

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach

Wpłynęło dnia 2012-07-09
L.dz. 11460 znl.

22
03.04.22

Katowice, 4 lipca 2012 r.
Sprawa Nr: OS.WS.7322.49.2012
Pismo Nr: OS.WS.KW-00456/12
/za potwierdzeniem odbioru/

DECYZJA NR 1185 /OS/2012

P. B. 12.07.2012
12.07.2012
12.07.2012

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a) i lit. f), art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 1, ust. 3 i ust. 5, art. 135 pkt 3, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity z 2012 r. Dz. U. Nr 0, poz. 145), po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Markowicza z Biura MOSTY Katowice Sp. z o.o. w Katowicach, działającego z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód dla zadania pn.: „Autostrada A1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice Część III – odcinek projektowy nr 3 długości 31,9 km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła). Odcinek „I” - węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), długość odcina ok. 15,2 km, od km 459+200 do km 474+350 - część 6”, realizowanego na terenie powiatu lublinieckiego (gmina Woźniki) i tarnogórskiego (gminy Ożarówce i Miasteczko Śląskie) w województwie śląskim,

orzekam

I. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach otrzymuje pozwolenie wodnoprawne na:

1. Wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do środowiska, według poniższego zestawienia:

Lp.	Nr wylotu	Szerokość Geograficzna / Długość geograficzna	Nazwa drogi	~Kilometraż drogi /strona drogi (L, P)	Średnica kanału-wylot[mm]	Odbiornik	Km odbiornika/ strona brzegu (L, P)	Rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.]
1.	Wyl.8.1	50°35'7.82"N 19°2'33.52"E	A1	460+114/P	Dn 300	rów przydrożny	-	306,91
2.	Wyl.8.2	50°35'7.17"N 19°2'34.02"E	A1	460+136/P	Dn 300	rów przydrożny	-	306,74
3.	Wyl.12.2	50°35'4.24"N 19°2'36.14"E	A1	460+236/P	Dn 300	rów przydrożny	-	306,56
4.	Wyl.12.4	50°35'3.46"N 19°2'36.68"E	A1	460+263/P	Dn 300	rów przydrożny	-	306,58
5.	Wyl.13.2	50°35'1.31"N 19°2'38.26"E	A1	460+336/P	Dn 300	rów przydrożny	-	305,16
6.	Wyl.13.4	50°35'0.52"N 19°2'38.75"E	A1	460+362/P	Dn 300	rów przydrożny	-	305,18
7.	Wyl.14	50°34'55.03"N 19°2'45.39"E	A1	460+571/L	Dn 400	Rów R-M-V	5+297/ Prawa	302,94
8.	Wyl.16	50°34'53.88"N 19°2'43.28"E	A1	460+586/P	Dn 300	Rów R-M-V	5+242/ Prawa	302,78
9.	Wyl.20	50°34'55.76"N 19°2'46.73"E	DW 789 (ul. Dworcowa)	0+219/P	Dn 600	Rów R-M-V	5+331/ Lewa	302,95
10.	Wyl.22	50°34'53.07"N 19°2'43.06"E	DW 789 (ul. Dworcowa)	0+330/P	Dn 300	Rów R-M-V	5+213/ Prawa	302,69
11.	Wyl.23	50°34'51.38"N 19°2'44.19"E	DW 789 (ul. Dworcowa)	0+348/L	Dn 300	Rów R-M-V	5+156/ Prawa	302,32

DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZA

Lp.	Nr wylotu	Szerokość Geograficzna / Długość geograficzna	Nazwa drogi	~Kilometraż drogi /strona drogi (L, P)	Średnica kanału-wylot[mm]	Odbiornik	Km odbiornika/strona brzegu (L, P)	Rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.]
12.	Wyl.27	50°34'47.14"N 19°2'51.01"E	A1	460+838/L	Dn 400	Rów R-M-V-14	0+100/ Prawa	302,03
13.	Wyl.28	50°34'45.61"N 19°2'48.59"E	A1	460+862/P	Dn 400	Rów R-M-V-14	0+034/ Prawa	301,59
14.	Wyl.29	50°34'47.34"N 19°2'51.37"E	A1	460+836/L	Dn 600	Rów R-M-V-14	0+110/ Lewa	302,00
15.	Wyl.30	50°34'45.52"N 19°2'48.48"E	A1	460+864/P	Dn 400	Rów R-M-V-14	0+030/ Lewa	301,68
16.	Wyl.34	50°34'40.97"N 19°3'1.14"E	DG (ul. Tarnogórska)	0+100/P	Dn 500	rów przydrożny	-	302,90
17.	Wyl.35	50°34'39.38"N 19°2'58.21"E	DG (ul. Tarnogórska)	0+175/L	Dn 300	rów przydrożny	-	308,06
18.	Wyl.36	50°34'38.16"N 19°2'52.79"E	DG (ul. Tarnogórska)	0+289/L	Dn 300	rów przydrożny	-	308,65
19.	Wyl.2M	50°34'23.11"N 19°2'57.14"E	DG (ul. Tarnogórska)	0+836/L	Dn 800	rów przydrożny	-	300,12
20.	Wyl.1M	50°34'28.2"N 19°3'10.06"E	A1	461+526/L	Dn 400	Rzeka Łana	4+665/ Prawa	300,20
21.	Wyl.37.1	50°34'20.2"N 19°3'10.44"E	A1	461+754/L	Dn 300	Rzeka Łana	4+405/ Prawa	298,54
22.	Wyl.37.2	50°34'18.77"N 19°3'7.86"E	A1	461+775/P	Dn 600	Rzeka Łana	3+337/ Prawa	298,42
23.	Wyl.37.3	50°34'20.01"N 19°3'10.23"E	A1	461+758/P	Dn 300	Rzeka Łana	4+397/ Lewa	298,37
24.	Wyl.37.4	50°34'18.61"N 19°3'7.76"E	A1	461+778/P	Dn 500	Rzeka Łana	0+333/ Lewa	298,41
25.	Wyl.42	50°33'59.03"N 19°3'18.5"E	A1	462+424/P	Dn 500	Ciek II Podlasie	0+168/ Lewa	296,59
26.	Wyl.42.1	50°34'0.33"N 19°3'21.38"E	A1	462+401/L	Dn 300	Ciek II Podlasie	0+237/ Prawa	297,20
27.	Wyl.47	50°33'43.05"N 19°3'27.39"E	A1	462+945/L	Dn 300	Rów R-L-3	0+092/ Prawa	294,25
28.	Wyl.48	50°33'42.01"N 19°3'24.47"E	A1	462+967/P	Dn 600	Rów R-L-3	0+026/ Prawa	293,95
29.	Wyl.53	50°33'33.35"N 19°3'30.33"E	A1	463+250/L	Dn 300	Rów R-L-I/2A	0+101/ Prawa	293,56
30.	Wyl.54	50°33'33"N 19°3'26.46"E	A1	463+249/P	Dn 500	Rów R-L-I/2A	0+023/ Prawa	293,44
31.	Wyl.56	50°33'29.82"N 19°3'27.35"E	A1	463+350/P	Dn 400	rów bez nazwy 8.3	0+011/ Prawa	293,25
32.	Wyl.57	50°33'30.14"N 19°3'31.02"E	A1	463+350/L	Dn 300	rów bez nazwy 8.3	0+085/ Prawa	293,36
33.	Wyl.62	50°33'12.87"N 19°3'29.72"E	Dukt leśny	0+320/P	Dn 300	rów przydrożny	-	298,19
34.	Wyl.63	50°33'14.33"N 19°3'36.3"E	Dukt leśny	0+181/L	Dn 300	rów przydrożny	-	297,52
35.	Wyl.65	50°33'12.96"N 19°3'34.19"E	A1	463+884/L	Dn 400	Rów R-L-I/1/3	0+109/ Prawa	292,54
36.	Wyl.66	50°33'12.24"N 19°3'31.48"E	A1	463+899/P	Dn 500	Rów R-L-I/1/3	0+050/ Prawa	292,45
37.	Wyl.67	50°33'12.3"N 19°3'31.89"E	A1	463+897/P	Dn 300	Rów R-L-I/1/3	0+059/ Lewa	292,46
38.	Wyl.71	50°33'0.56"N 19°3'37.62"E	A1	464+273/L	Dn 500	Rów R-L-I/1/1	0+177/ Prawa	291,97
39.	Wyl.72	50°33'1.05"N 19°3'34.23"E	A1	464+248/P	Dn 400	Rów R-L-I/1/1	0+109/ Prawa	291,87
40.	Wyl.73	50°33'0.57"N 19°3'37.16"E	A1	464+271/L	Dn 300	Rów R-L-I/1/1	0+167/ Lewa	291,96

