



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, dnia 28 stycznia 2014r.

IFXIII.7820.16.2012

DECYZJA nr 1/2014

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

I1  
28.01.2014.  
[Signature]

Działając na podstawie art. 11a ust. 1, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 687), zwanej dalej „specustawą drogową” oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 267), po rozpoznaniu wniosku Pana Krzysztofa Markowicza, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:

„Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyń – Pyrzowice. Część III – odcinek projektowy nr 3 długości 31,9 km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła). Odcinek „I” – węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), długość odcinka ok. 15,2 km, od km 459+200 do km 474+350”

jednocześnie:

- zatwierdzam podział nieruchomości wyznaczony liniami rozgraniczającymi teren,
- zatwierdzam projekt budowlany,
- nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Inwestycją objęte są następujące nieruchomości:

Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pas drogowy (w nawiasie podano pierwotny nr działki)

Gmina Woźniki / Obręb Dyrdy:

333/3 (333/1), 330/6, 332/2, 333/2

Gmina Woźniki / Obręb Woźniki:

740/17(17), 83/6(36/6), 88/6(41/6), 79/7(44/7), 80/7(44/7), 90/28(52/28), 86/29(53/29), 92/29(55/29), 152/60(76/60), 153/60(76/60), 149/43(80/43), 150/43(80/43), 141/25(98/25), 142/25(98/25), 146/21(101/21), 147/21(101/21), 139/26(103/26), 134/6(112/6), 137/6(114/6), 144/67(117/67), 217/33(191/33), 218/33(191/33), 214/58(209/58), 215/58(209/58), 220/63(211/63), 291/42(214/42), 282/54(228/54), 280/41(229/41), 276/41(231/41), 274/35(232/35), 284/47(247/47), 286/47(250/47), 287/47(250/47), 289/48(252/48), 752/163(613/163), 742/18(640/18), 736/175(665/175), 734/178(667/178), 738/147(685/147), 754/46(704/46), 1200/392(719/392), 1202/392(720/392), 1198/391(1083/391), 1192/430(1090/430), 1190/255(1138/255), 1188/254(1140/254), 1228/440(1142/440), 1186/250(1144/250), 1184/249(1146/249), 1194/161(1176/161), 1195/161(1176/161), 37/6, 38/6, 40/6, 43/5, 45/7, 45, 46/7, 47/7, 49/11, 51/28, 54/29, 57/32, 59/31, 60/31, 61/34, 77/60, 78/59, 81/43, 82/44, 83/13, 85/45, 87/45, 88/47, 90/20, 93/15, 96/16, 99/25, 100/25, 102/21, 104/26, 105/67, 108/13, 108/69, 110/13, 110/69, 112/69, 113/6, 117/17, 117/33, 119/25, 120/12, 122/12, 124/12, 126/33, 127/8, 127/33, 129/8, 130/7, 152, 153, 154, 155, 158, 159, 162, 163/8, 167/33, 168a, 169dz, 169/42, 169, 171/42, 173/43, 175/44, 177/45, 179/45, 181/46, 183/47, 185/48, 187/49, 189/50, 193/51, 195/51, 197/51, 199/52, 201/33, 203/33, 205/30, 207/30, 208/58, 210/63, 212/43, 213/95, 215/42, 215/81, 216/147, 217/61, 217/82, 218/65, 218/94, 220/62, 220/93, 223/46, 225/46, 227/54, 230/41, 233/35, 235/35, 236/150, 237/150, 238/31, 238/150, 239/151, 240/32, 243/33, 244/33, 246/47, 248/47, 249/47, 251/48, 251, 252, 253, 257, 258, 261, 262, 263, 264, 269, 272, 273, 276, 313, 316, 317, 318, 321, 322, 323, 325, 372/147, 373/147, 374/147, 393, 394, 396, 397, 398, 426, 431, 441, 476/353, 478/353, 480/353, 501/353, 507/353, 519/353, 528/353, 534/353, 536/353, 542/395, 543/395, 581/66, 583/66, 586/65, 589/65, 592/62, 595/58, 596/61, 598/52, 600/53, 603/54, 605/164, 608/44, 610/43, 612/163, 615/35, 617/34, 621/166, 623/1, 625/2, 626/163, 628/163, 630/163, 632/3, 634/4, 636/10, 638/9, 639/9, 641/18, 642/168, 644/7, 646/170, 649/179, 652/167, 655/167, 659/167, 662/26, 664/172, 666/175, 668/178, 670/181, 672/156, 674/157, 676/160, 678/188, 680/189, 681/177, 684/147, 686/147, 687/147, 689/147, 691/147, 693/147, 696/165, 699/161, 702/164, 703/46, 723/392, 829/353, 830/353, 1082/391, 1084/391, 1085/391, 1086/391, 1088/320, 1089/430, 1092/399, 1094/400, 1096/401, 1097/352, 1099/352, 1101/352, 1103/350, 1105/347, 1107/346, 1109/343, 1111/342, 1113/339, 1115/338, 1117/337, 1119/335, 1121/334, 1123/330, 1125/329, 1127/329, 1129/324,

1131/326, 1133/428, 1135/256, 1137/255, 1139/254, 1141/440, 1143/250, 1145/249, 1148/279, 1150/278, 1152/277, 1154/275, 1156/274, 1158/271, 1160/270, 1162/266, 1164/266, 1166/265, 1168/260, 1170/259, 1172/312, 1173/162, 1175/161

**Gmina Miasteczko Śląskie/ Obręb Bibiela:**

75/23, 79/24, 81/24, 83/24, 85/24, 86/24, 89/24, 155/8, 157/24

**Gmina Ożarówce/ Obręb Ożarówce :**

134/17(134/9), 134/19(134/10), 136/9(136/8), 147/12(147/11), 153/34(153/28), 153/36(153/29), 153/39(153/31), 464/23(464/21), 465/22(465/21), 467/35(467/17), 467/29(467/18), 467/31(467/19), 467/33(467/20), 467/37(467/28), 478/3(478/2), 507/3(507/2), 508/5(508/3), 724/7(724/4), 726/12(726/7), 729/11(729/1), 729/14(729/10), 779/10(779/3), 787/9(787/8), 4881/9(4881/7), 94/6, 110/14, 111/1, 111/2, 111/26, 111/28, 112/1, 112/7, 112/13, 112/15, 113/17, 113/24, 113/32, 113/41, 113/43, 113/45, 113/47, 113/49, 113/53, 113/55, 113/57, 114/18, 114/20, 114/23, 114/26, 114/28, 114/30, 114/32, 114/34, 115/2, 115/4, 116/3, 116/5, 127/19, 127/21, 127/23, 128/3, 129/1, 129/18, 129/20, 129/22, 129/24, 129/26, 130/14, 130/16, 130/18, 130/21, 131/10, 131/13, 131/15, 131/17, 134/13, 134/14, 136/5, 136/7, 147/6, 147/10, 148/1, 148/5, 148/6, 148/7, 148/8, 148/9, 148/10, 149/1, 149/2, 149/3, 149/9, 149/10, 149/11, 149/12, 149/13, 149/14, 149/15, 149/17, 149/18, 150/11, 150/13, 153/32, 329/1, 330/10, 330/12, 330/14, 330/16, 330/18, 330/20, 330/22, 330/24, 331, 332/3, 332/4, 332/5, 332/6, 333/1, 333/2, 333/4, 333/5, 333/6, 334/1, 334/2, 334/3, 334/4, 335/4, 335/5, 336/22, 336/34, 336/39, 336/41, 336/43, 336/45, 336/47, 336/49, 336/51, 336/53, 337/7, 338/1, 338/2, 339/21, 339/23, 339/25, 339/27, 339/29, 339/31, 340/3, 463/13, 463/15, 463/17, 463/19, 464/1, 464/13, 464/15, 464/17, 464/19, 464/20, 465/2, 465/14, 465/16, 465/17, 465/18, 465/20, 466/3, 467/21, 467/23, 467/25, 467/27, 468/1, 469/1, 469/3, 469/4, 470, 471, 472/1, 472/2, 472/3, 472/4, 472/5, 473, 474/1, 474/2, 474/3, 474/4, 475/1, 475/2, 475/3, 475/4, 475/5, 475/6, 476/1, 476/2, 477/1, 477/2, 478/1, 480/5, 480/7, 480/9, 480/11, 481/1, 483/5, 484/1, 485/1, 485/2, 485/3, 486/3, 487/3, 488/7, 488/9, 489/13, 489/15, 489/17, 489/19, 489/21, 489/23, 605/8, 605/9, 605/14, 717/3, 719, 721/3, 724/3, 724/5, 726/6, 726/8, 726/10, 727/2, 728/1, 729/9, 733/2, 735/1, 736/2, 736/4, 737/1, 752/3, 761/1, 777/3, 779/5, 779/7, 779/8, 779/9, 780/1, 780/3, 787/5, 787/7, 813/95, 813/96, 813/98, 813/100, 813/104, 4761/1, 4761/2, 4761/3, 4761/4, 6093/1, 6094/3

**Gmina Ożarówce / Obręb Zendek:**

1/3(1/2), 197/4(197/3), 198/1(198), 1/1, 2/1, 3/1, 5/1, 39, 40/1, 41/1, 43/1, 44/1, 50, 51/1, 59/5, 60/11, 60/13, 61/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 66/1, 67/1, 68/3, 68/5, 70/3, 71/1, 72/1, 73/1, 74/1, 75/1, 76/1, 77/1, 78/1, 79/1, 80/3, 81/3, 82/4, 83/7, 84/4, 85/4, 86/4, 197/2, 229/1

**Działki znajdujące się częściowo w pasie drogi A1 w stosunku do których nie następuje przeniesienie własności oraz podział**

**Gmina Woźniki / Obręb Woźniki:**

34 – wody płynące

**Gmina Ożarówce/ Obręb Ożarówce :**

336/23, 813/94 - wody płynące

818/2 – teren zamknięty

**Działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy podlegające ograniczeniu w korzystaniu dla realizacji obowiązku przebudowy dróg innych kategorii oraz sieci uzbrojenia terenu (w nawiasie podano pierwotny nr działki)**

**Gmina Woźniki / Obręb Dyrdy:**

333/4 (333/1) , 330/5, 332/1

**Gmina Woźniki / Obręb Woźniki:**

741/17(17), 84/6(36/6), 89/6(41/6), 91/28(52/28), 87/29(53/29), 93/29(55/29), 154/60(76/60), 151/43(80/43), 143/25(98/25), 148/21(101/21), 135/6(112/6), 283/54(228/54), 281/41(229/41), 277/41(231/41), 275/35(232/35), 285/47(247/47), 288/47(250/47), 290/48(252/48), 735/178(667/178), 739/147(685/147), 8, 22, 27, 34, 36, 37, 38, 39/6, 39, 48/7, 50/11, 56/32, 58/32, 59/31, 60, 79/59, 83/44, 84/44, 86/45, 89/47, 91/20, 92/20, 107/13, 109/13, 111/13, 111/69, 115/6, 123/12, 126/8, 128/8, 131/7, 161/19, 164/19, 178a, 184, 186/1, 186/2, 202/33, 206/30, 211/43, 213/43, 222/46, 226/54, 234/35, 236/35, 237/31, 239/31, 242/33, 253/48, 255/46, 256/46, 309, 412/16, 429, 442, 461/16, 499/33, 500/352, 506/16, 506/352, 507/16, 512/16, 520/352, 527/352, 535/352, 537/352, 614/35, 616/34, 618/34, 620/166, 622/1, 624/2, 631/163, 633/3, 635/4, 637/10, 647/170, 648/179, 653/167, 656/167, 671/156, 673/157, 675/160, 677/188, 679/189, 700/161, 827/352, 828/352, 1087/320, 1098/352, 1169/259, 1174/162,

**Gmina Miasteczko Śląskie/ Obręb Bibiela:**

52/24, 61/9, 62/9, 66/8, 67/8, 68/8, 69/8, 70/8, 71/8, 74/23, 76/24, 78/24, 80/24, 82/24, 84/24, 88/24, 90/24, 92/24, 93/24, 94/24, 95/24, 96/24, 156/7,

**Gmina Ożarówce/ Obręb Ożarówce :**

134/20(134/10), 136/10(136/8), 147/13(147/11), 153/35(153/28), 153/37(153/29), 153/40(153/31), 464/24(464/21), 465/23(465/21), 467/36(467/17), 467/30(467/18), 467/32(467/19), 467/34(467/20), 467/38(467/28), 478/4(478/2), 508/6(508/3), 724/8(724/4), 729/12(729/1), 729/13(729/1), 729/15(729/10),

787/10(787/8), 4881/10(4881/7), 75/7, 94/7, 110/13, 113/39, 113/50, 113/58, 144/7, 144/8, 144/9, 144/24, 146/1, 146/3, 146/6, 147/4, 150/16, 150/18, 336/14, 336/17, 336/20, 336/23, 336/25, 336/27, 336/29, 336/31, 336/33, 336/36, 336/37, 336/38, 337/5, 339/8, 339/11, 339/14, 339/16, 339/18, 339/19, 339/22, 339/24, 339/26, 339/28, 339/30, 462/10, 464/18, 467/26, 480/6, 480/8, 480/10, 480/12, 481/2, 482/3, 483/3, 486/2, 487/4, 720, 724/6, 726/11, 731, 733/1, 779/6, 813/85, 813/86, 813/88, 813/89, 813/90, 813/91, 813/93, 813/94, 813/97, 813/99, 813/101, 813/103, 815, 816/3, 818/2, 818/3, 1501/4, 1503/2, 1504/18, 1504/20, 4881/5, 4881/8,

**Gmina Ożarówce / Obwód Zendek:**

49/3, 55/1, 55/3, 55/4, 56/1, 57/1, 58/1, 59/6, 107/7, 108, 109/1, 145/5,

Zgodnie z art. 11f ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zwanej dalej „specustawą drogową” decyzja niniejsza zawiera niżej opisane dyspozycje i uwarunkowania.

**I. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii**

Przedmiotowy odcinek „I” autostrady A1 jest elementem ciągu autostrady A1 przebiegającej od Tuszyna do Pyrzowic. Autostrada A1 jest częścią europejskiego korytarza komunikacji drogowej E75 i biegnie z północy kraju na południe, tj. z Gdańska przez Grudziądz, Toruń, Łódź, Piotrków Trybunalski, Częstochowę, Bytom, Gliwice do Gorzyczek (granica z Republiką Czeską).

Autostrada A1 ma powiązania z istniejącą siecią dróg krajowych i wojewódzkich poprzez węzły drogowe. Trasa projektowanej autostrady A-1 na odcinku objętym opracowaniem przecina następujące istniejące drogi publiczne:

- w km 460+616,39 – drogę wojewódzką nr 789 (przejazd górą nad A-1),
- w km 461+100,14 – drogą gminną, ul. Tarnogórska (przejazd górą nad A-1),
- w km 465+464,58 – drogą powiatową nr 2335S (przejazd dołem pod A-1),
- w km 466+730,14 – drogą gminną tzw. „drogę stuletnią” (przejazd górą nad A-1),
- w km 471+433,34 – drogą powiatową nr 3210S (przejazd dołem pod A-1),
- w km 472+773,00 – drogą powiatową nr 3203S (przejazd górą nad A-1),
- w km 473+304,29 – drogą gminną nr 1473018, ul. Zubrza (przejazd górą nad A-1),
- w km 474+166,86 – drogą powiatową nr 3241S, ul. Szczotki (przejazd dołem pod A-1).

Ponadto projektowany odcinek autostrady krzyżuje się z innymi drogami niebędącymi drogami publicznymi:

- drogi niepubliczne (wewnętrzne) w zarządzie Lasów Państwowych:
  - w km 463+850,14 – drogę gospodarczą, dukt leśny (przejazd górą nad A-1),
  - w km 468+021,94 – drogę gospodarczą, dukt leśny (przejazd górą nad A-1).
- Następujące drogi niepubliczne (wewnętrzne) leżące na terenie MPL „Katowice” w Pyrzowicach w zarządzie Gómośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A.:
  - w km 472+809,12 – drogę patrolową nr 1 (przejazd górą nad A-1),
  - w km 473+253,66 – drogę patrolową nr 2 (przejazd górą nad A-1).

W km 473+275,94 projektowana autostrada będzie krzyżowała się bezkolizyjnie z planowaną, dwutorową linią kolejową łączącą Katowice z MPL „Katowice” w Pyrzowicach biegnącą docelowo nad autostradą. Planowana linia kolejowa znajduje się obecnie na etapie projektu inwestycji pod nazwą: „Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice” realizowanego przez w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 pod pozycją POIiS 7.1-20.2 przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie.

## **II. Linie rozgraniczające teren**

Na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 stanowiącym załącznik nr 1 (arkusz 1-8 ) do niniejszej decyzji, oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego linie rozgraniczające pas drogowy. Linią przerywaną koloru niebieskiego zaznaczono natomiast teren niezbędny do ograniczenia w korzystaniu ze względu na obowiązek przebudowy sieci uzbrojenia terenu i dróg innych kategorii.

## **III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej, oraz potrzeb obronności państwa**

**III.1.1** Należy spełnić warunki określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 2 lutego 2009 r., znak: RDOŚ-24-WOŚ/66130/47/08/JB, zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak DOOŚidk-452/28/203/09/ew-8 z 5 maja 2009r., a następnie utrzymanej w mocy decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 15 stycznia 2010r. znak DOOŚidk-074/3518/104/09/ew-73.

**III.1.2.** W postanowieniu z dnia 9 grudnia 2013 r. nr WOŚ.4242.37.2013.JB Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wydanym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyn –

Pyrzowice. Część III – odcinek projektowy nr 3 długości 31,9 km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła). Odcinek „I” – węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), długość odcinka ok. 15,2 km, od km 459+200 do km 474+350” zostały określone następujące warunki na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

*„I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:*

*1. Zaplecza techniczne przedsięwzięcia, bazy sprzętu oraz materiałów, zaplecza socjalne lokalizowane zostaną poza terenami cennymi przyrodniczo, położonymi:*

- a) w km 459+700 do 460+200 - obszar łąk trzęślicowych określanych mianem „Śliwa koło Woźnik” i w odległości nie mniejszej niż 200 m od granicy pasa drogowego, strona prawa;*
- b) w km 460+000 do 460+250 - stanowisko płazów „I” i w odległości nie mniejszej niż 100 m od stawu, strona lewa;*
- c) w km 460+100 – 460+200 w odległości nie mniejszej niż 150 m od wyrobisk kopalnianych, strona lewa;*
- d) w km 460+420 – 460+470- stanowisko płazów „J” i w odległości nie mniejszej niż 100 m od stawu, strona lewa;*
- e) w km 460+600 - stanowiska roślin chronionych (torfowiec nastrozony i torfowiec kończysty) i w odległości nie mniejszej niż 100 m od stanowiska, około 150 m od granicy pasa drogowego, strona prawa;*
- f) w km 460+800 – 464+700 w odległości nie mniejszej niż 150 m od brzegu rzeki Łana, ( siedlisko chronionych bezkręgowców, miejsce występowania płazów w km 461+300), strona lewa;*
- g) w km 460+800 do 461+600- siedliska przyrodnicze i stanowiska roślin chronionych, kosaćca syberyjskiego i kukulki płamistej, po prawej stronie drogi do granicy lasu;*
- h) w km 465+300- 465+500 w odległości nie mniejszej niż 150 m od brzegu rzeki Mała Panew (dolina rzeki, chronione siedliska przyrodnicze), strona prawa i lewa;*
- i) 465+320- 465+630- stanowisko płazów „K” i w odległości nie mniejszej niż 100 m od stanowiska, strona prawa i lewa;*
- j) w km 466+370-466+460- stanowisko płazów „L” i w odległości nie mniejszej niż 100 m od stawu, strona prawa;*
- k) w km 466+300, lewa strona drogi oraz w km 466+900 (koło leśniczówki Polski Las) i w odległości 15 metrów od nich- dwie grupy dębów szypułkowych o wymiarach pomnikowych, położonych w odległości 120 i 200 m od pasa drogowego)*
- l) w km 470+000 do 471+400 w odległości nie mniejszej niż 150 m od brzegu rzeki Brynica ( siedlisko chronionych bezkręgowców), strona lewa;*

- m) w km 470+000-470+500- stanowisko plażów „L” i w odległości nie mniejszej niż 100 m od stanowiska, strona lewa;
- n) leśnymi i w odległości nie mniejszej niż 100 m od granicy lasu w rejonie km 462+000 do 471+600, strona lewa;
- o) leśnymi i w odległości nie mniejszej niż 100 m od granicy lasu w rejonie km 460+200 do 472+300, strona prawa;
- p) w km 466+800- 468+000 obszar Natura 2000 „Bagno Bruch” i w odległości nie mniejszej niż 700 m od granicy pasa drogowego, strona prawa;
- q) w km około 471+200 - stanowisk roślin chronionych (kukulka szerokolistna) i w odległości 100 m od stanowiska, około 150 m od granicy pasa drogowego, strona prawa;
- r) w km 471+290-471+400 - stanowisko plażów „M” i w odległości nie mniejszej niż 100 m od stanowiska, strona prawa.

