



Wpłynęło dnia 2015-04-22
dz. 6403 za. p. w. k. w. k.

3
427
I 2
22.04.15

WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 2015-04-16
IFXIII.7820.14.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) w związku z art. 32a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 687 z późn. zm.) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 grudnia 2014r., złożonego przez Pana Wojciecha Żurka działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, o zmianę ostatecznej decyzji Wojewody Śląskiego z dnia 28 stycznia 2014r., nr 1/2014 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej p.n. „Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyń – Pyrzowice. Część III – odcinek projektowy nr 3 długość 31,9km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła). Odcinek „I” – węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), długość odcinek 15,2 km, od 459 + 200 do km 474 + 350”, zmienionej decyzją Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 listopada 2014r., znak DOII-II-10-772-16-2280/14

zmieniam powołaną wyżej decyzję w części dotyczącej zatwierdzonego projektu budowlanego
obejmującej:

- zmianę geometrii trasy głównej autostrady A-1 polegającą na usunięciu z dokumentacji pierwotnej poszerzenia pod plac poboru opłat w km ok. 472 + 200 oraz wykonaniu odcinka jezdni autostrady od km 471 + 475 do km 474 + 350,14 o przekroju 2x2,
- wykonanie pasów włączeń/wyłączeń dla zjazdów na drogi dojazdowe DD_5 i DD_6 z których zapewniono dojazd do Obwodu Utrzymania Autostrady (OUA) „Ożarówce”,
- zmiany w geometrii przekroju poprzecznego jezdni autostrady poprzez korektę pochyłeń poprzecznych z uwagi na likwidację ograniczeń prędkości,
- zmiany konstrukcyjne obiektów PZS – 12 oraz WA – 415,
- zmiany w projekcie oświetlenia autostrady,
- zmiany w projekcie zasilania w energię elektryczną wraz z doprowadzeniem kabli zasilających do km 472 + 200, które będą stanowiły zasilanie kolumn alarmowych, a w przyszłości także zasilanie urządzenia do innego systemu poboru opłat,
- rezygnację z budowy tunelu TA - 411:
 - usunięcie z dokumentacji pierwotnej tunelu TA – 411 z jednoczesnym zaprojektowaniem w jego miejsce autostrady A-1 w wykopie (jezdni kier. Gorzyczki od km 472+862,82 początek tunelu do km 473+030,82 koniec tunelu oraz jezdni kier. Gdańsk od km 472+874,82 początek tunelu do km 473+042,82 koniec tunelu),
 - usunięcie z dokumentacji pierwotnej odcinka wodociągu Dn150 od km 472+775 do km 473+045 zasilającego hydranty zlokalizowane przy portach tunelu (zabezpieczenie ppoż),
 - korektę względem dokumentacji pierwotnej przebiegu kanalizacji deszczowej,
 - korektę względem dokumentacji pierwotnej przebiegu kanalizacji teletechnicznej związanej z łącznością autostradową na odcinku od km 471+450 do km 473+187,
 - usunięcie z dokumentacji pierwotnej budowy oświetlenia autostradowego na odcinku od km 471+3000 do km 473+221,

