

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO  
w Katowicach

1

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Katowicach

Wpłynęło dnia 2012-03-02 .....  
Lp. 3530 ..... zał. ....

Częstochowa, 23 lutego 2012 r.

Cz.OS.WS.7322.70.2011

Cz.OS.WS.KW. 30 /12

## DECYZJA NR 407 /OS/2012

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a „i „f”, ust.2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 5, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz.U. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Markowicza, działającego z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Katowicach, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – przebudowy i budowy rowów przydrożnych nieszczelnych wraz z przepustami, włączeń tych rowów do odbiorników (rów bez nazwy 8.3, rów bez nazwy 8.1, rów R-L-1/1/3, rów bez nazwy 31, rów z Siedlisk) oraz rozbiórkę istniejących zbiorników wodnych w projektowanym pasie drogowym w związku budową autostrady A1-Odcinek I, na długości 15,2 km, od km 459+200 do km 474+350 – węzeł Woźniki (bez węzła) do węzła Pyrzowice (bez węzła).

### orzekam

I. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach otrzymuje pozwolenie wodnoprawne na:

1. wykonanie włączeń rowów przydrożnych nieszczelnych według poniższego zestawienia :

Lp.	Nr wylotu	Współrzędne geograficzne (Szerokość Geograficzna/ Długość geograficzna)	Nazwa drogi/rowu	Rodzaj wylotu	Nazwa odbiornik	Km odbiornika [km]	Rzędna wylotu do odbiornika [m.n.p.m.]
1.	Wyl. 8R	50°33'30.45"N 19°3'32.29"E	DP 2335S (odc. nr 1)	wylot rowem	Rów bez nazwy 8.3	0+112	293,70
2.	Wyl. 8.1R	50°33'30.42"N 19°3'32.29"E	DP 2335S (odc. nr 1)	wylot rowem	Rów bez nazwy 8.3	0+112	293,70

DOKUMENTACJA

3.	Wyl. 11R	50°33'17.8"N 19°3'38.97"E	DP 2335S (odc. nr 1)	wylot rowem	Rów bez nazwy 8.1	0+180	293,17
4.	Wyl. 9R	50°33'18.25"N 19°3'39.69"E	DP 2335S (odc. nr 1)	wylot rowem	Rów bez nazwy 8.1	0+200	293,27
5.	Wyl. 10R	50°33'18.21"N 19°3'39.69"E	DP 2335S (odc. nr 1)	wylot rowem	Rów bez nazwy 8.1	0+200	293,27
6.	Wyl. 14R	50°33'14.16"N 19°3'40.92"E	DP 2335S (odc. nr 1)	wylot rowem	Rów R-L-I/1/3	0+254	292,90
7.	Wyl. 16R	50°33'14.13"N 19°3'40.87"E	DP 2335S (odc. nr 1)	wylot rowem	Rów R-L-I/1/3	0+254	292,90
8.	Wyl. 15R	50°33'13.83"N 19°3'41.73"E	DP 2335S (odc. nr 1)	wylot rowem	Rów R-L-I/1/3	0+273	293,00
9.	Wyl. 17R	50°33'13.8"N 19°3'41.68"E	DP 2335S (odc. nr 1)	wylot rowem	Rów R-L-I/1/3	0+273	293,00
10.	Wyl. 17.1R	50°29'4.27"N 19°3'0.32"E	DD5	wylot rowem	Rów bez nazwy 31	0+007	288,40
11.	Wyl. 17.2R	50°27'52.48"N 19°3'29.41"E	DD7	wylot rowem	Rów z Siedlisk	0+598	291,20
12.	Wyl. 17.3R	50°27'52.44"N 19°3'29.41"E	DD7	wylot rowem	Rów z Siedlisk	0+598	291,23
13.	Wyl. 17.4R	50°27'52.21"N 19°3'23.37"E	Ul. Szczotki DP3241S	wylot rowem	Rów z Siedlisk	1+464	291,66
14.	Wyl. 17.5R	50°27'52.21"N 19°3'23.37"E	Ul. Szczotki DP3241S	wylot rowem	Rów z Siedlisk	1+464	291,66
15.	Wyl. 17.6R	50°27'51.82"N 19°3'22.9"E	Ul. Szczotki DP3241S	wylot rowem	Rów z Siedlisk	1+449	291,63
16.	Wyl. 17.7R	50°27'51.82"N 19°3'22.95"E	Ul. Szczotki DP3241S	wylot rowem	Rów z Siedlisk	1+449	291,63