1.1. Dopuszcza się lokalizację wszelkich urządzeń odwadniających na etapie budowy i eksploatacji oraz dróg technologicznych na etapie budowy w dolinach i na obszarach zalewowych rzek.

2. Sposób realizacji prac musi gwarantować utrzymanie właściwego stanu zachowania populacji kukulki planistej w km 461+100 i kosaćca syberyjskiego w km 461+150 oraz kukulki szerokolistnej w km 471+200.

3. Realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczną ucieczkę zwierząt (ptaki, ryby, ssaki) z miejsc zagrożenia.

4. Plac budowy, w miejscach bytowania i migracji zwierząt, w tym plażów należy zabezpieczyć przed możliwością ich przedostania się, poprzez:

a) montaż ogrodzeń tymczasowych z trwałym naciągami, aby nie dopuścić do faldowania, które obniża trwałość i efektywność oraz zagwarantować skuteczną ochronę plażów na etapie realizacji inwestycji w postaci:

- płotków, folii wygradzających lub siatek z oczkami o średnicy nie przekraczającej 0,5 cm, o wysokości nie mniejszej niż 50 cm, w tym nie mniejszej niż 40 cm nad poziomem gruntu oraz osadzonych w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 10 cm, z przewieszką o długości 10 cm, w następujących lokalizacjach:

KILOMETRAŻ	STRONA
459+200 - 472+000	prawa
473+690 - 474+180	prawa
459+200 - 472+000	lewa
473+710 - 474+170	lewa



b) montaż wiader wkopanych w ziemię, po stronie zewnętrznej wygrodzeń, tak aby stanowiły pułapki pozwalające na wyłowienie migrujących płazów i ich przeniesienie do właściwych siedlisk, poza strefę zagrożenia.

5. Dla utrzymania szlaków migracji należy zastosować:

5.1. Przejścia dla dużych zwierząt w następującej lokalizacji i parametrach:

Nr	Kilometraż	Symbol obiektu	Objaśnienie funkcji obiektu	Parametry: B - szerokość obiektu; b - szerokość strefy dostępnej dla zwierząt; h - wysokość przejścia L - długość przejścia w m (czyli szerokość drogi);
1	465+370,14* (465+259,09)**	PZD-2 (EST-403)	przejście dolne	B = 222,1 m; Rozstaw podpór 50 m; L - 38,5 m; h = 5,7 - 6,9 m; ciasnota 7,4
2	468+574,00* (468+560,50)**	PZD-3	przejście dolne	B = 25 m; b = 8,4 + 8,1 m; L - 38,5 m; h = 5 m; ciasnota 3,2
3	469+750,00* (469+736,50)**	PZD-4	przejście dolne	B = 25 m; L - 38,5 m; h = 5,5 m; ciasnota 3,6
4	471+241,27* (471-196,00)**	PZD-5 (MA-407)	przejście dolne	B = 90,5 m; rozstaw podpór 18,6 i 26,0 m; L - 40,33 - 40,5 m; h = 5,7 - 6,7 m; ciasnota min 2,6

\*kilometraż przejścia w osi obiektu

\*\*kilometraż pierwszej dylatacji

5.2. Przejścia dla średnich zwierząt w następującej lokalizacji i parametrach:

Nr	Kilometraż PB	Symbol obiektu	Objaśnienie funkcji obiektu	Parametry: B - szerokość obiektu; b - szerokość strefy dostępnej dla zwierząt; h - wysokość przejścia L - długość przejścia w m (czyli szerokość drogi);
1	461+765,36* (461+756,24)**	PZS-8	dolne pod mostem	B = 16,2 m; b = 5,2 + 4,8 m; L - 41,5 m; h = 3,5 m; ciasnota 1,4
2	464+830,00* (464+823,90)**	PZS-9	przejście dolne	B = 10,2 m; L - 38,5 m; h = 4,4 m; ciasnota 1,17

3	465+898,76* (465+889,11)**	PZS-10	przejście dolne	B = 14,7 m; b = 6,3 + 5,6 m; L = 38,5 m; h = 4,0 m; ciasnota 1,52
4	468+800,00	PZS-11	przejście dolne	B = 6,5 m; L = 38,5 m; h = 4,8 m; ciasnota 0,8
5	474+000,00	PZS-12	przejście dolne	B = 6 m; L = 38,5 m; h = 5,6 m; ciasnota 0,9

\*kilometraż przejścia w osi obiektu

\*\*kilometraż pierwszej dylatacji

### 5.3. Przejścia dla płazów w następującej lokalizacji i parametrach:

	km projektowany	Długość L	B x H elementu B - szerokość; H - wysokość	B x H przejścia B - szerokość; H - wysokość*	Współczynnik ciasnoty
		[m]	[m]	[m]	
PP-13	459+450,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09
PP-15	460+100,00	41,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-16	460+150,00	41,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-17	460+200,00	41,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-18	460+250,00	40,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-19	460+450,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09
PP-21	461+000,00	43,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-22	462+100,00	43,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-23	462+200,00	43,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-24	462+300,00	40,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-26	462+700,00	40,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-27	462+810,00	40,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-29	463+050,00	41,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-30	463+150,00	41,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-32	463+470,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09
PP-33	463+600,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09
PP-34	463+700,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09
PP-36	464+000,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09
PP-37	464+140,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09
PP-40	464+702,00	47,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,07
PP-42	465+000,00	50,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,07
PP-43	465+100,00	51,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,07
PP-45	465+750,00	49,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,07
PP-46	466+067,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09
PP-47	466+200,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09

PP-50	467+405,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09
PP-54	468+650,00	51,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,07
PP-55	469+000,00	44,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-56	469+100,00	42,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-58	469+290,00	41,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-59	469+400,00	42,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-62	470+090,00	47,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,07
PP-63	470+200,00	48,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,07
PP-64	470+290,00	47,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,07
PP-66	470+500,00	44,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-67	470+600,00	42,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-68	470+690,00	41,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-70	470+890,00	42,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08
PP-72	471+100,00	50,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,07
PP-73	473+900,00	42,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08

\* do określenia współczynnika ciasnoty użyto parametrów użytkowych geometrii obiektu

5.4. Przejścia dla płazów zespolone z ciekim w następującej lokalizacji i parametrach:

nazwa	typ	parametry					
		km projektowany	kąt skrzyżowania	Długość L	B x H elementu B - szerokość H - wysokość	B x H przejścia B - szerokość H - wysokość *	Pochylenie i
			[st.]	[m]	[m]	[m]	[%]
PP-14	zespolone z rowem R-I-10	459+772,31	73	48,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-20	zespolone z rowem R-M-V-14	460+848,73	70	48,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-28	zespolone z rowem R-L-3	462+954,44	70	44,60	4,5 x 3,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-31	zespolone z rowem R-L-I/2A	463+250,00	90	42,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-35	zespolone z rowem R-L-I/1/3	463+890,21	75	40,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-38	zespolone z rowem R-L-I	464+401,13	90	50,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-39	zespolone z rowem bez nazwy 8	464+529,50	79	49,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-41	zespolone z rowem bez nazwy 10	464+936,00	73	55,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-44	zespolone z rowem bez nazwy 11.1	465+600,00	90	56,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-48	zespolone z rowem bez nazwy 12	466+311,65	83	41,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-49	zespolone z rowem bez nazwy 14.1	467+301,86	71	44,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-51	zespolone z rowem bez nazwy 14	467+578,79	73	43,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5

PP-52	zespólone z rowem bez nazwy 15	467+713,48	75	41,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-53	zespólone z rowem bez nazwy 17	468+330,28	80	49,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-57	zespólone z rowem bez nazwy 21	469+188,95	80	46,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-60	zespólone z rowem bez nazwy 25	469+595,31	73	55,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,7
PP-61	zespólone z rowem bez nazwy 27	469+967,83	80	52,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-65	zespólone z rowem bez nazwy 28	470+384,87	86	46,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-69	zespólone z rowem bez nazwy 30	470+824,31	71	46,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5
PP-71	zespólone z rowem bez nazwy 29.1	471+005,93	70	53,60	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2	0,5

\*parametry użytkowe geometrii obiektów

5.5. Budowę przejścia dla płazów zespólonego z ciekim II Podlasie w km 462+400 (PP-25) z półkami ziemnymi szerokości 0,55 m o następujących parametrach:

- światło pionowe  $h = 2,7 \text{ m}$
- długość przejścia  $L = 37,7 \text{ m}$
- szerokość ramy  $B = 5,6 \text{ m}$
- współczynnik ciasnoty 0,4

5.6. Zastosowane zostaną następujące rozwiązania gwarantujące ochronę płazów:

- wolne końce płotków dla płazów należy zakończyć U-kształtnymi zawrotkami;
- wewnętrzne końce płotków dla płazów muszą przylegać ściśle do przyczółków lub skrzydeł przejść dla zwierząt i przepustów dla płazów;
- przy bramach i furtkach awaryjnych zainstalowane zostaną próg/opornik, do którego będą przylegać zamknięte skrzydła bramy lub furtki;
- słupki bram i furtek muszą mieć płaską krawędź przylegającą w pozycji zamkniętej do podobnego, płaskiego elementu skrzydła bramy lub furtki;
- progi i słupki bram i furtek uszczelnione zostaną elastyczną uszczelką gumową typu „e”;
- wyloty rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej zostaną zabezpieczone uchylną kratą;
- włazy i studnie rewizyjne kanałów technicznych muszą mieć szczelne pokrywy;
- rowy drogowe i infrastruktura drogowa autostrady (wpusty uliczne, kanały techniczne, wyloty rowów) ogrodzone zostaną siatkami autostradowymi i płotkami dla płazów;
- odcinki rowów zlokalizowane w strefie najściślej do przejść dla zwierząt zostaną zarównane, natomiast na pozostałym terenie, po którym mogą przemieszczać się zwierzęta, odcinki rowów zostaną wyгородzone siatką o oczkach maksimum 5x5 mm.

W następujących lokalizacjach rowy otwarte, przez które poprowadzone zostaną płotki naprowadzające płazy, zostaną wygradzone siatka o ww. wielkości oczek:

KILOMETRAŻ	STRONA
460+190	prawa
460+620	lewa
461+120	prawa
461+180	prawa
461+230	prawa
467+000	lewa
467+000	prawa
468+010	prawa
468+050	prawa
471+750	prawa
471+760	lewa
474+170	prawa
474+190	lewa

- studnie wpadowe, niecki wpadowe mające otwory wlotowe (połączenie z rowami), zabezpieczone zostaną kratami stalowymi lub poprzez zamontowanie rzędu pionowych prętów (płaskowników) w sposób utrudniający wpadanie płazów do wnętrza obiektów oraz w pochylnie umożliwiające samodzielne wychodzenie zwierząt na zewnątrz lub rury wyjściowe (ucieczkowe),
- konstrukcja zbiorników retencyjnych oraz retencyjno-infiltracyjnych umożliwi samodzielne opuszczanie zbiorników przez zwierzęta.

#### 5.7. Przejścia dla małych zwierząt w następującej lokalizacji i parametrach:

nazwa	km projektowany	Długość L	B x H elementu B - szerokość H - wysokość	B x H przejścia B - szerokość; H - wysokość*	Współczynnik ciasnoty
		[m]	[m]	[m]	
PZ-M-11	460+350,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09
PZ-M-12	462+550,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09
PZ-M-15	466+450,00	39,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,09
PZ-M-16	467+150,00	40,60	2,0 x 2,0	2,0x1,7	0,08

\* do określenia współczynnika ciasnoty użyto parametrów użytkowych geometrii obiektu

5.8. Przejścia dla małych zwierząt zespolone z ciekim w następującej lokalizacji i parametrach:

nazwa	typ przepustu	km projektowany	kąt skrzyżowania	Długość L	B x H elementu B - szerokość; H - wysokość	B x H przejścia B - szerokość; H - wysokość*
			[st.]	[m]	[m]	[m]
PZ-M-13	zespolone z rowem bez nazwy 8.3	463+350,00	90	42,6	3,0 x 2,0	2 półki 0,5x1,2
PZ-M-14	zespolone z rowem R-L-I/1/1	464+260,35*	70	48,6	4,5 x 2,0	2 półki 0,5x1,2
PZ-M-17	zespolone z rowem z Siedlisk	474+100,00	90	56,6	4,5 x 2,0	2 półki 0,5x1,2

\* parametry użytkowe geometrii obiektów

6. Dopuszcza się odstępianie od warunków określonych w decyzji środowiskowej:

- 1) w pkt. IV ppkt. 10.7) dotyczącego budowy przejścia górnego w km 468+022 oraz ppkt. 14 dotyczącego zagospodarowania przejść górnych,
- 2) w pkt. IV ppkt. 15 dotyczącego zastosowania współczynnika względnej ciasnoty 0,07.

7. W celu zagwarantowania skutecznego naprowadzania zwierząt do przejść należy zagospodarować teren w następujący sposób :

1) zamontować obustronne wyгородzenie całej autostrady A1 łącznie z obiektami ją obsługującymi siatką stalową wysokości 2,70 m, w tym 2,40 m nad poziom terenu, ze stabilizacją dolnej krawędzi poprzez zakopanie siatki pod powierzchnię gruntu na głębokość 0,30 m, o zmiennej wielkości oczek (zmniejszającej się ku dołowi) kształtującej się następująco:

- 20×15 cm – od 1,4 m do 2,4 m,
- 15×15 cm – od 1,1 m do 1,4 m,
- 10×15 cm – od 0,8 m do 1,1 m,
- 5×15 cm – od 0,0 m do 0,8 m.
- odcinki wyгородzenia schodzące do przyczółków obiektu stanowią jednocześnie element naprowadzający zwierzęta na światło przejścia. Siatkę ogrodzenia autostradowego należy posadzić u podnóża skarp i stożków nasypu drogowego, w odległości 0,5 m od ich podstawy, w miejscu połączenia

siatki z przyczółkiem obiektu. Warunek dotyczący lokalizacji ww. ogrodzenia nie odnosi się do odcinków, na których zlokalizowany jest MOP;

- nasyp oraz elementy wyposażenia drogi (np. schody skarpowe) należy zlokalizować za siatką, poza światłem przejścia i najść na przejście, aby nie ograniczyć możliwości poruszania się zwierząt;

2) w następujących lokalizacjach zamontować, urządzenia wygradzające - naprowadzające (płotki dla płazów montowane na etapie eksploatacji) zwierzęta do przepustów, z paneli laminatowych, o łącznej wysokości wynoszącej 75 cm, przy czym: 50 cm powinno wychodzić ponad powierzchnię terenu, 15 cm należy osadzić w gruncie, z przewieszką o wysokości 10 cm, z zagięciem skierowanym „na zewnątrz” od osi drogi:

KILOMETRAŻ	STRONA
459+200 - 472+060	prawa
473+780 - 474+140	prawa
459+200 - 472+080	lewa
473+780 - 474+150	lewa

3) nasadzenia zieleni naprowadzającej do przejścia na długości 100 m od osi przejścia, w każdą stronę. Szerokość pasa zieleni naprowadzającej dla małych zwierząt i płazów winna wynosić 3,5 m natomiast dla średnich i dużych zwierząt minimum 15 m w najszerszym miejscu "łezki". Dla utrzymania skuteczności systemu naprowadzającego, roślinność przy płotkach musi być koszona według potrzeb;

4) nachylenie poziomu (dna) przejścia do poziomu terenu (kąt najścia) nie powinno przekraczać 15%;

5) w przejściach zintegrowanych z przepustem ukształtowanie wlotu/wylotu musi zapewnić małym zwierzętom i płazom wejście z poziomu terenu na suchą półkę ziemną;

6) umocnienie koryt rowów melioracyjnych i rzek na odcinkach objętych najściami do przejść należy wykonać z wykorzystaniem materiałów naturalnych, nachylenie skarp winno wynosić nie więcej niż 1:3. Dopuszcza się umocnienie rowów wewnątrz obiektów 5 m przed i za przejściem. Rozwiązanie ma zapewnić trwałość koryta i nienaruszalność brzegów/pólek dostępnych dla zwierząt;

7) stosowanie nawierzchni tłuczniowej na odcinkach dróg dojazdowych w świetle najść do przejścia (mających charakter dróg gospodarczych), po 50 m od przejścia, bez krawężników z wyjątkiem przejścia PZ-D-2 (estakada nad rzeką Małą Panew) gdzie przebiega istniejąca droga powiatowa, przewidziana do przebudowy. W celu stworzenia jak najbardziej przyjaznych warunków na najściach do przejścia dla zwierząt zrezygnowano z zastosowania nawierzchni asfaltowej. Wykorzystany będzie materiał naturalny o wysokiej trwałości i nośności jakim jest granit.

8) brody wykonane na ciekach nie mogą stanowić bariery dla zwierząt;

9) w strefie najść do przejść dla zwierząt dużych i średnich należy nieregularnie wyłożyć głązy i karpły korzeniowe w celu utrudnienia wykorzystywania tych przejść niezgodnie z przeznaczeniem.

