

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Remont nawierzchni pierścieni wewnętrznych rond na węźle Świebodzin Północ i Świebodzin Południe przy drodze ekspresowej S3”

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu dwóch rond zlokalizowanych na węzłach drogi ekspresowej S3: Świebodzin Północ (w km 151+168) i Świebodzin Południe (w km 156+272) w powiecie świebodzińskim, w województwie lubuskim.

Inwestycja ma na celu wymianę istniejącej warstwy ścieralnej pierścieni wewnętrznych z kostki kamiennej (granitowej) 9x11cm oraz warstw podbudowy na nawierzchnię bitumiczną wykonaną w technologii trzech warstw bitumicznych, tj. warstwy podbudowy AC 22 P, warstwy wiążącej AC 16 W oraz warstwy ścieralnej AC 11 S.

Parametry techniczne ronda węzłowego:

- | | |
|--|---------------------------|
| - przekrój | - jednopasowy, |
| - typ ronda | - mały, |
| - średnica wyspy środkowej | - 26.0m, |
| - średnica zewnętrzna | - 44.0m, |
| - szerokość pasa ruchu | - 6.00m, |
| - szerokość opaski wewnętrznej | - 1.50m, |
| - szerokość pobocza gruntowego | - 2.00m, |
| - nawierzchnia jezdni | - bitumiczna, |
| - nawierzchnia pierścienia najazdowego | - kostka kamienna 9/11cm, |
| - dop. nacisk pojedynczej osi | - 115 kN/oś. |

2. OPIS ZADANIA, ZAKRES PRAC

Zakres prac obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na wymianie istniejącej warstwy ścieralnej pierścieni rond z kostki kamiennej 9x11cm na nawierzchnię bitumiczną, a w szczególności:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej wraz z podsypką cementowo-piaskową,
- przełożenie oraz miejscową wymianę zniszczonych krawężników kamiennych trapezowych
- przełożenie oraz miejscową wymianę zniszczonych krawężników betonowych
- ułożenie warstwy podbudowy grubości 6cm z AC 22 P,
- ułożenie warstwy wiążącej grubości 5cm z AC16W,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11 S o grubości 4cm,
- roboty wykończeniowe.

Planowane roboty budowlane nie przewidują zmian w profilu i w planie drogi. Wszystkie wymienione roboty będą odbywać się w pasie drogowym drogi krajowej nr S3. Geometria drogi i system odwodnienia pozostaje bez zmian. Nie zmienia się sposób użytkowania terenu.

Szczegółowy zakres prac objętych niniejszym zamówieniem oraz zasady ich odbioru zawarte zostały w Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

3. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Załącznik nr 1 – Przedmiar robót,

Załącznik nr 2 – Dokumentacja techniczna – Część opisowa i rysunkowa,

Załącznik nr 3 – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

4. GWARANCJA I RĘKOJMIA

Wykonane prace podlegają:

- min. 24 – maks. 48 miesięcznej gwarancji i rękojmi od dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego robót bez wad istotnych.

5. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Czas realizacji: do 31.08.2020 r.

6. UWAGI KOŃCOWE

- 6.1. Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia, Dokumentacji Projektowej i Szczegółowych Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
- 6.2. Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SIWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu.
- 6.3. Wykonawca zobowiązany jest zatwierdzić u Zamawiającego wszystkie materiały, które zamierza wbudować.
- 6.4. Wykonawca zobowiązany jest opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót oraz zatwierdzić go w oddziale GDDKiA.
- 6.5. Wykonawca zobowiązany jest oznakować roboty zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze projektem oznakowania robót.
- 6.6. Należy zapewnić bezpieczne dla ruchu drogowego funkcjonowanie częściowo zdemontowanych oraz instalowanych na czas budowy znaków, sygnałów i urządzeń BRD.
- 6.7. Wykonawca powiadamia na piśmie właściwy Rejon GDDKiA o terminie przystąpienia do robót. W piśmie należy podać:
 - przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
 - nr oraz datę zatwierdzonego czasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu aktualnie wprowadzonego do ruchu) ,
 - imię i nazwisko oraz nr telefonu kontaktowego kierownika robót, osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót.
- 6.8. Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania (po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru) są własnością Zamawiającego. Należy je odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 30 km poza teren budowy.

Pozostałe elementy rozbiórkowe i odpady wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji.

7. ZAMAWIAJĄCY WYMAGA ABY CZYNNOŚCI WYMIENIONE PRZEDMIARZE ROBÓT OD POZ. NR 2 DO POZ. NR 17, TJ. ROBOTY BUDOWLANE POLEGAJĄCE NA:

- rozbiórce nawierzchni i prefabrykatów betonowych/kamiennych,
- wykonaniu warstwy bitumicznych podbudowy i nawierzchni,
- ustawieniu prefabrykatów betonowych/kamiennych,

były wykonywane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę. Wymóg dotyczy również podwykonawców.

8. OSOBA UPOWAŻNIONA DO UDZIELANIA INFORMACJI

1. Michał Biegalski, tel.: 68 327 10 68, wew. 227, tel. kom. +48 668 416 164
2. Krzysztof Młynarczyk, tel.: 68 327 10 68, wew. 205, tel. kom. +48 693 820 569

Opracował:

Michał Biegalski