

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
w Katowicach

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
2012-02-10

Częstochowa, 26 stycznia 2011 r.

Cz.OS.GW.7322.62.2011

Cz.OS.GW.KW.16 /12

Wpłynęło dnia
Lp. 2296 ... Zm.

DECYZJA NR 208 /OS/2012

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, art. 9 ust. 1 pkt 19 lit." a ,, i „f”, ust.2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 5, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz.U. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Markowicza, działającego z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Katowicach, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – wykonanie przebudowy , częściowego zasypania i zmiany parametrów niektórych koryt rowów, rozbiórce istniejących i wykonanie nowych przepustów i przejazdów w bród na rowach oraz wykonanie włączeń przebudowanych rowów do odbiorników (rowów lub cieków), w związku z budową autostrady A1 na długości 31,9 km - węzeł Zawodzie (bez węzła) do węzła Pyrzowice (bez węzła)

orzekam

I. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach otrzymuje pozwolenie wodnoprawne na:

1.Wykonanie likwidacji odcinków rowów oraz przepustów na rowach według poniższego zestawienia:

L.p.	Nazwa rowu	Likwidowane przepusty		Długość istniejącego koryta do zasypania [m]	Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu
		parametry	współrzędne geograficzne		
1.	do zasypania 2.1	-	-	237,5	50°32'28.30"N 19°3'39.47"E ÷ 50°32'25.52"N 19°3'45.34"E
2.	bez nazwy 11.1	-	-	64,0	50°32'18.82"N 19°3'44.80"E ÷ 50°32'18.72"N 19°3'48.41"E
3.	do zasypania 2.2	-	-	11,0	50°32'21.61"N 19°3'39.91"E ÷ 50°32'21.55"N 19°3'40.48"E

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

L.p.	Nazwa rowu	Likwidowane przepusty		Długość istniejącego koryta do zasypania [m]	Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu
		parametry	współrzędne geograficzne		
4.	do zasypania 2.3	-	-	20,4	50°32'21.33"N 19°3'39.57"E ÷ 50°32'21.21"N 19°3'40.59"E
5.	do zasypania 2.4	-	-	27,5	50°32'21.05"N 19°3'39.28"E ÷ 50°32'20.89"N 19°3'40.66"E
6.	do zasypania 2.5	-	-	34,4	50°32'20.82"N 19°3'39.05"E ÷ 50°32'20.61"N 19°3'40.76"E
7.	do zasypania 2.6	-	-	40,0	50°32'20.52"N 19°3'38.80"E ÷ 50°32'20.31"N 19°3'40.80"E
8.	do zasypania 2.7	-	-	42,6	50°32'20.24"N 19°3'38.71"E ÷ 50°32'20.01"N 19°3'40.84"E
9.	do zasypania 2.8	-	-	45,9	50°32'19.96"N 19°3'38.61"E ÷ 50°32'19.74"N 19°3'40.92"E
10.	do zasypania 2.9	-	-	47,2	50°32'19.71"N 19°3'38.56"E ÷ 50°32'19.42"N 19°3'40.91"E
11.	do zasypania 2.10	-	-	50,1	50°32'19.37"N 19°3'38.59"E ÷ 50°32'19.10"N 19°3'41.10"E
12.	do zasypania 2.11	-	-	51,3	50°32'19.09"N 19°3'38.62"E ÷ 50°32'18.79"N 19°3'41.18"E

