

25

## P O R O Z U M I E N I E

2012 -02- 14

zawarte w dniu ..... w Katowicach

pomiędzy:

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,** reprezentowanym przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, z siedzibą ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice, NIP: 954-24-02-923, REGON: 017511575-0050,

reprezentowanym przez pełnomocników:

**p. Ewa Tomala-Borucka** - Dyrektor Oddziału

**p. Łukasz Urych** - Zastępcą Dyrektora Oddziału

zwanym dalej **GDDKiA o/Katowice**

a

**Górnośląskim Towarzystwem Lotniczym S.A.** z siedzibą w Katowicach przy Al. Korfantego 38, 40-161 Katowice, wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego-Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach pod numerem KRS 0000023650, NIP: 634-012-80-15, REGON: 270504889, kapitał zakładowy w wysokości 125.301.200zł opłacony w całości,

reprezentowanym przez:

**p. Artur Tomasiak** – Prezes Zarządu

**p. Paweł Wojda** – Prokurent

zwanym dalej: **GTL S.A.**

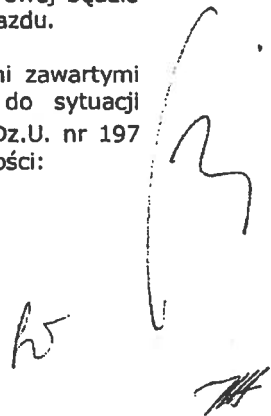
wspólnie zwanymi dalej **Stronami**.

W nawiązaniu do punktu 5 „Decyzji Wojewody Śląskiego nr IF/VIIIc/77242/285/08 z dnia 6 kwietnia 2011r. o wyłączeniu i odszkodowaniu”, w celu umożliwienia nieprzerwanego funkcjonowania Lotniska Katowice w Pyrzowicach oraz zapewnienia bezpieczeństwa dla operujących statków powietrznych a także sprawnej realizacji autostrady A1 na wyłączonej nieruchomości opisanej w pkt. 1 ww decyzji, Strony zawierają następujące porozumienie:

### Par. 1. Tymczasowa droga przeciwpożarowa

1. Przez cały okres realizacji autostrady w pasie drogowym autostrady na odcinku przejścia przez obecny obszar lotniska, oraz pomiędzy progiem 09 DS a drogą powiatową Ożarówce-Zendek (ulicą Nowodworcową) GDDKiA zapewni możliwości przejazdu samochodów służb ratowniczo gaśniczych poprzez wybudowanie, odpowiednio do zajętego pasa terenu, tymczasowej drogi przeciwpożarowej. W razie konieczności, przebieg tymczasowej drogi przeciwpożarowej będzie zmieniany w trakcie budowy autostrady pod warunkiem zapewnienia ciągłego przejazdu.
2. Parametry techniczne tymczasowej drogi przeciwpożarowej zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych z dnia 12.09.2005 r Dz.U. nr 197 poz.1634, wraz ze zmianami obowiązującymi na dzień realizacji, winny w szczególności:
  - nośność - przenoszenie obciążeń pojazdów o masie całkowitej do 40 ton,
  - szerokość jezdni - 6m,
  - krawędzie dróg pożarowych -oznakowane znacznikami co 10m (markerami),





- łuki i profil drogi dostosowany do przejazdu z prędkością do 100km/h,
  - na drodze powinny znajdować się zatoki mijania.
3. GDDKiA zapewni możliwość użytkowania tymczasowej drogi przeciwpożarowej zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 września 2008r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo gaśniczych”.
  4. GDDKiA zapewni utrzymanie tymczasowej drogi przeciwpożarowej polegające na zapewnieniu ciągłego przejazdu z lotniska w kierunku zachodnim w rejonie operacyjnym lotniska (tj. do 9,3 km od punktu centralnego lotniska).