8. Dla zminimalizowania oddziaływania oświetlenia na możliwości korzystania z przejść przez zwierzęta należy zastosować następujące rozwiązania:

a) dla przejścia PZS – 8 w km 461+765,36 wprowadzić ekrany tak aby słupy oświetleniowe były pomiędzy jezdnią a ekranami:

- strona lewa km 461+690-461+742 wys. 6 m panel pochłaniający z funkcją przeciwośnieniową oraz jego kontynuacja od km 461+742÷461+825 o wys. 5,5 m z panelem przeciwośnieniowym,

- strona prawa km 461+706 – 461+839 wys. 5,5 m ekran przeciwośnieniowy,

b) dla przejścia PZD- 5 (MA-407) w km 471+241,27 (471+196,00) estakada na Brynicy:

- strona lewa km 471+173-471+288 wys. 5,5 m panel odbijający w kolorze brązowym z funkcją przeciwośnieniową,

- strona prawa km 471+145 – 471+358 wys. 5,5 m ekran przeciwośnieniowy,

c) należy wprowadzić ekrany przeciwośnieniowe drewniane mające na celu ograniczenie wpływu światła pojazdów na strefę najść na przejścia w następujących lokalizacjach:

Numer	Strona	Wysokość [m]	Przejście (obiekt)	Długość [m]	Kilometraż
Ekp-14	prawa	5,5	PZS-8	133,0	od km 461+706,00 do km 461+839,00
Ekp-15	prawa	3,0	PZS-9	130,0	od km 464+764,00 do km 464+894,00
Ekp-16	prawa	3,0	EST-403	346,0	od km 465+198,00 do km 465+544,00
Ekp-17	prawa	3,0	PZS-10	137,0	od km 465+821,00 do km 465+958,00
Ekp-18	prawa	3,0	PZD-3	149,0	od km 468+499,00 do km 468+648,00
Ekp-19	prawa	3,0	PZS-11	127,0	od km 468+737,00 do km 468+864,00
Ekp-20	prawa	3,0	PZD-4	149,0	od km 469+676,00 do km 469+825,00
Ekp-21	prawa	5,5	MA-407	214,0	od km 471+145,00 do km 471+358,00
Ekp-22	lewa	5,5	PZS-8	83,0	od km 461+742,00 do km 461+825,00
Ekp-23	lewa	3,0	PZS-9	130,0	od km 464+764,00 do km 464+894,00
Ekp-24	lewa	3,0	EST-403	344,0	od km 465+200,00 do km 465+544,00
Ekp-25	lewa	3,0	PZS-10	137,0	od km 465+838,00



					do km 465+975,00
Ekp-26	lewa	3,0	PZD-3	149,0	od km 468+499,00 do km 468+648,00
Ekp-27	lewa	3,0	PZS-11	127,0	od km 468+737,00 do km 468+864,00
Ekp-28	lewa	3,0	PZD-4	149,0	od km 469+676,00 do km 469+825,00
Ekp-29	lewa	5,5	MA-407	50,0	od km 471+288,00 do km 471+338,00
Ekp-30	lewa	3,0	PZS-12	130,0	od km 473+935,00 do km 474+065,00

9. Dopuszcza się częściowe zasypianie zbiorników wodnych pod warunkiem realizacji zbiorników zastępczych. Lokalizację częściowo zasypianych i zastępczych zbiorników określa tabela:

Lp.	ZBIORNIKI DO ZASYPANIA			ZBIORNIKI DO ODTWORZENIA			
	Lokalizacja w km	Powierzchnia całkowita [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia do zasypiania [m <sup>2</sup> ]	nr	km	Strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	460-150	24000	4300	ZB-08	460-200	Prawa	1397
				ZB-09	460-200	Prawa	1448
2	460-450	1355	497	ZB-10	460-400	Prawa	957
				ZB-11	460-400	Lewa	1034
3				ZB-12	463-000	Lewa	545
				ZB-13	463-800	Prawa	682
				ZB-14	463-800	Lewa	1835

1) zbiorniki zastępcze dla plażów wykonać, jako szczelne, o następujących parametrach:

- pochylenie skarp/dna od strony dostępnego dla plażów terenu 1: 5,
- szerokość korzystnej dla plażów pływizny (do 30 cm głębokości) około 1,5 m,
- głębokość zbiornika powinna być zmienna i osiągać w najgłębszym miejscu 1,5 m,
- pochylenie skarp zbiornika od strony drogi 1: 1,5;

2) zbiorniki zastępcze należy obsadzić roślinnością wodną gat. pałka szerokolistna, sit rozpięchły i grążel żółty,

3) w pobliżu zbiorników należy stworzyć kilka przyzm – kopców ziemnych, z karpiny leśnej, martwego drewna, gałęzi pokrytych darnią z zachowanymi podpowierzchniowymi kanałami i wolną przestrzenią; kopce takie mogą być również formowane z użyciem średnio - gabarytowego gruzu i kamieni.

10. Należy wykonać pasy zieleni osłonowej w sąsiedztwie terenów leśnych na następujących odcinkach autostrady A1 (IV.ppt.35dś) :

<i>Kilometraż</i> <i>Strona wschodnia</i>	<i>Długość [m]</i>
462+050 - 462+500	450
462+500 - 462+920	420
463+250 - 463+800	550
463+850 - 464+100	250
464+350 - 464+630	280
464+630 - 464+780 464+860 - 465+270	640
465+483 - 465+900	417
465+930 - 466+300	370
466+530 - 467+350	820
467+400 - 467+900	500
467+900 - 468+550	650
468+590 - 468+780 468+820 - 468+940	350
469+170 - 469+710 469+790 - 470+650	1480
470+990 - 471+170	180

<i>Kilometraż</i> <i>Strona zachodnia</i>	<i>Długość [m]</i>
460+680 - 460+760	80
464+440 - 464+630	190
464+630 - 465+270	640
465+483 - 465+670	187
465+670 - 465+860 465+900 - 466+240	570
466+400 - 467+150	750
467+260 - 467+360	100
467+370 - 467+970	600
468+070 - 468+550	480
469+130 - 469+700 469+800 - 470+650	1520
470+650 - 471+200	550
471+300 - 471+450	150
471+500 - 471+560	60

Do nasadzeń należy wykorzystać następujące gatunki roślin:

- olsza czarna, dąb bezszypułkowy, klon zwyczajny, brzoza brodawkowata, lipa drobnolistna, grab pospolity, klon polny, jabłoń dzika, róża dzika, jarząb pospolity, bez czarny, dereń świdwa, kruszyna pospolita, leszczyna, śliwa tarnina, trzmielina pospolita.

11. Dopuszcza się wykonanie zbiorczych dróg leśnych o nawierzchni tłuczniowej.

12. Dopuszcza się likwidację pod nadzorem przyrodniczym:

1) siedlisk następujących gatunków zwierząt chronionych, których osobniki dorosłe lub formy rozwojowe wymagają przeniesienia na stanowiska zastępcze:

Lokalizację likwidowanych siedlisk poszczególnych gatunków oraz siedlisk zastępczych określa tabela :

NR Siedlis ka	Położenie względem kilometraża drogi	Rodzaj siedliska	Powierzc lnia do likwidacj i	Stwierdzone Gatunki	Szacunko wa ilość	Miejscowość/Obręb/ Mapa	Numer działki
1	460-140 - 460-200  Strona lewa	Siedlisko rozrodu płazów całkowita powierzchnia siedliska 2,4 ha	4.300 m <sup>2</sup>	Ropucha szara (Bufo bufo)	100-500	Woźniki-Miasto/Woźniki 2 Łany Sulów	626/163
				Żaba trawna (Rana temporaria)	20-50	Woźniki-Miasto/Woźniki 2 Łany Sulów	628/163
				Żaba wodna (Pelophylax esculentus)	20-50	Woźniki-Miasto/Woźniki 2 Łany Sulów	630/163
				Żaba jeziorkowa (Pelophylax lessonae)	20-50		
1	460-140 - 460-200	Siedlisko zastępcze Jezioro Zielona				Kalety-Kalety 5	34/12
2	460-270 strona prawa	Gniazdo trzmiecia	1 gniazdo	Trzmiel rudonogi (Bombus ruderarius)	1 gniazdo	Woźniki-Miasto/Woźniki 2 Łany Sulów	625/2
2	460-270	Siedlisko zastępcze śródleśna polana				Woźniki - Miasto/Woźniki km 1 Łany Sulów	110, 112, 149/111

3	460-440 strona lewa	Siedlisko rozrodu płazów całkowita powierzchnia siedliska 0,1 ha	497 m <sup>2</sup>	Ropucha szara (Bufo bufo)	100-200	Woźniki-Miasto/Woźniki/2 Łany Sulów	632/3
				Zaba wodna (Pelophylax esculentus)	10-20		
3	460-440	Siedlisko zastępcze Jezioro Zielona				Kalety/Kalety/5	34/12
4	461-060 strona prawa	Gniazdo trzmieła	1 gniazdo	Trzmiel ziemny (Bombus terrestris)	1 gniazdo	Woźniki-Miasto/Woźniki/2 Łany Sulów	374/147
4	461-060	Siedlisko zastępcze śródlęsna polana				Woźniki - Miasto/Woźniki/ km 1 Łany Sulów	110, 112, 149/111
5	461-400 - 464-200 Strona prawa i strona lewa	Siedlisko rozrodu  Szklarnik leśny Cordulegaster boltonii  Całkowita powierzchnia siedliska 75 ha	26.000 m <sup>2</sup>	Szklarnik leśny	10-20 larw	Woźniki-Miasto/Woźniki/11	719/392
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1083/391
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1085/391
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1086/391
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	723/392
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1176/161
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1175/161
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1089/430
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	393
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	394
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1173/162

						Woźniki-Miasto Woźniki/11	528/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	534/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	441
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	536/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	542/395
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	543/395
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	396
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	829/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	830/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	397
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	519/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	507/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	501/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	398
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	480/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	478/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	476/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1092/399
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1094/400
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1096/401
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1172/312
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	829/353

						Woźniki-Miasto Woźniki/11	830/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	519/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	507/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	501/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	480/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	478/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	476/353
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1097/352
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1099/352
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1101/352
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1103/350
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1105/347
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1107/346
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1109/343
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1111/342
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1113/339
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1115/338
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1113/339
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	313
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1119/335
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1121/334
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1123/330

						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1125 329
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1127 329
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	317
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	318
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	321
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1088 320
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	322
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	323
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1129 324
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1131 326
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1133 428
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1170 259
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	258
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	257
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	261
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1168 260
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1166 265
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1164 266
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1162 266
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1160 270
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1158 271
						Woźniki-Miasto/Woźniki/11	1156 274

						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1154/275
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1152/277
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1150/278
						Woźniki-Miasto Woźniki/11	1148/279
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	117/33
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	167/33
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	169/42
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	171/42
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	173/43
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	175/44
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	177/45
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	179/45
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	181/46
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	183/47
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	185/48
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	187/49
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	189/50
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	126/33
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	127/33
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	203/33
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	193/51
						Woźniki-Miasto Woźniki/7	195/51



						Woźniki-Miasto/Woźniki 7	197/51
						Woźniki-Miasto/Woźniki 7	199/52
						Woźniki-Miasto/Woźniki 7	201/33
						Woźniki-Miasto/Woźniki 7	202/33
						Woźniki-Miasto/Woźniki 7	208/58
						Woźniki-Miasto/Woźniki 7	206/30
						Woźniki-Miasto/Woźniki 7	207/30
						Woźniki-Miasto/Woźniki 8	251/48
						Woźniki-Miasto/Woźniki 7	205/30
						Woźniki-Miasto/Woźniki 8	212/43
						Woźniki-Miasto/Woźniki 8	215/42
						Woźniki-Miasto/Woźniki 8	223/46
						Woźniki-Miasto/Woźniki 8	248/47
5	461+400- 464+200	Siedlisko zastępcze Jezioro Zielona				Kalety/Kalety/5	34/12
6	461+400- 462+000	Siedlisko ok 3,5 km rzeki Łana	3,5 km	piskorz Mligurnus fossilis	*	Woźniki-Miasto/Woźniki/8	441
6	461+400- 462+000	Siedlisko zastępcze Jezioro Zielona				Kalety/Kalety/5	34/12
7	462-710 strona prawa	Gniazdo trzmieła	1 gniazdo	Trzmiel rudy (Bombus pascuorum)	1 gniazdo	Woźniki-Miasto/Woźniki/7	177/45
7	462-710	Siedlisko zastępcze śródlęsna polana				Woźniki - Miasto/Woźniki/ km 1 Łany Sulów	110, 112, 149/111

8	462-820 strona prawa	Gniazdo trzmieła	1 gniazdo	Trzmiel rudonogi ( <i>Bombus ruderarius</i> )	1 gniazdo	Woźniki-Miasto Woźniki 7	185-48
8	462-820	Siedlisko zastępcze śródlęsna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Lany Sulów	110, 112, 149-111
9	463-360 strona prawa	Gniazdo trzmieła	1 gniazdo	Trzmiel ziemny ( <i>Bombus terrestris</i> )	1 gniazdo	Woźniki-Miasto Woźniki 7	203-33
9	463-360	Siedlisko zastępcze śródlęsna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Lany Sulów	110, 112, 149-111
10	465-180 strona prawa	Gniazdo trzmieła	1 gniazdo	Trzmiel kamiennik ( <i>Bombus lapidarius</i> )	1 gniazdo	Woźniki-Miasto Woźniki 8	230-41
10	465-180	Siedlisko zastępcze śródlęsna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Lany Sulów	110, 112, 149-111
11	465-550 strona prawa	Gniazdo trzmieła	1 gniazdo	Trzmiel ziemny ( <i>Bombus terrestris</i> )	1 gniazdo	Woźniki-Miasto Woźniki 8	233-35
11	465-550	Siedlisko zastępcze śródlęsna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Lany Sulów	110, 112, 149-111
12	466-330 strona prawa	Gniazdo trzmieła	1 gniazdo	Trzmiel ziemny ( <i>Bombus terrestris</i> )	1 gniazdo	Woźniki-Miasto Woźniki 9	108/13
12	466-330	Siedlisko zastępcze śródlęsna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Lany Sulów	110, 112, 149-111
13	467-090 strona prawa	Gniazdo trzmieła	1 gniazdo	Trzmiel ziemny ( <i>Bombus terrestris</i> )	1 gniazdo	Woźniki-Miasto Woźniki 1 Polski Las	91/20
13	467-090	Siedlisko zastępcze śródlęsna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Lany Sulów	110, 112, 149-111
14	467-230 strona prawa	Gniazdo trzmieła	1 gniazdo	Trzmiel rudoszary ( <i>Bombus</i>	1 gniazdo	Woźniki-Miasto Woźniki 1 Polski Las	91-20

				<i>sylvanum)</i>			
14	467-230	Siedlisko zastępcze śródleśna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Łany Sulów	110, 112, 149/111
15	468-060 strona prawa	Gniazdo trzmiela	1 gniazdo	Trzmiel rudy (Bombus pascuorum)	1 gniazdo	Woźniki-Miasto Woźniki 1 Polski Las	78/59
15	468-060	Siedlisko zastępcze śródleśna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Łany Sulów	110, 112, 149/111
16	468-850 strona prawa	Gniazdo trzmiela	1 gniazdo	Trzmiel ziemny (Bombus terrestris)	1 gniazdo	Woźniki-Miasto Woźniki 2 Polski Las	46/7
16	468-850	Siedlisko zastępcze śródleśna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Łany Sulów	110, 112, 149/111
17	471-550	Siedlisko rozrodu bezkręgowców Całkowita powierzchnia siedliska 0,23 ha	1842 m <sup>2</sup>	Ślimak winniczek Helix pomatia	* pospolity	Ożarówce Ożarówce 2dl	331
17	471-550	Siedlisko zastępcze śródleśna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Łany Sulów	110, 112, 149/111
18	471-500	Gniazdo trzmiela	1 gniazdo	Trzmiel kamiennik Bombus lapidarius	1 gniazdo	Ożarówce Ożarówce 2dl	334/4
18	471-500	Siedlisko zastępcze śródleśna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Łany Sulów	110, 112, 149/111
19	471-680	Gniazdo trzmiela	1 gniazdo	Trzmiel kamiennik Bombus lapidarius	1 gniazdo	Ożarówce Ożarówce 2dl	478/2

19	471-680	Siedlisko zastępcze śródleśna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Lany Sulów	110, 112, 149/111
20	471-130	Gniazdo trzmiela	1 gniazdo	Trzmiel ziemny <i>Bombus terrestris</i>	1 gniazdo	Zendek/Zendek 2	50
20	471-130	Siedlisko zastępcze śródleśna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Lany Sulów	110, 112, 149/111
21	471+250	1 mrowisko	1 mrowisko	Mrówka rudnica <i>Formica rufa</i>	1 mrowisko	Zendek/Zendek 2	41/1
21	471+250	Siedlisko zastępcze śródleśna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Lany Sulów	110, 112, 149/111
22	470+990 - 471+800	Siedlisko rozrodu bezkręgowców  Całkowita powierzchnia siedliska 33 ha	110.000 m <sup>2</sup>	Czerwończyk nieparek <i>Lycena dispar</i>	*30-40	Zendek/Zendek 2	60/13
						Zendek/Zendek 2	59/5
						Bibiela/Bibiela 5	155/8
						Bibiela/Bibiela 5	83/24
						Bibiela/Bibiela 5	82/24
						Ożarówce/Ożarówce 2dl	813/97
						Ożarówce/Ożarówce 2dl	336/31
						Bibiela/Bibiela 5	79/24
						Ożarówce/Ożarówce 2dl	813/100
						Ożarówce/Ożarówce 2dl	336/37
						Ożarówce/Ożarówce 2dl	813/98
						Ożarówce/Ożarówce 2dl	336/33
						Bibiela/Bibiela 5	84/24

						<i>Bibiela Bibiela/5</i>	81/24
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	336/39
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	813/101
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	336/43
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	336/45
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	336/47
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	777/3
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	475/6
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	475/5
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	475/4
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	480/5
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	336/49
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	332/5
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	332/6
						<i>Zendek/Zendek/2</i>	61/1
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	332/4
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	332/3
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	333/4
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	333/6
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	333/5
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	333/2
						<i>Ożarowice/Ożarowice/2dl</i>	333/1

						Ożarówce/Ożarówce 2d1	334-4
						Ożarówce/Ożarówce 2d1	334-3
						Ożarówce/Ożarówce/2d1	334-2
						Ożarówce/Ożarówce 2d1	334-1
						Ożarówce/Ożarówce 2d1	475/3
						Ożarówce/Ożarówce/2d1	475/2
						Ożarówce/Ożarówce/2d1	475/1
						Ożarówce/Ożarówce 2d1	476-2
						Ożarówce/Ożarówce/2d1	476/1
						Ożarówce/Ożarówce/2d1	476/1/1
						Ożarówce/Ożarówce/2d1	476/1-2
						Ożarówce/Ożarówce/2d1	477-2
						Ożarówce/Ożarówce/2d1	477/1
						Ożarówce/Ożarówce/2d1	478-1
						Ożarówce/Ożarówce/2d1	478-2
22	470-990 – 471-800	Siedlisko zastępcze Jezioro Zielona				Kalety Kalety'5	34/12
23	471-950 strona prawa	Gniazdo trzmieła	1 gniazdo	Trzmiel kamiennik (Bombus lapidarius)	1 gniazdo	Ożarówce/Ożarówce 2d1	470
23	471-950	Siedlisko zastępcze śródlęsna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Łany Sulów	110, 112, 149 111
24	472-100 strona prawa	Gniazdo trzmieła	1 gniazdo	Trzmiel ziemny (Bombus terrestris)	1 gniazdo	Ożarówce/Ożarówce 2d1	469-3

24	472-100	Siedlisko zastępcze śródleśna polana				Woźniki - Miasto Woźniki km 1 Łany Sulów	110, 112, 149 111
----	---------	--------------------------------------	--	--	--	---	----------------------

2) siedlisk następujących gatunków chronionych, w stosunku, do których nie wprowadza się obowiązku przeniesienia osobników dorosłych i form rozwojowych na stanowiska zastępcze:

Położenie względem kilometraża drogi	Gatunek	Rodzaj siedliska	Szacunkowa ilość	Optymalny termin lub warunki likwidacji	Miejscowość/Obręb/ Mapa	Numer działki
469-430 Strona lewa	Kruszyna / <i>Frangula alnus</i> /	Skraj leśnej przecinki	107 m <sup>2</sup>	bez znaczenia; gatunek liczny, nie wymaga przesadzenia	Woźniki- Miasto Woźniki/2 Polski Las	38/6
460-000 Strona prawa	Derkacz / <i>Crex crex</i> /	Stanowisko lęgowe	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Woźniki- Miasto Woźniki/2 Łany Sulów	617/34
460-100 Strona prawa	Klaskawka / <i>Saxicola Torquata</i> /	Stanowisko lęgowe	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Woźniki- Miasto Woźniki/2 Łany Sulów	623/1
460-210 Strona prawa	Gasiorek / <i>Lanius collurio</i> /	Stanowisko lęgowe	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Woźniki- Miasto Woźniki/2 Łany Sulów	625/2
461-300 MOP Woźniki	Derkacz / <i>Crex crex</i> /	Stanowisko lęgowe	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Woźniki- Miasto Woźniki/11	723/392
461-400 MOP Woźniki	Potrzeszcz / <i>Emberiza calandra</i> /	Stanowisko lęgowe gatunek kluczowy	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Woźniki- Miasto Woźniki/11	1176/161
461-600 MOP Woźniki	Derkacz / <i>Crex crex</i> /	Stanowisko lęgowe	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Woźniki- Miasto Woźniki/11	397
463+000 - 463+100	Wydra <i>Lutra lutra</i>	Stanowisko rozrodu	fragment terytorium osobniczego	Poza okresem rozrodczym	Woźniki- Miasto Woźniki 11	191/33
466-700	Lelek <i>Caprimulgus europaeus</i>	Stanowisko lęgowe	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Woźniki- Miasto Woźniki/1 Polski Las	90/22

