

BAPS

Biuro Projektów
al. Różyckiego 1 C
51- 608 Wrocław

Piotr Szarejko al.Różyckiego 1c

baps @baps

tel/fax 348 04 21 34 88 888

Regon 930506662

NIP 898 - 001 - 30 - 32 17 STY. 2005

Zamierzenie budowlane:	BUDOWA PARKINGÓW NA TERENACH MIEJSC OBSŁUGI PODRÓŻNYCH PRZY AUTOSTRADZIE A4 WROCŁAW - KATOWICE
Obiekt budowlany:	BUDOWA PARKINGÓW – MOP KRAJKÓW PÓŁNOC ORAZ MOP KRAJKÓW POŁUDNIE ZADANIE NR: 2000/PL/16/P/PT/001
Adres obiektu:	Województwo Dolnośląskie – A4 km 166+100 ÷ 166+200
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Część projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
Branża:	Zielen DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Tom:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZIELENI
Spis zawartości:	Strona 2
Numery ewidencyjne działek:	Obręb Milejowice: 114/3, 113/1, 113/2 Obręb Krajków: 46, 47, 48, 49/1
Pisma uzgodnienia:	Tom 1
Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186
Jednostka Projektowania:	BAPS – Biuro Projektów al. Różyckiego 1c 51-608 Wrocław
Umowa nr:	GDDKiA O/WR – 148/z/10/2003 z dnia 31 lipca 2003 zawarta z GDDKiA Oddział we Wrocławiu

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Podpis / Pieczęć
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	DROGI	85/74/WZDP	

WYKONANO ZGODNIE
Z PROJEKTEM WYKONAWCZYM

Wrocław, luty 2004

KIEROWNIK BUDOWY

Inż. Jarosław Krasicki
ul. budowlane 375/01/DUW/
ANIA ROBOTAMI BEZ OGRANICZEN
JOSCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE

5

BAPS

Biuro Projektów
al. Różyckiego 1c
51- 608 Wrocław

BAPS - Piotr Szarejko al. Różyckiego 1C 51-608 Wrocław

tel/fax (071) 348 04 21 34888 88 kom (0) 602 664 597

Numer
projektu

205/03

Numer
archiwalny

OBIEKT

MOP Krajków Północ i Krajków Południe

ADRES OBIEKTU

Krajków, gmina Żórawina

STADIUM

PROJEKT WYKONAWCZY

ZLECENIODAWCA
(INWESTOR)

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
WE WROCŁAWIU
ul. Powstańców Śląskich 186 53-139 Wrocław

LOKALIZACJA

Krajków gmina Żórawina
Nr Działek 114/3, 113/1 obręb Milejowice; 46, 47, 48, 49/1 obręb Krajków

Temat :

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA

Imię i nazwisko

Nr
uprawnień

Data

Podpis

CZĘŚĆ DROGOWA

Projektant

mgr inż. Stanisław Seidel

85/74/WZD
P

04.
2004.

Sprawdzający

mgr inż. Ireneusz
Grabkowski

20/Wwm

04.
2004.

Projekt zawiera ponumerowanych stron oraz rysunków.

mgr inż. arch. Piotr Szarejko

Wrocław

04.2004.

SPIS TRESCI

1. Podstawa Projektu	2
2. Adres inwestycji	2
3. Zamierzenie budowlane	2
4. Stan istniejący	2
5. Zakres zmian w istniejącym oznakowaniu	3
6. Projektowane oznakowanie	3
7. Uwagi końcowe	4

Rysunki:

- Nr 1 - Orientacja w skala 1:200000
- Nr 2 - Organizacja ruchu docelowego

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowego dla parkingu MOP Krajów Północ i MOP Krajów Południe przy autostradzie A4 Wrocław - Katowice.

1. Podstawa projektu.

Projekt wykonano na podstawie umowy nr GDDK1A O/WR — 1481z11012003 z dnia 31 lipca 2003 zawartej z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław.

Projekt opracowano w oparciu o nw. przepisy i materiały:

- 1.1. Decyzja nr 1/96 o ustaleniu lokalizacji inwestycji, uwzględniająca dodatkowo warunki budowy Miejsc Obsługi Podróżnych (w tym również parkingu MOP I Krajów)
- 1.2. Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20.12.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r,
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181
- 1.4. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,

2. Adres inwestycji.

Kilometraż 166+100 ÷ 166+200 autostrady A4 Wrocław – Katowice.