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

L.p.	Nazwa rowu	Likwidowane przepusty		Długość istniejącego koryta do zasypiania [m]	Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu
		parametry	współrzędne geograficzne		
13.	do zasypiania 2.12	-	-	51,5	50°32'18.81"N 19°3'38.71"E ÷ 50°32'18.47"N 19°3'41.28"E
14.	do zasypiania 2.13	-	-	50,1	50°32'18.50"N 19°3'38.88"E ÷ 50°32'18.15"N 19°3'41.37"E
15.	do zasypiania 2.14	-	-	43,4	50°32'18.16"N 19°3'39.07"E ÷ 50°32'17.86"N 19°3'41.23"E
16.	do zasypiania 2.15	-	-	36,7	50°32'17.77"N 19°3'39.67"E ÷ 50°32'17.50"N 19°3'41.49"E
17.	do zasypiania 2.16	-	-	25,4	50°32'17.40"N 19°3'40.09"E ÷ 50°32'17.18"N 19°3'41.57"E
18.	do zasypiania 2.17	-	-	28,2	50°32'9.41"N 19°3'44.82"E ÷ 50°32'9.42"N 19°3'46.25"E
19.	do zasypiania 2.18	-	-	15,0	50°32'8.65"N 19°3'46.29"E ÷ 50°32'8.88"N 19°3'46.96"E
20.	do zasypiania 2.19	-	-	11,5	50°32'8.20"N 19°3'48.89"E ÷ 50°32'8.56"N 19°3'48.96"E
21.	do zasypiania 2.19.1	-	-	11,7	50°32'8.01"N 19°3'49.85"E ÷ 50°32'8.37"N 19°3'50.00"E

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

L.p.	Nazwa rowu	Likwidowane przepusty		Długość istniejącego koryta do zasypania [m]	Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu
		parametry	współrzędne geograficzne		
22.	bez nazwy 11.3	-	-	46,6	50°32'8.03"N 19°3'49.32"E ÷ 50°32'6.77"N 19°3'50.60"E
23.	bez nazwy 11.2	-	-	68,4	50°32'0.81"N 19°3'52.08"E ÷ 50°32'0.97"N 19°3'49.60"E
24.	bez nazwy 12	przepust L=3,9m	50°31'54.32"N 19°3'50.98"E	109,8	50°31'55.18"N 19°3'53.62"E ÷ 50°31'54.97"N 19°3'48.69"E
25.	do zasypania 2.21	-	-	75,4	50°31'55.43"N 19°3'48.18"E ÷ 50°31'56.43"N 19°3'52.05"E
26.	bez nazwy 12.1	przepust L=5,10m,	50°31'52.12"N 19°3'48.09"E	194,9	50°31'48.69"N 19°3'54.95"E ÷ 50°31'52.61"N 19°3'47.21"E
27.	bez nazwy 13	w km ~0+200 - przejazd w bród	50°31'34.45"N 19°3'54.69"E	121,3	50°31'35.59"N 19°3'57.02"E ÷ 50°31'32.95"N 19°3'52.97"E
28.	rów do zasypania 2.21.1	km ~0+167,1 i 0+270 – przejazdy w bród	50°31'25.49"N 19°3'55.81"E 50°31'28.36"N 19°3'54.51"E	306,3	50°31'21.32"N 19°3'57.89"E ÷ 50°31'28.93"N 19°3'52.89"E
29.	bez nazwy 14.1	-	-	35,5	50°31'23.12"N 19°3'54.29"E ÷ 50°31'23.59"N 19°3'53.36"E
30.	bez nazwy 14.2	-	-	37,9	50°31'14.55"N 19°3'54.07"E ÷ 50°31'13.52"N 19°3'53.59"E

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

L.p.	Nazwa rowu	Likwidowane przepusty		Długość istniejącego koryta do zasypania [m]	Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu
		parametry	współrzędne geograficzne		
31.	bez nazwy 14.3	-	-	89,9	50°31'14.55"N 19°3'54.07"E ÷ 50°31'17.26"N 19°3'53.67"E
32.	bez nazwy 14	km 0+365 przepust L=4,5m	50°31'14.51"N 19°3'54.20"E	-	-
33.	bez nazwy 15	przepust L=4,2m przepust L=5,0m	50°30'59.84"N 19°4'2.75"E; 50°31'10.13"N 19°3'54.08"E	154,4	50°30'58.94"N 19°4'2.95"E ÷ 50°31'1.10"N 19°4'0.87"E oraz 50°31'7.99"N 19°3'57.75"E ÷ 50°31'9.81"N 19°3'55.50"E
34.	bez nazwy 15.1	km 0+103,9 przepust L=7,2m	50°31'5.85"N 19°3'53.97"E	104,7	50°31'4.62"N 19°3'57.53"E ÷ 50°31'5.95"N 19°3'52.73"E
35.	do zasypania 2.22	-	-	19,4	50°31'7.95"N 19°3'53.90"E ÷ 50°31'7.95"N 19°3'52.93"E
36.	do zasypania 2.23	-	-	29,1	50°30'59.54"N 19°3'41.48"E ÷ 50°30'59.98"N 19°3'42.79"E
37.	do zasypania 2.23.1	-	-	22,3	50°30'59.24"N 19°3'46.51"E ÷ 50°30'59.96"N 19°3'46.57"E

