**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**

**Oddział w Zielonej Górze**

ul. Boh. Westerplatte 31

65-950 Zielona Góra

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

*RODZAJ ROBÓT:* REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 31 UL. WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO

W KOSTRZYNIE NAD ODRĄ OD KM 107+790 DO KM 107+906 – jezdnia prawa

*ADRES:* M. KOSTRZYN NAD ODRĄ, DZ. NR 68/75, 69/18, 76/97

OBRĘB STARE MIASTO, JEDN. EWID. KOSTRZYN NAD ODRĄ

*BRANŻA:* DROGOWA

*INWESTOR:* GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA

*REPREZENTOWANY PRZEZ:*

ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

UL. BOH. WESTERPLATTE 31

65-950 ZIELONA GÓRA

*ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:*

OPIS TECHNICZNY, CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Imię i Nazwisko | Uprawnienia | Data Podpis | Nr egzemplarza |
| Opracował: | mgr inż. Michał Biegalski | LBS/0041/OWOD/12 | .08.2020 r. |  |

Zielona Góra, sierpień 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi krajowej nr 31 na odcinku:

od km 107+790 do km 107+906 (jezdnia prawa) – ul. W. Sikorskiego w Kostrzynie nad Odrą

1. **Zakres i cel opracowania**

Projekt dotyczy remontu odcinka drogi krajowej nr 31 od km 107+790 do km 107+906 (jezdnia prawa) – na dwujezdniowym odcinku ul. Władysława Sikorskiego w Kostrzynie nad Odrą w powiecie gorzowskim   
w województwie lubuskim. Inwestycja ma na celu wymianę istniejącej warstwy ścieralnej celem przywrócenia właściwych parametrów równości podłużnej i poprzecznej, likwidacji spękań oraz przywrócenia parametrów powierzchniowego odwodnienia drogi. Planuje się ponadto wymianę zdegradowanych krawężników betonowych, przełożenie części chodników oraz regulację wysokościową wpustów deszczowych. Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1. **Dane techniczne**

Parametry techniczne drogi rajowej nr 31:

* droga krajowa - klasa G,
* przekrój - 2x2 (107+775÷107+916),
* szerokość pasa ruchu - 2x3.5m (107+775÷107+916),
* szerokość chodnika - zmienna 2.0 – 4.0m,
* nawierzchnia - bitumiczna,
* kategoria ruchu - KR 5,
* SDR wg GPR 2015 - 5 083 poj./dobę na odcinku gr. woj. – Kostrzyn n/O.,
* dop. nacisk pojedynczej osi - 8 t.

1. **Istniejące zagospodarowanie terenu**

Remontowany odcinek drogi krajowej nr 31 zlokalizowany jest w województwie Lubuskim, powiecie gorzowskim, gmina Kostrzyn nad Odrą, m. Kostrzyn nad Odrą.

Na całej swojej długości remontowany odcinek posiada przekrój uliczny. Droga posiada przekrój dwujezdniowy po dwa pasy ruchu od km 107+775 do km 107+916 – jezdnie oddzielone betonową wyspą dzielącą. Szerokość jezdni bitumicznej wynosi ok. 7 – 7.5m (do 17.50m w przekroju przez wyspą dzielącą). Po obu stronach zlokalizowane są chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni. Na całym opisywanym odcinku jezdnia odwodniana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga przebiega   
w terenie płaskim.

Istniejąca nawierzchnia, z uwagi na duże wyeksploatowanie, posiada liczne uszkodzenia w postaci spękań poprzecznych, spękań siatkowych, ubytków nawierzchni oraz innych deformacji i śladów poprzednich remontów cząstkowych. Mając na względzie zapewnienie ciągłości komunikacyjnej, skuteczności prac zimowego utrzymania i bezpieczeństwa użytkownikom drogi, zaszła konieczność naprawy nawierzchni do stanu zapewniającego bezpieczne jej użytkowanie.

