

18
Katowice, 12 lipca 2012 r.

znak sprawy: OS.WS.7322.85.2012
numer pisma: OS.WS.KW-00483/12

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach

za dowodem doręczenia

Wpłynęło dnia 2012-07-18

L.dz. 12068 zel.

DECYZJA NR. 1927/OS/2012

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 1 i 3, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jednolity z 10 stycznia 2012 r. Dz. U. Nr 0 poz. 145 z 9 lutego 2012 r.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Markowicza z Firmy Mosty Katowice Sp. z o.o., działającego z pełnomocnictwa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód rzeki Czeczówki, w ramach zadania pn.: „Autostrada A1 na odcinku Tuszyń – Pyrzowice Część III – odcinek projektowany nr 3 długości 31,9 km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła) – odcinek I” w Gminie Ożarówice, powiat tarnogórski tj.:

- wprowadzanie wód opadowych i roztopowych projektowanym wylotem kanalizacji deszczowej nr 270 o średnicy Dn 300 mm do rzeki Czeczówki w km 0+146
- wprowadzanie wód opadowych i roztopowych projektowanym wylotem kanalizacji deszczowej nr 271 o średnicy Dn 400 mm do rzeki Czeczówki w km 0+148

orzekam

I. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach otrzymuje pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych do rzeki Czeczówki następującymi wylotami:

- a) projektowanym wylotem kanalizacji deszczowej nr 270 o średnicy Dn 300 mm zlokalizowanym w km 0+146 rzeki Czeczówki (strona lewa), w ilości $Q_{\max} = 21,2 \text{ dm}^3/\text{s}$ (powierzchnia zlewni 0,17 ha).

Współrzędne geograficzne lokalizacji wylotu: 50°29'21,68" N
19°03'17,21" E

- b) projektowanym wylotem kanalizacji deszczowej nr 271 o średnicy Dn 400 mm zlokalizowanym w km 0+148 rzeki Czeczówki (strona prawa), w ilości $Q_{\max} = 88,6 \text{ dm}^3/\text{s}$ (powierzchnia zlewni 0,17 ha).

Współrzędne geograficzne lokalizacji wylotu: 50°29'21,77" N
19°03'17,44" E

Wprowadzane wylotami nr 270 i 271 do rzeki Czeczówki wody opadowe i roztopowe winny odpowiadać następującym warunkom:

- zawiesiny ogólne – 100 mg/l i poniżej
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l i poniżej

- II. Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rzeki Czeczówki wydaje się na czas oznaczony do dnia **12 lipca 2022 r.** tj. na 10 lat.
- III. Zobowiązuję Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach do:
- utrzymywania w należytym stanie technicznym wylotów nr 270 i 271 do rzeki Czeczówki oraz urządzeń przeznaczonych do oczyszczania ścieków,
 - wykonywania przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe z częstotliwością 2 razy do roku, zgodnie z § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm),
 - utrzymywania koryta rzeki Czeczówki w należytym stanie technicznym zapewniającym bezpieczny przepływ wody, w zakresie uzgodnionym z jej administratorem tj. Śląskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach,
 - podjęcia natychmiastowych działań zmierzających do usunięcia awarii, w przypadku jej wystąpienia,
 - powiadamiania uprawnionego do rybactwa o awariach mogących mieć negatywny wpływ na rybostan w rzece lub wystąpienia śnięcia ryb,
 - odpowiedzialności za wszelkie szkody, których powstanie pozostaje w związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym.
- IV. Decyzję wydano na podstawie dokumentacji:
- „Operat wodnoprawny na szczególne korzystanie z wód (odprowadzanie ścieków wylotami nr 270 i 271)”, opracowany w maju 2012 r. przez Panią mgr inż. Annę Papiernik i Panią mgr inż. Barbarę Koprowską z Firmy MOSTY Katowice Sp. z o.o.
 - „Analiza hydrologiczna rzeki Czeczówki od ujścia do km 0+400”, opracowana w maju 2012 r. przez Panią mgr inż. Wiolettę Swoboda – uprawnionego hydrologa.
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem.

Uzasadnienie

Pan Krzysztof Markowicz z Firmy MOSTY Katowice Sp. z o.o., działający z pełnomocnictwa Generalnej Dyrekcyj Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, zwrócił się z wnioskiem do Marszałka Województwa Śląskiego o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód rzeki Czeczówki, w ramach zadania pn.: „Autostrada A1 na odcinku Tuszyń – Pyrzowice Część III – odcinek projektowany nr 3 długości 31,9 km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła) – odcinek I” w Gminie Ożarówice, powiat tarnogórski tj.:

- wprowadzanie wód opadowych i roztopowych projektowanym wylotem kanalizacji deszczowej nr 270 o średnicy Dn 300 mm do rzeki Czeczówki w km 0+146,
- wprowadzanie wód opadowych i roztopowych projektowanym wylotem kanalizacji deszczowej nr 271 o średnicy Dn 400 mm do rzeki Czeczówki w km 0+148.