468-000 Strona lewa	Gąsiorek <i>Lanius collurio</i>	Stanowisko lęgowe	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Woźniki- Miasto Woźniki/1 Polski Las	8244
468-000 Strona prawa	Wilga Oriolus <i>oriolus</i>	Stanowisko lęgowe	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Woźniki- Miasto Woźniki/1 Polski Las	81/43
471-700	Gąsiorek <i>Lanius collurio</i>	Stanowisko lęgowe	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Ożarówce/Ożarówce/2 dl	476/1
471-980 Strona lewa	Derkacz <i>Crex crex</i>	Stanowisko lęgowe	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Ożarówce/Ożarówce/2 dl	483/5
472-100 Strona prawa	Gąsiorek <i>Lanius collurio</i>	Stanowisko lęgowe	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Ożarówce/Ożarówce/2 dl	469/4
472-225	Klaskawka / <i>Saxicola Torquata</i>	Stanowisko lęgowe	1 gniazdo	Poza okresem lęgowym	Ożarówce/Ożarówce/2 dl	468/1
461-250 Strona prawa	Biegacz granulowany <i>Carabus granulatus</i>	miejsce występowania	1952 m <sup>2</sup> siedliska z 0,23 ha powierzchni całkowitej siedliska	nie ma znaczenia	Woźniki- Miasto Woźniki/2 Lany Sulów	670/181
470-990 - 471+800 strona lewa	Biegacz granulowany <i>Carabus granulatus</i>	miejsce występowania	110000 m <sup>2</sup> siedliska z 33 ha powierzchni całkowitej siedliska	nie ma znaczenia	Ożarówce/Ożarówce/2 dl	334/4
470+990 - 471+800 strona lewa	Biegacz wręgaty <i>Carabus cancellatus</i>	miejsce występowania	110000 m <sup>2</sup> siedliska z 33 ha powierzchni całkowitej siedliska	nie ma znaczenia	Bibiela/Bibiela/5	155/8
460-200	Nocek rudy <i>Myotis daubentonii</i>	miejsce występowania	N/06 stanowisko o powierzchni 3,43 ha, w pasie drogowym	Termin bez znaczenia pomimo formalnego zajęcia powierzchnia 0,62 ha pozostanie do	Woźniki- Miasto Woźniki/2 Lany Sulów	626/163
					Woźniki- Miasto Woźniki/2 Lany Sulów	628/163



			znajdzie się 0,74 ha jego powierzchni	dyspozycji niełoperzy. Nie nastąpi istotny ubytek siedliska.	Woźniki- Miasto Woźniki 2 Łany Sulów	630 163
462+100	Borowiec wielki Nycialus noctula	miejsce występowania	N 07 stanowisko o powierzchni 2,47 ha, w pasie drogowym znajdzie się 2,34 ha jego powierzchni	Termin bez znaczenia pomimo formalnego zajęcia powierzchnia 1,21 ha pozostanie do dyspozycji niełoperzy. Oś siedliska zostanie przesunięta na wschód od obecnego położenia	Woźniki- Miasto Woźniki 11	1125 329
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	1127 329
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	1129 324
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	1133 428
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	257
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	261
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	262
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	263
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	264
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	268
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	1165 265
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	1164 266
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	1162 266
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	1160 270
					Woźniki- Miasto Woźniki 11	1131 326
465+400	Borowiec wielki Nycialus noctula	miejsce występowania	N 09 stanowisko o powierzchni 3,34 ha, w pasie drogowym	Termin bez znaczenia pomimo formalnego zajęcia powierzchnia 2,51 ha pozostanie do	Woźniki- Miasto Woźniki 8	233 35
					Woźniki- Miasto Woźniki 8	240 32
					Woźniki- Miasto Woźniki 8	243 33

			znajdzie się 3,26 ha jego powierzchni	dyspozycji nietoperzy. Nie nastąpi istotny ubytek siedliska.	Woźniki- Miasto Woźniki/8	244/33
469 - 090	Mroczek późny <i>Eptesicus serotinus</i>	miejsce występowania	N/10 stanowisko o powierzchni 6,61 ha, w pasie drogowym znajdzie się 5,53 ha jego powierzchni	Termin bez znaczenia pomimo formalnego zajęcia powierzchnia 2,32 ha pozostanie do dyspozycji nietoperzy. Siedlisko zostanie podzielone na dwa siedliska po obu stronach autostrady.	Woźniki- Miasto Woźniki/2 Polski Las	37/6
					Woźniki- Miasto Woźniki/2 Polski Las	41/6
					Woźniki- Miasto Woźniki/2 Polski Las	44/7
					Woźniki- Miasto Woźniki/2 Polski Las	46/7
					Woźniki- Miasto Woźniki/2 Polski Las	47/7
					Woźniki- Miasto Woźniki/2 Polski Las	48/7
469 - 500	Borowiec wielki <i>Nyctalus noctula</i>	miejsce występowania	N/11 stanowisko o powierzchni 3,74 ha, w pasie drogowym znajdzie się 2,13 ha jego powierzchni	Termin bez znaczenia pomimo formalnego zajęcia powierzchnia 0,89 ha pozostanie do dyspozycji nietoperzy. Siedlisko zostanie podzielone na dwa siedliska po obu stronach autostrady.	Woźniki	38/6
					Woźniki	43/5
					Woźniki	51/28
471 - 600	Borowiec wielki <i>Nyctalus noctula</i>	miejsce występowania	N/13 stanowisko o powierzchni 3,65 ha, w pasie drogowym znajdzie się 3,64 ha jego	Termin bez znaczenia pomimo formalnego zajęcia powierzchnia 1,74 ha pozostanie do dyspozycji nietoperzy.	Ożarówce/Ożarówce/2 dl	331
					Ożarówce/Ożarówce/2 dl	332/5
					Ożarówce/Ożarówce/2 dl	473
					Ożarówce/Ożarówce/2 dl	474/1

			powierzchni	Oś siedliska zostanie przesunięta na wschód od obecnego położenia	Ożarówce/Ożarówce 2 dl	474/2
					Ożarówce/Ożarówce 2 dl	474/3
					Ożarówce/Ożarówce 2 dl	474/4
					Ożarówce/Ożarówce 2 dl	475/1
					Ożarówce/Ożarówce 2 dl	475/2
					Ożarówce/Ożarówce 2 dl	475/3
					Ożarówce/Ożarówce 2 dl	475/4
					Ożarówce/Ożarówce 2 dl	475/5
					Ożarówce/Ożarówce 2 dl	475/6
					Ożarówce/Ożarówce 2 dl	476/2
					Ożarówce/Ożarówce 2 dl	717/3
					Ożarówce/Ożarówce 2 dl	719
					Ożarówce/Ożarówce 2 dl	777/3

3) lokalizację likwidowanych siedlisk przyrodniczych w stosunku, do których nie wprowadza się obowiązku przeniesienia ich płatów na stanowiska zastępcze:

Położenie względem kilometrtraża drogi	Rodzaj siedliska	Powierzchnia całkowita	Powierzchnia do likwidacji	Miejscowość/Obręb Mapa	Numer działki
461+340 – 461+550 strona prawa	Zniemowilgotne łąki trzęślicowe (Molinion)	3,25 ha	0,0126 ha	Woźniki-Miasto Woźniki 2 Łany Sulów	674/157
				Woźniki-Miasto Woźniki 2 Łany Sulów	672/156
465-300 – 465-410 obustronnie	Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albae, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae, olsy	4,12 ha	0,0162 ha	Woźniki-Miasto Woźniki 8	243/33
				Woźniki-Miasto Woźniki 8	240/32

	źródłiskowe)			Woźniki- Miasto Woźniki-8	244 33
--	--------------	--	--	------------------------------	--------

13. Dopuszcza się ingerencję w koryta n.w cieków,

L. p.	Nazwa ciek	Zmiana parametrów cieku lub/i wykonanie umocnienia		Konservacja	
		Odcinek (km od-do)	Długość (m)	Odcinek ( km od-do)	Długość (m)
1	2	3	4	5	6
1.	Rzeka Łana	2+070,6 ÷ 2+191,6 2+635,1 ÷ 3+541,3 4+079,2 ÷ 4+828,5	121,0 906,2 749,3	1÷860,5÷2+070,6 2+191,6÷2+635,1 4÷022,4÷4+079,2	210,1 443,5 56,8
2.	Ciek L - II Podlasie	0+000,0 ÷ 0+257,1	257,1	-	-
3.	Rzeka Mała Panew	122+135,8÷122+266,5	130,7	122+127,9÷122+135,8	7,9
4.	Rzeka Brynica	40÷462,0÷40+611,0 40+750,0÷40+764,8	149,0 14,8	40÷218,6÷40+462,0 40+611,0÷40+750,0	243,4 139,0
5.	Rzeka Cieczówka	0+139,1÷0+188,2	49,1	-	-

w tym przełożenie rzek i ewentualną likwidację odcinka starego koryta, zgodnie z poniższą tabelą:

Nr	Kilometraż autostrady	Ciek rów	Zakres prac
1	461+765	Rzeka Łana	odcinkowe przełożenie koryta rzeki z zasypaniem odcinków istniejącego koryta rzeki,
2	462+411	ciek L-II "Podlasie"	odcinkowe przełożenie koryta cieku z zasypaniem odcinków istniejącego koryta,
3	465+370	Rzeka Mała Panew	odcinkowe przełożenie koryta

przy czym należy:

- uwzględnić zakaz niepokojenia zwierząt: wydry i bobru w okresie rozrodczym przypadającym od początku maja do końca sierpnia,
- odciąć likwidowany odcinek koryta w jego górnej części, poczekać na odpływ wody,
- umożliwić zwierzętom opuszczenie ich siedlisk i przeniesienie się w dół rzeki,

- rozpocząć zasypywanie koryta od góry w dół cieku, utrzymując niską intensywność prac na dolnym odcinku cieku,
- w przypadku stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy zwierząt w dolnej części likwidowanego odcinka, zasypywanie odcinka ograniczyć do wypłynięcia koryta powyżej ustalonego lustra wody, jednak bez ograniczenia dostępu do ewentualnych, czynnych nor, legowisk,
- pełnej likwidacji można dokonać po całkowitym przesiedleniu się zwierząt, poza plac budowy.
- ryby bytujące w likwidowanych odcinkach koryt rzek należy przenieść na stanowiska zastępcze.

1.4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić nadzór przyrodniczy pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, a w szczególności :

- 1) przy pracach związanych z wycinką drzew i krzewów prowadzonych w okresie lęgowym (weryfikacja rzeczywistego zasiedlenia gniazd ptasich) - o doświadczeniu ornitologa;
- 2) przy likwidowaniu, zabezpieczaniu i ocenie stanu i zachowania siedlisk przyrodniczych (w tym przyległych do pasa drogowego, nieprzewidzianych do likwidacji) oraz gatunków chronionych roślin, przy wycince lub zabezpieczaniu drzew nie przewidzianych do wycinki - o doświadczeniu botanika;
- 3) przy przełożeniu rzek, połączonych z likwidacją odcinka starego koryta, przy odłowie i przeniesieniu ryb z likwidowanych odcinków koryt rzek; o doświadczeniu ichtiologa;
- 4) przy przełożeniu rzek, połączonych z likwidacją odcinka starego koryta, gdzie stwierdzono obecność wydry i bobra europejskiego – o doświadczeniu teriologa;
- 5) przy likwidowaniu oraz przenoszeniu postaci młodocianych, gniazd lub kolonii owadów do siedlisk zastępczych, weryfikacji rzeczywistego zasiedlenia stanowisk owadów w granicach pasa drogowego w okresie rozpoczęcia prac oraz weryfikacji rzeczywistego stanu środowiska na siedliskach zastępczych, wskazanych jako docelowe do przeniesienia owadów, w okresie rozpoczęcia prac - o doświadczeniu entomologa;
- 6) przy pracach związanych z:
  - a) weryfikacją rzeczywistego zasiedlenia stanowisk płazów i gadów w granicach pasa drogowego w okresie rozpoczęcia prac;
  - b) częściową likwidacją zbiornika wodnego, rozlewisk;
  - c) weryfikacją rzeczywistego stanu środowiska na siedliskach zastępczych, wskazanych jako docelowe do przeniesienia płazów, w okresie rozpoczęcia prac;
  - d) budową zbiorników zastępczych, kształtowaniem linii brzegowej zbiorników zastępczych, zagospodarowaniem zbiorników;
  - e) odłowem i przenoszeniem płazów na stanowiska zastępcze;

- f) kontrolą jakości wykonania i stanu zabezpieczeń placu budowy przed płazami (wygrodzień na etapie budowy);
- g) przeglądem placu budowy (w tym wykopy, studnie i kanały techniczne) w poszukiwaniu uwięzionych zwierząt – w razie potrzeby ich uwolnienie oraz przemieszczenie poza plac budowy;
- należy zapewnić stały nadzór przyrodniczy pełniony przez osoby o doświadczeniu herpetologa.

15. W celu minimalizacji oddziaływania na elementy morfologiczne koryt cieków przekształconych, o których mowa w pkt. 13 postanowienia oraz zapewnienia warunków odpowiednich do egzystencji i migracji organizmów wodnych:

- 1) należy umożliwić powstanie naturalnego urozmaiconego układu dna jego składu granulometrycznego oraz niejednorodnych podobnych do naturalnych warunków przepływu (w tym prędkość liniową);
- 2) nie należy zmniejszać naturalnej szorstkości koryta;
- 3) nie należy w korycie rzeki umieszczać budowli poprzecznych (np. progi, stopnie itp.) przerywających ciągłość morfologiczną cieków;
- 4) w korycie wszystkich cieków na odcinkach objętych przekształceniem należy wykonać elementy habitatowe w ilości 3 szt. na powierzchni każdych 100 m<sup>2</sup> lustra wody. Jeden element stanowi rząd 3 wbitych w poprzek nurtu (maks. pod kątem 45°) obok siebie palików o średnicy 10 cm, tak by wystawały 5 cm ponad niski poziom wody;
- 5) na odcinku rzeki Łana w km 4+500 do 4+700 należy umożliwić częściowe zachodzenie procesów korytotwórczych poprzez niewykonywanie umocnień brzegowych na lewym brzegu.

16. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:

- zastosowanie środków ograniczających pylenie ze środków transportu przewożących materiały pyłące (np. poprzez stosowanie plandek ochronnych),
- czyszczenie kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogę publiczną,
- utrzymywanie w dobrym stanie i czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac budowlanych oraz powierzchni dróg wyjazdowych z miejsca budowy.

17. Należy zapewnić, aby wykonawca robót dysponował sprzętem koniecznym do czyszczenia kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy oraz utrzymania czystości dróg wyjazdowych z budowy.

18. Place postojowe i składowe należy zabezpieczyć przed możliwością niekontrolowanego zanieczyszczenia środowiska, w szczególności przez utwardzenie i ukierunkowanie spływu powierzchniowego do rowu opaskowego. Przed odprowadzeniem wód z odwodnienia placów lub wykopów budowlanych do cieków naturalnych należy je podczyszczać w celu redukcji zawiesiny.

19. Należy wybudować ekrany akustyczne na odcinkach i o parametrach określonych poniżej:

Numer ekranu	Podział ekranu	Strona	Wysokość ekranu [m]	Typ wypełnienia*	Długość ekranu [m]	Kilometraż projektowany
Ek-69		prawa	5,0	pochłaniający	277,0	od km 459+200,00 do km 459+477,00
Ek-70		prawa	5,0	pochłaniający	689,0	od km 466+745,00 do km 467+436,00
Ek-71		prawa	6,0	pochłaniający	83,0	od km 472+289,00 do km 472+370,00
Ek-72		prawa	6,0	pochłaniający	120,0	od km 472+402,00 do km 472+515,00
Ek-73		prawa	5,0	pochłaniający	97,0	od km 472+515,00 do km 472+610,00
Ek-74		prawa	6,0	pochłaniający	44,0	od km 473+451,00 do km 473+495,00
Ek-75		prawa	6,0	pochłaniający	221,0	od km 473+495,00 do km 473+717,00
Ek-76	Ek-76.1	prawa	6,0	pochłaniający	281,0	od km 473+702,00 do km 473+987,00
	Ek-76.2	prawa	6,0	odbijający (obiekt PZS-12)	26,0	od km 473+987,00 do km 474+013,00
	Ek-76.3	prawa	6,0	pochłaniający	110,0	od km 474+013,00 do km 474+125,00
	Ek-76.4	prawa	6,0	odbijający (obiekt WA-415)	53,0	od km 474+125,00 do km 474+178,00
	Ek-76.5	prawa	6,0	pochłaniający	169,0	od km 474+178,00 do km 474+350,14
Ek-77		lewa	6,0	pochłaniający	316,0	od km 459+560,00 do km 459+876,00

<i>Ek-78</i>		<i>lewa</i>	<i>5,0</i>	<i>pochłaniający</i>	<i>722,0</i>	<i>od km 459+876,00 do km 460+598,00</i>
<i>Ek-79</i>		<i>lewa</i>	<i>5,0</i>	<i>pochłaniający</i>	<i>475,0</i>	<i>od km 460+618,00 do km 461+093,00</i>
<i>Ek-80</i>		<i>lewa</i>	<i>5,0</i>	<i>pochłaniający</i>	<i>38,0</i>	<i>od km 461+109,00 do km 461+137,00</i>
<i>Ek-81</i>		<i>lewa</i>	<i>6,0</i>	<i>pochłaniający</i>	<i>365,0</i>	<i>od km 461+153,00 do km 461+518,00</i>
<i>Ek-82</i>	<i>Ek-82.1</i>	<i>lewa</i>	<i>6,0</i>	<i>pochłaniający</i>	<i>185,0</i>	<i>od km 461+510,00 do km 461+690,00</i>
	<i>Ek-82.2</i>	<i>lewa</i>	<i>6,0</i>	<i>pochłaniający z funkcją przeciwośnieniową</i>	<i>52,0</i>	<i>od km 461+690,00 do km 461+742,00</i>
<i>Ek-83</i>		<i>lewa</i>	<i>4,0</i>	<i>pochłaniający</i>	<i>521,0</i>	<i>od km 470+602,00 do km 471+123,00</i>
<i>Ek-84</i>	<i>Ek-84.1</i>	<i>lewa</i>	<i>5,5</i>	<i>pochłaniający z funkcją przeciwośnieniową</i>	<i>50,0</i>	<i>od km 471+123,00 do km 471+173,00</i>
	<i>Ek-84.2</i>	<i>lewa</i>	<i>5,5</i>	<i>odbijający w kolorze nieprzezroczystym brązowym pełniący funkcję przeciwośnieniową (obiekt MA-407)</i>	<i>113,0</i>	<i>od km 471+173,00 do km 471+288,00</i>
<i>Ek-85</i>	<i>Ek-85.1</i>	<i>lewa</i>	<i>6,0</i>	<i>pochłaniający</i>	<i>299,0</i>	<i>od km 471+685,00 do km 471+975,00</i>
	<i>Ek-85.2</i>	<i>lewa</i>	<i>6,0</i>	<i>pochłaniający</i>	<i>154,0</i>	<i>od km 471+975,00 do km 472+125,00</i>
<i>Ek-86</i>		<i>lewa</i>	<i>6,0</i>	<i>pochłaniający</i>	<i>92,0</i>	<i>od km 472+145,00 do km 472+239,00</i>
<i>Ek-87</i>		<i>lewa</i>	<i>6,0</i>	<i>pochłaniający</i>	<i>76,0</i>	<i>od km 472+230,00 do km 472+309,00</i>
<i>Ek-88</i>		<i>lewa</i>	<i>5,0</i>	<i>pochłaniający</i>	<i>220,0</i>	<i>od km 472+309,00 do km 472+532,00</i>
<i>Ek-89</i>		<i>lewa</i>	<i>4,0</i>	<i>pochłaniający</i>	<i>170,0</i>	<i>od km 472+532,00 do km 472+704,00</i>

Na elementach przezroczystych ekranów należy zastosować pionowe paski o szerokości 2 cm w odległości 10 cm od siebie w następującej lokalizacji:



- Ek-76.2 , strona prawa (obiekt PZS-12),
- Ek-76.4, strona prawa, (obiekt WA-415).