#### **Par. 2 Tymczasowe drogi patrolowe**

1. Przez cały okres realizacji autostrady w pasie drogowym autostrady na odcinku przejścia przez obecny obszar lotniska, pomiędzy progiem DS 09 a drogą powiatową Ożarówce-Zendek (ulicą Nowodworcową), GDDKiA zapewni możliwości patrolowania terenów od strony lotniska, w okolicy tymczasowych ogrodzeń przez Wewnętrzną Służbę Ochrony Lotniska poprzez wybudowanie, odpowiednio do zajętego pasa terenu, w pobliżu tymczasowego ogrodzenia, tymczasowych dróg patrolowych. Aby zapewnić ciągłość dróg patrolowych, w razie konieczności przebieg tymczasowych dróg patrolowych będzie zmieniany w trakcie budowy autostrady. W przypadku zmiany lokalizacji tymczasowego ogrodzenia na czas krótszy niż 14 dni dopuszcza się w uzgodnieniu z GTL S.A. nie budowanie tymczasowej drogi patrolowej w pobliżu tego ogrodzenia, jednakże zachowana musi być możliwość przejazdu i obserwacji danego fragmentu tymczasowego ogrodzenia z funkcjonujących dróg patrolowych (stałych bądź tymczasowych).
2. Parametry techniczne tymczasowej drogi patrolowej: droga utwardzona umożliwiająca ruch samochodów osobowych.
3. GDDKiA zapewni utrzymanie tymczasowych dróg patrolowych polegające na bieżącej konserwacji drogi w celu zapewnienia możliwości ruchu dla samochodów osobowych.

#### **Par. 3 Tymczasowe ogrodzenie**

1. Przez cały okres realizacji autostrady w pasie drogowym autostrady na odcinku przejścia przez obecny obszar lotniska, GDDKiA zapewni wykonanie dostosowanych do odpowiednich faz budowy autostrady, odcinków tymczasowego ogrodzenia terenu lotniska, które będą połączone z istniejącym ogrodzeniem lotniska, tak by została zapewniona ciągłość ogrodzenia przez cały okres budowy autostrady. Dopuszcza się jedynie przerwy w ciągłości wynikające z zastąpienia fragmentów istniejącego ogrodzenia odpowiednimi odcinkami tymczasowego ogrodzenia. Wykonawca każdorazowo uzgodni z GTL S.A. termin i czas wprowadzania każdego fragmentu ogrodzenia tymczasowego oraz sposób doraźnego zabezpieczenia terenu lotniska. Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z GTL S.A. każdej zmiany w linii ogrodzenia co najmniej 2 tygodnie przed jej wprowadzeniem.
2. Tymczasowe ogrodzenie będzie kształtowane w ten sposób by tereny znajdujące się na zachód od pasa drogowego autostrady były stale dostępne z podstawowej części lotniska co zgodnie z wymaganiami Prawa Lotniczego oraz KPOLC zapewni utrzymanie dla tych terenów statusu części lotniczej lotniska.
3. Parametry techniczne tymczasowego ogrodzenia - Ogrodzenie powinno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2010r zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk cywilnych (§17) wraz ze zmianami obowiązującymi na dzień realizacji.

#### **Par. 4 Odprowadzenie wód**

Przez cały okres budowy autostrady zostanie przez GDDKiA zapewniona ciągłość przepływu wód prowadzonych rowem RE w ilościach wynikających z maksymalnych projektowych parametrów hydraulicznych istniejących kolektorów tj. 489l/s.

#### **Par. 5 Wody gruntowe**

Prace budowlane autostrady winny być prowadzone w ten sposób by zapewnić stabilność płyty postojowej i drogi startowej. Przed realizacją autostrady A1 w rejonie lotniska winna zostać

57..

h5

określona zależność stabilności płyty postojowej i drogi startowej od obniżenia poziomu wód gruntowych wywołanego budową autostrady.