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

L.p.	Nazwa rowu	Likwidowane przepusty		Długość istniejącego koryta do zasypania [m]	Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu
		parametry	współrzędne geograficzne		
38.	bez nazwy 16	przepust L=6,2m	50°30'59.82"N 19°4'5.76"E	224,9	50°30'50.33"N 19°3'54.47"E ÷ 50°30'53.04"N 19°3'55.72"E oraz 50°30'58.37"N 19°4'0.90"E ÷ 50°31'0.47"N 19°4'6.80"E
39.	bez nazwy 17	km ~0+310 - przejazd w bród	50°30'50.27"N 19°3'53.63"E	56,9	50°30'50.16"N 19°3'54.88"E ÷ 50°30'50.13"N 19°3'52.10"E
40.	do zasypania 2.24	-	-	51,0	50°30'38.59"N 19°3'46.75"E ÷ 50°30'39.53"N 19°3'48.88"E
41.	bez nazwy 20	-	-	436,0	50°30'32.06"N 19°3'44.81"E ÷ 50°30'41.94"N 19°3'51.86"E oraz 50°30'22.93"N 19°3'46.57"E ÷ 50°30'24.77"N 19°3'42.59"E
42.	bez nazwy 18	-	-	116,5	50°30'32.52"N 19°3'45.29"E ÷ 50°30'30.06"N 19°3'49.25"E
43.	do zasypania 2.25	-	-	99,3	50°30'27.79"N 19°3'48.31"E ÷ 50°30'29.48"N 19°3'44.02"E

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

L.p.	Nazwa rowu	Likwidowane przepusty		Długość istniejącego koryta do zasypiania [m]	Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu
		parametry	współrzędne geograficzne		
44.	do zasypiania 2.27	-	-	79,4	50°30'24.51"N 19°3'43.16"E ÷ 50°30'26.81"N 19°3'44.98"E
45.	do zasypiania 2.26	-	-	153,7	50°30'23.63"N 19°3'45.08"E ÷ 50°30'28.47"N 19°3'46.68"E
46.	bez nazwy 21	-	-	99,7	50°30'22.25"N 19°3'45.21"E ÷ 50°30'23.33"N 19°3'41.76"E
47.	bez nazwy 21.1	-	-	58,6	50°30'22.38"N 19°3'43.83"E ÷ 50°30'21.53"N 19°3'41.16"E
48.	do zasypiania 2.28	-	-	58,3	50°30'20.03"N 19°3'45.19"E ÷ 50°30'20.50"N 19°3'42.39"E
49.	do zasypiania 2.29	-	-	29,7	50°30'20.42"N 19°3'43.28"E ÷ 50°30'21.34"N 19°3'42.84"E
50.	do zasypiania 2.30	-	-	25,0	50°30'20.42"N 19°3'43.06"E ÷ 50°30'19.86"N 19°3'42.16"E
51.	do zasypiania 2.31	-	-	61,6	50°30'17.95"N 19°3'44.18"E ÷ 50°30'17.50"N 19°3'41.13"E
52.	do zasypiania 2.32	-	-	19,0	50°30'17.65"N 19°3'42.19"E ÷ 50°30'18.11"N 19°3'41.53"E

