

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### „Remont drogi krajowej nr 31 ul. Władysława Sikorskiego w Kostrzynie nad Odrą od km 107+790 do km 107+906 – jezdnia prawa”

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu odcinka drogi krajowej nr 31 od km 107+790 do km 107+906 – w zakresie jezdni nr 1 (prawej) dwujezdniowego odcinka ul. Władysława Sikorskiego w Kostrzynie nad Odrą w powiecie gorzowskim w województwie lubuskim.

Inwestycja ma na celu wymianę istniejącej warstwy ścieralnej celem przywrócenia właściwych parametrów równości podłużnej i poprzecznej, likwidacji spękań oraz przywrócenia parametrów powierzchniowego odwodnienia drogi. Planuje się ponadto wymianę zdegradowanych krawężników betonowych, przełożenie części chodników oraz regulację wysokościową wpustów deszczowych.

#### Parametry techniczne drogi krajowej nr 31:

- |                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| - droga krajowa               | - klasa G,            |
| - przekrój                    | - 2x2,                |
| - szerokość pasa ruchu        | - 3.5m,               |
| - szerokość chodnika          | - zmienna 2.0 – 4.0m, |
| - nawierzchnia                | - bitumiczna,         |
| - kategoria ruchu             | - KR 5,               |
| - SDR wg GPR 2015             | - 5 083 poj./dobę,    |
| - dop. nacisk pojedynczej osi | - 8 t.                |

#### 2. OPIS ZADANIA, ZAKRES PRAC

Zakres prac obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na sfrezowaniu zniszczonej nawierzchni bitumicznej, a w jej miejsce ułożenie nowych warstw bitumicznych: warstwy wyrównawczo AC16W w miejscach istniejących nierówności podbudowy i kolein oraz warstwy ścieralnej AC11S, a w szczególności:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wymianę zniszczonych krawężników betonowych,
- regulację wysokościową urządzeń obcych znajdujących się w jezdni,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z AC16W (według potrzeb),
- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4cm z AC11S,
- odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego,
- roboty wykończeniowe.

Planowane roboty budowlane nie przewidują zmian w profilu i w planie drogi. Wszystkie wymienione roboty będą odbywać się w pasie drogowym drogi krajowej nr 31. Geometria drogi i system odwodnienia pozostaje bez zmian. Nie zmienia się sposób użytkowania terenu.

Szczegółowy zakres prac objętych niniejszym zamówieniem oraz zasady ich odbioru zawarte zostały w Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

### **3. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

**Załącznik nr 1** – Przedmiar robót,

**Załącznik nr 2** – Dokumentacja techniczna – Część opisowa i rysunkowa,

**Załącznik nr 3** – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

### **4. GWARANCJA I RĘKOJMIA**

Wykonane prace podlegają:

- 12 miesięcznej gwarancji i rękojmi na oznakowanie poziome cienkowarstwowe,
  - min. 36 – maks. 60 miesięcznej gwarancji i rękojmi na pozostałe roboty,
- od dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego robót bez wad istotnych

### **5. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Czas realizacji: do 23.11.2020 r.

### **6. UWAGI KOŃCOWE**

- 6.1. Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia, Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
- 6.2. Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SIWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu.
- 6.3. Wykonawca zobowiązany jest zatwierdzić u Zamawiającego wszystkie materiały, które zamierza wbudować.
- 6.4. Wykonawca zobowiązany jest opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót oraz zatwierdzić go zgodnie z obowiązującą w GDDKiA procedurą.
- 6.5. Wykonawca zobowiązany jest oznakować roboty zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze projektem oznakowania robót.
- 6.6. Należy zapewnić bezpieczne dla ruchu drogowego funkcjonowanie częściowo zdemontowanych oraz instalowanych na czas budowy znaków, sygnałów i urządzeń BRD.
- 6.7. Wykonawca powiadamia na piśmie właściwy Rejon GDDKiA o terminie przystąpienia do robót. W piśmie należy podać:
  - przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
  - nr oraz datę zatwierdzonego czasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu aktualnie wprowadzonego do ruchu),
  - imię i nazwisko oraz nr telefonu kontaktowego kierownika robót, osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót.

6.8. Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania (po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru) są własnością Zamawiającego. Należy je odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 30 km poza teren budowy. Pozostałe elementy rozbiórkowe i odpady wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji.

**7. ZAMAWIAJĄCY WYMAGA ABY CZYNNOŚCI WYMIENIONE W PRZEDMIARZE ROBÓT OD POZ. NR 4 DO POZ. NR 10, TJ. ROBOTY BUDOWLANE POLEGAJĄCE NA:**

- regulacji pionowej wpustów ulicznych,
- rozbiórce i wykonaniu warstwy bitumicznych podbudowy i nawierzchni,
- wykonaniu oznakowania poziomego,
- ustawieniu prefabrykatów betonowych,

były wykonywane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę. Wymóg dotyczy również podwykonawców.

**8. OSOBA UPOWAŻNIONA DO UDZIELANIA INFORMACJI**

1. Michał Biegalski, tel.: 68 327 10 68, wew. 227, tel. kom. +48 668 416 164
2. Krzysztof Młynarczyk, tel.: 68 327 10 68, wew. 205, tel. kom. +48 693 820 569

Opracował:

Michał Biegalski

ODDZIAŁOWY INSPEKTOR DROGOWY  
w Wydziale Dróg i Sieci Drogowej

*mgr inż. Michał Biegalski*

NACZELNIK  
WYDZIAŁU DRÓG I SIECI DROGOWEJ

*mgr inż. Krzysztof Młynarczyk*