## 2. wykonanie rowów przydrożnych według poniższego zestawienia :

Lp.	Strona drogi (Prawa, Lewa)	Lokalizacja (nazwa drogi)	Początek rowu (km drogi)	Współrzędne geograficzne (Szerokość Geograficzna/ Długość geograficzna)	Koniec rowu (km drogi)	Współrzędne geograficzne (Szerokość Geograficzna/ Długość geograficzna)	Szerokość dna [m]
1.	Lewa	DP2335S Odc.1	0+000	50°33'33.62"N 19°3'32.31"E	0+612,00	50°33'16.06"N 19°3'41.78"E	0,4
2.	Lewa	DP2335S Odc.1	0+629	50°33'15.35"N 19°3'41.96"E	0+848,83	50°33'8.65"N 19°3'41.92"E	0,4
3.	Prawa	DP2335S Odc.1	0+629	50°33'15.19"N 19°3'41"E	0+848,83	50°33'8.52"N 19°3'41.56"E	0,4
4.	Prawa	DP2335S Odc.1	0+535,53	50°33'17.47"N 19°3'39.78"E	0+612,00	50°33'15.94"N 19°3'40.81"E	0,4
5.	Prawa	DP2335S Odc.3	0+000	50°31'50.08"N 19°3'47.16"E	0+540,26	50°31'34.85"N 19°3'42.2"E	0,4
6.	Lewa	DP2335S Odc.3	0+000	50°31'50.3"N 19°3'47.52"E	0+540,26	50°31'34.68"N 19°3'42.7"E	0,4
7.	Prawa	DD6	0+000	50°29'20.53"N 19°2'59.41"E	0+135,75	50°29'16.7"N 19°2'56.94"E	0,4
8.	Prawa	DD6	0+234,65	50°29'14.25"N 19°2'55.11"E	0+275,00	50°29'12.76"N 19°2'55.23"E	0,4
9.	Lewa	DD6	0+148,90	50°29'16.18"N 19°2'56.42"E	0+218,45	50°29'15.02"N 19°2'55.94"E	0,4
10.	Lewa	DD6	0+274,00	50°29'12.63"N 19°2'55.68"E	0+929,16	50°28'51.85"N 19°2'52.13"E	0,4
11.	Lewa	DD6	0+980,00	50°28'50.23"N 19°2'52.45"E	1+150,50	50°28'44.94"N 19°2'54.31"E	0,4
12.	Prawa	DD5	0+016,75	50°29'15.47"N 19°3'3.71"E	0+374,58	50°29'4.27"N 19°3'0.32"E	0,4
13.	Lewa	DD5	1+050	50°28'42.44"N 19°3'2.17"E	1+120,12	50°28'40.68"N 19°3'3.19"E	0,4
14.	Lewa	DD8	0+010	50°28'17.32"N 19°3'9.88"E	0+350,45	50°28'7.71"N 19°3'16.92"E	0,4