Inwestycja związana z budową autostrady A1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice Część III – odcinek projektowany nr 3 długości 31,9 km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła) jest związana z przedsięwzięciem, o którym mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) autostrady zaliczane są do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym, zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo wodne, organem właściwym do wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego jest Marszałek Województwa.

Dla przedmiotowego zadania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z 2 lutego 2009 r. o znaku RDOŚ-24-WOOS/66130/47/08/JB, ustalając warunki w zakresie ochrony środowiska, które winny być spełnione w trakcie realizacji inwestycji.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono, co następuje.

Marszałek Województwa Śląskiego zwrócił się o wyjaśnienia i uzupełnienie wniosku pismem z 15 maja 2012 r. o numerze OS.WS.KW-00347/12. Pan Krzysztof Markowicz uzupełnił przedmiotowy wniosek oraz przedłożył stosowne wyjaśnienia przy piśmie z 23.05.2012 r. o znaku L.dz. Mosty 2012/05/01094.

Postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego zostało wszczęte w dniu 24 maja 2012 r.

W myśl art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, pismem z dnia 28 maja 2012 r. o numerze OS.WS.KW-00374/12, strony postępowania zostały zawiadomione o toczącym się postępowaniu oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Ponadto w myśl art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, informacja o toczącym się postępowaniu została podana do publicznej wiadomości.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Katowicach, jako strona postępowania (użytkownik obwodu rybackiego rzeki Brynica – nr 1), w piśmie z 12.06.2012 r. o znaku GRW/2634/2012 wniósł, aby zobowiązać inwestora do:

- podania współrzędnych geograficznych wylotu kanalizacji do cieku Czeczówka,
- powiadomienia uprawnionego do rybactwa o awariach mogących mieć negatywny wpływ na rybostan w rzece lub wystąpienia śnięcia ryb,
- regularnego serwisowania urządzeń podczyszczających.

Warunki te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Na wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej nr 270 i nr 271 do rzeki Czeczówki Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach uzyskała pozwolenie wodnoprawne udzielone decyzją Marszałka Województwa Śląskiego nr 1477/OS/2012 z dnia 5 czerwca 2012 r. o znaku OS.WS.7322.42.2012. Wnioskodawca podał współrzędne geograficzne lokalizacji projektowanych wylotów w załączonej dokumentacji wnioskowej.

Pozostałe strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

W myśl art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, pismem z 15 czerwca 2012 r. o numerze OS.WS.KW-00418/12 tut. organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, a także o prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Strony postępowania z prawa tego nie skorzystały.

Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do rzeki Czeczówki wylotami nr 270 i 271 będą odprowadzane z projektowanego układu drogowego, w tym z przebudowywanej w ramach budowy autostrady A1 na odcinku „I” drogi powiatowej nr 3210 S.

Wody opadowe i roztopowe z tych terenów zostaną podczyszczane w osadnikach studni wpadowych zabudowanych na rowach przydrożnych. Dodatkowo, aby zminimalizować ryzyko przypadkowych wycieków, zgodnie z wydaną decyzją środowiskową, powyżej wylotów nr 270 i 271 zostaną zastosowane urządzenia zabezpieczające (zbiorniki awaryjne o pojemności 6 m³ każdy).