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

L.p.	Nazwa rowu	Likwidowane przepusty		Długość istniejącego koryta do zasypiania [m]	Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji rowu
		parametry	współrzędne geograficzne		
53.	do zasypiania 2.33	-	-	21,8	50°30'17.79"N 19°3'43.09"E ÷ 50°30'18.30"N 19°3'42.33"E
54.	do zasypiania 2.34	-	-	36,0	50°30'17.92"N 19°3'43.98"E ÷ 50°30'18.73"N 19°3'42.68"E
55.	do zasypiania 2.35	-	-	58,8	50°30'17.56"N 19°3'41.58"E ÷ 50°30'15.80"N 19°3'40.44"E
56.	do zasypiania 2.36	-	-	56,8	50°30'17.72"N 19°3'42.60"E ÷ 50°30'15.94"N 19°3'41.89"E
57.	do zasypiania 2.36.1	-	-	44,8	50°30'17.87"N 19°3'43.68"E ÷ 50°30'16.43"N 19°3'43.39"E
58.	bez nazwy 24	przepust L= 5,3m	50°30'13.89"N 19°3'38.15"E	128,7	50°30'12.15"N 19°3'41.33"E ÷ 50°30'14.90"N 19°3'37.67"E
59.	bez nazwy 25	przepust L=6,0m	50°30'9.19"N 19°3'37.96"E	98,4	50°30'8.62"N 19°3'39.36"E ÷ 50°30'10.91"N 19°3'36.05"E
60.	bez nazwy 27	-	-	63,3	50°29'58.40"N 19°3'32.14"E ÷ 50°29'59.49"N 19°3'29.45"E

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

2. Wykonanie przebudowy odcinków rowów według poniższego zestawienia:

L.p.	Nazwa rowu	Przebudowany odcinek [km]	Współrzędne geograficzne [początek i koniec odcinka]	Długość [m]	Szerokość i parametry dna rowu, nachylenie skarp 1:m [m]
1.	Bez nazwy 11.1	0+194,4 ÷ 0+385,4	50°32'17.43"N 19°3'39.86"E ÷ 50°32'18.73"N 19°3'48.52"E	191,0	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5; – w km 0+372,5 – próg betonowy h=0,3m;
2.	Bez nazwy 11	0+464,2 ÷ 0+585,5	50°32'8.81"N 19°3'44.95"E ÷ 50°32'7.78"N 19°3'50.89"E	121,3	– koryto trapezowe; – b=1,0m; – 1:m=1:1,5
3.	Bez nazwy 11.2	0+000,0 ÷ 0+225,8	50°32'7.89"N 19°3'50.22"E ÷ 50°32'0.82"N 19°3'52.23"E	225,8	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5 ÷ 1:3,0; – od km 0+000,0 ÷ 0+088,3 – zarurowanie rowu Ø800mm
4.	Bez nazwy 12	2+251,8 ÷ 2+360,4	50°31'55.07"N 19°3'48.25"E ÷ 50°31'55.24"N 19°3'53.74"E	108,6	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5; – w km 2+332,1 – próg betonowy h=0,45m;
5.	Bez nazwy 12.1	0+000,0 ÷ 0+225,9	50°31'55.16"N 19°3'51.95"E ÷ 50°31'48.60"N 19°3'55.12"E	225,9	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5; – od km 0+000,0 ÷ 0+190,0 – zarurowanie rowu Ø800mm;
		0+388,0 ÷ 0+482,6	50°31'45.01"N 19°4'1.47"E ÷ 50°31'42.56"N 19°4'2.49"E	94,6	
6.	Bez nazwy 13	0+149,8 ÷ 0+320,3	50°31'32.88"N 19°3'53.07"E ÷ 50°31'35.62"N 19°3'57.25"E	170,5	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5;