#### **Par. 6 Przeniesienie i zapewnienie funkcjonowania urządzeń lotniska**

1. Na czas budowy autostrady A1 GDDKiA zapewni przeniesienie i uruchomienie następujących urządzeń:
  - radiolatarnia kierunku ILS LLZ wraz z całą infrastrukturą (antenę monitora pola bliskiego, kontener ILS, podest pomiarowy, punkty pomiarowe);
  - System świetlnych pomocy nawigacyjnych podejścia pomocniczego i progu 09;
  - PAPI (Precision Approach Path Indicator - Precyzyjnego Wskaźnika Ścieżki Podejścia).
2. Podczas realizacji autostrady, w części lotniska na zachód od pasa drogowego autostrady pozostaną:
  - Urządzenia systemu Meteo;O konieczności przeniesienia bądź pozostawienia urządzeń decyzję ostateczną podejmą ich właściciele lub użytkownicy przed lub w trakcie budowy autostrady. Urządzenia te muszą funkcjonować w czasie budowy autostrady w związku z czym muszą być do nich doprowadzone odpowiednie sieci.
3. Właścicielami poszczególnych urządzeń wymienionych w pkt.1 i 2 są: Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., Polska Agencja Żeglugi Powietrznej i Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.
4. GDDKiA zapewni, by wykonawca autostrady we współpracy z producentem urządzenia oraz z jego właścicielem, Polską Agencją Żeglugi Powietrznej dokonał na czas budowy autostrady przeniesienia radiolatarni kierunku ILS LLZ wraz z całą infrastrukturą w stronę drogi startowej tak, aby strefa ochronna pomocy znajdowała się poza liniami rozgraniczającymi autostrady. Po przeniesieniu radiolatarni wykonawca zapewni wykonanie pomiarów i oblotów z powietrza przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (zgodnie z pismem PAŻP nr AN-070-2/586/09). Po przekryciu tunelu i wyrównaniu terenu wykonawca przeniesie radiolatarnię kierunku ILS LLZ wraz z całą infrastrukturą do pierwotnej lokalizacji i dokona ponowne wybudowania podestu pomiarowego. Po przeniesieniu radiolatarni wykonawca zapewni ponowne wykonanie pomiarów i oblotów z powietrza.
5. W ramach przeniesienia urządzeń, dla zachowania ciągłości funkcjonowania zostanie wykonane również:
  - Usunięcie i ponowne zainstalowanie linii zasilających kontener ILS i podest pomiarowy oraz linii teletechnicznych.
  - Usunięcie i ponowne zainstalowanie kabla sygnałowego w relacji antena monitora pola bliskiego – kontener ILS.
  - Usunięcie i ponowne położenie kabla teletechnicznego w relacji ILS LLZ – kontener ILS GP do synchronizacji znaku rozpoznawczego DME.
  - Usunięcie i ponowne położenie kabla teletechnicznego w relacji kontener ILS LLZ – Wieża do synchronizacji znaku rozpoznawczego DME (zgodnie z pismem PAŻP nr AN-070-2/587/09).
6. Urządzenia systemu Meteo muszą funkcjonować nieprzerwanie przez okres budowy w pasie drogowym autostrady.

#### **Par. 7 Demontaż i odtworzenie świetlnych pomocy nawigacyjnych**

1. Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym autostrady należy w porozumieniu ze służbami energetycznymi GTL S.A. zdemontować system świetlnych pomocy nawigacyjnych. Po zakończeniu prac należy odtworzyć system, uruchomić go i wykonać oblot dopuszczający podejście do eksploatacji. Przełożenie instalacji kablowej systemu świetlnych pomocy nawigacyjnych podejścia zachodniego dla obecnie eksploatowanej drogi startowej należy wykonać do kanalizacji składającej się z czterech rur fi 150 oraz studni kanalizacyjnych.
2. Po zakończeniu budowy obiektów inżynierskich Wykonawca w porozumieniu z GTL SA musi przywrócić prawidłowe funkcjonowanie systemu świetlnych pomocy nawigacyjnych podejścia zachodniego, co będzie wymagało odtworzenia systemu świateł podejścia, progu 09 oraz PAPI. W przypadku, gdy prace związane z budową autostrady A1 będą realizowane w trakcie lub po wybudowaniu przez GTL SA nowej, zamienną drogi startowej, to system świateł podejścia zostanie zainstalowany na konstrukcji (kładce) nad autostradą w osi nowej drogi startowej.

5.1.1

h

Służby techniczne lotniska muszą mieć nieograniczony dostęp do instalacji technicznych związanych z funkcjonowaniem tych systemów (instalacji kablowych i urządzeń).

#### **Par. 8 Odtworzenie pomocy nawigacyjnych**

Po zakończeniu prac związanych z budową obiektów inżynieryjnych w pasie drogowym autostrady urządzenia systemów niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa dla operujących statków powietrznych na podejściu z kierunku zachodniego takich jak systemy pomocy nawigacyjnych świetlnych i radiowych oraz systemy osłony meteorologicznej zostaną odtworzone tak, by przywrócone zostały parametry użytkowe jakie posiadały przed demontażem. Służby techniczne lotniska muszą mieć nieograniczony dostęp do instalacji technicznych związanych z funkcjonowaniem tych systemów (do instalacji kablowych poprzez odpowiednie studnie oraz do urządzeń).