Lp.	Nr wylotu	Szerokość Geograficzna / Długość geograficzna	Nazwa drogi	~Kilometraż drogi /strona drogi (L, P)	Średnica kanału-wylot[mm]	Odbiornik	Km odbiornika/ strona brzegu (L, P)	Rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.]
41.	Wyl.74	50°33'1.02"N 19°3'33.92"E	A1	464+249/P	Dn 300	Rów R-L-I/1/1	0+102/ Lewa	291,86
42.	Wyl.76	50°32'55.7"N 19°3'34.87"E	A1	464+415/P	Dn 500	Rów R-L-I	0+217/ Prawa	291,83
43.	Wyl.77	50°32'56.74"N 19°3'38.09"E	A1	464+391/L	Dn 300	Rów R-L-I	0+289/ Prawa	291,94
44.	Wyl.78	50°32'55.82"N 19°3'35.33"E	A1	464+412/P	Dn 300	Rów R-L-I	0+227/ Lewa	291,85
45.	Wyl.79	50°32'56.83"N 19°3'38.5"E	A1	464+389/L	Dn 300	Rów R-L-I	0+297/ Lewa	291,95
46.	Wyl.80	50°32'52.2"N 19°3'35.7"E	A1	464+522/P	Dn 500	rów bez nazwy 8	0+140/ Lewa	292,48
47.	Wyl.81	50°32'52.16"N 19°3'39.21"E	A1	464+535/L	Dn 400	rów bez nazwy 8	0+208/ Lewa	292,64
48.	Wyl.84	50°32'39.39"N 19°3'38.52"E	A1	464+925/P	Dn 500	rów bez nazwy 10	0+673/ Lewa	293,99
49.	Wyl.85	50°32'38.67"N 19°3'43.02"E	A1	464+957/L	Dn 300	rów bez nazwy 10	0+769/ Lewa	294,40
50.	Wyl.124	50°32'17.75"N 19°3'43.77"E	A1	465+601/P	Dn 300	rów bez nazwy 11.1	0+275/ Prawa	294,92
51.	Wyl.125	50°32'18.04"N 19°3'47.18"E	A1	465+600/L	Dn 300	rów bez nazwy 11.1	0+343/ Prawa	295,02
52.	Wyl.128	50°32'8.8"N 19°3'45.24"E	A1	460+879/P	Dn 400	rów bez nazwy 11	0+470/ Prawa	294,19
53.	Wyl.129	50°32'8.09"N 19°3'49.24"E	A1	465+910/L	Dn 400	rów bez nazwy 11	0+551/ Prawa	294,31
54.	Wyl.130	50°32'8.6"N 19°3'46.05"E	A1	460+886/P	Dn 400	rów bez nazwy 11	0+486/ Lewa	294,22
55.	Wyl.131	50°32'8.02"N 19°3'49.24"E	A1	465+912/L	Dn 400	rów bez nazwy 11	0+552/ Lewa	294,32
56.	Wyl.141	50°31'55.18"N 19°3'51.95"E	A1	466+313/P	Dn 400	rów bez nazwy 12	2+324/ Prawa	294,35
57.	Wyl.142	50°31'55.05"N 19°3'48.74"E	A1	466+310/P	Dn 300	rów bez nazwy 12	2+261/ Prawa	294,25
58.	Wyl.143	50°31'54.75"N 19°3'52.55"E	A1	466+326/L	Dn 500	rów zarurowany	-	294,29
59.	Wyl.144	50°31'55.02"N 19°3'48.84"E	A1	466+310/P	Dn 500	rów bez nazwy 12	2+264/ Lewa	294,25
60.	Wyl.150	50°31'41.34"N 19°3'51.02"E	DP (dukt leśny)	0+363/P	Dn 300	rów przydrożny	-	302,23
61.	Wyl.152	50°31'33.16"N 19°3'56.53"E	A1	466+997/L	Dn 400	rów bez nazwy 13	0+241/ Lewa	296,69
62.	Wyl.153	50°31'33.13"N 19°3'56.73"E	A1	466+998/L	Dn 300	rów bez nazwy 13	0+237/ Prawa	296,68
63.	Wyl.156	50°31'23.47"N 19°3'54.18"E	A1	467+293/P	Dn 400	rów bez nazwy 14.1	0+194/ Lewa	296,94
64.	Wyl.157	50°31'22.9"N 19°3'57.06"E	A1	467+312/L	Dn 400	rów bez nazwy 14.1	0+199/ Lewa	296,86
65.	Wyl.158	50°31'23.51"N 19°3'54.03"E	A1	467+293/P	Dn 300	rów bez nazwy 14.1	0+136/ Prawa	296,95
66.	Wyl.159	50°31'22.93"N 19°3'56.81"E	A1	467+311/L	Dn 300	rów bez nazwy 14.1	0+140/ Prawa	296,88
67.	Wyl.166	50°31'14.8"N 19°3'53.63"E	A1	467+563/P	Dn 300	rów bez nazwy 14.3	0+005/ Lewa	296,18
68.	Wyl.167	50°31'13.9"N 19°3'57.16"E	A1	467+589/L	Dn 300	rów bez nazwy 14	0+295/ Lewa	295,99
69.	Wyl.168	50°31'13.97"N 19°3'56.7"E	A1	467+587/L	Dn 300	rów bez nazwy 14	0+287/ Prawa	296,00
70.	Wyl.170	50°31'9.6"N 19°3'56.81"E	A1	467+722/L	Dn 300	rów bez nazwy 15	0+377/ Lewa	295,25
71.	Wyl.171	50°31'10.21"N 19°3'53.88"E	A1	467+706/P	Dn 300	rów bez nazwy 15	0+439/ Lewa	295,34