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

L.p.	Nazwa rowu	Przebudowany odcinek [km]	Współrzędne geograficzne [początek i koniec odcinka]	Długość [m]	Szerokość i parametry dna rowu, nachylenie skarp 1:m [m]
7.	Bez nazwy 14.1	0+135,0 ÷ 0+280,8	50°31'21.19"N 19°3'58.15"E ÷ 50°31'23.69"N 19°3'53.16"E	145,8	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5 ÷ 1:3,0;
8.	Bez nazwy 14.2	0+000,0 ÷ 0+044,4	50°31'14.65"N 19°3'53.61"E ÷ 50°31'13.43"N 19°3'53.12"E	44,4	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5 ÷ 1:3,0;
9.	Bez nazwy 14.3	0+000,0 ÷ 0+089,0	50°31'14.65"N 19°3'53.61"E ÷ 50°31'17.36"N 19°3'53.26"E	89,0	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5 ÷ 1:3,0;
10.	Bez nazwy 14	0+283,3 ÷ 0+386,8	50°31'13.68"N 19°3'58.14"E ÷ 50°31'14.74"N 19°3'53.16"E	103,5	– koryto trapezowe; – b=0,8m; – 1:m=1:1,5 ÷ 1:3,0;
11.	Bez nazwy 15	0+000,0 ÷ 0+458,2	50°31'0.31"N 19°4'2.71"E ÷ 50°31'10.26"N 19°3'53.48"E	458,2	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5 ÷ 1:3,0;
12.	Bez nazwy 15.1	0+000,0 ÷ 0+138,3	50°31'10.22"N 19°3'53.65"E ÷ 50°31'5.95"N 19°3'52.63"E	138,3	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5; – od km 0+000,0 ÷ 0,069,3 zarurowanie rowu Ø800mm;
13.	Bez nazwy 16	0+000,0 – 0+500,5	50°30'49.94"N 19°3'55.40"E ÷ 50°31'0.56"N 19°4'6.95"E	500,5	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5; – od km 0+000,0 ÷ 0,060,0 zarurowanie rowu Ø800mm;
14.	Bez nazwy 17	0+269,5 ÷ 0+376,7	50°30'49.86"N 19°3'55.60"E ÷ 50°30'49.98"N 19°3'50.26"E	107,2	– koryto trapezowe; – b=1,0m; – 1:m=1:1,5;

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

L.p.	Nazwa rowu	Przebudowany odcinek [km]	Współrzędne geograficzne [początek i koniec odcinka]	Długość [m]	Szerokość i parametry dna rowu, nachylenie skarp 1:m [m]
15.	Bez nazwy 20	0+000,0 ÷ 0+087,2	50°30'23.27"N 19°3'42.22"E ÷ 50°30'25.68"N 19°3'41.19"E	87,2	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5; – od km 0+000,0 ÷ 0,059,9 zarurowanie rowu Ø800mm;
16.	bez nazwy 18	0+000,0 ÷ 0+016,8	50°30'29.71"N 19°3'49.79"E ÷ 50°30'30.13"N 19°3'49.32"E	16,8	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5;
17.	bez nazwy 19	0+254,8 ÷ 0+277,0	50°30'29.37"N 19°3'49.38"E ÷ 50°30'29.94"N 19°3'50.06"E	22,2	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5;
18.	bez nazwy 21	0+878,5 ÷ 0+981,8	50°30'22.14"N 19°3'46.34"E ÷ 50°30'23.51"N 19°3'41.59"E	103,3	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5;
19.	bez nazwy 21.1	0+000,0 ÷ 0+067,4	50°30'23.29"N 19°3'42.13"E ÷ 50°30'21.40"N 19°3'40.75"E	67,4	– zarurowanie rowu Ø800mm na całej długości przebudowy;
20.	bez nazwy 24	0+000,0 ÷ 0+134,4	50°30'10.91"N 19°3'36.29"E ÷ 50°30'15.08"N 19°3'37.63"E	134,4	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5; – od km 0+000,0 ÷ 0+101,5 zarurowanie rowu Ø800mm
21.	bez nazwy 25	0+267,1 ÷ 0+391,3	50°30'8.54"N 19°3'39.56"E ÷ 50°30'11.32"N 19°3'35.61"E	124,2	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5;
22.	bez nazwy 27	0+440,3 ÷ 0+547,7	50°29'58.17"N 19°3'32.99"E ÷ 50°30'0.00"N 19°3'28.38"E	107,4	– koryto trapezowe; – b=0,5m; – 1:m=1:1,5;

