

Stadium

Projekt wykonawczy

Branża

Inżynieria Ruchu (IR)

Zadanie

AUTOSTRADA A2 KONIN – DĄBIE
odcinek KOŁO – DĄBIE
od km 285+000.00 do km 303+145.32

Numer tomu

13 / 08 Rewizja **01**

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

Temat opracowania

MOP I „SOBÓTKA” km 297+825.00
Organizacja ruchu

Inwestor /
Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

ZATWIERDZAM
Inżynier Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
Poznań, dnia 03.03.04 roku
ze zmianami naniesionymi kolorem
podpis **Z-CA DYREKTORA ODZIAŁU**

mgr inż. Marek Bereżecki

Nr umowy

61/02/1/K/02

Nr archiwalny

4/PW/IR/13/08/2002

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny Projektant	inż. Krzysztof Rabiega	270/77/Pw Konstr.-inż. w zakr. dróg i lotnisk. dróg start. oraz manip. WKP/BD/4186/01	03.03.2004	
Projektant	mgr inż. Kazimiera Wójtowicz	249/82/Pw Konstr.-inż. w zakr. dróg i lotnisk. dróg start. oraz manip. WKP/BD/5738/01	03.03.2004	
Weryfikator	inż. Stanisław Olech	75/69 Drogowa WKP/BD/3448/01	03.03.2004	

Nr egzemplarza

1

Poznań, marzec 2004

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy
TOM 13/08
MOP I Sobótka
Organizacja ruchu
Rewizja 01

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania - Tom 13/ 08
- Oświadczenie „Transprojektu”
- Lista zmian rysunków
- **OPIS TECHNICZNY**
- **PRZEDMIAR ROBÓT**
- **RYSUNKI**

Poznań, dnia 03.03.2004 r.

OŚWIADCZENIE Nr 3/13/08/01/2004

Poznańskie Biuro Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt” Sp. z o.o. w Poznaniu oświadcza, że opracowana na zlecenie:

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu
dokumentacja:

Autostrada A 2 Konin – Dąbie, odcinek Koło – Dąbie od km 285+000.00 do km 303+145.32

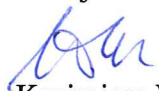
Projekt Wykonawczy

Tom 13/08 MOP „SOBÓTKA” km 297+825.00 Organizacja ruchu

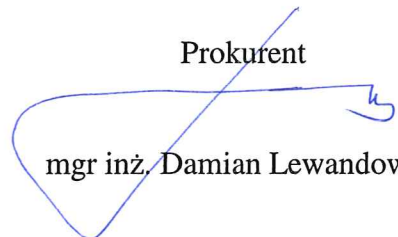
Rewizja 01

jest wykonana zgodnie z Umową 61/02/1/K/02 oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, decyzją lokalizacyjną, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant


mgr inż. Kazimiera Wójtowicz

Prokurent


mgr inż. Damian Lewandowski

Weryfikator


inż. Stanisław Olech

LISTA ZMIAN RYSUNKÓW

TOM 13/08 MOP I Sobótka Organizacja ruchu

Rewizja 00

Lista aktualnych rysunków i dokumentów	Status	Typ zmian
PW.IR.297+825. – . 13/08.01-00.00	Nowy rysunek	

Rewizja 01

Lista aktualnych rysunków i dokumentów	Status	Typ zmian
PW.IR.297+825. – . 13/08.01-00.01	Nowa rewizja	Zmiany zgodnie z uwagami „EUROSTRADY”- Podraport Nr 3/II/PW

Projekt wykonawczy
TOM 13/08
MOP I Sobótka
Organizacja ruchu
Rewizja 01

OPIS TECHNICZNY – SPIS

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	2
2. Podstawa opracowania, przepisy prawne.....	2
3. Charakterystyka strefy parkingowej - MOP I „Sobótka”	3
4. Oznakowanie poziome i pionowe.	3
5. Zestawienie elementów oznakowania poziomego i pionowego.....	4

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na terenie Miejsca Obsługi Podróżnych MOP I „Sobótka”, zlokalizowanego po stronie północnej Autostrady A2, w km 297+825.00. Organizacja ruchu na obszarze MOP-u jest częścią dokumentacji projektowej budowy Autostrady A2 Konin- Dąbie na odcinku od węzła „Koło” do węzła „Dąbie”.

- Opracowanie obejmuje oznakowanie poziome i pionowe w zakresie jezdni wjazdowej i wyjazdowej na autostradę, jezdni manewrowych oraz stanowisk postojowych.
- Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2000 r. nr 71, poz. 838), strefa parkingowa i jezdnie manewrowe mają charakter ogólnodostępnej drogi niepublicznej. Zarządzanie i oznakowanie tych dróg należy do zarządcy terenu. Organizacja ruchu w zakresie obszarowym Miejsc Obsługi Podróżnych, nie wymaga zatwierdzenia przez GDDKiA w Warszawie.
- Oznakowanie pionowe informujące o MOP-ach zlokalizowanych w pasie drogowym autostrady - przedstawiono w Tomie 04/01 „Organizacja ruchu. Autostrada. Węzły”. Uprzedzające znaki informacyjne umieszczono przy jezdni głównej autostrady w odległości: 5000 m, 2000 m, 500 m oraz w strefie pasa wyłączenia przed zjazdem. Treść znaków zespolonych typu D, dotyczy etapowego zagospodarowania MOP-u. Docelowa rozbudowa obiektu – wymaga uzupełnienia treści znaków informacyjnych przy autostradzie zgodnie z zagospodarowaniem, (obiekt małej gastronomii).
- Strefa parkingowa oraz jezdnie manewrowe, wykonane i oznakowane zostaną już w I fazie realizacji - jako docelowe.