Lp.	Nr wylotu	Szerokość Geograficzna / Długość geograficzna	Nazwa drogi	~Kilometraż drogi /strona drogi (L, P)	Średnica kanału-wylot[mm]	Odbiornik	Km odbiornika/ strona brzegu (L, P)	Rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.]
72.	Wyl.172	50°31'9.6"N 19°3'56.45"E	A1	467+721/L	Dn 300	rów bez nazwy 15	0+385 /Prawa	295,26
73.	Wyl.177	50°31'0.21"N 19°3'56.8"E	DG (dukt leśny)	0+229/P	Dn 300	rów przydrożny	-	301,41
74.	Wyl.178	50°31'0.32"N 19°3'51.57"E	DG (dukt leśny)	0+333/P	Dn 300	rów przydrożny	-	301,98
75.	Wyl.182	50°30'50.01"N 19°3'50.48"E	A1	468+336/P	Dn 500	rów bez nazwy 17	0+373/ Lewa	293,98
76.	Wyl.183	50°30'50.1"N 19°3'54.24"E	A1	468+324/L	Dn 500	rów bez nazwy 17	0+301/ Lewa	293,85
77.	Wyl.184	50°30'49.94"N 19°3'50.48"E	A1	468+338/P	Dn 300	rów bez nazwy 17	0+372/ Prawa	293,98
78.	Wyl.185	50°30'50.04"N 19°3'54.24"E	A1	468+325/L	Dn 300	rów bez nazwy 17	0+302/ Prawa	294,15
79.	Wyl.196	50°30'23.93"N 19°3'42.18"E	A1	469+164/P	Dn 400	rów zarurowany	-	290,83
80.	Wyl.197	50°30'22.35"N 19°3'45.19"E	A1	469+195/L	Dn 500	rów bez nazwy 21	0+901/ Lewa	290,98
81.	Wyl.198	50°30'22.84"N 19°3'41.7"E	A1	469+200/P	Dn 400	rów zarurowany	-	290,85
82.	Wyl.199	50°30'22.29"N 19°3'45.34"E	A1	469+196/L	Dn 400	rów bez nazwy 21	0+898/ Prawa	291,12
83.	Wyl.210	50°30'11.62"N 19°3'36.17"E	A1	469+565/P	Dn 300	rów zarurowany	-	290,75
84.	Wyl.211	50°30'9.46"N 19°3'39.11"E	A1	469+608/L	Dn 300	rów bez nazwy 25	0+301/ Lewa	290,43
85.	Wyl.212	50°30'10.98"N 19°3'36.1"E	A1	469+583/P	Dn 300	rów bez nazwy 25	0+377/ Prawa	290,55
86.	Wyl.213	50°30'9.49"N 19°3'38.96"E	A1	469+609/L	Dn 300	rów bez nazwy 25	0+304/ Prawa	290,44
87.	Wyl.219	50°29'58.29"N 19°3'32.57"E	A1	469+974/L	Dn 400	rów bez nazwy 27	0+451/ Lewa	290,23
88.	Wyl.220	50°29'59.58"N 19°3'29.45"E	A1	469+962/P	Dn 300	rów bez nazwy 27	0+522/ Lewa	290,19
89.	Wyl.221	50°29'58.42"N 19°3'32.22"E	A1	469+973/L	Dn 300	rów bez nazwy 27	0+459/ Prawa	290,20
90.	Wyl.222	50°29'59.65"N 19°3'29.15"E	A1	469+961/P	Dn 300	rów bez nazwy 27	0+528/ Lewa	290,21
91.	Wyl.236	50°29'46.97"N 19°3'20.85"E	A1	470+387/P	Dn 300	rów bez nazwy 28	0+104/ Lewa	288,64
92.	Wyl.237	50°29'46.36"N 19°3'23.68"E	A1	470+383/L	Dn 500	rów bez nazwy 28	0+155/ Lewa	288,47
93.	Wyl.249	50°29'32.98"N 19°3'14.15"E	A1	470+836/L	Dn 400	rów bez nazwy 30	0+066/ Lewa	287,09
94.	Wyl.251	50°29'32.89"N 19°3'14.19"E	A1	470+838/L	Dn 300	rów bez nazwy 30	0+063/ Prawa	287,09
95.	Wyl.252	50°29'34.49"N 19°3'11.69"E	A1	470+815/P	Dn 400	rów bez nazwy 30	0+132/ Lewa	287,51
96.	Wyl.254	50°29'34.59"N 19°3'11.44"E	A1	470+813/P	Dn 300	rów bez nazwy 30	0+139/ Prawa	287,42
97.	Wyl.255	50°29'28.35"N 19°3'11.15"E	A1	470+990/L	Dn 300	rów bez nazwy 29.1	0+029/ Lewa	286,93
98.	Wyl.256	50°29'28.58"N 19°3'7.2"E	A1	471+017/P	Dn 300	rów bez nazwy 29.1	0+107/ Lewa	287,07
99.	Wyl.257	50°29'28.35"N 19°3'10.95"E	A1	470+992/L	Dn 400	rów bez nazwy 29.1	0+033/ Prawa	286,84
100.	Wyl.258	50°29'28.55"N 19°3'7.05"E	A1	471+018/P	Dn 300	rów bez nazwy 29.1	0+110/ Prawa	287,08
101.	Wyl.268	50°29'15.67"N 19°3'3.26"E	DP 3210S	0+604/L	Dn 300	rów przydrożny	-	289,02
102.	Wyl.273	50°29'4.99"N 19°2'59.37"E	A1	471+765/L	Dn 500	rów bez nazwy 31	0+039/ Lewa	288,15

Lp.	Nr wylotu	Szerokość Geograficzna / Długość geograficzna	Nazwa drogi	~Kilometraż drogi /strona drogi (L, P)	Średnica kanału-wylot[mm]	Odbiornik	Km odbiornika/ strona brzegu (L, P)	Rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.]
103.	Wyl.P3	50°29'4.8"N 19°3'5.86"E	A1	471+752/L	Dn 300	R-E	0+609/ Lewa	288,45
104.	Wyl.P2	50°29'3.5"N 19°2'60.00"E	A1	471+810/L	Dn 300	R-E	0+750/ Lewa	288,45
105.	Wyl.281	50°28'51.85"N 19°2'52.13"E	DD6	0+929/L	Dn 300	rów przydrożny	-	289,15
106.	Wyl.285	50°28'42.48"N 19°3'1.10"E	DD5	1+050/P	Dn 300	R-E	1+402/ Prawa	290,24
107.	Wyl.P1	50°28'35.43"N 19°3'4.09"E	A1	472+709/L	Dn 600	R-E	1+630/ Prawa	290,81
108.	Wyl.288	50°27'52.75"N 19°3'24.34"E	A1	474+100/P	Dn 400	Rów z Siedlisk	1+491/ Prawa	291,05
109.	Wyl.289	50°27'52.97"N 19°3'28.15"E	A1	474+101/L	Dn 400	Rów z Siedlisk	1+566/ Prawa	291,10
110.	Wyl.290	50°27'52.91"N 19°3'27.95"E	A1	474+102/L	Dn 300	Rów z Siedlisk	1+563/ Lewa	291,09

2. Wykonanie wylotów ze ścieków skarpowych i przykanalików, według poniższego zestawienia:

Lp.	Orientacyjna lokalizacja ścieku skarpowego / korytkowego (nazwa drogi)/ kilometraż	Współrzędne geograficzne (Szerokość Geograficzna/ Długość geograficzna)	Rzędna wylotu na skarpe (rzędna dna odbiornika) [m n.p.m.]	Typ wylotu	Odbiornik
1.	DP nr 3203S (ul. Nowodworcowa)/ Wp 1471	50°28'36.46"N 19°3'15.02"E	292,85	przykanalik	Rów przydrożny
2.	DP nr 3203S (ul. Nowodworcowa)/ Wp 1472	50°28'35.63"N 19°3'14.24"E	292,57	przykanalik	Rów przydrożny
3.	DP nr 3203S (ul. Nowodworcowa)/ Wp 1473	50°28'34.92"N 19°3'13.51"E	292,50	przykanalik	Rów przydrożny
4.	DP nr 3203S (ul. Nowodworcowa)/ Wp 1474	50°28'34.09"N 19°3'12.23"E	292,41	przykanalik	Rów przydrożny
5.	DP nr 3203S (ul. Nowodworcowa)/ Wp 1475	50°28'33.32"N 19°3'8.61"E	292,21	przykanalik	Rów przydrożny
6.	DP nr 3203S (ul. Nowodworcowa)/ Wp 1476	50°28'33.24"N 19°3'6.38"E	292,18	przykanalik	Rów przydrożny
7.	DP nr 3203S (ul. Nowodworcowa)/ Wp 1477	50°28'33.22"N 19°3'5.16"E	292,32	przykanalik	Rów przydrożny
8.	DP nr 3203S (ul. Nowodworcowa)/ Wp 1478	50°28'33.24"N 19°2'59.02"E	291,24	przykanalik	Rów przydrożny
9.	DG ul. Tarnogórska/ 0+140,00	50°34'39.68"N 19°2'59.99"E	303,18	ściek skarpowy	Rów przydrożny
10.	DG ul. Tarnogórska/ 0+157,00	50°34'39.46"N 19°2'59.23"E	303,13	ściek skarpowy	Rów przydrożny
11.	DG ul. Tarnogórska/ 0+320,00	50°34'37.53"N 19°2'51.56"E	301,14	ściek skarpowy	Rów przydrożny
12.	DG ul. Tarnogórska/ 0+350,50	50°34'37.15"N 19°2'50.53"E	301,19	ściek skarpowy	Rów przydrożny
13.	DG ul. Tarnogórska/ 0+381,20	50°34'36.57"N 19°2'49.81"E	301,32	ściek skarpowy	Rów przydrożny
14.	DG ul. Tarnogórska/ 0+412,00	50°34'35.8"N 19°2'49.49"E	301,45	ściek skarpowy	Rów przydrożny
15.	DG ul. Tarnogórska/ 0+440,15	50°34'35.05"N 19°2'49.73"E	301,28	ściek skarpowy	Rów przydrożny