**II. Należy realizować następujące działania związane z monitoringiem oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

1. „Przez okres 5 lat po ukończeniu odcinka drogi i oddaniu do eksploatacji należy prowadzić:

a) monitoring stanu technicznego przejść i intensywności wykorzystania przejść oraz kontrolę składu gatunkowego zwierząt z nich korzystających:

- PZD-2 (EST-403) w km 465+370,14 – jako dwie oddzielne estakady (dla każdej jezdni osobno) nad rzeką Mała Panew,
- PZD-3 w km 468+574 (przejście o zmienionej lokalizacji i parametrach, zintegrowane z duktem leśnym);
- PZD-4 w km 469+750 (typowe samodzielne przejście duże);
- PZS-8 w km 461+765,36 (przejście zintegrowane z rzeką);
- PZS-11 w km 468+800 (typowe przejście samodzielne);
- PZM-14 w km 464+260,35;
- PZM-15 w km 466+450;
- PP-16 w km 460+150;
- PP-27 w km 462+810;
- PP-34 w km 463+700;
- PP-65 w km 470+384,87;

b) harmonogram monitoringu przejść dla dużych zwierząt i średnich przedstawia się następująco:

- od 16 V do 14 IX - min. 1 kontrola co 30 dni;
- w okresie od 15 III – 15 V oraz 15 IX – 15 XI - min. 1 kontrola co 7 dni;
- od 16 XI do 14 III, w przypadku dogodnej pokrywy śnieżnej - 1 tropienie co tydzień;

c) harmonogram monitoringu przejść dla zwierząt małych przedstawia się następująco:

- od 16 XI do 14 III oraz 16 V do 14 IX - min. 1 kontrola co 30 dni;
- od 15 III – 15 V oraz 15 IX – 15 XI - min. 1 kontrola co 7 dni;

d) harmonogram monitoringu przejść dla płazów przedstawia się następująco:

- początek monitoringu wiosennego w terminach wyznaczonych migracją płazów do 30 IV - min. 1 kontrola dzienna;
- czerwiec - min. 1 kontrola co 5 dni;
- 15 VIII – 30 IX - min. 1 kontrola co 7 dni;

2. Przez okres 3 lat po oddaniu autostrady do eksploatacji należy prowadzić:

1) monitoring stanu zachowania siedlisk torfowiska przejściowego i trzęsawisk, torfowisk wysokich z roślinnością torfowiskową "Bagno Bruch", prowadzony przez okres 3 lat po oddaniu do eksploatacji autostrady przedstawia się następująco:

a) należy wykorzystać stały, 200 metrowy transekt szerokości 10,0 m, z trzema powierzchniami zdjęć fitysocjologicznych o wymiarach 5,0 x 5,0 m w przypadku piętra runa i 10,0 x 10,0 m dla piętra podszytu i drzew,

b) należy ustalić zgodność siedliska z typem, kierunek i przyczynę zaobserwowanych zmian.

2) monitoring siedlisk przyrodniczych i gatunków chronionych roślin – stwierdzonych w odległości do 100 m od granicy wyznaczonego pasa drogowego prowadzony przez okres 3 lat po oddaniu do eksploatacji autostrady przedstawia się następująco :

a) stanu zachowania łąk trzęślicowych w km 459+700 do 460+200 , strona prawa,

b) stanu zachowania łąk trzęślicowych, w km około km 460+950- 461+100, strona prawa,

c) stanu zachowania niżowych i górskich świeżych łąk użytkowane ekstensywnie, w km około km 461+350-461+600, strona prawa,

d) stanu zachowania łęgów wierzbowych olszowych i jesionowych siedlisko, w km około km 465+300-465+400 strona prawa i lewa,

e) stanowisko torfowca kończystego, około km 460+580 strona prawa,

f) stanowisko torfowca nastrozonego, około km 460+600 strona prawa,

g) stanowisko kukulki szerokolistnej około km 471+200 strona prawa,

h) stanowisko kukulki plamistej, w km około 461+100, strona wprawa

Ad. a, b, c) monitoring siedlisk przyrodniczych zmiennowilgotnych łąk trzęślicowych oraz świeżych łąk użytkowanych ekstensywnie przedstawia się następująco:

- 200 metrowy transekt szerokości 10,0 m, z trzema powierzchniami zdjęć fitysocjologicznych o wymiarach 5,0 x 5,0 m;

- od tego momentu) co będzie traktowane jako stan zerowy dla stanu siedliska.

- należy ustalić zgodność siedliska z typem, kierunek i przyczynę zaobserwowanych zmian,

Ad. d) monitoring siedlisk przyrodniczych łęgów wierzbowych, olszowych i jesionowych, przedstawia się następująco:

- 200 metrowy transekt szerokości 10,0 m, z trzema powierzchniami zdjęć fitysocjologicznych o wymiarach 10,0 x 10,0 m.

- należy ustalić zgodność siedliska z typem, kierunek i przyczynę zaobserwowanych zmian,

Ad. e, f, g, h) monitoring gatunków chronionych roślin (torfowiec kończysty, torfowiec nastrozony, kukulki plamistej i szerokolistnej) przedstawia się następująco:

- 200 metrowy transektu szerokości 10,0 m, z trzema powierzchniami zdjęć fitosocjologicznych o wymiarach 5,0 x 5,0 m

3) monitoring kontrolujący reakcję ichtiofauny rzeki Łany na wprowadzone w związku z budową drogi zmiany w środowisku, prowadzony metodą jednokrotnego elektropołowu przedstawia się następująco:

a) przed rozpoczęciem prac budowlanych, jeżeli prace te rozpoczną się później, niż 2 lata od wydania decyzji,

b) kolejne kontrole stanu zachowania populacji ryb i minogów należy prowadzić co 3 lata, w okresie minimum 6 lat od zakończenia prac budowlanych (okres około dwóch pokoleń zinwentaryzowanych gatunków ryb). Kontrole należy przeprowadzić na dwóch/trzech stanowiskach, rozlokowanych na odcinku do 5 km ( lub pierwszej trwałej przeszkody w migracji ryb i minogów powyżej linii drogi oraz na dystansie do około 10 km poniżej linii drogi. Każde z dwóch/trzech stanowisk powinno posiadać długość równą minimum dwudziestokrotnej szerokości cieku (szerokości w miejscu kontrolowanego odcinka),

4) monitoring entomologiczny nakierowany na ocenę stanu i liczebność populacji motyla czerwoniczka nieparka (*Lycaena dispar*), należy przeprowadzić standardową metodą liczenia imagines na transektach długości 50 do 200 m (zalecane 200 m), przy zachowaniu następujących warunków:

a) w czasie słonecznej, bezwietrznej pogody,

b) podczas największej aktywności motyli, między godziną 10-16, w okresie czerwiec-lipiec,

c) przeprowadzić co rok przez okres 3 lat od ukończenia budowy odcinka .

Do określenia liczebności należy stosować wskaźnik- średnią liczbę osobników przypadająca na 50-metrowy odcinek transektu, obliczoną z najwyższego wyniku z trzech liczeń (kontroli). Wskaźnik ten odzwierciedla maksymalną liczebność populacji.

3. Pierwsze badania monitoringu siedliskowego wymienionego w pkt. 2.1) i 2.2.) należy wykonać przed przystąpieniem do robót budowlanych (pierwszy sezon wegetacyjny od tego momentu) co będzie traktowane jako stan zerowy dla stanu siedliska.

4. Należy prowadzić monitoring stopnia zasiedlenia zbiorników zastępczych przez płazy i zabezpieczeń chroniących płazy przed przedostaniem się w miejsca częściowo likwidowanego zbiornika oraz rozlewisk, prowadzony przez 3 lata po oddaniu do eksploatacji autostrady, 3 razy w roku tj w okresie wiosennym ( marzec- kwiecień), letnim ( maj- czerwiec) i jesiennym ( wrzesień- październik).

5. Należy prowadzić monitoring systemu odwodnienia pod kątem jego szczelności i obecności w jego obrębie małych zwierząt (głównie płazów oraz gadów) oraz funkcjonalności urządzeń umożliwiających opuszczenie go przez wchodzące zwierzęta, prowadzony stale w okresie budowy oraz prowadzony przez 3 lata po oddaniu do eksploatacji autostrady, 3 razy w roku tj. w okresie wiosennym (marzec- kwiecień), letnim (maj- czerwiec) i jesiennym (wrzesień- październik)."

*III. Rozszerza się zakres analizy porealizacyjnej o weryfikację stopnia oddziaływania na środowisko wodne, wynikającego z wprowadzenia do środowiska podczyszczonych ścieków deszczowych. Kontrolę jakości ścieków deszczowych proponuje się przeprowadzić na wylotach odprowadzających ścieki do odbiorników oraz przed i za urządzeniami podczyszczającymi, w celu określenia ich sprawności. Badania jakości ścieków deszczowych w zakresie węglowodorów ropopochodnych i zawiesiny ogólnej winny być wykonane zgodnie z metodyką określoną w przepisach szczególnych. Analizę porealizacyjną należy wykonać w terminie 1 roku od dnia oddania do eksploatacji i przedstawić je właściwemu organowi w terminie 18 miesięcy od oddania do eksploatacji."*

**III.2.** Zgodnie z warunkami określonymi w pismach Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Katowicach z dnia 14 października 2011 r., znak: C-AR.5183.194.2011.JK, z dnia 26 października 2011 r., znak: K-NR.5152.64.2011.JH, z dnia 13 grudnia 2011 r., znak: K-NR.5152.64.2.2011.JH.JB. należy zapewnić nadzór archeologiczny na czas wykonywania robót.

**III.3.** Nie ustala się warunków wynikających z obronności państwa.

#### **IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz innych przepisów szczególnych, a zwłaszcza należy zapewnić osobom trzecim:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej i regulacji stosunków wodnych,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas oraz przed zanieczyszczeniami powietrza i wody.

#### **V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości**

1. Niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust.1 powołanej na wstępie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zatwierdza się podział następujących nieruchomości.

Lp.	Nr działki przed podziałem	Nr działki w liniach rozgraniczających pas drogowy	Nr działek po podziale dotychczasowego właściciela	Gmina	Obręb
<b>Powiat Lubliniecki</b>					
1.	333/1	333/3	333/4	M. Woźniki	2 Dyrdy
2.	17	740/17	741/17	M. Woźniki	5 Woźniki
3.	36/6	83/6	84/6	M. Woźniki	5 Woźniki
4.	41/6	88/6	89/6	M. Woźniki	5 Woźniki
5.	44/7	79/7, 80/7	81/7	M. Woźniki	5 Woźniki
6.	52/28	90/28	91/28	M. Woźniki	5 Woźniki
7.	53/29	86/29	87/29	M. Woźniki	5 Woźniki
8.	55/29	92/29	93/29	M. Woźniki	5 Woźniki
9.	76/60	152/60, 153/60	154/60	M. Woźniki	5 Woźniki
10.	80/43	149/43, 150/43	151/43	M. Woźniki	5 Woźniki
11.	98/25	141/25, 142/25	143/25	M. Woźniki	5 Woźniki
12.	101/21	146/21, 147/21	148/21	M. Woźniki	5 Woźniki
13.	103/26	139/26	140/26	M. Woźniki	5 Woźniki
14.	112/6	134/6	135/6	M. Woźniki	5 Woźniki
15.	114/6	137/6	136/6	M. Woźniki	5 Woźniki
16.	117/67	144/67	145/67	M. Woźniki	5 Woźniki
17.	191/33	217/33, 218/33	219/33	M. Woźniki	5 Woźniki
18.	209/58	214/58, 215/58	216/58	M. Woźniki	5 Woźniki
19.	211/63	220/63	221/63	M. Woźniki	5 Woźniki
20.	214/42	291/42	292/42	M. Woźniki	5 Woźniki
21.	228/54	282/54	283/54	M. Woźniki	5 Woźniki
22.	229/41	280/41	281/41	M. Woźniki	5 Woźniki
23.	231/41	276/41	277/41, 278/41, 279/41	M. Woźniki	5 Woźniki
24.	232/35	274/35	275/35	M. Woźniki	5 Woźniki
25.	247/47	284/47	285/47	M. Woźniki	5 Woźniki
26.	250/47	286/47, 287/47	288/47	M. Woźniki	5 Woźniki
27.	252/48	289/48	290/48	M. Woźniki	5 Woźniki
28.	613/163	752/163	753/163	M. Woźniki	5 Woźniki
29.	640/18	742/18	743/18	M. Woźniki	5 Woźniki

30.	665/175	736/175	737/175	M. Woźniki	5 Woźniki
31.	667/178	734/178	735/178	M. Woźniki	5 Woźniki
32.	685/147	738/147	739/147	M. Woźniki	5 Woźniki
33.	704/46	754/46	755/46	M. Woźniki	5 Woźniki
34.	719/392	1200/392	1201/392	M. Woźniki	5 Woźniki
35.	720/392	1202/392	1203/392	M. Woźniki	5 Woźniki
36.	1083/391	1198/391	1199/391, 1227/391	M. Woźniki	5 Woźniki
37.	1090/430	1192/430	1193/430	M. Woźniki	5 Woźniki
38.	1138/255	1190/255	1191/255	M. Woźniki	5 Woźniki
39.	1140/254	1188/254	1189/250	M. Woźniki	5 Woźniki
40.	1142/440	1228/440	1229/440	M. Woźniki	5 Woźniki
41.	1144/250	1186/250	1187/250	M. Woźniki	5 Woźniki
42.	1146/249	1184/249	1185/249	M. Woźniki	5 Woźniki
43.	1176/161	1194/161, 1195/161	1196/161, 1197/161	M. Woźniki	5 Woźniki
<b>Powiat Tarnogórski</b>					
44.	134/9	134/17	134/18	Ożarówce	4 Ożarówce
45.	134/10	134/19	134/20	Ożarówce	4 Ożarówce
46.	136/8	136/9	136/10	Ożarówce	4 Ożarówce
47.	147/11	147/12	147/13	Ożarówce	4 Ożarówce
48.	153/28	153/34	153/35	Ożarówce	4 Ożarówce
49.	153/29	153/36	153/37, 153/38	Ożarówce	4 Ożarówce
50.	153/31	153/39	153/40	Ożarówce	4 Ożarówce
51.	464/21	464/23	464/24	Ożarówce	4 Ożarówce
52.	465/21	465/22	465/23	Ożarówce	4 Ożarówce
53.	467/17	467/35	467/36	Ożarówce	4 Ożarówce
54.	467/18	467/29	467/30	Ożarówce	4 Ożarówce
55.	467/19	467/31	467/32	Ożarówce	4 Ożarówce
56.	467/20	467/33	467/34	Ożarówce	4 Ożarówce
57.	467/28	467/37	467/38	Ożarówce	4 Ożarówce
58.	478/2	478/3	478/4	Ożarówce	4 Ożarówce
59.	507/2	507/3	507/4	Ożarówce	4 Ożarówce

60.	508/3	508/5	508/6	Ożarówice	4 Ożarówice
61.	724/4	724/7	724/8	Ożarówice	4 Ożarówice
62.	726/7	726/12	726/13	Ożarówice	4 Ożarówice
63.	729/1	729/11	729/12,729/13	Ożarówice	4 Ożarówice
64.	729/10	729/14	729/15	Ożarówice	4 Ożarówice
65.	779/3	779/10	779/11	Ożarówice	4 Ożarówice
66.	787/8	787/9	787/10	Ożarówice	4 Ożarówice
67.	4881/7	4881/9	4881/10	Ożarówice	4 Ożarówice
68.	1/2	1/3	1/4	Ożarówice	7 Zendek
69.	197/3	197/4	197/5	Ożarówice	7 Zendek
70.	198	198/1	198/2	Ożarówice	7 Zendek

2. Linie podziału nieruchomości ustalone niniejszą decyzją, zostały zaznaczone kolorem czerwonym.
3. Dokumentacja związana z podziałem nieruchomości stanowi załącznik nr 2, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

#### **VI. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według ewidencji gruntów, które staną się własnością Skarbu Państwa**

1. Nieruchomości, które staną się własnością Skarbu Państwa z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna (*inwaga! w nawiasie podano pierwotny numer działki*):

##### **Gmina Woźniki / Obręb Dyrdy:**

333/2

##### **Gmina Woźniki / Obręb Woźniki:**

740/17(17), 742/18(640/18), 736/175(665/175), 738/147(685/147), 754/46(704/46), 1200/392(719/392), 1202/392(720/392), 1198/391(1083/391), 1190/255(1138/255), 1188/254(1140/254), 1186/250(1144/250), 1184/249(1146/249), 119/25, 169, 213/95, 218/94, 238/31, 251, 252, 253, 257, 258, 323, 426, 431, 605/164, 612/163, 626/163, 628/163, 630/163, 639/9, 642/168, 646/170, 681/177, 696/165, 1085/391, 1089/430, 1133/428, 1135/256, 1137/255, 1139/254, 1143/250, 1145/249, 1170/259

##### **Gmina Ożarówice/ Obręb Ożarówice :**

134/17(134/9), 134/19(134/10), 136/9(136/8), 147/12(147/11), 153/34(153/28), 153/36(153/29), 153/39(153/31), 464/23(464/21), 465/22(465/21), 467/35(467/17), 467/37(467/28), 478/3(478/2), 507/3(507/2), 508/5(508/3), 724/7(724/4), 726/12(726/7), 729/14(729/10), 4881/9(4881/7), 113/43, 113/55,

113/57, 134/14, 149/15, 149/17, 149/18, 334/4, 336/34, 336/39, 339/27, 465/17, 717/3, 737/1, 780/1, 4761/4

**Gmina Ożarówice / Obręb Zendek:**

1/3(1/2), 197/4(197/3), 39, 40/1

2. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
3. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.
4. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w który decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

**VII. Określenie terminu i trybu wydania nieruchomości**

1. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 specustawy drogowej, określa się termin wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.
2. Z uwagi na nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 specustawy drogowej, decyzja ta zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń; uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.
3. Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji, mają zastosowanie przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

**VIII. Postępowanie odszkodowawcze**

Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania mają zastosowanie przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i odpowiednio przepisy ustawy o gospodarce nieruchomościami.

Wysokość odszkodowania, o którym mowa wyżej zostanie ustalona w odrębnych decyzjach Wojewody Śląskiego według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji i jej wartości w dniu wydania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania.



