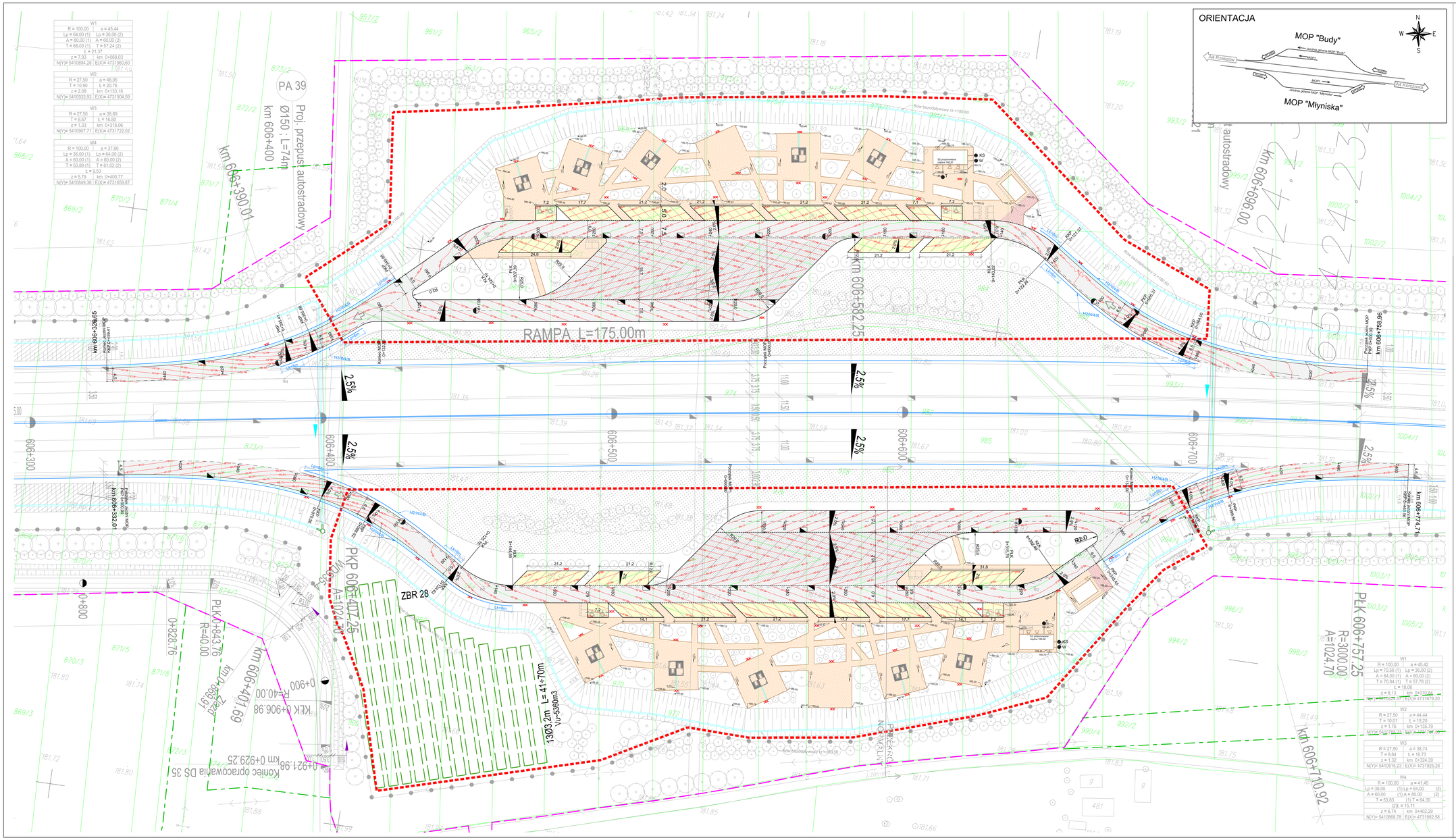
RAMPA L=175.00m
km 606+582.25
km 606+696.00
km 606+329.59
km 606+332.01
km 606+774.75
km 606+748.98
km 606+710.92
km 606+757.25
km 606+390.01
km 606+401.69
km 606+369.91
km 606+400
km 606+500
km 606+600
km 606+700
km 606+300
km 606+800
km 606+828.76
km 606+843.76
km 606+921.98
km 606+929.25
PA 39
Proj. przepust autostradowy Ø150 L=74m
Przepust km 606+329.59 Ø1000 L=40.00
Przepust km 606+332.01 Ø1000 L=40.00
Przepust km 606+748.98 Ø1000 L=40.00
Przepust km 606+774.75 Ø1000 L=40.00
Kanał km 606+369.91 Ø1000 L=40.00
Kanał km 606+390.01 Ø1000 L=40.00
Kanał km 606+401.69 Ø1000 L=40.00
Kanał km 606+921.98 Ø1000 L=40.00
Kanał km 606+929.25 Ø1000 L=40.00
Kanał km 606+843.76 Ø1000 L=40.00
Kanał km 606+828.76 Ø1000 L=40.00
PKP 606+407.25
A=1024.70
ZBR 28
1303.2m L= 41+70m
Vu=5366m3
PŁK 606+757.25
R=3000.00
A=1024.70
PŁK 606+843.76
R=40.000
PŁK 606+921.98
R=40.000
K5
W
K6
E
50 pojemników nasyp HILD
Kolizja z linią 110kV
Kolizja z linią 15kV
Kolizja z linią 15kV
Kolizja z linią 15