



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze**

Zielona Góra, 29 .09.2020 r.

O.ZG.Z-1.4204.7.2020.8.mb

**Szanowni Państwo Wykonawcy
Uczestnicy Postępowania**

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do ogłoszenia o zamiarze udzielenia zamówienia publicznego pn. „Remont nawierzchni pierścienia wewnętrznego ronda na węźle Świebodzin Północ drogi ekspresowej S3”

Wyjaśnienia nr 1

W związku z wystąpieniem Wykonawcy o wyjaśnienia dotyczące przedmiotowego postępowania, niniejszym przekazuję treść zapytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1

Zakres robót na rondzie i wymiary ronda wymuszają jego połówkowe zamknięcie z ruchem wahadłowym po drodze gminnej i całkowitego zamknięcia przyległego do ronda węzła (wlotów i wylotów) na S3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na czasowe wyłączenie węzła Świebodzin Północ z ruchu i jego zamknięcie na czas wykonywania prac?

Odpowiedź:

Obowiązki Wykonawcy odnośnie sposobu organizacji ruchu drogowego określono w STWiORB, poz. D-00.00.00 Wymagania ogólne. Zgodnie z pkt. 1.5.3 Zabezpieczenie Placu Budowy i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu podczas budowy – to do Wykonawcy należy opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu, jego uzgodnienie

zgodnie z obowiązującą procedurą, wprowadzenie i utrzymanie wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających.


W ocenie Zamawiającego zamknięcie węzła Świebodzin Północ nie jest wymagane.

Pytanie nr 2

Wykonawca wnosi o zmianę asfaltów w warstwie podbudowy i wiążącej na takie, które użyto przy wykonywaniu rond. Połówkowe układanie mas na rondach powoduje, że zużycie masy jest niewielkie, a tym samym są potrzebne do tego minimalne ilości asfaltu (np. 8 Mg masy na podbudowę zawiera około 360 kg asfaltu). Asfalt do warstwy podbudowy i warstwy wiążącej zaproponowany przez Zamawiającego jest stosowany bardzo rzadko, a zakup 1 Mg z rafinerii jest niemożliwe. Niemożliwym jest też wpompowanie 1 Mg asfaltu do zbiornika bitumu na WMB.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu drogowego 35/50 do warstw podbudowy i wiążącej.


Z-ca Dyrektora Działu
inż. Katarzyna Kondracka