3. Zamierzenie budowlane.

Budowa parkingu Miejsca Obsługi Podróżnych MOP I Krajów.

Zakres projektu obejmuje budowę:

- oznakowanie poziome i pionowe projektowanych elementów drogowych.

4. Stan istniejący.

Teren objęty projektem położony jest po południowej stronie autostrady A4 Wrocław - Katowice, MOP I Krajów Południe w km – 166+200 i MOP Krajów Północ w km 166+130. Jezdnia południowa posiada oznakowanie poziome składające się z linii krawędziowych P-7b oraz linii P-1.

Na jezdni północnej występuje dodatkowo oznakowanie istniejącego zjazdu na parking, które po wybudowaniu MOP zostanie zlikwidowane.

5. Zakres zmian w istniejącym oznakowaniu.

Wyznaczenie oznakowaniem poziomym projektowanych pasów wyłączania i włączania oraz ustawienie dodatkowego oznakowania pionowego.

6. Projektowane oznakowanie.

6.1. Oznakowanie poziome.

6.1.2. Oznakowanie poziome południowej i północnej jezdni drogi A4.

Na długości projektowanych pasów wyłączania oraz włączania w miejsce istniejącej linii krawędziowej należy wykonać linię pojedynczą, przerywaną - wydzielającą P1c - zgodnie z rysunkiem nr 2.

Powierzchnie wyłączone z ruchu oznakować linią P21 b (liniowanie szerokie).

Strzałki naprowadzające oraz kierunkowe długie, umieszczane zgodnie z rysunkiem nr 2.

Szerokość pasów włączania i wyłączania 3,50m. Długość pasa wyłączania 200mb plus klin o długości ok. 100m. Długość pasa włączania 250 mb plus klin o długości 100m. Dodatkowe pasy ruchu zamknąć linią krawędziową P7b.

6.1.2. Oznakowanie poziome parkingu MOP.

Należy wykonać powierzchnie wyłączone z ruchu na początku wysepek segregujących ruch. Wyznaczenie miejsc postojowych przewiduje się wykonać rzędami kostki betonowej koloru czerwonego.

6.2. Oznakowanie pionowe.

6.2.1. Oznakowanie pionowe jezdni drogi A4.

Ustawienie trzech znaków informacyjnych D18 dla MOP i Krajów Południe. Pierwszy znak umieścić w kilometrażu 161+200 z informacją 5,0 km, drugi w kilometrażu 164+200 z informacją 2,0 km oraz trzeci na początku klina wytwarzającego pas wyłączania.

Dla jezdni północnej znaki informacyjne D-18 ustawić w km 171+130 z informacją 5,0 km, w km 168+130 z informacją 2,0 km oraz na początku klina wytwarzającego pas włączenia.

6.2.2. Oznakowanie pionowe parkingu MOP.

Na parkingu wprowadzono ograniczenie prędkości ruchu do 50km/h. Oznakowano następujące elementy:

- stanowisko zrzutu nieczystości przez autobusy,
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych,
- stanowiska przeznaczone dla Inspekcji Transportu Drogowego,
- droga serwisowa

Szczegółowe oznakowanie oraz zasady organizacji ruchu wg rys. nr 2

7 Uwagi końcowe.

- na parkingu MOP zaprojektowano oznakowanie pionowe z grupy średnich.
- znaki informacyjne i ostrzegawcze, umieszczane wzdłuż jezdni autostrady, z grupy wielkich.
- oznakowanie poziome wykonywać grubowarstwowo z mas chemoutwardzalnych do nakładania. Linie krawędziowe dodatkowo profilowane.
- oznakowanie umieszczać zgodnie z punktem 1.3.
- inwentaryzację wykonano w styczniu 2004r.