#### IX. Zatwierdzenie projektu budowlanego:

1. Niniejszą decyzją zatwierdza się projekt budowlany pn: Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice. Część III – odcinek projektowy nr 3 długości 31,9 km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła). Odcinek „I” – węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), długość odcinka ok. 15,2 km, od km 459+200 do km 474+350” składający się z następujących części:

<b>Tom 1</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Tom 1/1	Projekt Zagospodarowania terenu
<b>Tom 2-13</b>	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>
<b>Tom 2</b>	<b>Branża drogowa</b>
Tom 2/1.1	Budowa autostrady A1 waz z przebudową istniejących dróg
Tom 2/1.2	Budowa autostrady A1 waz z przebudową istniejących dróg
<b>Tom 3</b>	<b>Branża architektoniczna - obiekty kubaturowe</b>
Tom 3/1	MOP "Woźniki", PPO "Ożarówce" budynek toalet
Tom 3/2	PPO "Ożarówce" - Zadaszenie PPO
Tom 3/3	PPO "Ożarówce" - Budynek nadzoru
Tom 3/4	PPO "Ożarówce" - Przepust SPO
Tom 3/5	PPO "Ożarówce" - Kioski poboru opłat
Tom 3/6	OUA "Ożarówce" - Budynek administracyjno - socjalny
Tom 3/7	OUA "Ożarówce" - Budynek warsztatowo - garażowo - magazynowo
Tom 3/8	OUA "Ożarówce" - Wiata magazynowa
Tom 3/9	OUA "Ożarówce" - Magazyn materiałów sypkich
Tom 3/10	OUA "Ożarówce" - Magazyn soli
<b>Tom 4</b>	<b>Branża inżynierska</b>
Tom 4/1	WD-400 - wiadukt w ciągu drogi wojewódzkiej nad autostradą A1
Tom 4/2	WD-401 - wiadukt w ciągu drogi gminnej nad autostradą A1
Tom 4/3	WD-402 - wiadukt w ciągu drogi gospodarczej nad autostradą A1
Tom 4/4	EST-403 - estakada w ciągu autostrady A1 nad rz. Mała Panew
Tom 4/5	WD-404 - wiadukt w ciągu drogi gminnej nad autostradą A1
Tom 4/6	WD-405 - wiadukt w ciągu duktu leśnego nad autostradą A1
Tom 4/7	PZID-3 - przejście dla dużych zwierząt pod autostradą A1
Tom 4/8	MA-407 - most w ciągu autostrady A1 nad rzeką Brynicą

Tom 4/9	WA-408 - wiadukt w ciągu autostrady A1 nad drogą powiatową
Tom 4/10	WD-409 - wiadukt w ciągu drogi powiatowej nad autostradą A1
Tom 4/11	WD-410 - wiadukt w ciągu drogi patrolowej nad autostradą A1
Tom 4/12	TA-411 - tunel drogowy w ciągu autostrady A1 w polu wznosów lotniska
Tom 4/13	WD-412 - wiadukt w ciągu drogi patrolowej nad autostradą A1
Tom 4/14	WD-414 - wiadukt w ciągu drogi gminnej nad autostradą A1
Tom 4/15	WA-415 - wiadukt w ciągu autostrady A1 nad drogą powiatową
Tom 4/16	Przejścia dla małych zwierząt i płazów
Tom 4/17	PP-25 - przejście dla płazów pod autostradą A-1
Tom 4/18	Przepusty
Tom 4/19	Ekrany akustyczne
Tom 4/20	PZD-4 - przejście dla dużych zwierząt pod autostradą A1
Tom 4/21	PZS-8 - przejście dla średnich zwierząt pod autostradą A1
Tom 4/22	PZS-9 - przejście dla średnich zwierząt pod autostradą A1
Tom 4/23	PZS-10 - przejście dla średnich zwierząt pod autostradą A1
Tom 4/24	PZS-11 - przejście dla średnich zwierząt pod autostradą A1
Tom 4/25	PZS-12 - przejście dla średnich zwierząt pod autostradą A1
Tom 4/26.1	Mały most MM-11 nad rzeką Łaną
Tom 4/26.2	Mały most MM-12 nad rzeką Łaną
Tom 4/26.3	Mały most MM-13 nad rzeką Łaną
Tom 4/26.4	Mały most MM-14 nad rzeką Łaną
Tom 4/26.5	Mały most MM-15 nad rzeką Łaną
Tom 4/27	Mały most nad rzeką Cieczówką
Tom 4/28	KT-409a - kładka technologiczna nad autostradą A1
<b>Tom 5</b>	<b>Branża telekomunikacyjna</b>
Tom 5/1	Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych własności TP S.A.
Tom 5/2	Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych własności TK TELEKOM
Tom 5/3	Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych własności PAŻP
Tom 5/4	Budowa łączności autostradowej wraz z PPO Ożarówce
Tom 5/5	Budowa przyłącza teletechnicznego łączności autostradowej do sieci TP S.A.
Tom 5/6	Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej na terenie MOP Woźniki
Tom 5/7	Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej na terenie OUA Ożarówce

<b>Tom 6</b>	<b>Branża sanitarna - Sieć wod - kan</b>
Tom 6/1	Przebudowa sieci wodociągowej w mieście Woźniki
Tom 6/2	Przebudowa sieci wodociągowej w gminie Ożarówice
Tom 6/3	Przebudowa sieci wodociągowej - wł. GTL S.A.
Tom 6/4	Budowa sieci wod - kan - MOP II i MOP III Woźniki
Tom 6/5	Budowa sieci gazowej oraz sieci wod - kan - OUA Ożarówice
Tom 6/6	Budowa sieci wod - kan - PPO Ożarówice
<b>Tom 7</b>	<b>Branża sanitarna - Kanalizacja</b>
Tom 7/1	Odwodnienie drogi
Tom 7/2	Przebudowa kanalizacji wł. ZM JANDAR
<b>Tom 8</b>	<b>Branża energetyczna</b>
Tom 8/1	Sieci elektroenergetyczne nN i SN
Tom 8/2	Zasilanie i oświetlenie MOP, OUA, PPO i Tunelu
Tom 8/3	Sieci elektroenergetyczne własności PAŻP
<b>Tom 9</b>	<b>Branża sanitarna - Sieć gazowa</b>
Tom 9/1	Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia w gm. Ożarówice
Tom 9/2	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia - wł. GSG Sp. z o.o.
Tom 9/3	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia - wł. GAZ SYSTEM S.A.
<b>Tom 10</b>	<b>Branża zarządzanie ruchem</b>
Tom 10/1	Budowa urządzeń systemu zarządzania ruchem
<b>Tom 11</b>	<b>Branża melioracyjna</b>
Tom 11/1	Przebudowa urządzeń wodnych i cieków
<b>Tom 12</b>	<b>Zieleń</b>
Tom 12/1	Inwentaryzacja dendrologiczna z planem wyrębu
Tom 12/2	Zieleń projektowana
<b>Tom 13</b>	<b>Rozbiórki</b>
Tom 13/1	Rozbiórki obiektów
<b>Tom 14</b>	<b>WYTYCZNE DO PLANU BIOZ</b>

Projekt budowlany opracowali:

- mgr inż. Krzysztof Markowicz – uprawnienia budowlane nr 638/02 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny SLK/BO/9416/03 – projekt zagospodarowania terenu, część drogowa;
- inż. Michał Hoszowski – uprawnienia budowlane nr SLK/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny SLK/BD/3224/05 - część drogowa; zarządzanie ruchem
- mgr inż. Jacek Głodek – uprawnienia budowlane nr 425/01 bez ograniczeń do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Nr ewidencyjny SLK/BO/4471/01 - branża inżynieryjna; rozbiórka
- mgr inż. Marcin Głodek – uprawnienia budowlane nr 619/02 bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Nr ewidencyjny SLK/BO/9417/03 - branża melioracyjna;
- mgr inż. Katarzyna Październy – uprawnienia budowlane nr 644/02 bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny SLK/IS/9559/03 - branża sanitarna; branża sieć gazowa
- mgr inż. Michał Żarnotał – uprawnienia budowlane nr SLK/2013/POOE/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny SLK/IE/5223/08 - branża energetyczna;
- Zygmunt Adamczak - uprawnienia budowlane nr 1857/00/U do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny SLK/BT/2717/04 - branża telekomunikacyjna;
- mgr inż. arch. Bartłomiej Grotte - uprawnienia budowlane nr MA/012/09 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP – Nr ewidencyjny MA-2104 - branża architektoniczna – obiekty kubaturowe;
- mgr inż. arch. Rafał Jedliński - uprawnienia budowlane MA/074/08 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP – Nr ewidencyjny MA- 2003 - branża architektoniczna -- obiekty kubaturowe;
- mgr inż. Leszek Szymański – uprawnienia budowlane nr MAZ/0019/POOK/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny MAZ/BO/1860/02 - branża inżynieryjna;

- mgr inż. Arkadiusz Kępczyński - uprawnienia budowlane nr MAZ/0212/PWOS/09 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Nr ewidencyjny MAZ/IS/0482/09 - branża sanitarna;
- mgr inż. Anna Kaluska - uprawnienia budowlane nr 376/67 do sporządzania projektów instalacji i urządzeń sanitarnych w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Nr ewidencyjny MAZ/IS/7569/01 - branża sanitarna;
- mgr inż. Grzegorz Jaczewski – uprawnienia budowlane nr MAZ/0035/PWOE/03 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Nr ewidencyjny MAZ/IE/8639/03 - branża energetyczna;
- mgr inż. Ludwik Matusiewicz – uprawnienia budowlane nr 21/Gd/2002 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny POM/BO/3080/01 - kubatura
- mgr inż. Agata Weręgowska – uprawnienia budowlane nr POM/0033/POOS/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny POM/IS/0371/09 - kubatura
- mgr inż. Arkadiusz Wójtowicz – uprawnienia budowlane nr 1710/EI/91 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej, członek Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny WAM/IE/0276/03 - kubatura

#### **Projekt budowlany sprawdzili:**

- mgr inż. Dariusz Szymanek – uprawnienia budowlane nr 424/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Śląskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny SLK/BO/4472/01 – projekt zagospodarowania terenu, część drogowa; zarządzanie ruchem
- mgr inż. Maciej Blach – uprawnienia budowlane nr 34/98 bez ograniczeń do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny SLK/BO/4476/01 - branża inżynieryjna; rozbiórka
- mgr inż. Czesław Poledniok – uprawnienia budowlane nr 144/97 bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny SLK/BO/4475/01 - branża melioracyjna;

- inż. Michał Cebula -- uprawnienia budowlane nr SLK/1755/POOS/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny SLK/IS/5166/07 - branża sanitarna;
- mgr inż. Wiesław Żołnowski – uprawnienia budowlane nr SLK/2829/POOE/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny SLK/IE/6626/10 - branża energetyczna;
- mgr inż. Andrzej Barczak - uprawnienia budowlane nr SLK/3388/POOT/10 do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny SLK/BT/7052/11 - branża telekomunikacyjna;
- mgr inż. arch. Piotr Lewandowski - uprawnienia budowlane nr MA/035/07 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP – Nr ewidencyjny MA- 1929 - branża architektoniczna – obiekty kubaturowe;
- mgr inż. Dorota Szymańska - uprawnienia budowlane nr WA-223/02 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Nr ewidencyjny MAZ/BO/7338/03 - branża inżynieryjna;
- mgr inż. Anna Kaluska - uprawnienia budowlane nr 376/67 do sporządzania projektów instalacji i urządzeń sanitarnych w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Nr ewidencyjny MAZ/IS/7569/01 - branża sanitarna;
- mgr inż. Arkadiusz Kępczyński - uprawnienia budowlane nr MAZ/0212/PWOS/09 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Nr ewidencyjny MAZ/IS/0482/09 - branża sanitarna;
- mgr inż. Piotr Palczewski - uprawnienia budowlane nr MAZ/0084/POOE/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Nr ewidencyjny MAZ/IE/9171/03 - branża energetyczna;
- mgr inż. arch. Anna Kukawska - uprawnienia budowlane nr PO/KK/212/2008 do projektowani bez ograniczeń w specjalności architektonicznej , członek Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP – Nr ewidencyjny PO-0979 – obiekty kubaturowe;

- mgr inż. Adam Szymula - uprawnienia budowlane nr 212/Gd/2002 do projektowania bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny POM/BO/5869/02 - kubatura
- mgr inż. Stefan Kulaga - uprawnienia budowlane nr POM/0021/PWOS/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny POM/IS/0013/04 - obiekty kubaturowe;
- mgr inż. Janina Wrzesińska – uprawnienia budowlane nr 1043/EI/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej, członek Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Nr ewidencyjny WAM/IE/3021/01 - kubatura

2. Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji na odcinku „I” obejmuje:

- budowę odcinka autostrady A-1 od km 459+200,00 do km 474+350,14,
- budowę Obwodu Utrzymania Autostrady OUA Ożarówice wraz z urządzeniami, budynkami i przyłączami,
- budowę Miejsc Obsługi Podróżnych MOP –u Woźniki składającego się z dwóch leżących po przeciwnych stronach A-1 MOP - ów typu I (z docelową rezerwą terenu dla typu II i typu III),
- budowę Punktu Poboru Opłat PPO Ożarówice w km 472+200,00,
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 789,
- przebudowę dróg powiatowych: nr 2335S na terenie powiatu lublinieckiego oraz dróg powiatowych nr 3241S, 3203S, 3210S na terenie powiatu tarnogórskiego,
- przebudowę dróg gminnych w tym ul. Tarnogórskiej i drogi biegnącej przez obszary leśne (tzw. „drogi stuletniej”) na terenie powiatu lublinieckiego oraz ul. Zubrza na terenie powiatu tarnogórskiego,
- budowę dróg dojazdowych w pasie drogowym autostrady A-1 dla obsługi przyległego do drogi terenu oraz umożliwienia dojazdu do urządzeń związanych z funkcjonowaniem autostrady,
- przebudowę dróg wewnętrznych Lasów Państwowych,
- przebudowę dróg wewnętrznych MPL „Katowice” w Pyrzowicach (tzw. dróg patrolowych),
- budowę systemu odwodnienia autostrady i przebudowywanych dróg poprzecznych oraz budowanych dróg dojazdowych,
- budowę przepustów drogowych,
- budowę ogrodzenia autostrady,
- budowę elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego (projekt docelowej organizacji ruchu).

W zakresie pozostałych branż towarzyszących:

- budowę obiektów inżynierskich w tym wiaduktów w ciągu autostrady A-1 i w ciągu dróg poprzecznych (nad A-1),
- budowę mostów nad rzeką Łaną, rzeką Mała Panew oraz rzeką Brynicą w ciągu A-1; mostu nad rzeką Mała Panew w ciągu drogi powiatowej nr 2335S, mostu w ciągu drogi powiatowej 3210S nad potokiem Czeczówka, małych mostów nad rzeką Łaną w ciągu dróg dojazdowych DD1, DD4,
- budowę tunelu na przedłużeniu pasa startowego lotniska w Pyrzowicach,
- budowę żelbetowych przepustów w miejscach przekroczeń cieków i rowów melioracyjnych,
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów,
- budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe przejmowane z pasa drogowego,
- budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę istniejącej (niezwiązanej) a kolidującej z przedmiotową inwestycją infrastruktury sieciowej naziemnej i podziemnej w tym:
  - linii elektroenergetycznych nN, SN, WN,
  - linii telekomunikacyjnych,
  - sieci wodociągowych,
  - sieci gazowych
  - sieci kanalizacyjnych,
- budowę nowej infrastruktury sieciowej w tym:
  - sieci i urządzeń telematycznych,
  - oświetlenia drogowego.
  - odwodnienia dróg – kanalizacji deszczowej,
- budowę obiektów kubaturowych:
  - budynek toalet na MOP-ie Woźniki i PPO Ożarówce
  - budynek nadzoru na PPO
  - zadaszenie na PPO
  - tunel techniczny na PPO (przepust)
  - kioski poboru opłat na PPO
  - budynek administracyjno - socjalny na OUA Ożarówce
  - budynek warsztatowo - magazynowo - garażowy na OUA Ożarówce
  - wiata magazynowa na OUA Ożarówce
  - magazyn materiałów sypkich na OUA Ożarówce



- magazyn soli na OUA Ożarówce
- przebudowę urządzeń melioracyjnych,
- wycinkę istniejącej zielni niskiej i wysokiej w pasie drogowym drogi A1,
- nasadzenia zielni niskiej i wysokiej ochronnej i naprowadzającej.
- wyburzenia obiektów kubaturowych i innych w pasie drogowym,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,

3. Określenie kategorii obiektów budowlanych objętych w/w projektem: **XXII, XXV, XXVI, XXVIII.**

4. Projekt budowlany stanowi załącznik nr 3 do niniejszej decyzji.

5. Inwestorem jest **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.**

6. Zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2013r., 1409.) sprawdzono zgodność projektu budowlanego z wymaganiami określonymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 2 lutego 2009 r., znak: RDOŚ-24-WOŚ/66130/47/08/JB, zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak DOOŚIdk-452/28/203/09/ew-8 z 5 maja 2009r., a następnie utrzymanej w mocy decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 15 stycznia 2010r. znak DOOŚIdk-074/3518/104/09/ew-73 a także z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska dnia 9 grudnia 2013 r. nr WOŚ.4242.37.2013.JB

Projekt budowlany jest zgodny z ww. rozstrzygnięciami.

#### **X. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności:**

Decyzja, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi i rozpoczęcia robót budowlanych.

#### **XI. Inne ustalenia**

1. Zgodnie z art. 11i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, nieuregulowanych w niniejszej ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane z wyjątkiem art. 28 ust 2.
2. Szczegółowe warunki prowadzenia robót budowlanych:
  - Należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, decyzjach, postanowieniach wynikających z przepisów szczególnych (art. 32 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 1409.) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami.

- Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub rozbiórce w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

3. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie

Na podstawie art. 19 ust 1 ustawy Prawo Budowlane oraz § 2 ust 1 pkt 4 i 15, § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. nr 138, poz. 1554), na inwestora nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego.

4. W przypadku, gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowych, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji. W związku z nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zarządca niezwłocznie uzgadnia w drodze porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi organami, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

5. W ramach realizowanej inwestycji, inwestor zobowiązany jest do dokonania przebudowy dróg innych kategorii oraz następujących sieci uzbrojenia terenu:

- 5.1. Przebudowa sieci wodociągowej,
- 5.2. Przebudowa sieci kanalizacyjnej,
- 5.3. Przebudowa sieci gazowej,
- 5.4. Przebudowa sieci elektroenergetycznych,
- 5.5. Przebudowa sieci telekomunikacyjnych,
- 5.6. Przebudowa sieci energetycznych,

Szczegółowy zakres przebudowy sieci uzbrojenia terenu określa projekt budowlany stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej decyzji, będący integralną częścią decyzji.