Lp.	Orientacyjna lokalizacja ścieku skarpowego / korytkowego (nazwa drogi)/ kilometr	Współrzędne geograficzne (Szerokość Geograficzna/ Długość geograficzna)	Rzędna wylotu na skarpę (rzędna dna odbiornika) [m n.p.m.]	Typ wylotu	Odbiornik
16.	Dukt leśny/ 0+100,00	50°33'15.17"N 19°3'40.13"E	292,93	ściek skarpowy	Rów przydrożny
17.	Dukt leśny/0+130,00	50°33'14.79"N 19°3'38.75"E	292,89	ściek skarpowy	Rów przydrożny
18.	Dukt leśny/0+160,00	50°33'14.35"N 19°3'37.42"E	292,85	ściek skarpowy	Rów przydrożny
19.	Dukt leśny/0+355,00	50°33'12.23"N 19°3'28.38"E	292,39	ściek skarpowy	Rów przydrożny
20.	Dukt leśny/0+380,00	50°33'11.79"N 19°3'27.51"E	292,30	ściek skarpowy	Rów przydrożny
21.	Dukt leśny/0+400,00	50°33'11.37"N 19°3'26.84"E	292,23	ściek skarpowy	Rów przydrożny
22.	Dukt leśny/0+425,25	50°33'10.73"N 19°3'26.16"E	292,17	ściek skarpowy	Rów przydrożny
23.	DG dukt leśny / 0+125,00	50°31'44.6"N 19°4'2.07"E	296,18	ściek skarpowy	Rów przydrożny
24.	DG dukt leśny / 0+155,00	50°31'44.29"N 19°4'0.59"E	296,33	ściek skarpowy	Rów przydrożny
25.	DG dukt leśny / 0+185,00	50°31'43.98"N 19°3'59.16"E	296,65	ściek skarpowy	Rów przydrożny
26.	DG dukt leśny / 0+215,00	50°31'43.57"N 19°3'57.73"E	297,58	ściek skarpowy	Rów przydrożny
27.	DG dukt leśny / 0+245,00	50°31'43.17"N 19°3'56.35"E	298,67	ściek skarpowy	Rów przydrożny
28.	DG dukt leśny / 0+390,00	50°31'40.73"N 19°3'50.05"E	297,39	ściek skarpowy	Rów przydrożny
29.	DG dukt leśny / 0+414,85	50°31'40.35"N 19°3'48.92"E	297,30	ściek skarpowy	Rów przydrożny
30.	DG dukt leśny / 0+435,10	50°31'40.13"N 19°3'47.95"E	297,22	ściek skarpowy	Rów przydrożny
31.	Dukt leśny 468+022 "droga stuletnia"/ 0+100	50°31'0.18"N 19°4'3.35"E	295,08	ściek skarpowy	Rów przydrożny
32.	Dukt leśny 468+022 "droga stuletnia"/ 0+125	50°31'0.23"N 19°4'2.08"E	295,05	ściek skarpowy	Rów przydrożny
33.	Dukt leśny 468+022 "droga stuletnia" / 0+155,00	50°31'0.31"N 19°4'0.56"E	295,15	ściek skarpowy	Rów przydrożny
34.	Dukt leśny 468+022 "droga stuletnia" / 0+185,00	50°31'0.42"N 19°3'59.04"E	295,26	ściek skarpowy	Rów przydrożny
35.	Dukt leśny 468+022 "droga stuletnia" / 0+215,00	50°31'0.5"N 19°3'57.52"E	295,36	ściek skarpowy	Rów przydrożny
36.	Dukt leśny 468+022 "droga stuletnia" / 0+365,00	50°31'0.47"N 19°3'49.9"E	297,08	ściek skarpowy	Rów przydrożny
37.	Dukt leśny 468+022 "droga stuletnia" / 0+395,00	50°31'0.42"N 19°3'48.38"E	297,15	ściek skarpowy	Rów przydrożny
38.	Dukt leśny 468+022 "droga stuletnia" / 0+425,00	50°31'0.37"N 19°3'46.85"E	297,20	ściek skarpowy	Rów przydrożny
39.	DP 3210S/0+270,00	50°29'20.65"N 19°3'18.13"E	288,42	ściek skarpowy	Rów przydrożny
40.	DP 3210S/ 0+305,00	50°29'19.75"N 19°3'17.1"E	286,94	ściek skarpowy	Rów przydrożny
41.	DP 3210S/ 0+335,00	50°29'18.98"N 19°3'16.17"E	286,97	ściek skarpowy	Rów przydrożny

3. Wykonanie wylotów kanalizacji sanitarnej (bytowej) do środowiska, według poniższego zestawienia:

Lp.	Nr wylotu	Szerokość Geograficzna / Długość geograficzna	Nazwa drogi	~Kilometraż drogi /strona drogi (L, P)	Średnica kanału-wylot [mm]	Odbiornik	Km odbiornika/strona brzegu (L, P)	Rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.]
1.	Wyl. KS1	50°34'34.32"N 19°2'51.64"E	A1	461+204/P	Dn 200	Rów R-M-V	4+594/Lewa	300,94
2.	Wyl. KS2	50°34'28.36"N 19°3'10.00"E	A1	461+551/L	Dn 200	Rzeka Łana	4+670/Prawa	299,38
3.	Wyl. KS3	50°29'5.34"N 19°3'6.27"E	DD 5	0+325/L	Dn 250	Rów R-E	0+590/Lewa	287,72
4.	Wyl. KS4	50°28'58.63"N 19°3'0.70"E	A1	471+962/L	Dn 200	Rów R-E	0+900/Lewa	288,38
5.	Wyl. KS5	50°28'49.44"N 19°3'0.09"E	A1	472+255/L	Dn 200	Rów R-E	0+187/Lewa	289,00

4. Wykonanie włączeń rowów przydrożnych do odbiorników (rów przydrożny, rów bez nazwy 8.2, rów bez nazwy 12.1, rów R-E, rów bez nazwy 31), według poniższego zestawienia:

Lp.	Nr wylotu	Szerokość Geograficzna / Długość geograficzna	Nazwa drogi	~Kilometraż drogi /strona drogi (L, P)	Rodzaj włączenia do odbiornika	Odbiornik	Km odbiornika /strona brzegu (L, P)	Rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.]
1.	Wyl.1R	50°34'47.88"N 19°2'30.03"E	DW 789 (ul. Dworcowa)	0+640/P	w. rowem	istniejący rów przydrożny	-	303,50
2.	Wyl.2R	50°34'47.58"N 19°2'30.23"E	DW 789 (ul. Dworcowa)	0+640/L	w. rowem	istniejący rów przydrożny	-	303,25
3.	Wyl.18.2R	50°33'11.13"N 19°3'25.21"E	Dukt leśny	0+422/P	w. rowem	rów bez nazwy 8.2	0+407/Lewa	292,11
4.	Wyl.19.1R	50°33'10.83"N 19°3'26.22"E	Dukt leśny	0+422/L	w. rowem	rów bez nazwy 8.2	0+429/Prawa	292,15
5.	Wyl.20.1R	50°33'10.8"N 19°3'26.16"E	Dukt leśny	0+422/L	w. rowem	rów bez nazwy 8.2	0+429/Lewa	292,15
6.	Wyl.21R	50°31'44.57"N 19°4'1.71"E	DP (dukt leśny)	0+133/P	w. rowem	rów bez nazwy 12.1	0+420/Prawa	296,15
7.	Wyl.22R	50°31'44.54"N 19°4'1.56"E	DP (dukt leśny)	0+133/P	w. rowem	rów bez nazwy 12.1	0+420/Lewa	296,15
8.	Wyl.23R	50°31'43.79"N 19°4'2.00"E	DP (dukt leśny)	0+136/L	w. rowem	rów bez nazwy 12.1	0+444/Prawa	296,19
9.	Wyl.24R	50°31'43.79"N 19°4'1.95"E	DP (dukt leśny)	0+136/L	w. rowem	rów bez nazwy 12.1	0+444/Lewa	296,19
10.	Wyl.29R	50°31'0.01"N 19°4'8.47"E	DG (dukt leśny)	0+000/P	w. rowem	istniejący rów przydrożny	-	294,94
11.	Wyl.30R	50°29'18.53"N 19°3'15.65"E	DP 3210S	0+350/L	w. rowem	Rów R-E	0+110/Lewa	287,00
12.	Wyl.31R	50°29'6.27"N 19°2'53.56"E	DD6	0+478/L	w. rowem	rów bez nazwy 31	0+159/Lewa	288,71
13.	Wyl.32R	50°29'6.24"N 19°2'53.56"E	DD6	0+478/L	w. rowem	rów bez nazwy 31	0+159/Prawa	288,71
14.	Wyl.33.1R	50°28'52.95"N 19°2'59.91"E	A1	472+142/L	w. rowem	Rów R-E	1+077/Lewa	288,98

