



**p.o. Zastępcy Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad**

Marcin Nowacki

Warszawa, 17-12-2020 r.

DZS.WZP.630.47.2020.EP

W odpowiedzi na przesłane przez Państwa pytania w przetargu na dzierżawę fragmentu nieruchomości przeznaczonego pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na obiektach MOP kat I w ciągu autostrady A1 (odc. Toruń – Tuszyn oraz odc. Sośnica – Gorzyczki), A2 (odc. Konin – Warszawa), A4 (odc. Jędrzychowice – Krzyżowa, odc. Wrocław – Katowice oraz odc. Kraków- Korczowa), drogi ekspresowej S3 (odc. Szczecin – Gorzów Wlk.), S7 (odc. Elbląg – Kielce), S8 (odc. Zambrów – Ostrów Mazowiecka oraz odc. Wrocław – Kępno), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, że:

Pytanie 1:

W załączniku pn. „Zestawienie trafo” została określona rezerwa mocy przypadająca na poszczególne lokalizacje, np. w wierszu 3 – 80kW dot. Oddziału Łódź Skoszewy Wschód i Skoszewy Zachód. Prosimy o odpowiedź na pytanie, czy po przyłączeniu stacji ładowania ma jeszcze być zapewniona rezerwa mocy czy też cała obecna rezerwa mocy jest do wykorzystania na potrzeby stacji?

Odpowiedź:

Wydzierżawiający wskazuje, że dopuszcza możliwość przyłączenia punktów ładowania do istniejącej abonenckiej stacji transformatorowej, z uwzględnieniem zapasu mocy min. 30% w stosunku do łącznej maksymalnej mocy dla obiektów MOP oraz stacji ładowania.