6. W związku z obowiązkiem przebudowy infrastruktury technicznej na podstawie art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. g i lit. h powołanej na wstępie specustawy drogowej zezwala się na wykonanie ww. obowiązków. Ponadto ogranicza się sposób korzystania z nieruchomości znajdujących się poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy na działkach o numerach wskazanych poniżej w celu wykonania prac określonych w tabeli: *(w nawiasie podano pierwotny numer działki)*:

Lp.	Nr działki zajętej pod przebudowę infrastruktury technicznej	Gmina	Obręb	Zakres prac
<b>Powiat Lubliniecki</b>				
1.	330/5	Woźniki	Dyrdy	przebudowa sieci wodociągowej konserwacja urządzeń melioracyjnych
2.	332/1	Woźniki	Dyrdy	przebudowa sieci telekomunikacyjnej
3.	333/4 (333/1)	Woźniki	Dyrdy	przebudowa sieci telekomunikacyjnej
4.	8	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
5.	741/17(17)	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
6.	22	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
7.	27	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
8.	34	Woźniki	Woźniki	konserwacja rzeki Mała Panew przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
9.	84/6(36/6)	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
10.	36	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
11.	37	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej konserwacja urządzeń melioracyjnych
12.	38	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
13.	39/6	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
14.	39	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
15.	89/6(41/6)	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
16.	48/7	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
17.	50/11	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
18.	91/28(52/28)	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
19.	87/29(53/29)	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
20.	93/29(55/29)	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
21.	56/32	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
22.	58/32	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej

23.	59/31	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
24.	60	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
25.	154/60(76/60)	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
26.	79/59	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
27.	151/43 (80/43)	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
28.	83/44	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
29.	84/44	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
30.	86/45	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
31.	89/47	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
32.	91/20	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
33.	92/20	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
34.	143/25(98/25)	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
35.	148/21(101/21)	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
36.	107/13	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
37.	109/13	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
38.	111/13	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
39.	111/69	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
40.	135/6(112/6)	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
41.	115/6	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
42.	123/12	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
43.	126/8	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
44.	128/8	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
45.	131/7	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
46.	161/19	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
47.	164/19	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych

48.	178a	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
49.	184	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
50.	186/1	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
51.	186/2	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
52.	202/33	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
53.	206/30	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
54.	211/43	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
55.	213/43	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
56.	222/46	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
57.	226/54	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
58.	283/54(228/54)	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
59.	281/41(229/41)	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
60.	277/41(231/41)	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
61.	275/35(232/35)	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
62.	234/35	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
63.	236/35	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
64.	237/31	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
65.	239/31	Woźniki	Woźniki	dosadzenie zieleni ekotonowej
66.	242/33	Woźniki	Woźniki	konserwacja rzeki Mała Panew
67.	285/47(247/47)	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
68.	288/47(250/47)	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
69.	290/48(252/48)	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
70.	253/48	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
71.	255/46	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych dosadzenie zieleni ekotonowej
72.	256/46	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych

73.	309	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
74.	412/16	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
75.	429	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
76.	442	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
77.	461/16	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
78.	499/33	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci kanalizacyjnej
79.	500/352	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
80.	506/16	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
81.	506/352	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
82.	507/16	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
83.	512/16	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
84.	520/352	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
85.	527/352	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
86.	535/352	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
87.	537/352	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
88.	614/35	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
89.	616/34	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
90.	618/34	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci kanalizacyjnej
91.	620/166	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
92.	622/1	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
93.	624/2	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
94.	631/163	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
95.	633/3	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
96.	635/4	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
97.	637/10	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci elektroenergetycznej

98.	647/170	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci wodociągowej
99.	648/179	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
100.	653/167	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci wodociągowej
101.	656/167	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci wodociągowej
102.	735/178(667/178)	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
103.	671/156	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
104.	673/157	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
105.	675/160	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
106.	677/188	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
107.	679/189	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
108.	739/147(685/147)	Woźniki	Woźniki	przebudowa sieci wodociągowej
109.	700/161	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
110.	827/352	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
111.	828/352	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
112.	1087/320	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych przebudowa sieci telekomunikacyjnej
113.	1098/352	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
114.	1169/259	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
115.	1174/162	Woźniki	Woźniki	konserwacja urządzeń melioracyjnych
116.	52/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
117.	61/9	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
118.	62/9	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
119.	66/8	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
120.	67/8	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
121.	68/8	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej

122.	69/8	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica przebudowa sieci elektroenergetycznej
123.	70/8	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
124.	71/8	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
125.	74/23	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
126.	76/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
127.	78/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
128.	80/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
129.	82/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
130.	84/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
131.	88/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
132.	90/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
133.	92/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
134.	93/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
135.	94/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
136.	95/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
137.	96/24	Miasteczko Śląskie	Bibiela	konserwacja rzeki Brynica
138.	156/7	Miasteczko Śląskie	Bibiela	dosadzenie zieleni ekotonowej
<b>Powiat Tarnogórski</b>				
139.	75/7	Ożarówce	Ożarówce	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
140.	94/7	Ożarówce	Ożarówce	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej przebudowa drogi
141.	110/13	Ożarówce	Ożarówce	przebudowa dróg
142.	113/39	Ożarówce	Ożarówce	przebudowa sieci elektroenergetycznej
143.	113/50	Ożarówce	Ożarówce	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci gazowej
144.	113/58	Ożarówce	Ożarówce	przebudowa sieci elektroenergetycznej



145.	134/20(134/10)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci wodociągowej
146.	136/10(136/8)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
147.	144/7	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja urządzeń melioracyjnych
148.	144/8	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja urządzeń melioracyjnych
149.	144/9	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja urządzeń melioracyjnych
150.	144/24	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja urządzeń melioracyjnych
151.	146/1	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja urządzeń melioracyjnych
152.	146/3	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja urządzeń melioracyjnych
153.	146/6	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja urządzeń melioracyjnych
154.	147/4	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja urządzeń melioracyjnych
155.	147/13(147/11)	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja urządzeń melioracyjnych
156.	150/16	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
157.	150/18	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
158.	153/35(153/28)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci telekomunikacyjnej
159.	153/37(153/29)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci gazowej
160.	153/40(153/31)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej przebudowa drogi
161.	336/14	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
162.	336/17	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
163.	336/20	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
164.	336/23	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
165.	336/25	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
166.	336/27	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
167.	336/29	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
168.	336/31	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica

169.	336/33	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
170.	336/36	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
171.	336/37	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
172.	336/38	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
173.	337/5	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
174.	339/8	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
175.	339/11	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
176.	339/14	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
177.	339/16	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
178.	339/18	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
179.	339/19	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
180.	339/22	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
181.	339/24	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
182.	339/26	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
183.	339/28	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
184.	339/30	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
185.	462/10	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
186.	464/18	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
187.	464/24(464/21)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
188.	465/23(465/21)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci gazowej przebudowa dróg
189.	467/36(467/17)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
190.	467/30(467/18)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci telekomunikacyjnej przebudowa sieci elektroenergetycznej
191.	467/32(467/19)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci telekomunikacyjnej przebudowa sieci elektroenergetycznej
192.	467/34(467/20)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
193.	467/26	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej

194.	467/38(467/28)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
195.	478/4(478/2)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci gazowej
196.	480/6	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci wodociągowej
197.	480/8	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
198.	480/10	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
199.	480/12	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
200.	481/2	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej konserwacja urządzeń melioracyjnych
201.	482/3	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej konserwacja urządzeń melioracyjnych
202.	483/3	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
203.	486/2	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
204.	487/4	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
205.	508/6(508/3)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
206.	720	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci gazowej
207.	724/8(724/4)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
208.	724/6	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
209.	726/11	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa dróg
210.	729/12(729/1), 729/13(729/1)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
211.	729/15(729/10)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
212.	731	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
213.	733/1	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci wodociągowej przebudowa dróg
214.	779/9	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
215.	787/10(787/8)	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja urządzeń melioracyjnych
216.	813/85	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
217.	813/86	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
218.	813/88	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica

219.	813/89	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
220.	813/90	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
221.	813/91	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
222.	813/93	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
223.	813/94	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
224.	813/97	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
225.	813/99	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
226.	813/101	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
227.	813/103	Ożarówice	Ożarówice	konserwacja rzeki Brynica
228.	815	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
229.	816/3	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa dróg
230.	818/2	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa dróg przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej przebudowa sieci kanalizacji deszczowej przebudowa sieci wodociągowej przebudowa sieci gazowej
231.	818/3	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa dróg
232.	1501/4	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
233.	1503/2	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
234.	1504/18	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
235.	1504/20	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
236.	4881/5	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
237.	4881/10(4881/7)	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej przebudowa sieci telekomunikacyjnej
238.	4881/8	Ożarówice	Ożarówice	przebudowa sieci elektroenergetycznej
239.	49/3	Ożarówice	Zendek	konserwacja rzeki Brynica
240.	55/1	Ożarówice	Zendek	konserwacja urządzeń melioracyjnych
241.	55/3	Ożarówice	Zendek	konserwacja rzeki Brynica

242.	55/4	Ożarówice	Zendek	konserwacja urządzeń melioracyjnych
243.	56/1	Ożarówice	Zendek	konserwacja urządzeń melioracyjnych
244.	57/1	Ożarówice	Zendek	konserwacja urządzeń melioracyjnych
245.	58/1	Ożarówice	Zendek	konserwacja urządzeń melioracyjnych
246.	59/6	Ożarówice	Zendek	konserwacja urządzeń melioracyjnych
247.	107/7	Ożarówice	Zendek	konserwacja urządzeń melioracyjnych
248.	108	Ożarówice	Zendek	konserwacja rzeki Brynica
249.	109/1	Ożarówice	Zendek	konserwacja rzeki Brynica
250.	145/5	Ożarówice	Zendek	konserwacja rzeki Brynica

7. W przypadku gdy z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wynika obowiązek uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, inwestor jest zobowiązany uzyskać przedmiotową decyzję. Organem właściwym do wydania w/w decyzji jest właściwy organ nadzoru budowlanego.

### Uzasadnienie

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 687) zwanej dalej „specustawą drogową”. W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych przez ww. ustawę, na podstawie art. 11i, zastosowano odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r, poz. 1409.), z wyjątkiem art. 28 ust. 2. Z zastrzeżeniem przepisów ww. ustawy w trakcie postępowania w sprawach dotyczących wydania powyższej decyzji, na podstawie art. 11c, zastosowano przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

Art. 11b powołanej na wstępie ustawy stanowi, że właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Przedmiotowa inwestycja uzyskała następujące opinie:

- Zarządu Województwa Śląskiego – opinia pozytywna nr 2721/84/IV/2011 z dnia 4 października 2011r.;

- Zarządu Powiatu Lublinieckiego – opinia pozytywna z uwagami z dnia 30 września 2011r.
- Zarządu Powiatu Tamogórskiego - opinia pozytywna nr 89/433/2011 z dnia 11 października 2011r.
- Burmistrza Gminy Woźniki - opinia pozytywna z uwagami z dnia 7 listopada 2011r.
- Burmistrza Miasta Miasteczko Śląskie – opinia pozytywna z dnia 30 września 2011r.
- Wójta Gminy Ożarówice - opinia negatywna z dnia 13 października 2011r.

W dniu 01 marca 2012 r. Pan Krzysztof Markowicz działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach złożył wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn: „Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice. Część III – odcinek projektowy nr 3 długości 31,9 km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła). Odcinek „I” – węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), długość odcinka ok. 15,2 km, od km 459+200 do km 474+350”

Przedmiotem inwestycji jest budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyn - Pyrzowice część III – odcinek projektowy nr 3 długości 31,9 km węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła)” - odcinek „I” – węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), długość odcinka ok. 15,2 km, od km 459+200 do km 474+350. Celem przedmiotowej inwestycji jest budowa odcinka drogi klasy A wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci MOP-ów, OUA i PPO stanowiące kluczowy element planowanej sieci autostrad i dróg szybkiego ruchu na terenie Polski, umożliwiającym połączenie głównych ośrodków gospodarczych i administracyjnych kraju oraz obsługę międzynarodowego ruchu tranzytowego przebiegającego przez Polskę w europejskiej sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Projektowana autostrada A-1 będzie budowlą liniową, przeznaczoną do szybkiego przemieszczania się wyłącznie pojazdów samochodowych, nie obsługującą przyległego terenu o ograniczonej dostępności. Dojazd do terenów i działek przeciętych trasą planowanej autostrady będzie zapewniony poprzez system projektowanych dróg dojazdowych klasy D i dróg wewnętrznych leśnych zlokalizowanych wzdłuż autostrady. Projektowana autostrada będzie posiadała nawierzchnię z betonu cementowego (sztywne), a na krótkich odcinkach przed i za projektowanymi obiektami inżynierskimi nawierzchnię asfaltową (półsztywną).

Autostradę na odcinku od km 459+200,00 do km 471+874,30 (PPO Ożarówice) zaprojektowano jako drogę dwujezdniową o dwóch pasach ruchu szerokości 3,75 m na każdej z jezdni, pasie awaryjnym szerokości 3,0 m oraz środkowym pasie dzielącym o szerokości 11,50 m (z opaskami 12,50 m), który stanowi rezerwę terenu dla dobudowy docelowo trzeciego pasa ruchu dla każdego z kierunków. Na odcinku od km 472+526,00 (PPO Ożarówice) do km 474+350,14 jako drogę dwujezdniową w przekroju

docelowym o trzech pasach ruchu szerokości 3,75 m na każdej z jezdni, pasie awaryjnym szerokości 3,0 m oraz środkowym pasie dzielącym o szerokości 4,0 m (z opaskami 5,0 m).

W km 471+600 w rejonie przecięcia A-I i drogi powiatowej 3210S po stronie wschodniej zaprojektowano Obwód Utrzymania Autostrady - OUA „Ożarówce, służący w przyszłości celom zarządzania i utrzymania autostrady. Układ funkcjonalny projektowanego OUA Ożarówce pokazano na rysunkach planu sytuacyjnego. Projektowany OUA będzie posiadał powiązanie komunikacyjne z jezdniami A-I oraz drogą powiatową nr 3210S za pośrednictwem projektowanej drogi dojazdowej.

Ponadto na odcinku projektowanej autostrady A-I przewidziane zostały miejsca obsługi podróżnych (MOP). MOP-y są elementem kompleksowej realizacji projektowanej autostrady. Pełnią one funkcję wypoczynkową (MOP I), wypoczynkowo – usługową (MOP II), poszerzoną o obiekty noclegowe (MOP III) dla użytkowników drogi.

Na odcinku autostrady objętym opracowaniem przewidziano lokalizację następujących pary MOP-ów:

- MOP Woźniki typ I w km 461+350,00, docelowo jako MOP II, po stronie wschodniej na kierunku Gorzyczki – Gdańsk (jezdnia lewa);
- MOP Woźniki typ I w km 461+350,00, docelowo jako MOP III, po stronie zachodniej na kierunku Gdańsk – Gorzyczki (jezdnia prawa).

Do przedmiotowego wniosku dołączono zgodnie z dyspozycją art. 11d ust.1 specustawy drogowej:

1. mapę w skali 1:1000 przedstawiającą zakres projektowanej inwestycji z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu
2. określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
3. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
4. mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
5. cztery egzemplarze projektu budowlanego - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 27 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012r., poz. 462 z późn. zm.) wymagane części projektu budowlanego zostały sporządzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane, przedłożyły aktualne na dzień sporządzenia projektu zaświadczenia wydane przez właściwe izby samorządu zawodowego oraz zostały wpisane na listę członków Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa lub Architektów,
6. pozwolenia wodno – prawne:
  - decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 3827/OS/2011 z dnia 28 grudnia 2011r.,
  - decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 407/OS/2012 z dnia 23 lutego 2012r.,
  - decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 604/OS/2012 z dnia 16 marca 2012r.,
  - decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 1271/OS/2012 z dnia 5 czerwca 2012r.,

- decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 1477/OS/2012 z dnia 12 lipca 2012r.,
- decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 1927/OS/2012 z dnia 12 lipca 2012r.,
- decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 1785/OS/2012 z dnia 4 lipca 2012r.,
- decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 209/OS/2012 z dnia 26 stycznia 2012r.,
- decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 3580/OS/2011 z dnia 6 grudnia 2011r.,
- decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 629/OS/2012 z dnia 20 marca 2012r.,
- decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 151/OS/2012 z dnia 23 stycznia 2012r.,
- decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 208/OS/2012 z dnia 26 stycznia 2012r.,
- decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 3712/OS/2011 z dnia 16 grudnia 2011r.,
- decyzję Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach nr 748/OS/2012 z 30 marca 2012r.,
- 7. decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 2 lutego 2009 r., znak: RDOŚ-24-WOOS/66130/47/08/IB, zmienioną decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak DOOŚIdk-452/28/203/09/ew-8 z 5 maja 2009r., a następnie utrzymaną w mocy decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 15 stycznia 2010r., znak DOOŚIdk-074/3518/104/09/ew-73,
- 8. opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Katowicach Delegatura w Częstochowie z dnia 14 października 2011 r.,
- 9. opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Katowicach 26 października 2011r. oraz 13 grudnia 2011r.,
- 10. opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach z dnia 4 października 2011r. oraz 7 listopada 2011r.,
- 11. opinię Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach z dnia 21 listopada 2011r.,
- 12. opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach z dnia 23 listopada 2011 r.,
- 13. opinię PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach z dnia 6 października 2011r. oraz 8 listopada 2011r.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów uzdrowiskowych, terenu górniczego, pasem technicznym, pasem ochronnym portów morskich i przystani. W związku z powyższym nie są wymagane opinie pozostałych organów wymienionych w art.11d ust. 1 specustawy drogowej.

Wypełniając dyspozycje art. 11 d ust. 5 specustawy drogowej tutejszy organ o wszczęciu postępowania zawiadomił wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników wieczystych pismem z dnia



30 marca 2012 r. na adres wskazany w ewidencji gruntów. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczeń wywieszonych:

- na tablicy ogłoszeń Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego od dnia 30 marca 2012 r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Miasta Woźniki od dnia 30 marca 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Miasteczko Śląskie od dnia 30 marca 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Gminy Ożarówice od dnia 13 kwietnia 2012r.
- w prasie lokalnej (Dziennik Zachodni z dnia 5 kwietnia 2012 r.).

W związku z wnioskiem inwestora o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, pismem z dnia 17 kwietnia 2012r. r. Wojewoda Śląski przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach, kopię wniosku wraz z raportem oddziaływania inwestycji na środowisko, z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji w/w przedsięwzięcia. Następnie postanowieniem z dnia 18 kwietnia 2012r. zawiesił przedmiotowe postępowanie, o czym zawiadomił strony postępowania w drodze obwieszczeń:

- na tablicy ogłoszeń Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego od dnia 24 kwietnia 2012 r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Miasta Woźniki od dnia 8 maja 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Miasteczko Śląskie od dnia 8 maja 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Gminy Ożarówice od dnia 10 maja 2012r.
- w prasie lokalnej (Dziennik Zachodni z dnia 25 kwietnia 2012 r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, pismem z dnia 23 kwietnia 2012r., powołując się na art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz U. z 2013r. poz. 1235) zwrócił się do tutejszego organu o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

W związku z powyższym, Wojewoda Śląski podał, w drodze obwieszczeń, do publicznej wiadomości o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz o terminie wnoszenia uwag i wniosków, jak również o terminie i miejscu rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa w ramach postępowania dotyczącego przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe obwieszczenie zostało umieszczone odpowiednio:

- na tablicy ogłoszeń Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego od dnia 15 maja 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach od dnia 15 maja 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Miasta Woźniki od dnia 18 maja 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Miasteczko Śląskie od dnia 15 maja 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Gminy Ożarówice od dnia 17 maja 2012r.
- w prasie lokalnej (Dziennik Zachodni z dnia 17 maja 2012 r.).

W dniu 6 czerwca 2012 r. w siedzibie tutejszego organu odbyła się rozprawa administracyjna otwarta dla społeczeństwa.

Zgodnie z art. 90 ust. 3 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. uwagi i wnioski złożone do tutejszego organu w ramach postępowania dotyczącego ponownej oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko wraz z egzemplarzem protokołu rozprawy z dnia 6 czerwca 2012 r. zostały przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach celem rozpatrzenia przy piśmie z dnia 26 czerwca 2012 r.

Postanowieniem z dnia 17 października 2012 r., nr WOOŚ.4242.66.2012.JB Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, a także określił warunki jego realizacji jak również wypowiedział się co do uwag i wniosków złożonych w trakcie zapewnionego udziału społeczeństwa w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, postanowieniem z dnia 7 listopada 2012 r. Wojewoda Śląski podjął zawieszone postępowanie. O podjęciu postępowania zawiadomił strony w drodze obwieszczeń zamieszczonych:

- na tablicy ogłoszeń Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego od dnia 14 listopada 2012 r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Miasta Woźniki od dnia 20 listopada 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Miasteczko Śląskie od dnia 20 listopada 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Gminy Ożarówice od dnia 21 listopada 2012r.
- w prasie lokalnej (Dziennik Zachodni z dnia 19 listopada 2012 r.).

W dniu 8 listopada 2012 r. do Wojewody Śląskiego wpłynął wniosek Pani Ewy Tomali – Boruckiej – Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach o zawieszenie ww.

postępowania z uwagi na fakt, iż w trakcie toczącego się postępowania weszło w życie rozporządzenie Ministra Środowiska określające nowe, dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. Po dokonaniu analizy zaprojektowanych ekranów akustycznych w dokumentacji w świetle nowych regulacji prawnych, stwierdzono możliwość istotnej redukcji zaprojektowanych ekranów a tym samym możliwość uzyskania znaczących oszczędności. W związku z powyższym koniecznym stało się dokonanie zmian w dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji, a w następstwie powtórzenia postępowania dotyczącego ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

W związku z powyższym, postanowieniem z dnia 12 listopada 2012 r. Wojewoda Śląski zawiesił przedmiotowe postępowanie. O zawieszeniu postępowania zawiadomił strony w drodze obwieszczeń zamieszczonych:

- na tablicy ogłoszeń Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego od dnia 22 listopada 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Miasta Woźniki od dnia 29 listopada 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Miasteczko Śląskie od dnia 30 listopada 2012r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Gminy Ożarówice od dnia 5 grudnia 2012r.
- w prasie lokalnej (Dziennik Zachodni z dnia 19 listopada 2012 r.).

W dniu 6 marca 2013r. do tutejszego organu wpłynął wniosek inwestora o podjęcie zawieszonego postępowania oraz zmianę wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej. W związku z powyższym, Wojewoda Śląski postanowieniem z dnia 8 marca 2013 r. podjął zawieszone postępowanie. O podjęciu postępowania zawiadomił strony w drodze obwieszczeń zamieszczonych:

- na tablicy ogłoszeń Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego od dnia 18 marca 2013r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Miasta Woźniki od dnia 19 marca 2013r.
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Miasteczko Śląskie od dnia 20 marca 2013r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Gminy Ożarówice od dnia 22 marca 2013r.
- w prasie lokalnej (Dziennik Zachodni z dnia 11 marca 2013 r.).