5. Wykonanie rowów będących łącznikami pomiędzy rowami przydrożnymi a odbiornikiem (rów przydrożny, rów R-E, rów R-M-V), według poniższego zestawienia:

Lp.	Nazwa drogi/ orientacyjna lokalizacja	Szerokość Geograficzna / Długość geograficzna	Orientacyjny km drogi	Strona drogi (L, P)	Długość rowu [m]	Odbiornik	Szerokość dna rowu [m]
1.	DP 3210S	50°34'20.79"N 19°2'55.46"E	0+351	L	12	Rów R-E	0,8
2.	DG (ul. Tarnogórska)	50°29'18.6"N 19°3'15.3"E	0+912	P	15	Rów R-M-V	0,6
3.	DP 2335S	50°31'46.06"N 19°3'51.08"E	0+147	L	19	Rów przydrożny	0,4
4.	DD5	50°28'49.44"N 19°3'0.09"E	0+723	P	12	Rów R-E	0,5

6. Wykonanie zastawek na rowach przydrożnych, według poniższego zestawienia:

Lp.	Zastawka numer	Lokalizacja (nazwa drogi)	Kilometraż	Rów lewy/prawy	Szerokość Geograficzna / Długość geograficzna
1.	Z20	ul. Tarnogórska	0+195,00	prawy	50°34'40.23"N 19°2'56.75"E
2.	Z21	ul. Tarnogórska	0+177,60	lewy	50°34'39.15"N 19°2'58.25"E
3.	Z24	DP2335S	0+529,30	lewy	50°33'16.28"N 19°3'34.25"E
4.	Z25	dukt leśny km 463+850,14	0+205,14	lewy	50°33'13.85"N 19°3'35.22"E
5.	Z26	DP2335S odc.3	0+152,93	lewy	50°31'45.81"N 19°3'50.62"E
6.	Z27	DP2335S odc.3	0+366,63	lewy	50°31'39.7"N 19°3'45.96"E
7.	Z28	DP2335S odc.3	0+152,93	prawy	50°31'45.75"N 19°3'49.85"E
8.	Z29	DP2335S odc.3	0+352,27	prawy	50°31'40.48"N 19°3'45.52"E
9.	Z30	dukt leśny km 466+730,14	0+460,51	lewy	50°31'39.73"N 19°3'46.57"E
10.	Z31	dukt leśny km 466+730,14	0+459,50	prawy	50°31'40.37"N 19°3'46.94"E
11.	Z39	DP3210S	0+359,87	lewy	50°29'18.51"N 19°3'14.89"E
12.	Z40	DP3210S	0+696,05	lewy	50°29'14.93"N 19°2'58.73"E
13.	Z41	DP3210S	0+744,55	lewy	50°29'14.53"N 19°2'56.39"E

7. Wprowadzanie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni drogi do środowiska, według poniższego zestawienia:

Lp.	Numer wylotu	Powierzchnia zlewni (drogi) F _{dr} [ha]	Q _{max} [dm ³ /s]	Q _{nom} [dm ³ /s]	Q wnioskowane [dm ³ /s]	Q _{max} [dm ³ /h]
1	Wyl.8.1	0.06	8	0.8	8	28.80
2	Wyl.8.2	0.04	5	0.5	5	18.00
3	Wyl.12.2	0.04	5	0.5	5	18.00
4	Wyl.12.4	0.04	5	0.5	5	18.00
5	Wyl.13.2	0.04	5	0.5	5	18.00
6	Wyl.13.4	0.04	5	0.5	5	18.00
7	Wyl.14	0.7	119	10.8	16	57.60
8	Wyl.16	0.27	45	4.1	14	50.40

Lp.	Numer wylotu	Powierzchnia zlewni (drogi) Fdr [ha]	Q _{max} [dm ³ /s]	Q _{nom} [dm ³ /s]	Q wnioskowane [dm ³ /s]	Q _{max} [dm ³ /h]
9	Wyl.20	0.44	222	21.6	21.6	77.76
10	Wyl.22	0.13	24	2.2	24	86.40
11	Wyl.23	0.12	23	2	23	82.80
12	Wyl.27	0.61	104	9.4	14	50.40
13	Wyl.28	0.44	75	6.8	14	50.40
14	Wyl.29	1.08	280	26.4	64	230.40
15	Wyl.30	0.69	116	10.4	14	50.40
16	Wyl.34	0,14	118	11.7	118	424.80
17	Wyl.35	0.08	12	1.1	12	43.20
18	Wyl.36	0.03	4	0.3	4	14.40
19	Wyl.2M	2.76	426	38.8	426	1 533.60
20	Wyl.1M	2.41	378	34.3	79	284.40
21	Wyl.37.2	1.87	287	26.1	36	1 033.20
22	Wyl.37.4	1.09	171	15.5	26	93.60
23	Wyl.42	1.07	172	15.7	53	190.80
24	Wyl.48	1.8	285	25.9	68	244.80
25	Wyl.54	0.96	152	13.8	37	133.20
26	Wyl.56	0.33	52	4.7	13	46.80
27	Wyl.62	0.06	9	0.8	9	32.40
28	Wyl.63	0.07	10	1.0	10	36.00
29	Wyl.65	0.47	85	7.7	38	136.80
30	Wyl.66	1.33	213	19.3	60	216.00
31	Wyl.71	0.92	149	13.5	39	140.40
32	Wyl.72	0.63	101	9.2	20	72.00
33	Wyl.76	0.66	101	9.2	26	93.60
34	Wyl.80	1.96	174	15.9	20	72.00
35	Wyl.81	0.29	60	5.5	20	72.00
36	Wyl.84	1.63	257	23.4	66	237.60
37	Wyl.124	0.28	46	4.2	46	165.60
38	Wyl.125	0.28	46	4.2	46	165.60
39	Wyl.128	0.47	78	7.1	78	280.80
40	Wyl.129	0.5	84	7.6	84	302.40
41	Wyl.130	0.43	67	6.1	67	241.20
42	Wyl.131	0.4	63	5.7	63	226.80
43	Wyl.141	0.66	104	9.5	19	68.40
44	Wyl.143	1.13	182	16.5	32	115.20
45	Wyl.144	1.24	224	20.3	64	230.40
46	Wyl.150	0.1	15	1.3	15	54.00
47	Wyl.152	0.49	83	7.5	24	86.40
48	Wyl.153	0.24	39	3.6	25	90.00
49	Wyl.156	0.36	62	6.5	62	223.20
50	Wyl.157	0.29	50	4.5	50	180.00
51	Wyl.158	0.19	33	2.9	33	118.80