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

3. Wykonanie włączeń przebudowywanych rowów do odbiorników według poniższego zestawienia:

L.p.	Rów przebudowywany		Odbiornik				
	nazwa	rzędna dna w miejscu projektowanego włączenia	dotychczasowy (nazwa)	projektowany (nazwa)	km w miejscu projektowanego włączenia	współrzędne geograficzne w miejscu włączenia	rzędna dna w miejscu projektowanego włączenia
1.	Bez nazwy 11.2	294,15	-	row bez nazwy 11	0+571,7	50°32'7.89"N 19°3'50.22"E	294,15
2.	Bez nazwy 12.1	294,21	row bez nazwy 12	row bez nazwy 12	2+325,2	50°31'55.16"N 19°3'51.95"E	294,21
3.	Bez nazwy 14.2	296,25	row bez nazwy 14	row bez nazwy 14	0+377,4	50°31'14.65"N 19°3'53.61"E	296,15
4.	Bez nazwy 14.3	296,15	row bez nazwy 14	row bez nazwy 14	0+377,4	50°31'14.65"N 19°3'53.61"E	296,15
5.	Bez nazwy 15	294,44	row bez nazwy 16	row bez nazwy 16	0+412,9	50°31'0.31"N 19°4'2.71"E	294,44
6.	Bez nazwy 15.1	295,11	row bez nazwy 15	row bez nazwy 15	0+443,4	50°31'10.22"N 19°3'53.65"E	295,11
7.	Bez nazwy 16	293,82	row bez nazwy 17	row bez nazwy 17	0+274,2	50°30'49.94"N 19°3'55.40"E	293,81
8.	Bez nazwy 20	290,78	row bez nazwy 19	row bez nazwy 21	0+967,3	50°30'23.27"N 19°3'42.22"E	290,78
9.	bez nazwy 18	291,97	row bez nazwy 20	row bez nazwy 19	0+268,1	50°30'29.71"N 19°3'49.79"E	291,97
10.	bez nazwy 21.1	290,78	row bez nazwy 21	row bez nazwy 21	0+969,2	50°30'23.29"N 19°3'42.13"E	290,78

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

L.p.	Rów przebudowywany		Odbiornik				
	nazwa	rzędna dna w miejscu projektowanego włączenia	dotychczasowy (nazwa)	projektowany (nazwa)	km w miejscu projektowanego włączenia	współrzędne geograficzne w miejscu włączenia	rzędna dna w miejscu projektowanego włączenia
11.	bez nazwy 24	290,25	rów bez nazwy 25	rów bez nazwy 25	0+372,9	50°30'10.91"N 19°3'36.29"E	290,25

4. Wykonanie przepustów na rowach według poniższego zestawienia:

L.p.	Nazwa rowu	km rowu	współrzędne geograficzne	Nazwa obiektu	Nazwa drogi	Długość przepustu [m]	Wymiary przepustu Ø lub b×h[m]	Spadek przepustu i [%]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]
1.	bez nazwy 11.1	0+207,7	50°32'17.59"N 19°3'40.47"E	P-P-44,2	DP2335S	17,1	1,2	0,5	294,80	294,72
2.	bez nazwy 11.1	0+309,9	50°32'17.90"N 19°3'45.52"E	PP-44	A1	56,6	3,0×2,0	0,5	294,92	294,64
3.	bez nazwy 11	0+578,3	50°32'7.84"N 19°3'50.54"E	P-S-10.1	droga gruntowa	7,7	Ø1,0	0,5	294,19	294,15
4.	bez nazwy 12	2+300,0	50°31'55.10"N 19°3'50.68"E	PP-48	A1	41,6	3,0×2,0	0,5	294,17	293,97
5.	bez nazwy 12.1	0+430,9	50°31'44.18"N 19°4'1.82"E	P-16	droga gminna	25,0	Ø1,5	0,5	295,99	295,86
6.	bez nazwy 13	0+276,8	50°31'33.01"N 19°3'54.73"E	P-17	A1	44,6	1,2×1,2	0,5	296,78	296,56
7.	bez nazwy 13	0+314,0	50°31'32.81"N 19°3'52.92"E	P-17.2	droga gruntowa	6,7	Ø1,0	0,5	296,83	296,80
8.	bez nazwy 14.1	0+234,9	50°31'23.22"N 19°3'55.41"E	PP-49	A1	44,6	3,0×2,0	0,5	296,86	296,64
9.	bez nazwy 14	0+339,9	50°31'14.26"N 19°3'55.41"E	PP-51	A1	43,6	3,0×2,0	0,5	296,10	295,89