- korektę względem dokumentacji pierwotnej przebiegu sieci elektroenergetycznych związanych z zasilaniem urządzeń systemu zarządzania ruchem na odcinku ok. km 472+851 do 473+051,
- usunięcie z dokumentacji pierwotnej przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych i energetycznych należących do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej związanej z systemem ILS oraz METEO,
- usunięcie z dokumentacji pierwotnej przebudowy kolidujących urządzeń energetycznych należących do Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego związanych z systemem oświetlenia istniejącej drogi startowej,
- usunięcie z dokumentacji pierwotnej urządzeń związanych z tunelem oraz zasilaniem tunelu,
 - wyłączenie z realizacji Punktu Poboru Opłat (PPO) „Ożarówce” wraz z obiektami i infrastrukturą towarzyszącą, tj.:
 - budynku nadzoru wraz z fundamentami,
 - budynku toalet wraz z fundamentami,
 - kiosków poboru opłat,
 - zadaszeń platformy poboru opłat wraz z fundamentami,
 - kanału technologicznego zaprojektowanego w osi platformy poboru opłat,
 - wysp żelbetonowych rozdzielających pasy przejazdowe na platformie,
 - jezdni dojazdowych do budynków toalet z platformy PPO wraz z miejscami parkingowymi,
 - chodników dla pieszych w obrębie platformy PPO,
 - zasilania w energię elektryczną budynków i urządzeń PPO,
 - kanalizacji zaprojektowanej dla odwodnienia budynków toalet, budynku nadzoru,
 - wodociągu doprowadzającego wodę do budynków toalet, budynku nadzoru, zbiorników p. poż. usytuowanych w obrębie platformy PPO oraz studni wodomierzowej zlokalizowanej na ww. wodociągu,
 - kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki bytowe z budynków toalet i budynku nadzoru oraz oczyszczalni ścieków bytowych,
 - sieci telekomunikacyjnych związanych z funkcjonowaniem PPO.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje nieruchomości położone w obrębie Ożarówce o nr działek: 94/6, 94/7, 111/1, 112/1, 112/7, 112/13, 112/15, 113/24, 113/32, 113/47, 113/53, 113/55, 113/57, 114/20, 114/23, 114/28, 114/32, 116/3, 116/5, 130/14, 130/16, 130/18, 130/18, 130/21, 131/13, 147/6, 147/10, 148/1, 148/6, 148/7, 148/8, 148/9, 148/10, 149/15, 149/18, 153/32, 331, 332/5, 336/22, 336/49, 336/49, 336/51, 336/53, 463/15, 463/17, 463/17, 463/19, 463/19, 464/1, 464/13, 464/15, 464/17, 464/18, 464/19, 464/24, 464/21, 465/2, 465/14, 465/16, 465/18, 465/20, 466/3, 468/1, 469/1, 469/3, 469/4, 470, 471, 472/1, 472/2, 472/3, 472/4, 472/5, 473, 474/1, 474/2, 474/3, 474/4, 475/1, 475/2, 475/3, 475/4, 475/5, 475/6, 476/2, 480/5, 480/7, 480/11, 481/1, 483/5, 484/1, 485/1, 485/2, 485/3, 485/3, 486/3, 488/7, 489/13, 489/15, 489/17, 489/19, 489/21, 489/23, 605/8, 605/9, 717/3, 719, 724/3, 724/5, 726/8, 726/10, 727/2, 729/9, 733/2, 736/4, 737/1, 752/3, 761/1, 777/3, 779/5, 779/8, 779/9, 780/3, 818/2, 6093/1, 6094/3.

Zatwierdzam projekt budowlany zamienny przedmiotowej inwestycji (opracowanie zamienne – odcinek od km 471 + 300 do km 474 + 350,14), składający się z następujących części:

1. Projekt Budowlany. Tom 1 Projekt Zagospodarowania Terenu.
2. Projekt Architektoniczno – budowlany Tom 2 Branża drogowa.
3. Projekt Architektoniczno – budowlany Tom 4 Branża inżynierska. Tom 4/15 Wiadukt WA – 415.
4. Projekt Architektoniczno – budowlany Tom 4 Branża inżynierska. Tom 4/19 Ekrany akustyczne.
5. Projekt Architektoniczno – budowlany Tom 4 Branża inżynierska. Tom 4/25 Przejście dla zwierząt średnich PZS-12.
6. Projekt Architektoniczno – budowlany Tom 5 Branża telekomunikacyjna. Tom 5/3 Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych własności PAŻP.

7. Projekt Architektoniczno – budowlany Tom 5 Branża telekomunikacyjna. Tom 5/4 Budowa łączności autostradowej.
 8. Projekt Architektoniczno – budowlany Tom 6 Branża sanitarna – sieć wod - kan. Tom 6/2 Przebudowa sieci wodociągowej w gminie Ożarówice.
 9. Projekt Architektoniczno – budowlany Tom 7 Branża sanitarna – Kanalizacja. Tom 7/1 Odwodnienie drogi. Zeszyt 1.
 10. Projekt Architektoniczno – budowlany Tom 7 Branża sanitarna – Kanalizacja. Tom 7/1 Odwodnienie drogi. Zeszyt 2.
 11. Projekt Architektoniczno – budowlany Tom 8 Branża energetyczna. Tom 8/2 Zasilanie i oświetlenie.
 12. Projekt Architektoniczno – budowlany Tom 8 Branża energetyczna. Tom 8/3 Sieć elektroenergetyczna własności PAŻP.
- Dodatkowo opracowana została analiza wpływu zamiennych rozwiązań projektowych na środowisko.