#### **Par. 9 Ochrona terenu lotniska**

W trakcie budowy w pasie drogowym autostrady na odcinku przejścia przez obecny obszar lotniska, GDDKiA poprzez wykonawcę zapewni prowadzoną przez uprawniony podmiot ochronę terenów lotniska przed dostępem osób postronnych z terenów placu budowy.

#### **Par. 10 Wymagania inne**

1. Wykonawca robót w trakcie trwania budowy pasa drogowego autostrady A1 będzie zobowiązany do stosowania i przestrzegania obowiązujących przepisów w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.
2. Przed wykonywaniem robót na terenie lotniska należy przeprowadzić rozpoznanie saperskie.
3. Ze względu na ograniczenia wysokościowe różne dla każdego z realizowanych obiektów inżynieryjnych, prace konstrukcyjno-budowlane należy wykonywać z użyciem sprzętu, który nie będzie powodował naruszenia płaszczyzn ograniczających wysokość. Ewentualne odstępstwa od tej zasady będą dopuszczalne jedynie w ścisłej współpracy z Działem Służby Dyżurnej lotniska. Używany sprzęt musi posiadać oznakowanie przeszkodowe dzienne i nocne (lampę koloru czerwonego). W trakcie realizacji inwestycji jak i docelowo zastosowane materiały, urządzenia i oświetlanie nie może w żaden sposób wpływać na pogorszenie stanu bezpieczeństwa wykonywanych operacji lotniczych.
4. Wykonawca robót na etapie przygotowania oferty winien wziąć pod uwagę ograniczenia w dostępie do placu budowy (tak czasowe, jaki i zakresie pracy sprzętu i personelu) dla robót na odcinku przebiegu autostrady w obrębie lotniska. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzgodnić z GTL SA następujące dokumenty:
  - projekt organizacji robót,
  - harmonogram prowadzenia robót,
  - technologię robót pod względem używanego sprzętu.

GTL S.A. zobowiązuje się do przedstawienia na piśmie swojego stanowiska w sprawie ww. dokumentów w terminie do 21 dni od ich otrzymania.

Rozpoczęcie robót budowlanych związanych z budową autostrady będzie możliwe po wykonaniu prac przygotowawczych związanych z:

- przeniesieniem urządzeń ILS LLZ do nowej lokalizacji przed pasem drogowym autostrady i ponownym włączeniem ich do pracy operacyjnej,
- demontażem systemu świetlnych pomocy nawigacyjnych podejścia pomocniczego 09 oraz PAPI,
- przeniesieniem progu drogi startowej w związku z koniecznym skróceniem jej długości,
- wykonaniem oznakowania skróconej drogi startowej (poziomym i świetlnym),
- opracowaniem niezbędnych procedur dla operacji lotniczych na skróconej drodze startowej i z przeniesionym ILS-LLZ oraz wykonaniem niezbędnych oblotów,
- uzyskaniem zgody Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na dokonanie zmian cech lotniska w związku z planowanymi pracami przy budowie autostrady A1, o którą wystąpi GTL S.A. niezwłocznie po uzyskaniu niezbędnych dokumentów,
- opublikowaniem zmian w AIP POLSKA, o które wystąpi GTL S.A. niezwłocznie po uzyskaniu niezbędnych dokumentów.

5. Wykonawca robót przed rozpoczęciem prac budowlanych przedłoży GTL S.A. do akceptacji procedurę zabezpieczenia budowy w kontekście regulacji prawnych w zakresie ochrony lotnictwa

cywilnego. GTL S.A. zobowiązuje się do przedstawienia na piśmie swojego stanowiska w sprawie ww. dokumentu w terminie do 14 dni od jego otrzymania.

6. Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia pracowników wykonujących prace budowlane na terenie lotniska w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.
7. Wykonawca robót, Inżynier kontraktu (wypełniający obowiązki w zakresie zarządzania i nadzoru inwestorskiego) i GTL S.A. zapewnią po jednej osobie do bieżących kontaktów, w szczególności koordynowania i uzgadniania terminów i sposobu prowadzenia prac.
8. Pracownicy wykonawcy robót i nadzoru inwestorskiego w celu otrzymania dostępu do terenów znajdujących się w strefie operacyjnej lotniska muszą otrzymać przepustki osobowe stałe lub zapewnić sobie stały nadzór osoby uprawnionej w przypadku poruszania się z przepustkami jednorazowymi. Przepustki osobowe i samochodowe wydawane są zgodnie z obowiązującą „Instrukcją przepustkową”.
9. Realizację inwestycji w pasie drogowym autostrady na terenie wyłączonej oraz leżącym na terenie MPL Katowice należy realizować pod ciągłym nadzorem i we współpracy ze służbami lotniskowymi (GTL SA).  
W trakcie prowadzenia prac należy zapewnić:
  - nieprzerwane funkcjonowanie urządzeń osłony meteorologicznej podejścia 09 (tj. celiometru),
  - nieprzerwane funkcjonowanie urządzeń odprowadzających wody i ścieki do rzeki Brynicy,
  - prowadzenie prac montażowych konstrukcji obiektów inżynierskich z dna wykopu i z użyciem mobilnego (niestacjonarnego) sprzętu, gwarantującego nienaruszenie ograniczeń wysokościowych,
  - zabezpieczenie terenu lotniska przed możliwością ingerencji osób postronnych (osób trzecich jak i pracowników wykonawcy) na teren lotniska.
10. Ze względu na minimalizację uciążliwości dla MPL Katowice należy dążyć do tego, by całość prac w pasie drogowym autostrady na odcinku przejścia przez obecny obszar lotniska była wykonana w okresie 5 miesięcy przypadających pomiędzy listopadem a kwietniem następnego roku, to jest poza okresem zwiększonej ilości operacji lotniczych.
11. GTL S.A. zastrzega sobie prawo do podjęcia w trybie pilnym na koszt GDDKiA działań mających na celu zapewnienie ochrony terenu lotniska w rejonie budowy autostrady, na poziomie wymaganym przepisami prawa w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz bezpieczeństwa operacji lotniczych w przypadku naruszenia obowiązujących zasad.
12. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia na wybór wykonawcy robót budowlanych autostrady A1 w obrębie i na terenie lotniska zostanie przedstawiona GTL SA do zaopiniowania w zakresie związanym z funkcjonowaniem MPL Katowice.

#### **Par. 11 Postanowienia końcowe**

1. GTL S.A. potwierdza, że w niniejszym porozumieniu zawarto wszystkie warunki znane w dniu zawierania porozumienia, istotne dla realizacji autostrady A1 przez teren oraz w okolicy Lotniska.
2. GDDKiA stwierdza, że umieści treść niniejszego porozumienia w dokumentacji przetargowej dla wykonawcy robót oraz zobowiąże wykonawcę do ich przestrzegania, w celu zgodnej z zapisami porozumienia realizacji autostrady A1 w okolicy Lotniska.
3. GTL S.A. po powzięciu wiadomości o zaistnieniu zdarzeń zewnętrznych powodujących konieczność zmiany warunków realizacji autostrady A1 w okolicy Lotniska, powiadomi o tym niezwłocznie GDDKiA.
4. Wobec zasadniczego znaczenia terminów rozpoczęcia realizacji nowej drogi startowej przez GTL S.A. oraz realizacji autostrady A1 strony zobowiązują się niezwłocznie informować o zaistnieniu kluczowych zdarzeń w procesie przygotowania i realizacji obu inwestycji (np. pozwolenie na budowę, przetarg na wykonawstwo, termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji).

57.1.1

h  
3

5. Spory wynikające z realizacji postanowień niniejszego porozumienia zostaną poddane rozstrzygnięciu sądowi powszechnemu, właściwemu dla siedziby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową, zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego (Dz. U. 1964 Nr 16 poz. 93 ze zm.).
7. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej w drodze aneksu, pod rygorem nieważności.
8. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

#### **PODPISY I PIECZECIE**

##### **GTL S.A.:**

14.02.2012  
**PREZES ZARZĄDU**  
Artur Tomasiak  
1. ....  
(data i podpis)

**PROKURENT**  
Paweł Wojda  
2. ....  
(data i podpis)

##### **GDDKiA o/KATOWICE:**

**DYREKTOR ODDZIAŁU**  
mgr inż. Ewa Tomala-Borucka  
1. .... 14.02.2012.  
(data i podpis)

**Z-ca Dyrektora**  
ds. Ekonomiczno-Finansowych  
mgr Łukasz Urych  
2. .... 14.02.2012  
(data i podpis)