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

n.p.	Nazwa rowu	km rowu	współrzędne geograficzne	Nazwa obiektu	Nazwa drogi	Długość przepustu [m]	Wymiary przepustu Ø lub b×h[m]	Spadek przepustu i [%]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]
10	bez nazwy 15	0+019,9	50°31'0.82"N 19°4'2.07"E	P-P-52.3	droga gruntowa	9,2	Ø1,0	0,5	294,48	294,43
11	bez nazwy 15	0+370,9	50°31'9.50"N 19°3'57.15"E	P-P-52.1	droga gruntowa	9,4	Ø1,0	0,5	295,00	294,95
12	bez nazwy 15	0+411,5	50°31'9.91"N 19°3'55.20"E	PP-52	A1	44,6	3,0×2,0	0,5	295,09	294,87
13	bez nazwy 15	0+451,5	50°31'10.30"N 19°3'53.26"E	P-P-52.2	droga gruntowa	6,7	Ø1,0	0,5	295,14	295,11
14	bez nazwy 16	0+397,9	50°30'59.85"N 19°4'2.48"E	P-18	droga gospodarcza	23,3	1,5×1,5	0,5	294,43	294,31
15	bez nazwy 16	0+479,4	50°31'0.52"N 19°4'5.90"E	P-18.1	droga gruntowa	6,7	Ø1,0	0,5	294,57	294,53
16	bez nazwy 17	0+290,4	50°30'50.07"N 19°3'54.64"E	PP-53.1	droga gruntowa	9,2	Ø1,0	0,5	293,84	293,80
17	bez nazwy 17	0+334,6	50°30'50.03"N 19°3'52.39"E	PP-53	A1	50,6	3,0×2,0	0,5	293,93	293,68
18	bez nazwy 17	0+369,9	50°30'49.99"N 19°3'50.61"E	PP-53.2	droga gruntowa	7,0	Ø1,0	0,5	293,98	293,95
19	bez nazwy 21	0+891,1	50°30'22.24"N 19°3'45.71"E	P-57.1	droga gruntowa	9,2	Ø1,0	0,5	290,67	290,62
20	bez nazwy 21	0+936,6	50°30'22.83"N 19°3'43.61"E	PP-57	A1	47,6	3,0×2,0	0,5	290,77	290,53
21	bez nazwy 25	0+293,4	50°30'9.28"N 19°3'39.41"E	P-P-60.1	droga gruntowa	9,1	Ø1,0	0,5	290,13	290,09

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZ

„p.	Nazwa rowu	km rowu	współrzędne geograficzne	Nazwa obiektu	Nazwa drogi	Długość przepustu [m]	Wymiary przepustu Ø lub b×h[m]	Spadek przepustu i [%]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]
22	bez nazwy 25	0+341,7	50°30'10.27"N 19°3'37.51"E	PP-60	A1	57,6	3,0×2,0	0,5	290,24	289,95
23	bez nazwy 25	0+385,5	50°30'11.19"N 19°3'35.81"E	P-60.2	droga gruntowa	7,0	Ø1,0	0,5	290,29	290,26
24	bez nazwy 27	0+489,9	50°29'58.99"N 19°3'30.85"E	PP-61	A1	52,6	3,0×2,0	0,5	290,14	289,88