Lp.	Strona drogi (Prawa, Lewa)	Lokalizacja (nazwa drogi)	Początek rowu (km drogi)	Współrzędne geograficzne (Szerokość  Geograficzna/ Długość geograficzna)	Koniec rowu (km drogi)	Współrzędne geograficzne (Szerokość  Geograficzna/ Długość geograficzna)	Szerokość dna [m]
15.	Lewa	DD8	0+475	50°28'3.93"N 19°3'19.27"E	0+831,50	50°27'52.64"N 19°3'22.61"E	0,4
16.	Prawa	DD8	0+350,45	50°28'7.45"N 19°3'16.5"E	0+475	50°28'3.84"N 19°3'18.81"E	0,4
17.	Prawa	DD8	0+800	50°27'53.58"N 19°3'22.13"E	0+831,50	50°27'52.8"N 19°3'22.11"E	0,4
18.	Lewa	DD10	0+006,80	50°27'49.17"N 19°3'29.79"E	0+050,00	50°27'47.98"N 19°3'29.2"E	0,4
19.	Prawa	DD7	0+210,00	50°28'10.33"N 19°3'20.02"E	0+893,60	50°27'49.85"N 19°3'29.6"E	0,4
20.	Prawa	Ul. Szczotki DP3241S	0+000	50°27'52.58"N 19°3'21.14"E	0+215,00	50°27'49"N 19°3'30.44"E	0,4
21.	Lewa	Ul. Szczotki DP3241S	0+000	50°27'52.84"N 19°3'21.55"E	0+215,00	50°27'49.36"N 19°3'30.6"E	0,4

3. wykonanie przebudowy (poszerzenia) istniejących rowów przydrożnych przy drogach gminnych według poniższego zestawienia :

	Nazwa ulicy, drogi	strona drogi (Lewa, Prawa)	Istniejąca rodzaj rowu	Początek rowu (km drogi)	Współrzędne geograficzne (Szerokość  Geograficzna/ Długość geograficzna)	Koniec rowu (km drogi)	Współrzędne geograficzne (Szerokość  Geograficzna/ Długość geograficzna)	Rodzaj rowu	Proj. szerokość dna [m]
1.	ul. Boczna	Lewa	rów trójkątny	0+000,00	50°28'35.83"N 19°3'13.99"E	0+015,00	50°28'36.44"N 19°3'13.85"E	trapezowy	0,4
2.	ul. Boczna	Prawa	rów trójkątny	0+000,00	50°28'36.40"N 19°3'14.56"E	0+015,52	50°28'36.15"N 19°3'14.80"E	trapezowy	0,4
3.	ul. Podłączna	Prawa	rów trójkątny	0+000,00	50°28'33.38"N 19°2'54.00"E	0+045,00	50°28'32.82"N 19°2'55.51"E	trapezowy	0,4

4.	ul. Zubrza DG1473018	Prawa	rów trójkątny	0+140,00	50°28'18.07"N 19°3'8.73"E	0+171,70	50°28'17.83"N 19°3'10.34"E	trapezowy	0,4
----	-------------------------	-------	------------------	----------	------------------------------	----------	-------------------------------	-----------	-----

4. wykonanie przepustów na rowach przydrożnych według poniższego zestawienia :

Lp.	Droga	Km drogi	Współrzędne geograficzne (Szerokość Geograficzna/ Długość geograficzna)	rzędna wlotu	rzędna wylotu	średnica [mm]	długość [m]
1	DP 2335S	0+652,28	50°33'14.67"N 19°3'41.03"E	292.98	292.95	Ø 600	7,00 m
2	DP 2335S	0+775,10	50°33'10.8"N 19°3'39.88"E	293.01	292.99	Ø 600	10,00 m
3	DP 2335S	0+326,70	50°33'23.19"N 19°3'33.86"E	293.50	293.44	Ø 500	30,00 m
4	DP 2335S	0+249,00	50°33'25.65"N 19°3'33.3"E	293.57	293.54	Ø 500	30,00 m
5	DP 2335S	0+382,50	50°33'21.5"N 19°3'34.28"E	293.44	293.41	Ø 500	30,00 m
6	DP 2335S	0+475,70	50°33'19.34"N 19°3'36.97"E	293.35	293.32	Ø 500	30,00 m
7	DP 2335S	0+024,50	50°33'32.85"N 19°3'32.35"E	294.03	293.82	Ø 500	30,00 m
8	DP 2335S	0+080,00	50°33'31.1"N 19°3'32.31"E	293.77	293.71	Ø 500	30,00 m
9	DP 2335S	0+202,00	50°33'27.18"N 19°3'32.93"E	293.62	293.59	Ø 500	30,00 m
10	DP 2335S	0+125,50	50°33'29.64"N 19°3'32.43"E	293.70	293.67	Ø 500	30,00 m
11	DP 2335S	0+610,60	50°33'16"N 19°3'41.32"E	292.97	292.90	Ø 1000	20,00 m