Uzasadniając złożenie niniejszego wniosku pełnomocnik Inwestora przedłożył „Analizę hydrologiczną rzeki Czeczówki od ujścia do km 0+400” opracowaną w maju 2012 r. przez Panią mgr inż. Wioletę Swobodę – uprawnionego hydrologa (świadectwo nr 21/2004), uwzględniającą wszystkie ilości wód odprowadzanych i planowanych do odprowadzania pośrednio i bezpośrednio (np. poprzez przełożony rów R-E) do Czeczówki oraz ilość wód „własnych” prowadzonych przez rzekę.” Autorka tego opracowania we wnioskach końcowych stwierdziła, iż: „z przeprowadzonej analizy uwzględniającej wody odprowadzane z terenu projektowanej autostrady, jak również z terenu Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach wynika, że bezpośrednio do rowu R-E i jego dopływów, a pośrednio do Potoku Czeczówka oraz bezpośrednio do potoku można w sposób bezpieczny wprowadzić ilość wód powstającą na terenie autostrady w następstwie opadu o prawdopodobieństwie $p=10\%$ i czasie trwania 15 minut w łącznej wysokości $Q=0,71 \text{ m}^3/\text{s}$. Taka ilość nie wpłynie na pogorszenie warunków przepływu wody w potoku i nie spowoduje wylewania na teren przyległy”. Podkreślono ponadto, że: „pośrednie wprowadzenie wód potoku Czeczówka (za pośrednictwem rowów przydrożnych i melioracyjnych w tym rowu R-E) spowoduje tak naprawdę zmniejszenie całkowitej ilości wód w przekroju ujścia rowu R-E. Woda częściowo zainfiltruje do gruntu na długości rowów (...), zostanie zatrzymana poprzez zjawisko intercepcji lub też wyparuje”. Wyjaśniono również, że: „włączenie rowu R-E i wylotów 270 i 271 do Potoku Czeczówka będzie miało miejsce w jego km ok. 0+180, gdzie wyznaczony czas spływu wynosi do 15 minut. Jednak w rzeczywistości ten czas będzie znacznie krótszy (około 3 minut), gdyż linia 15-minutowego czasu spływu wody przecina potok Czeczówka w jego km dopiero około 1+000. Ponadto cały teren autostrady zlokalizowany jest na obszarze 15-minutowego czasu spływu, natomiast cały teren lotniska - na obszarze 30 - 45 minutowego czasu spływu. W praktyce oznacza to, że wody odprowadzane przez GTL dopłyną do przekroju włączenia rowu R-E 15-30 minut po tym, jak odpłyną z niego wody z terenu autostrady. Dodatkowo kulminacja fali wezbraniowej nastąpi dopiero po upływie 45 minut od początku opadu, kiedy woda z projektowanych wylotów spłynie już niżej. Nie ma zatem możliwości nałożenia się zrzutów z GTL na zrzuty z terenu autostrady. Tym samym planowane przez oba podmioty zrzuty można rozpatrywać niezależnie od siebie”.

Wobec stwierdzenia uprawnionego hydrologa, iż rzeka Czeczówka jest w stanie przejąć wody opadowe z terenu planowanej inwestycji łącznie z wodami z pozostałej części zlewni, którą ciek ten ma odwadniać, tutejszy organ nie znajduje podstaw do zakwestionowania stanowiska autorki analizy hydrologicznej rzeki Czeczówki z maja 2012 r.

W celu zapewnienia bezpiecznego zrzutu wód opadowych pochodzących z terenu planowanej inwestycji do rzeki Czeczówki, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach została zobowiązana do utrzymywania koryta rzeki w należytym stanie technicznym

zapewniającym bezpieczny przepływ wody, w zakresie uzgodnionym z jej administratorem tj. Śląskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach oraz odpowiedzialności za wszelkie szkody, których powstanie pozostaje w związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym.

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego i uwzględnieniu materiału dowodowego Marszałek Województwa Śląskiego przychylił się do wniosku strony i niniejszą decyzją udzielił przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego, z zastrzeżeniem wypełnienia warunków określonych w niniejszej decyzji.

W decyzji zamieszczono zapis art. 123 ust. 2 i 3 ustawy Prawo wodne, który stanowi, że „*pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem*”. Oznacza to, że na etapie udzielania pozwolenia wodnoprawnego nie ma znaczenia czy Inwestor posiada tytuł prawny do nieruchomości niezbędnej do korzystania z uprawnień wynikających z ww. pozwolenia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Śląskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymują (strony postępowania):

1. Pan Krzysztof Markowicz – pełnomocnik Inwestora
MOSTY Katowice Sp. z o.o.
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice
Załączniki: operat wodnoprawny z lutego 2012 - 1 egz.
operat wodnoprawny z maja 2012 – 1 egz.
opis w języku nietechnicznym 1 egz.
2. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach
ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice
(administrator rzeki Cieczówki)
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice
(właściciel/trwały zarządca działek nr: 43/1, 41/1 (obręb Zendek) w Gminie Ożarówice,
na których zlokalizowane są wyloty)
4. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Katowicach
ul. Wróblewskiego 35, 40-214 Katowice
(użytkownik obwodu rybackiego rzeki Brynica- nr 1)

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach
ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice
(zgodnie z art. 155 ustawy Prawo wodne, przekazanie danych do prowadzenia katastru wodnego)
2. Rejestr decyzji
3. OS.WS.7322.85.2012 a/a

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach jako jednostka budżetowa jest zwolniona z opłaty skarbowej za niniejsze pozwolenie wodnoprawne.