Projektował:

mgr inż. Stanisław Seidel



Na podstawie art. 10 ustawy z 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U. Nr 58 z 2003r. poz. 515 z późniejszymi zmianami)
i rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23.09.2003r. (Dz.U. Nr 177z 2003r. poz. 1729)

OPINIUJĘ
~~POZYTYWNIENEGATYWNIENIE~~

1. Projekt organizacji ruchu STAŁEGO DLA MOP
KRAJKÓW PÓŁNOC I MOP KRAJKÓW
PÓŁDNIIE W CIĄGU AUTOSTRADY A-4

- bez uwag

~~z uwagami naniesionymi na projekcie i wymienionymi poniżej~~

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad:

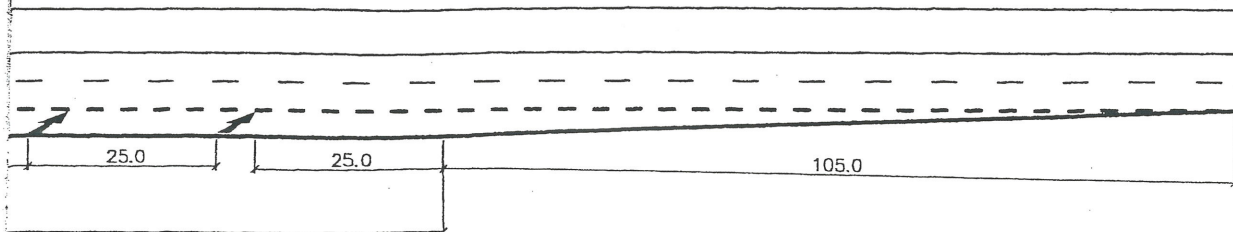
Sprawdził:

KIEROWNIK ZESPOŁU ZARZĄDZANIA RUCHEM

mgr inż. Alicja Kawecka-Staniszewska

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Joanna Bajor



Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego we Wrocławiu
Zaopiniowano pozytywnie (negatywnie)
P.T. organizacji ruchu *docelowo*
dla MOP krajów północ i krajów południe
oraz MOP krajów północ
Wrocław, dnia *27.04.04*

SPECJALISTA SEKC. III
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP we Wrocławiu

kom. mgr inż. Piotr Roesler

LEGENDA:



A-7

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE /
DESIGNED TRAFFIC SIGNS



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME /
EXISTING ROAD MARKING



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME /
DESIGNED ROAD MARKING



TAB 1

NIE DOTYCZY POJAZDÓW OBSŁUGI MOP



TAB 2

STANOWISKA DLA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO

BAPS

BIURO PROJEKTÓW

51-610 Wrocław, ul. Różyckiego 1c
tel/fax (071) 348-04-21
tel (071) 348-88-88

Investor
Employer

Generalna Dyrekcja Dróg krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
General Directorate of National Roads and Motorways Division in Wrocław
ul. Powstańców Śląskich 186 53-139 Wrocław

Obiekt
Structure

BUDOWA PARKINGU – MOP KRAJKÓW PÓŁNOC I KRAJKÓW POŁUDNIE

Temat
rysunku

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Imię i Nazwisko

Data

Nr Upraw.

Podpis

Projektant
Designer

mgr inż. Stanisław Seidel

85/74/WZDP

Opracowujący

mgr inż. Dorota Wolińska-Janosz

01-2004

Sprawdzający
Checked by

mgr inż. Ireneusz Grabkowski

20/Wwm

[Signature]

205 / 03

1 : 1000

P. B.

Drogi

2

Nr Projektu

Skala / Scale

Faza

Branża / Branch

Nr Rysunku / No



BAPS

BIURO PROJEKTÓW

51-610 Wrocław, ul. Różyckiego 1c
tel/fax (071) 348-04-21
tel (071) 348-88-88

Inwestor Employer	Generalna Dyrekcja Dróg krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu General Directorate of National Roads and Motorways Division in Wrocław ul. Powstańców Śląskich 186 53-139 Wrocław			
Obiekt Structure	BUDOWA PARKINGU – MOP KRAJKÓW PÓŁNOC I KRAJKÓW POŁUDNIE			
Temat rysunku	ORIENTACJA			
	Imię i Nazwisko	Data	Nr Upraw.	Podpis
Projektant Designer	mgr inż. Stanisław Seidel		85/74/WZDP	
Opracowujący Opracował	mgr inż. Dorota Wolińska-Janosz	01-2004		<i>[Signature]</i>
Sprawdzający Sprawdzaający	mgr inż. Ireneusz Grabkowski		20/Wwm	<i>[Signature]</i>
205 / 03	1:10000	P. B.	Drogi	1
Nr Projektu	Skala / Scale	Faza	Branża / Branch	Nr Rysunku / No