Lp.	Numer wylotu	Powierzchnia zlewni (drogi) Fdr [ha]	Q _{max} [dm ³ /s]	Q _{nom} [dm ³ /s]	Q wnioskowane [dm ³ /s]	Q _{max} [dm ³ /h]
52	Wyl.159	0.16	27	2.3	27	97.20
53	Wyl.166	0.26	44	4.0	44	158.40
54	Wyl.167	0.29	50	4.5	50	180.00
55	Wyl.168	0.07	10	0.9	10	36.00
56	Wyl.170	0.13	23	2.1	23	82.80
57	Wyl.171	0.23	39	3.5	39	140.40
58	Wyl.172	0.17	27	2.4	27	97.20
59	Wyl.177	0.06	9	0.8	9	32.40
60	Wyl.178	0.05	7	0.7	7	25.20
61	Wyl.182	1.35	223	20.2	223	802.80
62	Wyl.183	0.88	154	13.6	154	554.40
63	Wyl.184	0.23	39	3.5	39	140.40
64	Wyl.185	0.23	40	3.6	40	144.00
65	Wyl.196	1.18	200	17.9	200	720.00
66	Wyl.197	1.17	196	17.7	196	705.60
67	Wyl.198	0.58	93	8.5	93	334.80
68	Wyl.199	0.48	63	5.6	63	226.80
69	Wyl.210	0.14	21	1.9	21	75.60
70	Wyl.211	0.27	44	4.0	44	158.40
71	Wyl.212	0.28	46	4.2	46	165.60
72	Wyl.213	0.03	6	0.5	6	21.60
73	Wyl.219	0.55	92	8.4	92	331.20
74	Wyl.220	0.34	56	5.2	56	201.60
75	Wyl.221	0.17	27	2.4	27	97.20
76	Wyl.222	0.13	23	2.1	23	82.80
77	Wyl.236	0.55	92	8.0	92	331.20
78	Wyl.237	0.52	86	7.5	86	309.60
79	Wyl.249	0.78	124	11.1	124	446.40
80	Wyl.251	0.07	10	1.0	10	36.00
81	Wyl.252	0.74	118	10.5	118	424.80
82	Wyl.254	0.1	15	1.5	15	54.00
83	Wyl.255	0.21	35	3.2	35	126.00
84	Wyl.256	0.2	34	3.1	34	122.40
85	Wyl.257	0.71	106	9.7	106	381.60
86	Wyl.258	0.28	45	4.1	45	162.00
87	Wyl.268	0.1	17	1.6	17	61.20
88	Wyl.273	1.49	206	19.3	33	118.80
89	Wyl.P3	1.64	251	22.8	12	43.20
90	Wyl.P2	3.34	500	45.5	12	1 800.00
91	Wyl.281	0.13	14	1.3	14	50.40
92	Wyl.285	0.18	22	2.0	22	79.20
93	Wyl.P1	7.8	1330	120.9	300	1 080.00
94	Wyl.288	0.65	105	9.5	14	50.40

Lp.	Numer wylotu	Powierzchnia zlewni (drogi) F _{dr} [ha]	Q _{max} [dm ³ /s]	Q _{nom} [dm ³ /s]	Q wnioskowane [dm ³ /s]	Q _{max} [dm ³ /h]
95	Wyl.289	1.35	78	7.0	26	93.60

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni drogi oczyszczane będą w separatorach substancji ropopochodnych zintegrowanych z osadnikami.

Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do środowiska winny odpowiadać następującym warunkom:

- zawiesiny ogólne: 100 mg/l i poniżej,
- węglowodory ropopochodne: 15 mg/l i poniżej.

8. Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych poprzez 41 wylotów ze ścieków skarpowych i przykanalików, wymienionych w punkcie 1.2. niniejszej decyzji, do środowiska, w jednakowej ilości dla każdego wylotu tj.:

Wylot	Powierzchnia zlewni F _{dr} [ha]	Q _{max} [dm ³ /s]	Q _{nom} [dm ³ /s]	Q _{max} [dm ³ /h]	Odbiornik
Wylot ścieku skarpowego/ przykanalik	0,02	1,7	0,2	6,1	Rów przydrożny

Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do środowiska winny odpowiadać następującym warunkom:

- zawiesiny ogólne: 100 mg/l i poniżej,
- węglowodory ropopochodne: 15 mg/l i poniżej.

9. Wprowadzanie oczyszczonych ścieków bytowych pochodzących z Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP I „Woźniki”, znajdujących się po prawej i po lewej stronie projektowanej autostrady A1), Punktu Poboru Opłat (PPO „Ożarówce”) i Obwodu Utrzymania Autostrady (OUA „Ożarówce”) do środowiska, według poniższego zestawienia:

Lp.	Numer wylotu	Pochodzenie ścieków	Odbiornik	Q _{max h} [m ³ /h]	Q _{dr d} [m ³ /d]	Q _{max r} [m ³ /rok]
1	Wyl.KS1	MOP I „Woźniki”, znajdującego się po prawej stronie projektowanej autostrady A1	Rów R-M-V	0,42	5	2007,5
2	Wyl.KS2	MOP I „Woźniki”, znajdującego się po lewej stronie projektowanej autostrady A1	Rzeka Łana	0,42	5	1825
3	Wyl.KS3	OUA "Ożarówce"	Rów R-E	0,32	3,38	1573,15
4	Wyl.KS4	PPO "Ożarówce"	Rów R-E	0,42	5	2007,5
5	Wyl.KS5	PPO "Ożarówce"	Rów R-E	0,51	6,08	2441,85

Ścieki bytowe pochodzące z MOP I „Woźniki”, PPO „Ożarówce” i OUA „Ożarówce” oczyszczane będą w biologicznych oczyszczalniach ścieków o RLM poniżej 2000.

Ścieki bytowe wprowadzane do wód (rzeka Łana) winny odpowiadać następującym warunkom:

- BZT₅: 40 mgO₂/l i poniżej,
- ChZT: 150 mgO₂/l i poniżej,
- zawiesiny ogólne: 50 mg/l i poniżej.

Ścieki bytowe wprowadzane do ziemi (rowy melioracyjne R-M-V, R-E) winny odpowiadać następującym warunkom:

- BZT₅: 25 mgO₂/l i poniżej,
- ChZT: 125 mgO₂/l i poniżej,
- zawiesiny ogólne: 35 mg/l i poniżej.

- II. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Pozwolenia niniejszego w zakresie szczególnego korzystania z wód udziela się na czas oznaczony do dnia **4 lipca 2022 r.**, tj. na okres 10 lat.

- III. Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach zobowiązuje się do:

1. zapewnienia zgodności realizacji wszelkich robót z dokumentacją projektową i warunkami określonymi w punkcie I niniejszej decyzji,
2. zapewnienia zgodności realizacji robót prowadzonych w obrębie rzeki Łana i cieku naturalnego L-II „Podlasie” z warunkami narzuconymi przez ich administratora, tj. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, w tym do:
 - wykonania prac zgodnie z projektem,
 - wykonania prac w obrębie koryt rzek pod nadzorem pracownika SZMiUW w Katowicach, Oddział w Częstochowie,
 - wykonania prac w obrębie koryt rowów pod nadzorem osoby mającej uprawnienia w branży wodno-melioracyjnej lub hydrotechnicznej,
 - utrzymywania w sprawności technicznej i wykonywania konserwacji odcinków koryt rowów i cieków zlokalizowanych w wyznaczonym pasie drogowym, przy czym konserwacja bieżąca winna być wykonywana do końca września każdego roku,
 - dostarczenia do SZMiUW w Katowicach, Oddział w Częstochowie, dokumentacji inwentaryzacji powykonawczej wykonanych urządzeń wodnych, tj. wylotów kanalizacji do odbiorników (rowów, rzek), w terminie 1-go miesiąca od zakończenia inwestycji,
3. prowadzenia monitoringu wprowadzanych do środowiska ścieków bytowych oraz wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni projektowanej drogi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.),
4. prowadzenia robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji w sposób nie stwarzający zagrożeń dla środowiska,
5. prowadzenia robót pod nadzorem uprawnionej osoby,
6. przywrócenia terenu po zakończeniu robót do należytego stanu,
7. utrzymywania w należyłym stanie technicznym wykonanych urządzeń wodnych objętych przedmiotowym pozwoleniem wodnoprawnym,
8. podjęcia natychmiastowych działań zmierzających do usunięcia awarii, w przypadku jej wystąpienia.