Z uwagi na dokonane zmiany w projekcie budowlanym w zakresie lokalizacji i parametrów ekranów akustycznych inwestor wraz z ww. wnioskiem złożył projekt budowlany oraz raport oddziaływania na środowisko uwzględniający dokonane zmiany i jednocześnie wniósł o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie oddziaływania hałasu.

Wypełniając zatem dyspozycję przepisu art. 89 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz. 1235) Wojewoda Śląski przekazał pismem z dnia 11 marca 2013r. ww. wniosek Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach celem powtórnej przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także zawiesił postanowieniem z dnia 19 marca 2013 r. przedmiotowe postępowanie z uwagi na konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

O zawieszeniu postępowania z powodów wyżej przytoczonych zawiadomił strony w drodze obwieszczeń zamieszczonych:

- na tablicy ogłoszeń Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego od dnia 20 marca 2013r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Miasta Woźniki od dnia 25 marca 2013r.
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Miasteczko Śląskie od dnia 27 marca 2013r.
- na tablicy ogłoszeń a oraz stronie internetowej Urzędu Gminy Ożarówice od dnia 29 marca 2013r.
- w prasie lokalnej (Dziennik Zachodni z dnia 20 marca 2013 r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, pismem z dnia 22 marca 2013 r., powołując się na art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwrócił się do tutejszego organu o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

W związku z powyższym, Wojewoda Śląski podał, w drodze obwieszczeń, do publicznej wiadomości o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz o terminie wnoszenia uwag i wniosków w ramach postępowania dotyczącego przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe obwieszczenie zostało umieszczone odpowiednio:

- na tablicy ogłoszeń Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego od dnia 10 kwietnia 2013r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach od dnia 12 kwietnia 2013r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Miasta Woźniki od dnia 12 kwietnia 2013r.
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Miasteczko Śląskie od dnia 11 kwietnia 2013r.
- na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Gminy Ożarówice od dnia 17 kwietnia 2013r.
- w prasie lokalnej (Dziennik Zachodni z dnia 10 kwietnia 2013 r.).

Postanowieniem z dnia 9 grudnia 2013 r., nr WOOŚ.4242.37.2013.JB Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, a także określił warunki jego realizacji wskazane w pkt. III.1.2. niniejszej decyzji jak również wypowiedział się co do uwag i wniosków złożonych w trakcie zapewnionego udziału społeczeństwa w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, postanowieniem z dnia 24 grudnia 2013 r. Wojewoda Śląski podjął zawieszone postępowanie.

O podjęciu postępowania zawiadomił strony w drodze obwieszczeń zamieszczonych:

- na tablicy ogłoszeń Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w dniu 13 stycznia 2014r.
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Woźniki oraz stronie internetowej tego urzędu w dniu 14 stycznia 2014r.
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Miasteczko Śląskie w dniu 14 stycznia 2014r.
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ożarowice a oraz stronie internetowej tego w dniu 13 stycznia 2014r.
- w prasie lokalnej (Dziennik Zachodni z dnia 16 stycznia 2014r.)

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej z przysługującego prawa do zapoznania się z aktami sprawy skorzystali: Pan Marcin Wanat, Pan Paweł Rupik, Panowie Bartosz Bednarczyk i Paweł Wyra z upoważnienia GTL S.A. Ponadto pisemne uwagi wnieśli: Pan Paweł Rupik, Pani Gizela Dyrdzik z upoważnienia Magdaleny i Jana Dyrdzik oraz Pan Rafał Kopyciok.

Pan Paweł Rupik pismem z dnia 23 kwietnia 2012r. wystąpił o szczegółowe informacje na temat robót budowlanych planowanych na jego nieruchomości. W odpowiedzi na powyższe Wojewoda pismem z dnia 8 kwietnia 2013r. poinformował stronę, że na działce o numerze ewidencyjnym 480/6, obręb Ożarowice, wykonane będą prace z zakresu przebudowy infrastruktury technicznej tj.: budowa przyłącza wodociągowego do Obwodu Utrzymania Autostrady w Ożarowicach polegająca na ułożeniu rury przewodowej oraz przebudowa napowietrznej linii elektroenergetycznej polegająca na skablowaniu doziemnym części przedmiotowej linii. Ponadto, do pisma dołączył plan sytuacyjny dla przedmiotowej nieruchomości z zaznaczeniem projektowanej ingerencji w terenie.

Państwo Magdalena i Jana Dyrdzik wyrazili niepokój co do planowanego zajęcia nieruchomości oznaczonej jako działka nr 1098/352, jednocześnie nie wyrażając zgody na jakiegokolwiek prace na terenie ich nieruchomości. Po dokonaniu analizy materiału dowodowego, tutejszy organ pismem z dnia 8 kwietnia 2012 r. udzielił odpowiedzi informując, iż nieruchomość oznaczona jak działka nr 1098/352 będąca

własnością Magdaleny i Jana Dyrdzik została objęta wnioskiem GDDKiA w sprawie jw. w związku z koniecznością przebudowy infrastruktury technicznej polegającej na konserwacji urządzeń melioracyjnych, co skutkuje tym, że działka ta znajduje się poza liniami rozgraniczającymi projektowany pas drogowy autostrady A1 i w związku z powyższym nie zostanie ona przejęta na rzecz Skarbu Państwa na mocy ewentualnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania jw. Ponadto wyjaśniono, że w przypadku wydania decyzji o zezwoleniu na realizacji drogowej dla ww. inwestycji, tutejszy organ w związku z wnioskiem inwestora GDDKiA oraz z koniecznością przebudowy infrastruktury technicznej w oparciu o art. 11f. ust. 1 pkt. 8 lit. g i lit. h ustawy specustawy drogowej zezwoli inwestorowi na wykonanie ww. obowiązków oraz ograniczy sposób korzystania z nieruchomości znajdujących się poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy.

Pan Rafał Kopyciok, mieszkaniec Woźnik w skierowanych do tutejszego organu pismach tj. z dnia 16 maja 2012r., 29 maja 2012r., 1 czerwca 2013r., 25 kwietnia 2013r. przedstawił swoje stanowisko odnośnie projektowanej autostrady A1, wyrażając swój sprzeciw dla budowy autostrady w Woźnikach.

Ponadto, już w trakcie prowadzonego postępowania w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, Górnśląskie Towarzystwo Przyrodnicze im. A. Czudka w Katowicach oraz Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot w Bystrej, powołując się na swoje cele statutowe zgłosiło chęć uczestnictwa w prowadzonym przez tutejszy organ postępowaniu o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie z brzmieniem art. 44 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organizacje ekologiczne, które powołując się na swoje cele statutowe, zgłoszą chęć uczestniczenia w określonym postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa, uczestniczą w nim na prawach strony.

Zaznaczyć również należy, że przedmiotowa inwestycja drogowa otrzymała w trybie art. 11 b specustawy drogowej negatywną opinię Wójta Gminy Ożarówce oraz pozytywne opinie z uwagami Burmistrza Miasta Woźniki oraz Zarządu Powiatu w Lublińcu.

W swojej opinii z dnia 13 października 2011r. Wójt Gminy Ożarówce negatywnie ustosunkował się do projektowanej budowy odcinka autostrady A1 albowiem nie zostały uwzględnione uwagi zarządcy dróg gminnych dotyczące rozwiązań projektowych, co spowoduje zdanem wójta pogorszenie warunków ruchu lokalnego. Ponadto, zaprojektowano drogi lokalne o szerokości 3,5 m co stwarza kolejne zagrożenie.

Jak wskazuje projektant w oświadczeniu do przedmiotowej opinii władze gminy wnioskują o uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych planowanej drogi gminnej w sposób pogarszający

bezpieczeństwo ruchu oraz swobodę ruchu na przebudowywanej drodze powiatowej nr 3210 S. Przyjęte rozwiązania nie wykluczają przyszłościowego podłączenia planowanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3210 S. Wnioskowany przez gminę sposób przebudowy drogi powiatowej nie został uzgodniony z jej zarządcą. Jednocześnie zaproponowany sposób przebudowy drogi powiatowej został uzgodniony z jej zarządcą – zarządem dróg powiatowych w Tarnowskich Górach pismem ZDP.5442-73/3/11 w dniu 30.09.2011 r. oraz opinią zarządu powiatu Tarnogórskiego – uchwałą nr 89/433/2011 z dnia 11.10.2011 r. Natomiast na wniosek gminy zaprojektowano drogi lokalne o szerokości 6,0m o nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie projektant wyjaśnia, że zadanie inwestycyjne jakim jest budowa autostrady A1 na terenie gminy Ożarówce nie pogorszy skomunikowania terenów do niej przyległych.

Z kolei w odpowiedzi na uwagi do opinii Burmistrza Miasta Woźniki z dnia 7 listopada 2011r. oraz Zarządu Powiatu w Lublińcu z dnia 30 września 2011rr. dotyczące rozwiązań projektowych inwestycji drogowej projektant oświadczył, że :

- Droga zlokalizowana po stronie zachodniej Autostrady A1 stanowi drogę dojazdową do terenów przyległych do autostrady A1 po stronie zachodniej. Po realizacji inwestycji główną drogą komunikującą przysiółek Sulów będzie w dalszym ciągu droga gminna 63501 S której parametry po przebudowie (jezdnia o szerokości 6,0m oraz jednostronny chodnik) zapewnią bezpieczeństwo użytkownikom ruchu.
- Nie istnieje uzasadniona potrzeba budowy schodów terenowych przy drodze wojewódzkiej nr 789. Skomunikowanie pieszych jest zapewnione poprzez skrzyżowanie przedmiotowej drogi wojewódzkiej z drogą dojazdową. Budowa drogi dojazdowej wzdłuż autostrady A1 nie skróci dojścia do szkoły w Woźnikach z Sulowa. W ramach przebudowy DW 789 uwzględniono budowę chodników i ścieżki rowerowej. Zakres przebudowy został uzgodniony z jej zarządcą pismem WDU/AWID/2221/I-193/13228/11 z dnia 03.10.2011r.
- Sieci uzbrojenia terenu będące w kolizji z inwestycją zostały ujęte w projektach przebudowy.
- Przebudowa ul. Tarnogórskiej realizowana jest w minimalnym zakresie wynikającym z przyjętych rozwiązań projektowych – wnioskowane roboty wykraczają poza zakres objęty projektem.
- Droga powiatowa 2338 S zaprojektowana została jako droga o parametrach wyższych niż droga powiatowa nr 1023 S. dodatkowo zaprojektowano jednostronny chodnik na odcinku objętym przebudową. W związku z charakterem terenu na którym realizowana jest przebudowa (teren niezabudowany) oraz parametrami drogi powiatowej (przekrój drogowy bez chodników) wniosek jest bezzasadny.

- Droga powiatowa nr 2335 S jest przebudowywana odcinkowo w miejscach koniecznych wynikających z bezpośredniej kolizji z budową autostrady A1. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych brak jest podstaw do przebudowy przedmiotowej drogi we wnioskowanym zakresie. Zgodnie z w/w ustawą, budowa i rozbudowa dróg należy do obowiązków ich zarządców.
- Wnioskowany zakres przebudowy znajduje się poza zakresem opracowania, nie jest objęty uzyskanymi decyzjami w tym decyzją środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację. Rozbudowa drogi powiatowej 2336S realizowana winna być jako odrębne zadanie inwestycyjne.
- Na etapie realizacji inwestycji wykonana zostanie szczegółowa inwentaryzacja stanu dróg
- Uwaga dotycząca naprawy uszkodzeń nawierzchni powstałych w wyniku prac jest do uwzględnienia na etapie realizacji inwestycji.

Mając na uwadze wskazane wyżej wyjaśnienia tutejszy organ stwierdza co następuje.

W pierwszej kolejności należy wyjaśnić, iż ustawa o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stanowi regulację szczególną w stosunku do przepisów kpa i przepisy tej ustawy stosuje się odpowiednio. Postępowanie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wszczyna się na wniosek zarządcy drogi (tu: GDDKiA o/Katowice). Organ w toku postępowania administracyjnego dokonuje sprawdzenia czy wniosek spełnia przewidziane prawem wymagania oraz czy dotyczy inwestycji o charakterze drogi publicznej, a także czy projekt budowlany jest zgodny z przepisami prawa i zawiera wymagane prawem opinie i uzgodnienia oraz oświadczenia projektantów. Spełnienie przez wnioskodawcę warunków określonych w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych obliguje organ do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ponieważ organ dokonuje jedynie oceny prawnej dopuszczalności inwestycji będąc związany wnioskiem inwestora - zarządcy drogi. Nie jest natomiast uprawniony do badania wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod kątem celowości i racjonalności przyjętych rozwiązań projektowych oraz ingerowania w przebieg trasy i rozwiązania projektowe inwestycji. Inwestor dokonuje wyboru w zakresie lokalizacji inwestycji drogowej, jak również w zakresie rozwiązań techniczno-wykonawczych przed złożeniem wniosku. Organ wydający decyzję nie jest uprawniony do zmiany wariantu przebiegu trasy, o ile inwestor uzyskał wszelkie opinie i uzgodnienia wymagane przepisami prawa. Co więcej organ I instancji nie jest uprawniony do badania zgodności projektu architektoniczno-budowlanego w zakresie materialnym z przepisami techniczno budowlanymi, a jedynie w zakresie zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami. Jak wskazano już na wstępie, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego szeroka odpowiedzialność została przeniesiona na projektanta. Każdy projekt budowlany winien zawierać oświadczenie projektantów oraz sprawdzających, iż projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy



technicznej. Przedmiotowe oświadczenie posiada również projekt budowlany będący załącznikiem do zaskarżonej decyzji.

Mając na uwadze powyższe rozważenia, należy wskazać, iż organ I instancji nie może dokonać zmian w przedłożonym projekcie budowlanym, o ile takiej woli nie wyraził wnioskodawca, jak również nie mógł zobowiązać wnioskodawcy do zmiany projektu, o ile ten był zgodny z obowiązującymi przepisami technicznymi. Co więcej w przedmiotowym przypadku tutejszy organ podziela stanowisko przedstawione przez inwestora w przekazanych do tutejszego organu wyjaśnieniach. Rozwiązania projektowe są zgodne z obowiązującymi w tym zakresie normami prawnymi oraz zostały sporządzone na mapie aktualnej na dzień sporządzenia projektu, co spełnia również wymogi prawne w przedmiotowym zakresie. Wojewoda ponadto wyjaśnia, że specustawa drogowa ma zastosowanie jedynie do budowy, rozbudowy dróg publicznych, a pozostałych obiektów w tym infrastruktury technicznej, w zakresie w jakim są one niezbędne do funkcjonowania tej drogi. Co prawda na podstawie art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. e „specustawy drogowej” organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej może określać obowiązek dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu. Konieczność przebudowy sieci uzbrojenia terenu zachodzi jedynie w wypadku kolizji planowanej inwestycji drogowej z istniejącym uzbrojeniem terenu i tylko w takim zakresie jest zobowiązany do jej przebudowy. Nie jest natomiast możliwe ujęcie w projekcie budowlanym drogi publicznej „przy okazji” infrastruktury technicznej nie związanej z drogą publiczną lub też nie kolidującą z projektowaną drogą. Zezwolenie na budowę/przebudowę infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą której postępowanie dotyczy, w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowiłoby rażące naruszenie prawa.

Burmistrz Miasta Woźniki w opinii o której mowa powyżej, wniósł także uwagi dotyczące posadowienia ekranów akustycznych. Wojewoda wyjaśnia, iż kwestia potrzeby posadowienia ekranów akustycznych jest rozpatrywana w ramach odrębnego postępowania środowiskowego kończącego się wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, co miało również miejsce w przedmiotowym wypadku. Ponadto w ramach prowadzonego przez tutejszy organ postępowania o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej jw., została przeprowadzona ponowna ocena oddziaływania na środowisko zakończona wydaniem postanowienia uzgadniającego, którego treść została przytoczona

w sentencji niniejszej decyzji. Postanowienie to zawiera również rozstrzygnięcie w zakresie lokalizacji ekranów, jak również nakłada obowiązek ich budowy.

Wskazać również należy, iż opinie stanowiące załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej nie mają charakteru wiążącego dla organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej, a posiadają jedynie charakter opiniodawczy (zarysowywujący dany problem) dla Wojewody – organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wojewoda więc, w granicach swobodnego uznania dowodów może takie opinie uwzględniać albo ich nie uwzględniać. Mając zatem na uwadze wskazane wyżej przyczyny tutejszy organ uznał, iż przedmiotowe opinie nie zasługują na uwzględnienie poza zastrzeżeniami wskazanymi powyżej

Niniejszej decyzji na podstawie art. 17 ust. 1 specustawy drogowej ustawy, na wniosek inwestora nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Za nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia ważny interes społeczny i gospodarczy.

Autostrada A1 przebiega w VI korytarzu Transeuropejskiej Sieci Transportowej, łączącym kraje basenu Morza Bałtyckiego z krajami Europy Południowej. W ramach działania „Drogorowa i lotnicza sieć TEN-T – Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko” realizowane będą odcinki autostrady, w tym budowa Autostrady A1 – projektu priorytetowego: 25 oś autostradowa Gdańsk – Brno/Bratysława – Wiedeń.

Autostrada A1 ujęta jest w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015” jako jedna z trzech autostrad tworzących główny układ autostrad w Polsce, jej realizacja zakładana jest do 2015 r.

Odcinek A1 Tuszyn – Pyrzowice, w tym przedmiotowy odcinek „I” – węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), długość odcinka ok. 15,2 km, od km 459+200 do km 474+350” umieszczony jest w Programie na liście zadań, których realizacja rozpocznie się po roku 2013 r. Odcinek „I” stanowi przedłużenie w kierunku północnym fragmentu autostrady Gorzyczki – Pyrzowice, który jest w części zrealizowany i oddany do ruchu, a w części w końcowej fazie budowy. Dalszy odcinek na terenie województwa śląskiego i łódzkiego znajduje się w fazie przygotowania dokumentacji projektowej. Realizacja odcinka „I” usprawni także połączenie lotniska „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji śląskiej.

Po przeanalizowaniu wniosku inwestora wraz załączoną dokumentacją oraz mając na uwadze powyższe okoliczności, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią niżej wymienione załączniki:

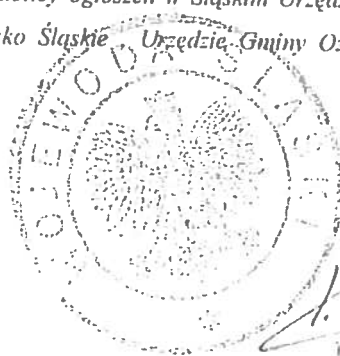
1. Mapa sytuacyjna w skali 1: 1000 (arkusz 1-8)
2. Jednostkowe podziały nieruchomości
3. Projekt budowlany

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie:

- 14 dni od dnia jej doręczenia -- wnioskodawcy,
- 14 dni od dnia doręczenia publicznego ogłoszenia\* - pozostałym stronom.

\* publiczne ogłoszenie uważa się za doręczone po upływie 14 dni od jego ukazania się (czyli zamieszczenia obwieszczenia o wydaniu decyzji na tablicy ogłoszeń w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim, Urzędzie Miasta i Gminy Woźniki, Urzędzie Miejskim Miasteczko Śląskie, Urzędzie Gminy Ożarówice, na stronach internetowych tych urzędów oraz w prasie lokalnej)



*[Signature]*  
L. 1013 Świątek  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

### Otrzymują:

1. Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Katowice
2. 2 egz. a/a

Zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 687) wojewoda doręcza decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń odpowiednio w urzędzie wojewódzkim, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin i w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu decyzji otrzymują dotychczasowi właściciele lub użytkownicy nieruchomości na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1282).