonowych
- ułożenie warstwy podbudowy grubości 16cm z AC 22 P,
- ułożenie warstwy wiążącej grubości 8cm z AC 16 W,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11 S o grubości 4cm,
- roboty wykończeniowe.

Planowane roboty budowlane nie przewidują zmian w profilu i w planie drogi. Wszystkie wymienione roboty będą odbywać się w pasie drogowym drogi krajowej nr S3.

Geometria drogi i system odwodnienia pozostaje bez zmian. Nie zmienia się sposób użytkowania terenu.

Szczegółowy zakres prac objętych niniejszym zamówieniem oraz zasady ich odbioru zawarte zostały w Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

3. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Załącznik nr 1 – Przedmiar robót,

Załącznik nr 2 – Dokumentacja projektowa – Część opisowa i rysunkowa,

Załącznik nr 3 – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

4. GWARANCJA I RĘKOJMIA

Wykonane prace podlegają:

- min. 24 – maks. 48 miesięcznej gwarancji i rękojmi od dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego robót bez wad istotnych.

5. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Czas realizacji: do 15.12.2020 r.

6. UWAGI KOŃCOWE

- 6.1. Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia, Dokumentacji Projektowej i Szczegółowych Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
- 6.2. Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SIWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu.
- 6.3. Wykonawca zobowiązany jest zatwierdzić u Zamawiającego wszystkie materiały, które zamierza wbudować.
- 6.4. Wykonawca zobowiązany jest opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót oraz zatwierdzić go w oddziale GDDKiA.
- 6.5. Wykonawca zobowiązany jest oznakować roboty zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze projektem oznakowania robót.
- 6.6. Należy zapewnić bezpieczne dla ruchu drogowego funkcjonowanie częściowo zdemontowanych oraz instalowanych na czas budowy znaków, sygnałów i urządzeń BRD.
- 6.7. Wykonawca powiadamia na piśmie właściwy Rejon GDDKiA o terminie przystąpienia do robót. W piśmie należy podać:
 - przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
 - nr oraz datę zatwierdzonego czasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu aktualnie wprowadzonego do ruchu) ,
 - imię i nazwisko oraz nr telefonu kontaktowego kierownika robót, osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót.

6.8. Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania (po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru) są własnością Zamawiającego. Należy je odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 30 km poza teren budowy. Pozostałe elementy rozbiórkowe i odpady wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji.

7. ZAMAWIAJĄCY WYMAGA ABY CZYNNOŚCI WYMIENIONE PRZEDMIARZE ROBÓT OD POZ. NR 2 DO POZ. NR 9, TJ. ROBOTY BUDOWLANE POLEGAJĄCE NA:

- rozbiórce nawierzchni i prefabrykatów betonowych/kamiennych,
- wykonaniu warstwy bitumicznych podbudowy i nawierzchni,
- ustawieniu prefabrykatów betonowych/kamiennych,

były wykonywane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę. Wymóg dotyczy również podwykonawców.

8. OSOBA UPOWAŻNIONA DO UDZIELANIA INFORMACJI

1. Michał Biegalski, tel.: 68 327 10 68, wew. 227, tel. kom. +48 668 416 164
2. Krzysztof Młynarczak, tel.: 68 327 10 68, wew. 205, tel. kom. +48 693 820 569

Opracował:

Michał Biegalski