- IV. Decyzję wydano na podstawie dokumentacji pn.:
- Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód - część opisowa - część 6, opracowany w marcu 2012 r. przez Panią Annę Papiernik z Biura MOSTY Katowice Sp. z o.o. w Katowicach,
 - Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód - część graficzna - część 6, opracowany w marcu 2012 r. przez Panią Annę Papiernik z Biura MOSTY Katowice Sp. z o.o. w Katowicach,
 - Uzupełnienie operatu wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód - część 6, opracowane w kwietniu 2012 r. przez Panią Annę Papiernik z Biura MOSTY Katowice Sp. z o.o. w Katowicach,
 - Analiza hydrologiczna rzeki Cieczówki od ujścia do km 0+400, opracowana w maju 2012 r. przez Panią Wiolettę Swobodę - uprawnionego hydrologa, opracowanej dla zadania „Wykonanie dokumentacji projektowej dla autostrady A1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice Część III – odcinek projektowy nr 3 długości 31,9 km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła)” na odcinku „Odcinek I – węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), długość odcinka ok. 15,2 km, od km 459+200 do km 474+350”.
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Uzasadnienie

Pan Krzysztof Markowicz z Biura MOSTY Katowice Sp. z o.o. w Katowicach, działając na podstawie pełnomocnictwa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach Nr GDDKiA-O/KA-P2/mj/4110/3672/11 z 21 października 2011 r., zwrócił się do Marszałka Województwa Śląskiego z wnioskiem Nr 2012/03/00892 z 20 marca 2012 r. o udzielenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód dla zadania pn.: „Autostrada A1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice Część III – odcinek projektowy nr 3 długości 31,9 km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła). Odcinek „I” - węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), długość odcinka ok. 15,2 km, od km 459+200 do km 474+350 - część 6”, realizowanego w powiatach: lublinieckim (gmina Woźniki) i tarnogórskim (gminy Ożarówice i Miasteczko Śląskie) w województwie śląskim.

Celem zamierzonego korzystania z wód jest zapewnienie prawidłowego funkcjonowania projektowanego odcinka drogi autostrady A1 od km 459+200 do km 474+350,14 dzięki odprowadzaniu z powierzchni projektowanej drogi wód opadowych i roztopowych oraz odprowadzaniu oczyszczonych ścieków bytowych z biologicznych oczyszczalni ścieków z Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP I „Woźniki”, znajdujących się po prawej i po lewej stronie projektowanej autostrady A1), Punktu Poboru Opłat (PPO „Ożarówice”) i Obwodu Utrzymania Autostrady (OUA „Ożarówice”) do środowiska.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni przedmiotowej inwestycji i terenów przyległych będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne pasów drogowych, skąd trafiać będą bezpośrednio do rowów drogowych lub ścieków przykrawędziowych i wpustów

drogowych, a następnie poprzez system kanalizacji deszczowej odprowadzane będą do przydrożnych rowów drogowych lub do istniejących odbiorników (ziemia, woda). Podczyszczanie wód opadowych będzie zachodzić w osadnikach zintegrowanych z wpustami deszczowymi i osadnikach zintegrowanych ze studniami wpadowymi, a także w separatorach substancji ropopochodnych.

W ramach inwestycji zostaną wykonane również rowy będące łącznikami pomiędzy rowem drogowym a odbiornikiem (rów przydrożny, rów R-E, rów R-M-V). Poszczególne rowy przydrożne zostaną włączone do istniejących odbiorników w rejonie inwestycji (rów przydrożny, rów bez nazwy 8.2, rów bez nazwy 12.1, rów R-E, rów bez nazwy 31).

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni projektowanej drogi i terenów przyległych będą wprowadzane do środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Biorąc pod uwagę charakterystykę odbiorników, w tym możliwości odbioru wód z drogi, przewiduje się ograniczenie łącznej ilości wód odprowadzanych w kierunku odbiorników poprzez zastosowanie m.in. zastawek w rowach przydrożnych. Zadaniem zastawek będzie piętrzenie i retencjonowanie wód w rowie przydrożnym. Wody zatrzymane przez zastawki będą infiltrować w grunt, a łączna ilość wód dopływających do odbiorników ulegnie zmniejszeniu. Ścieki bytowe pochodzące z MOPów „Woźniki”, OUA „Ożarowice” i PPO „Ożarowice”, ze względu na brak kanalizacji sanitarnej, będą oczyszczane w oczyszczalniach ścieków o RLM poniżej 2000, których układ technologiczny obejmuje urządzenia podczyszczania mechanicznego i biologicznego. Po oczyszczeniu planuje się je odprowadzać zarówno do wód (rzeka Łana), jak i do ziemi (rowy melioracyjne R-M-V i R-E).

Zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.) marszałek województwa wydaje pozwolenia wodnoprawne, jeżeli wykonywanie urządzeń wodnych jest związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, tj. mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy autostrady, która na podstawie § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) zaliczana jest do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zatem organem właściwym w sprawie jest Marszałek Województwa Śląskiego.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono, co następuje.

Marszałek Województwa Śląskiego, pismami Nr OS.WS.KW-00246/12 z 4 kwietnia 2012 r. i Nr OS.WS.KW-00297/12 z 26 kwietnia 2012 r., zwrócił się o uzupełnienie wniosku. Pełnomocnik inwestora uzupełnił przedmiotowy wniosek przy pismach Nr 2012/04/00733 z 16 kwietnia 2012 r. i Nr 2012/05/00440 z 11 maja 2012 r.

Uzupełnienia wymagało m.in. potwierdzenie stosownymi obliczeniami, że przepustowości wskazanych we wniosku odbiorników są wystarczające dla przyjęcia oczyszczonych wód opadowych z powierzchni przedmiotowej inwestycji oraz oczyszczonych ścieków bytowych z MOPów „Woźniki”, OUA „Ożarowice” i PPO „Ożarowice”. Wątpliwości budziło głównie planowane wprowadzanie oczyszczonych wód opadowych do rowu R-E, będącego dopływem cieku Cieczówka.

W ramach uzupełnienia przedmiotowego wniosku przedłożono „Analizę hydrologiczną rzeki Cieczówki od ujścia do km 0+400 uwzględniającą zrzuty wód”, opracowaną w maju 2012 r. przez Panią Wioletę Swobodę – uprawnionego hydrologa (świadectwo nr 21/2004), uwzględniającą wody odprowadzane z terenu projektowanej autostrady oraz z terenu Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach. Stwierdzono w niej, iż *bezpośrednio do rowu R-E i jego dopływów a pośrednio do potoku Cieczówka oraz bezpośrednio do potoku można w sposób bezpieczny wprowadzić ilość wód powstającą*

na terenie autostrady w następstwie opadu o prawdopodobieństwie $p=10\%$ i czasie trwania 15 minut w łącznej wysokości $Q=0,71 \text{ m}^3/\text{s}$. Taka ilość nie wpłynie na pogorszenie warunków przepływu wody w potoku i nie spowoduje wylewania na teren przyległy. Podkreślono ponadto, że pośrednie wprowadzenie wód potoku Czeczówka (za pośrednictwem rowów przydrożnych i melioracyjnych w tym rowu R-E) spowoduje tak naprawdę zmniejszenie całkowitej ilości wód w przekroju ujścia rowu R-E. Woda częściowo zainfiltruje do gruntu na długości rowów (...), zostanie zatrzymana poprzez zjawisko intercepcji lub też wyparuje. Wyjaśniono również, że cały teren autostrady zlokalizowany jest na obszarze 15-minutowego czasu spływu, natomiast cały teren lotniska - na obszarze 30 - 45 minutowego czasu spływu. W praktyce oznacza to, że wody odprowadzane przez GTL dopłyną do przekroju włączenia rowu R-E 15-30 minut po tym, jak odpłyną z niego wody z terenu autostrady. Dodatkowo kulminacja fali wezbraniowej nastąpi dopiero po upływie 45 minut od początku opadu, kiedy woda z projektowanych wylotów spłynie już niżej. Nie ma zatem możliwości nałożenia się zrzutów z GTL na zrzuty z terenu autostrady. Tym samym planowane przez oba podmioty zrzuty można rozpatrywać niezależnie od siebie.

Potwierdzono ponadto możliwość przejęcia przez wszystkie odbiorniki objęte zakresem przedmiotowego wniosku planowanych do odprowadzania wód opadowych z projektowanego układu drogowego, podkreślając, iż odprowadzane wody opadowe będą zretencjonowane do 90%.

Postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego zostało wszczęte w dniu 11 maja 2012 r. W myśl art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, pismem Nr OS.WS.KW-00345/12 z 17 maja 2012 r., strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z wnioskiem i wypowiedzenia w sprawie. Ponadto, zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, informacja o toczącym się postępowaniu została podana do publicznej wiadomości.