2. Podstawa opracowania, przepisy prawne

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr 61/02/1/K/02 zawarta pomiędzy Zamawiającym – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, a Poznańskim Biurem Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt” Sp. z o.o. w Poznaniu,
- Projekt MOP I Sobótka „Roboty drogowe” Tom 13/01, „Transprojekt” Sp. z o.o. w Poznaniu - 2004 r.
- Uwagi z weryfikacji projektu przez Biuro Projektowo-Konsultingowe „Eurostrada” Sp z o.o. - Podraport nr1/II/PB z dn 28.07.2003 r i Podraport nr3/II/PW z dn 31.01.2004 r
- Uzgodnienia i ustalenia z GDDKiA-O/PO z narad monitorujących prace projektowe.
- Protokół nr 020/2003 z posiedzenia Zespołu ds. Rozpatrywania Projektów Stałej Organizacji Ruchu na Autostradach i Drogach Ekspresowych GDDKiA w Warszawie.

2.2 Przepisy prawne

[1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,

[2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dn.12.października 2002 r.poz.1393,

[3]Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych, Dz. U. Nr 12, poz. 116,

[4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz. U. Nr 177 z dn. 14. października 2003 r. poz. 1729,

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

3. Charakterystyka strefy parkingowej - MOP I „Sobótka”

parking dla samochodów ciężarowych – 12 stanowisk,
parking dla autobusów – 3 stanowiska,
parking dla samochodów osobowych – 25 stanowisk (w tym 3 dla samochodów osób niepełnosprawnych),

Przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni:

- bitumicznej - na drogach manewrowych
- z kostki kamiennej - na stanowiskach postojowych na parkingach

Etapowe i docelowe zagospodarowanie obiektu oraz zakres inwestycji - wg Tomu 13/01

4. Oznakowanie poziome i pionowe.

Elementy oznakowania poziomego i pionowego zaprojektowano i opisano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Podstawowe wymagania dotyczące materiałów :

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDiM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg” wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

W związku z brakiem zapisów w rozporządzeniu [5], dotyczących wymagań dla oznakowania na obszarze MOP-ów - parametry techniczne przyjęto jak dla dróg wojewódzkich:

- znaki pionowe z grupy wielkości „średnie”,
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej 1 typu.

Szczegółowe wymagania wg Specyfikacji Technicznych


5. Zestawienie elementów oznakowania poziomego i pionowego.

Tab. 5.1. MOP I “SOBÓTKA” - Oznakowanie poziome

Typ linii	P-7a	P-18	P-19	P-24
jednostka	m2/mb	m2/mb	m2/mb	m2
ilość jednostkowa	0,120	0,120	0,120	0,760
metry bieżące	98,0	136,5	242,0	3,0
ilość [m2]	11,8	16,4	29,0	2,3

Tab. 5.2. MOP I “SOBÓTKA” Oznakowanie pionowe

Typ znaku	Ilość [szt]
A	1
B	9
C	4
D	6
T	7
Słupki do znaków	21

Projektant P.B.P.D iM.
„TRANSPROJEKT” Sp. z o.o.
mgr inż.  Kazimiera Wójtowicz
Upr. nr 249/82/Pw

PRZEDMIAR /OBMIAR/ ROBÓT

Budowa: Autostrada A2 KONIN - DĄBIE

Obiekt: Odcinek Koło-Dąbie - organizacja ruchu

Adres: od km 285+000 do km 303+145,32

Opis robót: MOP I "SOBÓTKA"

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

Wykonawca: Wyłoniony w ramach przetargu



Sporządził: inż. Lech Łączek

B u d o w a : Autostrada A2 KONIN - DĄBIE
O b i e k t : Odcinek Koło-Dąbie - organizacja ruchu
A d r e s : od km 285+000 do km 303+145,32
Opis robót : MOP I "SOBÓTKA"

Data : 2004-03-18

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji	Opis pozycji	Ilość	Jednostka miary
-----	---------------------	--------------	-------	-----------------

S T A N : I. 07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**E L E M E N T : A. 07.01.01. Oznakowanie poziome**

Poz. 1. KNR 231-0706-01-00 16,400 m2
Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: ręcznie

Poz. 2. KNR 231-0706-04-00 40,800 m2
Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: ręcznie

Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik
	11,8+29,0 =	40,800
	Razem obmiar :	40,800

Poz. 3. KNR 231-0706-07-00 2,300 m2
Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi, przez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli

E L E M E N T : B. 07.02.01. Oznakowanie pionowe

Poz. 4. KNR 231-0702-02-00 21,000 szt
Słupki do znaków drogowych : słupki z rur stalowych \varnothing 70 mm

Poz. 5. KNR 231-0703-02-00 20,000 szt
Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2

Poz. 6. KNR 231-0703-01-00 7,000 szt
Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych - tabliczki typu "T"

--- Koniec wydruku przedmiaru ---