Lp.	Droga	Km drogi	Współrzędne geograficzne (Szerokość Geograficzna/ Długość geograficzna)	rzędna wlotu	rzędna wylotu	średnica [mm]	długość [m]
12	DP 2335S	0+629,00	50°33'15.38"N 19°3'41.46"E	292.99	292.96	Ø 1000	20,00 m
13	DP 2335S Odc. 3	0+066,40	50°31'48.63"N 19°3'49.72"E	296.98	296.96	Ø 600	9,00 m
14	DP 2335S Odc. 3	0+484,20	50°31'36.42"N 19°3'43.45"E	297.78	297.73	Ø 600	9,00 m
15	DP 2335S Odc. 3	0+147,16 P	50°31'45.97"N 19°3'50.16"E	296.87	296.75	Ø 800	15,20 m
16	DP 2335S Odc. 3	0+147,16 L	50°31'46.06"N 19°3'51.13"E	296.71	296.68	Ø 800	5,00 m
17	DP 2335S Odc. 3	0+479,15	50°31'36.38"N 19°3'44.31"E	297.85	297.81	Ø 600	7,30 m
18	DD6	0+009,9	50°29'1.45"N 19°2'27.12"E	287.69	287.56	Ø 500	9,00m
19	DD6	0+054,76	50°29'18.85"N 19°2'58.51"E	288.29	288.16	Ø 500	9,00m
20	DD6	0+084,00	50°29'17.98"N 19°2'58.03"E	288.68	288.55	Ø 500	9,00m
21	DD6	0+122,10	50°29'16.92"N 19°2'57.35"E	289.20	289.04	Ø 500	9,00m
22	DD6	0+234,65	50°29'14.41"N 19°2'55.77"E	289.70	289,49	Ø 1000	21,50 m
23	DD6	0+218,45	50°29'14.93"N 19°2'55.48"E	289.57	288.44	Ø 800	17,00 m
24	DD7	0+893.60	50°27'49.72"N 19°3'29.85"E	293.30	292.98	Ø 600	16,00 m

Lp.	Droga	Km drogi	Współrzędne geograficzne (Szerokość Geograficzna/ Długość geograficzna)	rzędna wlotu	rzędna wylotu	średnica [mm]	długość [m]
25	DD8	0+035,00	50°28'16.7"N 19°3'10.17"E	296.30	296.26	Ø 400	9,00 m
26	DD8	0+449,00	50°28'7.16"N 19°3'16.85"E	295.01	294.84	Ø 400	9,00 m
27	DD8	0+363,00	50°28'4.62"N 19°3'18.42"E	295.60	295.38	Ø 400	9,00 m
28	DD8	0+831,50	50°27'52.61"N 19°3'22.31"E	292.00	291.84	Ø 600	15,00 m
29	DD 10	0+006,80	50°27'49.27"N 19°3'29.54"E	293.18	292.90	Ø 600	12,50 m
30	DD5	0+218,60	50°29'9.31"N 19°3'1.19"E	289.04	289.00	Ø 400	20,00 m
31	ul. Boczna	0+145,45	50°28'36.18"N 19°3'14.35"E	292.42	292.34	Ø 800	20,00 m
32	ul. Boczna	0+014,50	50°28'35.89"N 19°3'14.09"E	292.71	292.58	Ø 800	20,00 m
33	ul. Podłączna	0+043,80	50°28'32.95"N 19°2'56.02"E	291.37	291.34	Ø 1000	20,00 m
34	ul. Szczotki DP nr3241S	0+907,50	50°27'49.3"N 19°3'29.44"E	293,18	292,90	Ø 600	12,50m
35	ul. Szczotki DP nr3241S	0+893,60	50°27'49.72"N 19°3'29.8"E	293,30	292,89	Ø 600	16,00m