5. Wykonanie przejazdów „w bród” przez rowy według poniższego zestawienia:

L.p.	Nazwa rowu	km rowu	droga	współrzędne geograficzne
1.	bez nazwy 11.1	0+361	droga gruntowa	50°32'18.12"N 19°3'48.06"E
2.	bez nazwy 12	2+272	pas technologiczny	50°31'55.04"N 19°3'49.23"E
3.	bez nazwy 12	2+343	droga gruntowa	50°31'55.20"N 19°3'52.85"E
4.	bez nazwy 12.1	0+464	droga gruntowa	50°31'43.13"N 19°4'2.25"E
5.	bez nazwy 13	0+232	droga gruntowa	50°31'33.16"N 19°3'57.01"E
6.	bez nazwy 13	0+249	pas technologiczny	50°31'33.10"N 19°3'56.18"E
7.	bez nazwy 13	0+305	pas technologiczny	50°31'32.92"N 19°3'53.32"E
8.	bez nazwy 14.1	0+191	droga gruntowa	50°31'22.79"N 19°3'57.56"E
9.	bez nazwy 14.1	0+278	droga gruntowa	50°31'23.64"N 19°3'53.33"E
10.	bez nazwy 14	0+294	droga gruntowa	50°31'13.80"N 19°3'57.61"E
11.	bez nazwy 14	0+384	droga gruntowa	50°31'14.71"N 19°3'53.28"E
12.	bez nazwy 14.2	0+039	droga gruntowa	50°31'13.47"N 19°3'53.31"E
13.	bez nazwy 14.3	0+086	droga gruntowa	50°31'17.33"N 19°3'53.41"E
14.	bez nazwy 16	0+363	droga gruntowa	50°30'58.77"N 19°4'1.93"E
15.	bez nazwy 27	0+443	droga gruntowa	50°29'58.19"N 19°3'32.89"E

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

L.p.	Nazwa rowu	km rowu	droga	współrzędne geograficzne
16.	bez nazwy 27	0+540	droga gruntowa	50°29'59.85"N 19°3'28.71"E

II. Zobowiązać Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach do:

1. zapewnienia zgodności realizacji wszelkich robót z dokumentacją projektową i warunkami określonymi w pkt I niniejszej decyzji oraz warunków określonych przez poszczególnych administratorów odbiorników
2. powiadomienia administratorów poszczególnych odbiorników, związanych z realizacją niniejszej inwestycji, o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót z tygodniowym wyprzedzeniem,
3. przekazania do administratorów urzędzeń wodnych powykonawczej dokumentacji geodezyjnej z naniesionymi aktualnymi danymi dot. ich lokalizacji i posadowienia, w terminie 1-go miesiąca od zakończenia inwestycji,
4. przywrócenia terenu po zakończeniu robót do stanu właściwego,

III. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania decyzji nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urzędzeń wodnych.

IV. Decyzję wydano na podstawie:

dokumentacji pn.: „Operat wodnoprawny na wykonanie urzędzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód – Zadanie 3, Część III – odcinek I - węzeł Woźniki (bez węzła) do węzła Pyrzowice (bez węzła).na długości 15,2 km, od km 459+200 do km 474+350” opracowanej w listopadzie 2011 r. przez firmę MOSTY w Katowicach,

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urzędzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urzędzeń.

VI. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urzędzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem.

Decyzja niniejsza jest zgodna z wnioskiem strony, a zatem nie wymaga uzasadnienia.

Pouczenie

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Śląskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Markowicz
Mosty Katowice
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice
2. Śląski Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych
ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice
3. Państwowe Gospodarstwo Leśne-Ląsy Państwowe
ul. Oświęcimska 19, 42-622 Świerklaniec

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

[Podpis]
Zastępca Dyrektora
Wydziału Ochrony Środowiska

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

4. Polski Związek Wędkarski
Zarząd Okręgu Częstochowa
ul. Wolności 81m10, 42-200 Częstochowa

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział Katowice
ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
Zarząd Zlewni Górnej Warty
Skępczniew 57, 62730 Dobra
3. Gmina Ożarówice
4. Gmina Woźniki
5. Gabinet Marszałka – Rejestr decyzji
6. Cz.OS.RR a.a

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach jako jednostka budżetowa Skarbu Państwa jest zwolniony z opłaty skarbowej za pozwolenie wodnoprawne

Robert Rogulski – inspektor
26.01.2012 r.

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA