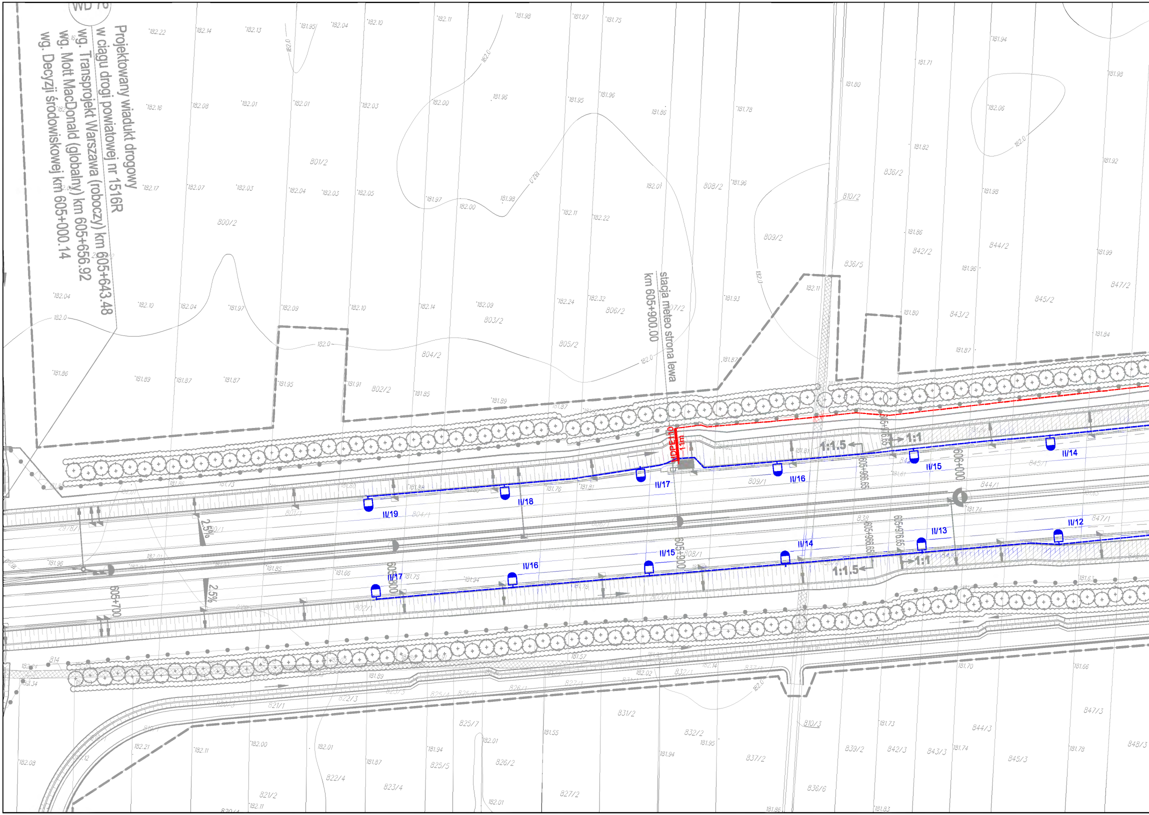
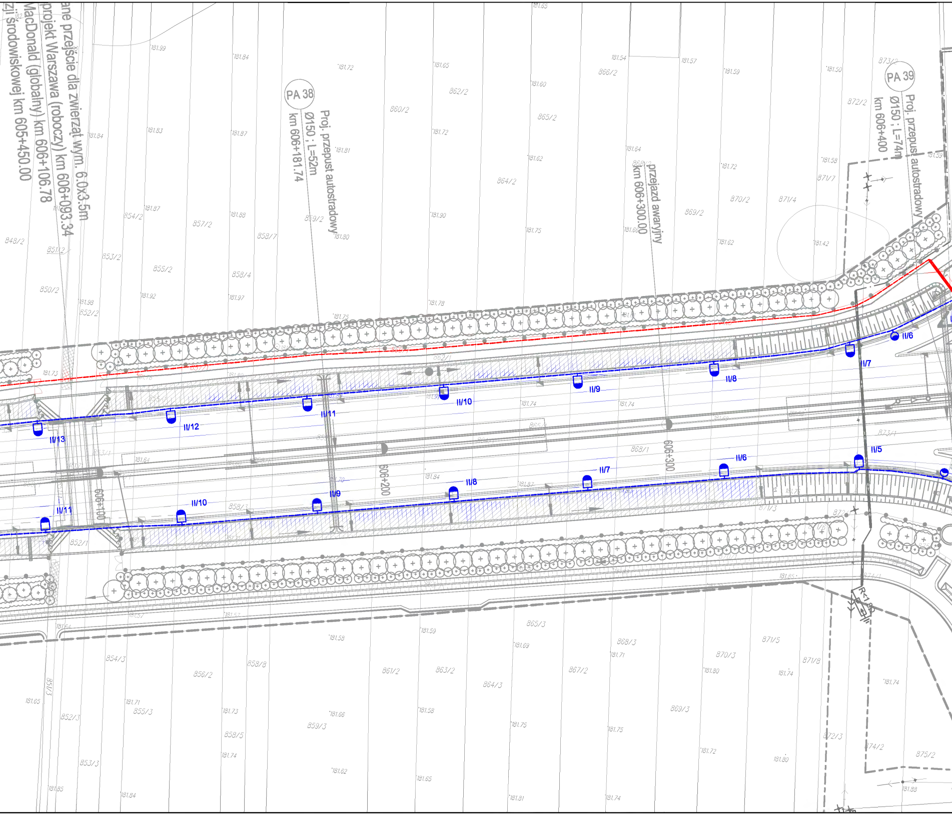
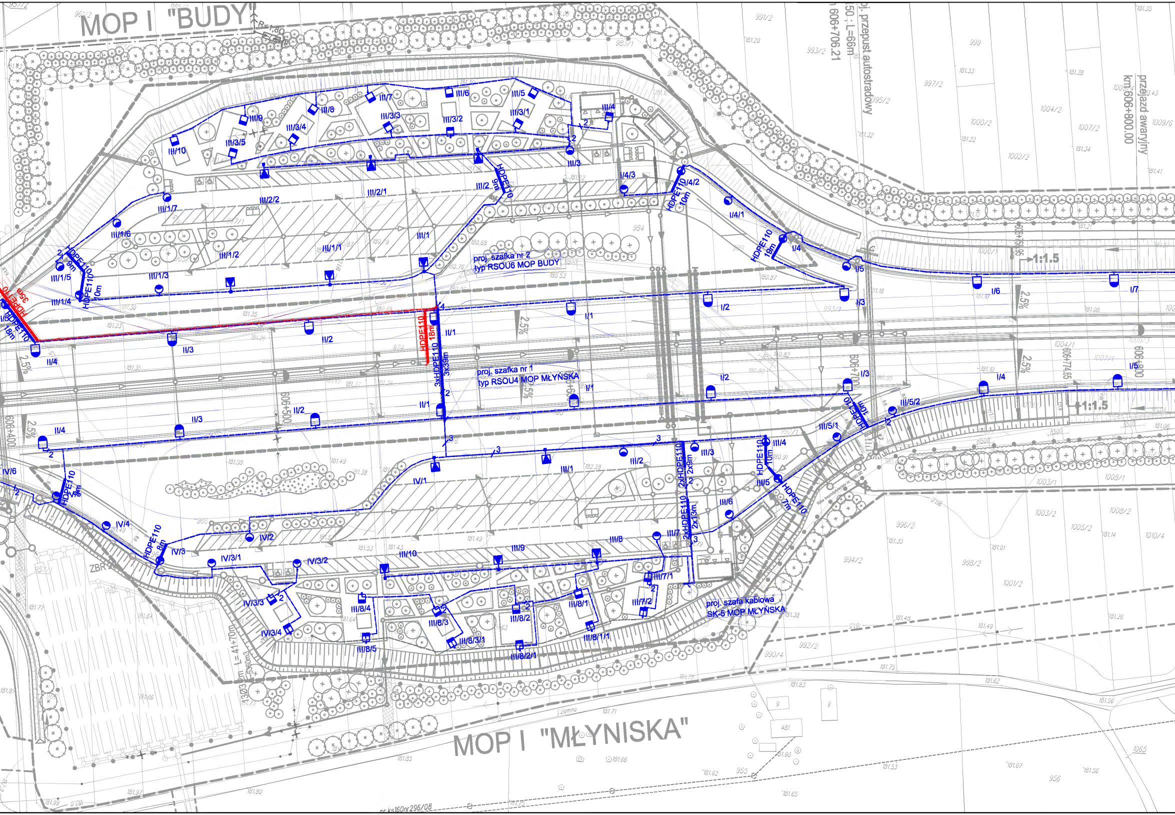
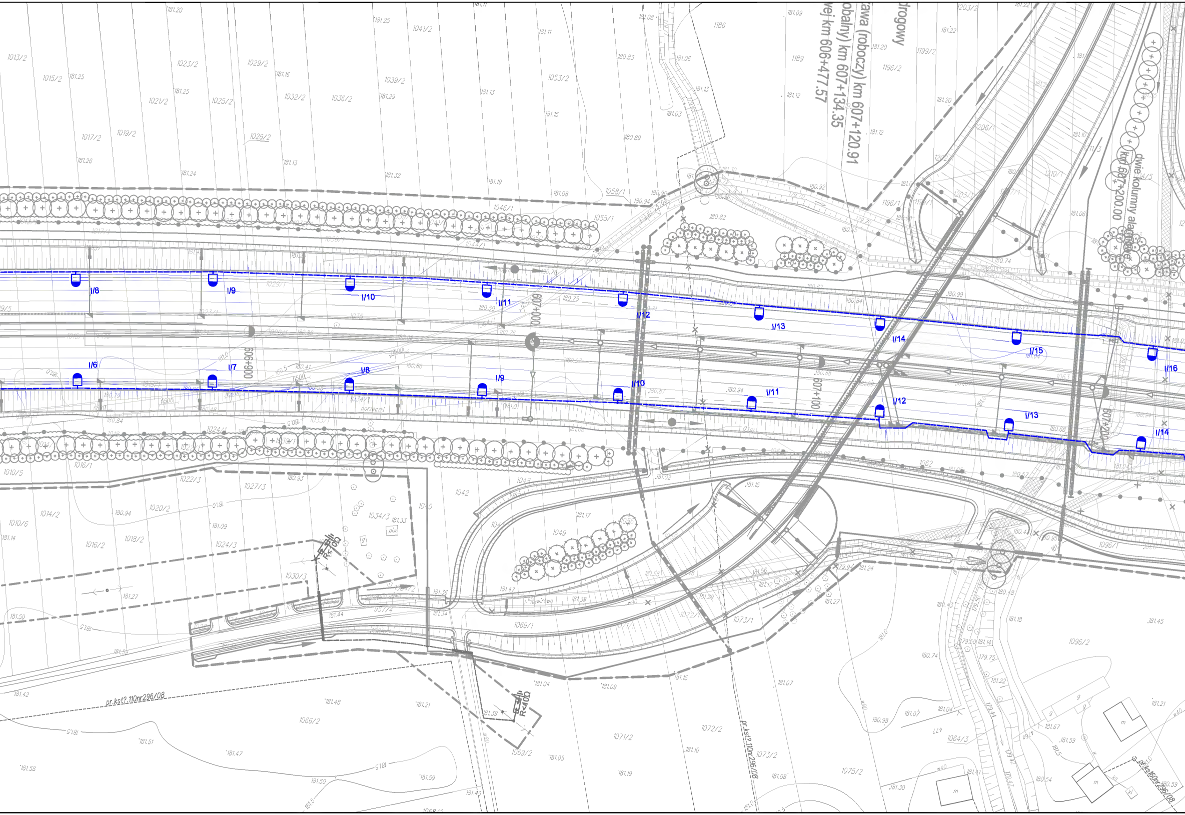


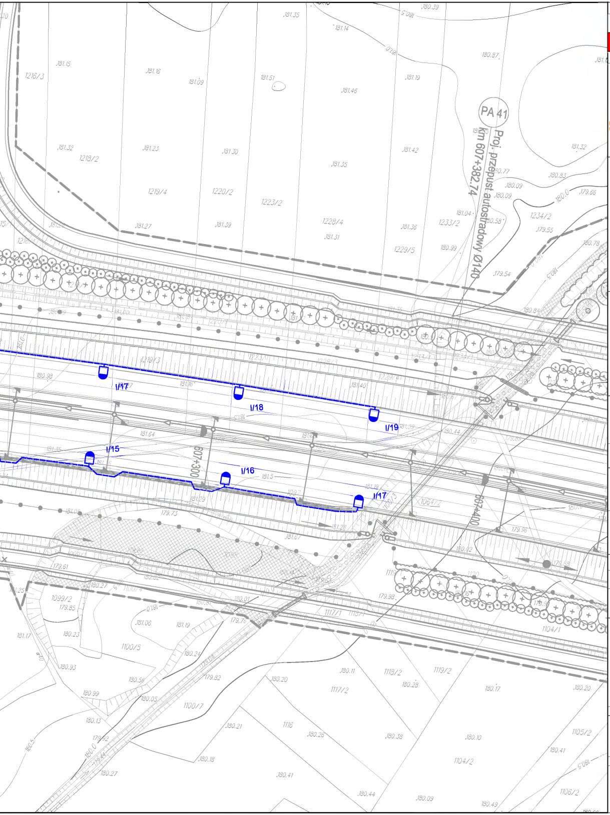
Projektowany wiadukt drogowy
w ciągu drogi powiatowej nr 1516R
wg. Transprojekt Warszawa (roboczy) km 605+643.48
wg. Mott MacDonald (globalny) km 605+656.92
wg. Decyzji środowiskowej km 605+000.14
stacja meteo strona lewa
km 605+900.00
HDPE 110
11m
1:1.5
1:1
2.5%
605+700
605+800
605+900
606+000
605+966.65
605+976.65
II/12
II/13
II/14
II/15
II/16
II/17
II/18
II/19
800/2
801/2
802/2
803/2
804/2
805/2
806/2
807/2
808/2
809/2
810/2
836/2
836/5
842/2
843/2
844/2
845/2
847/2
801/1
804/1
809/1
844/1
845/1
847/1
802/1
808/1
821/1
822/3
825/7
826/1
827/1
831/2
832/1
832/2
810/3
821/2
822/4
823/4
825/5
826/2
827/2
836/6
837/2
839/2
842/3
843/3
844/3
845/3
847/3
848/3
182.0



ane przejście dla zwierząt wym. 6.0x3.5m
projekt Warszawa (roboczy) km 606+093.34
MacDonald (globalny) km 606+106.78
zji środowiskowej km 605+450.00
PA 38
Proj. przepust autostradowy
Ø150 ; L=52m
km 606+181.74
PA 39
Proj. przepust autostradowy
Ø150 ; L=74m
km 606+400
przejazd awaryjny
km 606+300.00
606+100
606+200
606+300
II/13
II/12
II/11
II/10
II/9
II/8
II/7
II/6
II/11
II/10
II/9
II/8
II/7
II/6
II/5
848/2
850/2
851/2
852/2
853/2
854/2
855/2
857/2
858/7
858/4
859/2
860/2
862/2
864/2
865/2
866/2
868/2
869/2
870/2
871/4
871/7
872/2
873/2
862/1
868/1
873/1
852/1
858/3
871/3
854/3
856/2
858/8
861/2
863/2
864/3
865/3
867/2
868/3
869/3
870/3
871/5
871/8
872/3
874/2
875/2
852/3
853/3
855/3
858/5
859/3
851/3


MOP I "BUDY"
MOP I "MŁYNISKA"
proj. szafka nr 2
typ RSOU6 MOP BUDY
proj. szafka nr 1
typ RSOU4 MOP MŁYŃSKA
proj. szafa kablowa
SK-5 MOP MŁYŃSKA
proj. przepust autostradowy
50 ; L=66m
606+706.21
przejazd awaryjny
km 606+800.00
606+755.95
606+774.65
606+400
606+500
606+700
606+800
1:1.5
2.5%
HDPE110 35m
HDPE110 18m
HDPE110 9m
HDPE110 10m
HDPE110 19m
HDPE110 7m
HDPE110 8m
3xHDPE110 3x39m
2xHDPE110 2x9m
2xHDPE110 2x13m
III/1/4
III/1/5
III/1/6
III/1/7
III/1/3
III/1/2
III/1/1
III/2/2
III/2/1
III/2
III/1
III/3
III/3/1
III/3/2
III/3/3
III/3/4
III/3/5
III/4
III/5
III/6
III/7
III/8
III/9
III/10
I/4/1
I/4/2
I/4/3
I/4
I/5
I/6
I/7
I/3
I/2
I/1
II/1
II/2
II/3
II/4
II/5
II/5/2
III/5/1
III/4
III/5
III/6
III/7
III/7/1
III/7/2
III/8
III/8/1
III/8/1/1
III/8/2
III/8/2/1
III/8/3
III/8/3/1
III/8/4
III/8/5
III/9
III/10
IV/1
IV/2
IV/3
IV/3/1
IV/3/2
IV/3/3
IV/3/4
IV/4
IV/6
L=41+70m
ZBR
j.ziemna
Rów bezodpływowy


drogowy
awa (roboczy) km 607+120.91
obalny) km 607+134.35
vej km 606+477.57
dwie kolumny alarmowe
km 607+200.00
606+900
607+000
607+100
607+200
I/6
I/7
I/8
I/9
I/10
I/11
I/12
I/13
I/14
I/15
I/16
I/8
I/9
I/10
I/11
I/12
I/13
I/14
R<40Ω
R<40Ω
pr.kst2.110nr296/08
pr.kst2.110nr296/08
pr.kst60nr296/08
Porzeczki
piw.
1013/2
1015/2
1017/2
1019/2
1021/2
1023/2
1025/2
1026/2
1029/2
1032/2
1036/2
1039/2
1041/2
1053/2
1046/1
1055/1
1058/1
1186
1189
1196/2
1199/2
1203/2
1206/1
1196/1
1203/1
1210/1
1211/3
1214/5
1010/5
1016/1
1022/3
1027/3
1042
1040
1048
1049
1062
1010/6
1014/2
1016/2
1018/2
1020/2
1024/3
1030/3
1034/3
1069/1
1072/1
1073/1
1096/1
1096/2
1066/2
1069/2
1071/2
1072/2
1073/2
1075/2
1064/3
1068/2
181.20
181.25
181.11
181.08
181.09
181.22
181.16
181.29
181.13
181.15
181.03
180.83
180.89
181.26
181.24
181.32
181.19
180.90
180.94
180.92
180.82
180.75
180.50
180.76
180.62
180.84
180.99
180.74
180.41
180.86
180.79
180.87
180.94
180.88
180.65
180.57
180.93
180.94
181.09
181.17
181.15
181.47
181.38
181.29
181.27
181.24
181.44
181.36
181.34
181.33
181.27
181.50
181.42
181.48
181.21
181.04
181.09
181.15
181.07
181.51
181.47
181.58
181.50
181.59
181.05
181.19
181.10
181.08
181.30
181.43
181.18
181.45
181.22
181.67
181.59
181.21
180.48
180.54
180.98
181.07
181.04
179.50
181.14
179.75
179.94
180.59


PA 41
km 607+382.74
Proj. przepust autostradowy Ø140
607+300
607+400
I/15
I/16
I/17
I/17
I/18
I/19
1216/3
1218/2
1219/4
1220/2
1223/2
1228/4
1229/5
1233/2
1234/2
1064/2
1099/2
1100/5
1100/7
1104/1
1104/2
1105/2
1106/2
1116
1117/2
1118/2
1119/2

Dokumentacja pn.: „Wykonanie Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego
i dokumentacji przetargowej dla budowy autostrady A-4
na odcinku Rzeszów (węzeł Rzeszów Wschodni) - Jarosław (węzeł Wierzbna)
od km 581+250.00 do km 621+930.00"
współfinansowana jest przez Unię Europejską, przyczynia się do zmniejszenia
różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii.

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

GDDKiA

Warszawa
Oddział w Rzeszowie

ul.Żelazna 59, 00+848 Warszawa
ul.Legionów 20, 35-959 Rzeszów

WYKONAWCA PROJEKTU:

TEBODIN Consultants & Engineers Tebodin SAP-Projekt	APIA XXI S.A.	APIA XXI IAK Sp. zo.o.	MP MOSTY Sp. zo.o.
ul. Taśmowa 7 02-677 Warszawa TEL. (22) 452 19 99 FAX. (22) 452 19 00	C/Luis MArtinez,21 Santader 39005. Cantabria TEL. (+34) 942 290 260 FAX. (+34) 942 274 613	ul. Grójecka 5 02-019 Warszawa TEL. (22) 830 74 70 FAX. (22) 830 03 80	Ul. Stoczniowców 3 30-709 Kraków TEL. (012) 262 95 99 FAX. (012) 259 70 90

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa autostrady A-4, na odcinku
Rzeszów (węzeł Rzeszów Wschodni) - Jarosław (węzeł Wierzbna)
od km 581+250.00 do km 621+930.00
Globalny kilometraż od km 581+263.44 do 622+463.44

RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	ELEKTRYCZNA		
OBIEKT:	BUDOWA OŚWIETLENIA TERENU MOP		
TYTUŁ RYSUNKU:	SYTUACJA OŚWIETLENIE TERENU MOP BUDY I MŁYŃSKA	SKALA:	1:1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant:	tech. Andrzej Kozakiewicz	instalacyjno - inżynieryjna 476/89/UW	
Wykonał:	mgr inż Konrad Bielan-Rygoł	-	
	....		
	....		
Sprawdzający:	mgr inż. Wieńczysław Maryniak	instalacyjno - inżynieryjna 23/86/UW	

Data:	Nr umowy:	Nr rys.:	Nr egz.:	Nr str.:
04.2010	2006/PL/16/C/PA/003-III-2	1		