Autorzy projektu:

- dr inż. Grzegorz Nowaczyk – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, wpisany na listę członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. SLK/BD/5918/01
- inż. Przemysław Gnutek – uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń, wpisany na listę członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. SLK/BD/7333/11
- mgr inż. Radosław Sobieraj – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Śląskiej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. SLK/BD/5230/08
- mgr inż. Piotr Rudy – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń, wpisany na listę członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. SLK/BM/8403/13
- mgr inż. Bogdan Burcek – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. SLK/BD/0010/01
- mgr inż. Katarzyna Mazur – uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, wpisana na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. SLK/IS/7093/11
- mgr inż. Damian Kozik – uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacji w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, wpisany na listę członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. SLK/IE/7322/11
- mgr inż. Jacek Szymański – uprawnienia budowlane do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń, wpisany na listę członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. SLK/BD/2836/05.

Sprawdzający:

- mgr inż. Marek Stalmach – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. SLK/BD/4574/01

- mgr inż. Agnieszka Domagała – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisana na listę członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. SLK/BD/4658/07
- mgr inż. Andrzej Porowisz – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń, wpisana na listę członków Śląska Okręgowa Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. SLK/BM/7095/11
- mgr inż. Paweł Szpytma – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wpisana na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. MAP/IS70452/10
- inż. Czesław Maciejczyk – uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych, wpisana na listę członków Śląska Okręgowa Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. SLK/IE/4686/01
- inż. Marek Kulik – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. MAP/IE/0679/04.

Pozostałe zapisy i warunki zawarte w decyzji Wojewody Śląskiego z dnia 28 stycznia 2014r., nr 1/2014 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn: „Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice. Część III – odcinek projektowy nr 3 długość 31,9km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła). Odcinek „I” – węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), długość odcinek 15,2 km, od 459 +200 do km 474 + 350” pozostałą bez zmian.

UZASADNIENIE

W dniu 28 stycznia 2014r. Wojewoda Śląski wydał decyzję nr 1/2014 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn: „Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice. Część III – odcinek projektowy nr 3 długość 31,9km – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła). Odcinek „I” – węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła), długość odcinek 15,2 km, od 459 +200 do km 474 + 350”.

Ww. decyzja nr 13/2013 została zmieniona decyzją Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 listopada 2014r., znak DOI-II-10-772-16-2280/14.

W oparciu o art. 36a ustawy *Prawo budowlane*, Pan Wojciech Żurek działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w dniu 4 grudnia 2014r., wystąpił o zmianę ww. decyzji Wojewody Śląskiego.

Zgodnie z art. 33 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane*, do wniosku o zmianę decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji dołączono cztery egzemplarze projektu budowlanego zamiennego.

Zawiadomieniem z dnia 23 marca 2015r. Wojewoda Śląski poinformował inwestora oraz pozostałe strony o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag i zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 35 ustawy *Prawo budowlane*, przed wydaniem przedmiotowej decyzji o zmianie Wojewoda Śląski sprawdził:

- zgodność projektu zagospodarowania terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi,
- kompletność zamiennego projektu budowlanego, posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a także sporządzenie i sprawdzenie zamiennego projektu budowlanego przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnym na dzień opracowania projektu zaświadczeniem, potwierdzającym wpis na listę członków izby samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.

Wobec spełnienia wymogów określonych w 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane w związku z art. 32a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych postanowiono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wydziału Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Kalonde
 Alcel sekretarza i sekretarza
 Zastępcę Dyrektora
 Wydziału Infrastruktury

Otrzymują z załącznikami:

1. Pan Wojciech Żurek, GDDKiA, ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice
2. n/a- AM (2 egz.)

Otrzymują bez załączników:

1. GDDKiA, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
3. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych z siedzibą w Katowicach, ul. Jusionowa 9a, 40-159 Katowice
4. Pan Wyszynski Zdzisław, ul. Mickiewicza 16, 42-624 Ossy
5. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. w Katowicach, Al. Karfanteo 38, 40-161 Katowice

Do wiadomości:

1. Śląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Francuska 8, 40-015 Katowice



DOKUMENTACJA

POWYKONAWCZ.