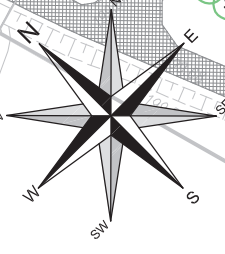

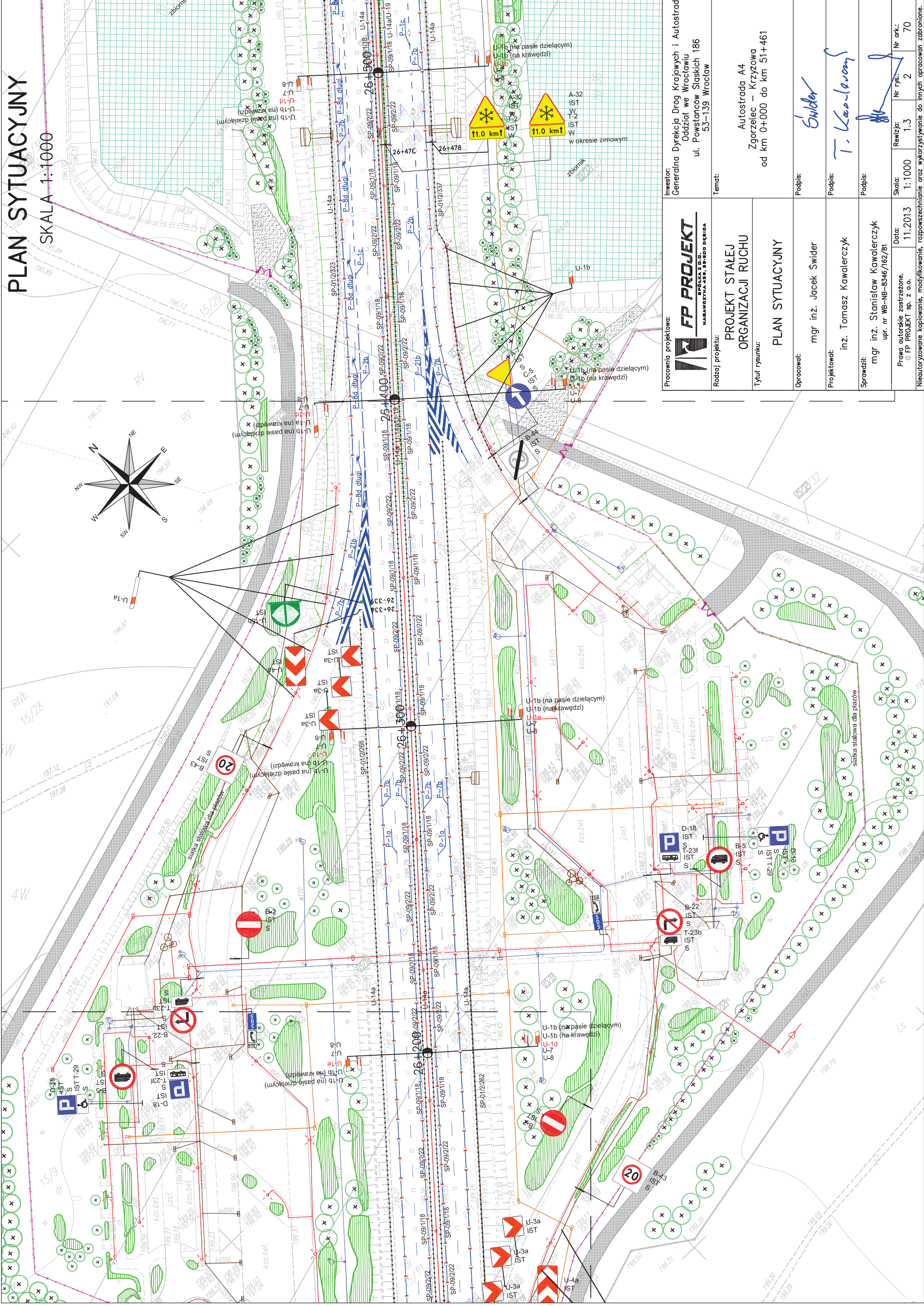


PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000



Pracownia projektowa:		<div><div>FP PROJEKT <small>SPÓŁKA Z O.O. NABAWIENIA DZIAŁALNOŚCI W OBRĘBIE DZIAŁALNOŚCI</small></div></div>		Inwestor: Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186 53-139 Wrocław	
Rodzaj projektu:		PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		Temat:	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY		Autostrada A4 Zgorzelec – Krzyżowa od km 0+000 do km 51+461	
Opracował:		mgr inż. Jacek Swider		Podpis:	
Projektował:		inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis:	
Sprawdził:		mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis:	
Data:		11.2013		Nr rys.: 2	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.		Skala:		Nr ark.: 69	
		1:1000		1:3	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					




PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

Pracownia projektowa: FP PROJEKT WSPÓŁPRACOWNIA NABAWIENIA, PROJEKTOWANIA, WYKONANIA	Inwestor: Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186 53-139 Wrocław	
	Temat:	
Rodzaj projektu:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
Opracował:	mgr inż. Jacek Swider	
Projektował:	inż. Tomasz Kawalerczyk	
Sprawił:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	
Skala:	Data:	Nr ark.:
1:1000	11.2013	2
1.3	70	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

SKALA 1:1000



Pracownia projektowa:		 FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. MARSZAŹEŃSKA 45B, 52-200 OPOLE	
Rodzaj projektu:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
Opracował:		mgr inż. Jacek Swider	
Projektował:		inż. Tomasz Kwalerczyk	
Sprawdził:		mgr inż. Stanisław Kwalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	
Data:		11.2013	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.		Skala: 1:1000	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 2	
		Nr ark.: 71	