Liczba stron w prowadzonym postępowaniu wodnoprawnym przekroczyła 20, zatem - zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego - o toczącym się postępowaniu zawiadomiono strony przez obwieszczenie Nr OS.WS.KW-00348/12 z 17 maja 2012 r., które skierowano do Urzędu Miejskiego w Woźnikach (przy piśmie Nr OS.WS.KW-00349/12 z 17 maja 2012 r.) oraz Urzędu Gminy Ożarówice (przy piśmie Nr OS.WS.KW-00350/12 z 17 maja 2012 r.). Jedną z działek objętych planowaną inwestycją zlokalizowaną jest w miejscowości Bibiela (powiat tarnogórski, gmina Miasteczko Śląskie, Obręb 0001 Bibiela). Odstąpiono jednak od obwieszczenia o wszczęciu niniejszego postępowania administracyjnego w Urzędzie Miejskim Miasteczko Śląskie, ponieważ działka ta jest własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie inwestora.

Obwieszczenie dotyczące wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Woźnikach w dniach od 22 maja 2012 r. do 5 czerwca 2012 r., o czym poinformowano tutejszy organ pismem Nr GK-671.1.2012 z 6 czerwca 2012 r., natomiast na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ożarówice w dniach od 23 maja 2012 r. do 11 czerwca 2012 r., o czym poinformowano pismem Nr GK.6220.7.2012 z 18 czerwca 2012 r., skorygowanym pismem Nr GK.6220.7.2012 z 25 czerwca 2012 r.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, pismem Nr OCZ/6211-L-93/1629/2012 z 29 maja 2012 r., wniósł o zobowiązanie inwestora do:

- wykonania prac zgodnie z projektem,
- wykonania prac w obrębie koryt rzek pod nadzorem pracownika ŚZMiUW w Katowicach, Oddział w Częstochowie,
- wykonania prac w obrębie koryt rowów pod nadzorem osoby mającej uprawnienia w branży wodno-melioracyjnej lub hydrotechnicznej,

- utrzymywania w sprawności technicznej i wykonywania konserwacji cieków na długości określonej pozwoleniem wodnoprawnym, stosownie do odnoszonych korzyści, przy czym konserwacja bieżąca winna być wykonywana do końca września każdego roku,
- dostarczenia do ŚZMiUW w Katowicach, Oddział w Częstochowie, dokumentacji geodezyjnej powykonawczej przebudowywanych koryt rzek i urządzeń melioracyjnych (w tym rowów i drenażu) w terminie 1-go miesiąca od zakończenia inwestycji celem wprowadzenia zmian w ewidencji.

Pełnomocnik inwestora, w piśmie Nr 2012/06/00051 z 1 czerwca 2012 r., zgodził się na warunki wskazane przez ŚZMiUW w Katowicach na inwestora w ww. piśmie, tj.:

- wykonanie prac zgodnie z projektem,
- wykonanie prac w obrębie koryt rzek pod nadzorem pracownika ŚZMiUW w Katowicach, Oddział w Częstochowie,
- wykonanie prac w obrębie koryt rowów pod nadzorem osoby mającej uprawnienia w branży wodno-melioracyjnej lub hydrotechnicznej.

Wyjaśnił, iż ich spełnienie nastąpi na etapie realizacji inwestycji przez podmiot wykonujący prace w terenie, tj. wykonawcę inwestycji, i/lub po zakończeniu prac budowlanych.

Poinformował ponadto, że zgodnie z zapisami punktu 7 operatu wodnoprawnego, do obowiązków zarządzającego autostradą należało będzie utrzymywanie w należytej sprawności technicznej i wykonywanie konserwacji wszystkich wykonanych urządzeń służących odprowadzaniu wód opadowych z powierzchni drogi i wprowadzaniu ich do środowiska. Bieżącą konserwacją objęte zostaną również odcinki koryt rowów i umocnień koryt cieków wykonywane lub przebudowywane w ramach inwestycji, przy czym zakres przebudowy rowów i cieków ujęto w odrębnych postępowaniach wodnoprawnych. Wykonywanie bieżącej konserwacji odcinków koryt rowów i cieków zlokalizowanych w pasie drogowym będzie wystarczające dla zrekompensowania odnoszonych korzyści z tytułu szczególnego korzystania z wód, wobec czego zaproponowano, by zakres bieżącej konserwacji koryt ograniczyć wyłącznie do ich odcinków zlokalizowanych w wyznaczonym pasie drogowym, do czego tutejszy organ się przychylił. Zgodnie z sugestią ŚZMiUW w Katowicach bieżąca konserwacja wykonywana będzie do końca września każdego roku.

Jednocześnie pełnomocnik inwestora wyjaśnił, że przebudowa koryt rzek i urządzeń melioracyjnych (w tym rowów i drenażu) nie jest przedmiotem niniejszego postępowania. Dla tego zakresu prac wydano już właściwe decyzje – pozwolenia wodnoprawne, w których zobligowano inwestora do dostarczenia do ŚZMiUW w Katowicach, Oddział w Częstochowie, geodezyjnej dokumentacji powykonawczej przebudowywanych koryt rzek i urządzeń melioracyjnych (w tym rowów i drenażu) w terminie 1-go miesiąca od zakończenia inwestycji celem wprowadzania zmian w ewidencji. W pozwoleniu wodnoprawnym dotyczącym przedmiotowej sprawy inwestor może być natomiast zobligowany wyłącznie do przekazania inwentaryzacji powykonawczej wykonanych urządzeń wodnych, tj. wylotów kanalizacji do odbiorników (rowów, rzek).

Zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, pismem Nr OS.WS.KW-00381/12 z 1 czerwca 2012 r., strony zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania dowodowego, a także o tym, że przed wydaniem decyzji mają możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. We wskazanym terminie żadna ze stron z możliwości tej nie skorzystała.

Marszałek Województwa Śląskiego rozpatrzył wniosek strony i niniejszą decyzją udzielił przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego, z zastrzeżeniem wypełnienia warunków wymienionych w orzeczeniu decyzji.

Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Zgodnie jednak z art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne,

pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

W niniejszej decyzji zamieszczono zapis art. 123 ust. 2 i 3 ustawy Prawo wodne, który stanowi, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza Prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem. Oznacza to, że na etapie udzielania pozwolenia wodnoprawnego nie ma znaczenia czy inwestor posiada tytuł prawny do nieruchomości niezbędnej do korzystania z uprawnień wynikających z ww. pozwolenia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Śląskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Witold Klimza
Zastępca Dyrektora
Wydziału Ochrony Środowiska



Otrzymują:

1. Krzysztof Markowicz - MOSTY Katowice Sp. z o.o.
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice
/pełnomocnik inwestora/
w załączeniu:
 - Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód – część opisowa – część 6 (egz. nr 2 - zwrot),
 - Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód – część graficzna – część 6 (egz. nr 2 - zwrot),
 - Opis prowadzenia zmierzonej działalności sporządzony w języku nietycznym stanowiący załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wraz z częścią formalno-prawną operatu wodnoprawnego – część 6 (egz. nr 2 - zwrot).
2. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział w Częstochowie
ul. Wręczycka 11a, 42-202 Częstochowa
/administrator rzeki Łana i cieku naturalnego L-II „Podlasie”/
3. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Częstochowie
Al. Wolności 81/10, 42-200 Częstochowa
/uprawniony do rybactwa - obwód rybacki rzeki Mała Panew nr 1/
4. Pozostałe strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 KPA

Do wiadomości:

- ①. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach
ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice
2. Urząd Miejski w Woźnikach
ul. Rynek 11, 42-289 Woźniki
3. Urząd Gminy Ożarówice
ul. Dworcowa 15, 42-625 Ożarówice
4. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach
ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice
/zgodnie z art. 155 ustawy Prawo wodne - przekazanie danych do katastru wodnego/
5. Rejestr decyzji Marszałka Województwa Śląskiego
6. aa

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach jest jednostką budżetową, zatem zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) zwolniona jest od opłaty skarbowej za pozwolenie wodnoprawne i pełnomocnictwo.