Na opracowywanym odcinku według informacji z Banku Danych Drogowych występują:

1. skrzyżowania z innymi drogami publicznymi:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LP** | **Km** | **Rodzaj skrzyżowania** | **Kat. drogi** | **Obsługiwane relacje** |
| 1 | 107+823 | skrzyżowanie skanalizowane | gminna, ul. Przyforteczna | Lewa |
| 2 | 107+823 | skrzyżowanie skanalizowane | gminna, ul. Gorzyńska | Prawa |
| 3 | 107+916 | skrzyżowanie skanalizowane | krajowa 22, ul. Graniczna | Lewa/prawa |

1. skrzyżowania z liniami kolejowymi:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LP** | **Km** | **Rodzaj skrzyżowania** | **Kat. przejazdu** | **Zabezpieczenie** |
| 1 | 107+662 | przejazd kolejowo-drogowy | B | rogatki, sygnalizacja |

1. zjazdy z drogi:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LP** | **Km** | **Kategoria zjazdu** | **Pow.** | **Rodzaj nawierzchni** | **Rodzaj zjazdu** | **Szer. zjazdu** | **Strona** |
| 1 | 107+704 | indywidualny | 28,81 | kostka prefabrykowana | zjazd do obiektu przydrożnego | 4,30 | Lewa |

1. **Projektowane zagospodarowanie terenu** 
   1. **Opis projektowanych rozwiązań w planie i profilu podłużnym.**

Planowany remont drogi krajowej nr 31 nie przewiduje zmian w profilu i w planie. Nie zmienia się również sposób użytkowania terenu.

* 1. **Droga w przekroju poprzecznym.**

W związku z planowanym remontem odtwarza się przekrój uliczny na całej objętej pracami trasie. Jezdnia na odcinkach dwujezdniowych (km 107+775÷107+916) posiada spadek poprzeczny jednostronny ok. 2.0%.

Planuje się naprawę polegającą na sfrezowaniu zniszczonej nawierzchni bitumicznej, a w jej miejsce ułożenie nowej warstwy bitumicznej: warstwy wyrównawczej AC16W (w miejscach istniejących nierówności podbudowy i kolein – wg potrzeb) oraz warstwy ścieralnej AC11S.

W zakres zadania wchodzi także wymiana uszkodzonych krawężników betonowych i regulacja wysokościowa urządzeń obcych znajdujących się w jezdni. Na koniec planuje się odtworzenie oznakowania poziomego i wykonanie prac mających wpływ na bezpieczeństwo i estetykę drogi. Geometria drogi pozostaje bez zmian.

* 1. **Projektowane odwodnienie jezdni.**

Sposób odwodnienia jezdni nie ulega zmianie. Odwodnienie będzie realizowane jak dotychczas przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych.

* 1. **Konstrukcja jezdni.**

Przyjęto wymianę warstwy ścieralnej. W związku z tym należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni, następnie na sfrezowanej konstrukcji ułożyć warstwę wyrównawczą (wg potrzeb) z AC16W średnio 150 kg/m2 i nową warstwę ścieralną z mieszanki AC11S o grubości 4cm. Nie przewiduje się zmiany niwelety jezdni w stosunku do stanu istniejącego.

Ostateczny zakres remontu (w przekroju poprzecznym) należy ustalić po dokonaniu frezowania i ocenie stanu odkrytych warstw nawierzchni.

Przewiduje się miejscową wymianę zniszczonych krawężników i przełożenie części istniejących chodników celem wysokościowego dostosowania do wysokości nowej nawierzchni jezdni, jeśli zajdzie taka potrzeba.

1. **Charakterystyka ekologiczna obiektu**

Projektowany remont drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

* Remont nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań ze względu na poprawę równości nawierzchni.
* Nie zmienia się ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych.
* Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
* Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.
* Remont odcinka drogi spowoduje poprawę istniejących warunków ekologicznych poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienie odwodnienia drogi.

Teren objęty inwestycją znajduje się na obszarach:

* Natura 2000 – obszary ptasie: Ujście Warty PLC080001,
* Natura 2000 – obszary siedliskowe: Ujście Warty PLC080001,
* Parki Krajobrazowe: Ujście Warty PL.ZIPOP.1393.PK.123.

Teren objęty inwestycją znajduje się przy granicy obszaru:

* Parki Narodowe: Park Narodowy Ujście Warty PL.ZIPOP.1393.PN.23.

1. **Kolizje z urządzeniami obcymi**

Ze względu na zakres prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 pod powierzchnią terenu. Nastąpi natomiast regulacja wysokościowa rządzeń obcych znajdujących się w jezdni

1. **Pozostałe informacje**

Projektowana inwestycja mieści się w obszarze pasa drogowego drogi krajowej nr 31.

Teren, na którym ma być zrealizowany remont nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Remontowana droga nie znajduje się również na terenie występowania szkód górniczych.

Opracował:

Michał Biegalski

Wydział Dróg i Sieci Drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

do projektu remontu drogi krajowej nr 31 na odcinku:

od km 107+790 do km 107+906 (jezdnia prawa) – ul. W. Sikorskiego w Kostrzynie nad Odrą