Lp.	Droga	Km drogi	Współrzędne geograficzne (Szerokość Geograficzna/ Długość geograficzna)	rzędna wlotu	rzędna wylotu	średnica [mm]	długość [m]
36	ul. Szczotki DP nr3241S	0+007,20	50°27'52.22"N 19°3'21.9"E	291,84	291,69	Ø 800	14,70m
37	ul. Szczotki DP nr3241S	0+831,50	50°27'52.64"N 19°3'22.21"E	292,00	291,84	Ø 600	15,00m

5. wykonanie likwidacji i częściowego zasypania zbiorników według poniższego zestawienia :

Lp.	Nazwa drogi/	Kilometraż drogi	Strona drogi (Lewa, Prawa)	Opis	Współrzędne geograficzne (Szerokość Geograficzna/ Długość geograficzna)
1.	Autostrada A1	460+150	Lewa	zbiornik częściowo do zasypania,	50°35'6.89"N 19°2'36.86"E
2.	Autostrada A1	460+450	Lewa	zbiornik przy DD1 km: 0+200 do likwidacji,	50°34'59.28"N 19°2'44.42"E

II. Zobowiązać Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach do:

1. zapewnienia zgodności realizacji wszelkich robót z dokumentacją projektową i warunkami określonymi w pkt I niniejszej decyzji oraz warunkami określonymi przez poszczególnych administratorów odbiorników
2. powiadomienia administratorów poszczególnych odbiorników, związanych z realizacją niniejszej inwestycji, o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót z tygodniowym wyprzedzeniem,



3. przekazania do administratorów urządzeń wodnych powykonawczej dokumentacji geodezyjnej z naniesionymi aktualnymi danymi dot. ich lokalizacji i posadowienia, w terminie 1-go miesiąca od zakończenia inwestycji,
  4. przywrócenia terenu po zakończeniu robót do stanu właściwego,
- III. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania decyzji nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.
- IV. Decyzję wydano na podstawie dokumentacji pn.: „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód – Zadanie 3, Część III – odcinek I - węzeł Woźniki (bez węzła) do węzła Pyrzowice (bez węzła).na długości 15,2 km, od km 459+200 do km 474+350” opracowanej w grudniu 2011 r. przez firmę MOSTY w Katowicach,
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem.

Decyzja niniejsza jest zgodna z wnioskiem strony, a zatem nie wymaga uzasadnienia.

#### Pouczenie

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Śląskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*[Podpis]*  
Zastępcy Dyrektora  
Wydziału Ochrony Środowiska

#### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Markowicz  
Mosty Katowice  
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice
2. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  
ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice
3. Państwowe Gospodarstwo Leśne-Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Świerklaniec  
ul. Oświęcimska 19, 42-622 Świerklaniec
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne-Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Koszęcin  
ul. Sobieskiego 1, 42-286 Koszęcin
5. Agencja Nieruchomości Rolnych  
ul. 1- Maja 6, 45-068 Opole
6. Starostwo Powiatowe w Tarnowskich Górach  
ul. Karłuszowice 5, 42-600 Tarnowskie Góry
7. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.  
Al. Korfantego 38, 40-161 Katowice
8. Gmina Ożarowice
9. Cichoń Andrzej
10. Cichoń Marek
11. Krasowski Stanisław



12. Krasowski Jarosław
13. Stańczewska Beata
14. Podkański Jakub
15. Podkańska Dominika
16. Łukasik Józef
17. Łukasik Marek
18. Sierakowska Justyna
19. Sierakowski Janusz
20. Spajer Teresa

**Do wiadomości:**

1. GDDKiA Oddział Katowice  
ul. Myśliwska 5 , 40-017 Katowice
2. Gabinet Marszałka-rejestr decyzji
3. RZGW- Zarząd Zlewni Górnej Warty  
Skęczniew 57, 62-730 Dobra
4. Gmina Woźniki
5. Cz.OS.RR a.a

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach jako jednostka budżetowa Skarbu Państwa jest zwolniony z opłaty skarbowej za pozwolenie wodnoprawne.