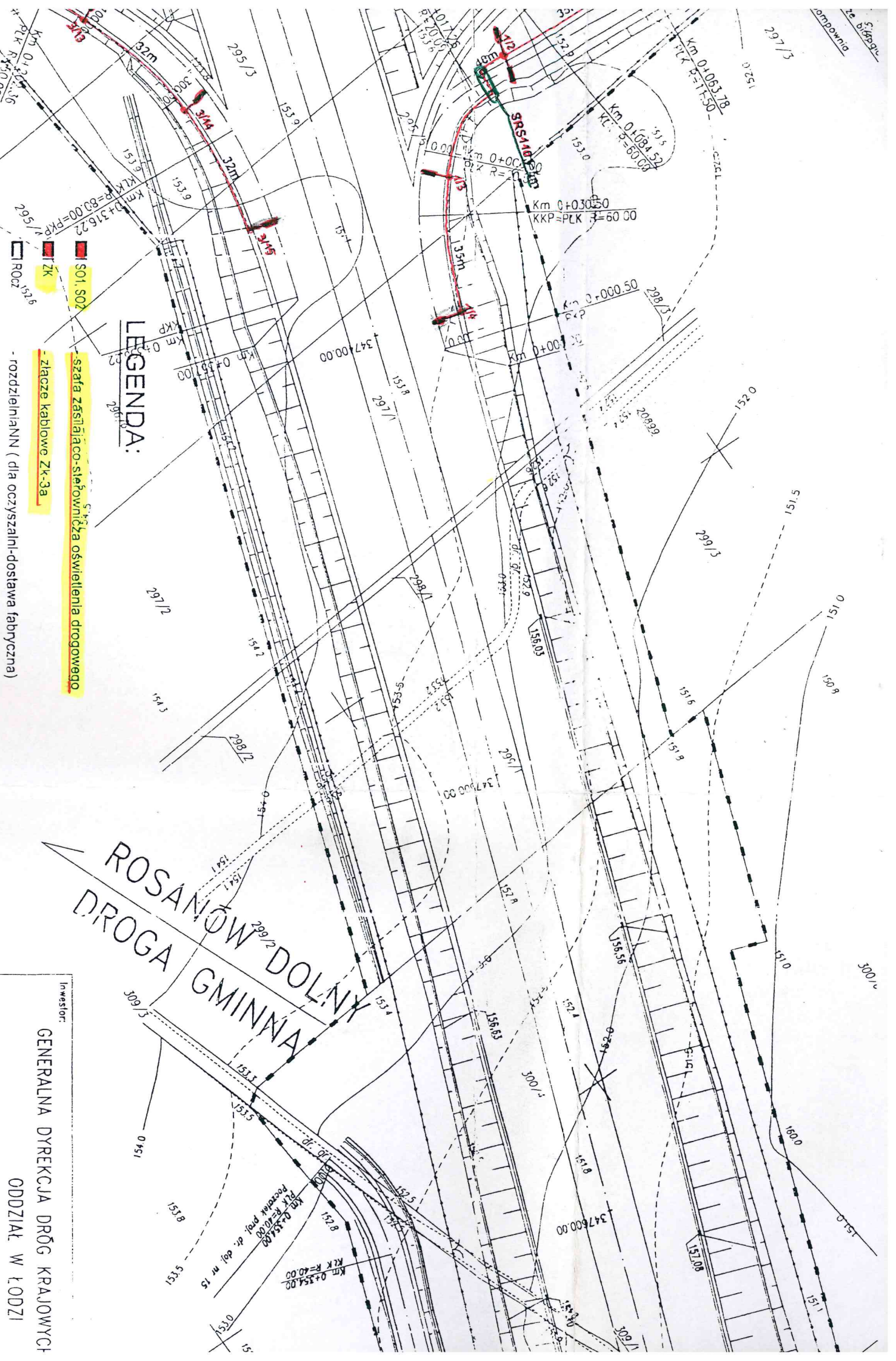


ROSANÓW DOLNY
DROGA GMINNA



LEGENDA:

- rozdzielnia NN (dla oczyszalni-dostawa fabryczna)
- proj. latarnia oświetlenia parkowego **Schreder K-Lux 100**- ze źródłem światła SONT+100 W na bez wusignika ze słupem stalowym ocynkowanym **Valmont AURIGA** wysokośći h=6m. Słup mocować na fundamencie betonowym F100/30
- proj. latarnia oświetlenia drogowego **Schreder Polska SAPPHIRE 1-100**- ze źródłem światła SONT+100W na wysięgniku jednoramiennym h=1,50m ze słupem stalowym ocynkowanym **Valmont ORION** wysokośći h=10m. Słup mocować na fundamencie betonowym F100/40
- proj. latarnia oświetlenia drogowego **Schreder Polska SAPPHIRE 1-100**- ze źródłem światła SONT+100W na wysięgniku dwudoramiennym h=1,50m ze słupem stalowym ocynkowanym **Valmont ORION** wysokośći h=10m. Słup mocować na fundamencie betonowym F100/40
- linia zasilająca szafkę oświetleniową SO ze stacji transformatorowej **YAKXS5x120+FeZn30x4**
- linia kablowa oświetlenia drogowego zasilanie rozd. Rocz **YAKXS5x25+FeZn30x4**
- przepust kablowy pełny "Aro" **SRS O 160** lub **110** pod jezdnią (głębokość ułożenia min. 1,0m w tym jeden rezerwowy) oraz **DVK O 110** przy skrzyżowaniach z urządzeniami podziemnymi

UWAGI

1. Kable zasilające oświetlenia drogowego **YAKXS5x25**
2. Wzdłuż kable oświetleniowych prowadzić w jednym wykopie bednarkę stalową ocynkowaną **Fe/Zn 30x4 mm**
3. Każę słup oświetleniowy połączyć z bednarką uzleminającą
4. Każdą oprawę zabezpieczyć w słupie bezpiecznikiem topikowym z wkładką 6A
5. Na planie podano wzajemne odległości latarni w mb, a na schemacie obwodowym długości kable
6. Zasilanie szafki oświetleniowej **SO1...2**, kablem **YAKXS5x120** ze stacji transformatorowej **SI12 MOP** poprzez złącze kablowe
7. Zasilanie szafki oświetleniowej **SO1...2**, kablem **YAKXS5x120** ze stacji transformatorowej **SI12 MOP** poprzez złącze kablowe
8. Odległość słupa oświetleniowego do krawędzi jezdni wynosi 0,5m
9. Ochrona od porażen - szybkie samoczynne wyłączenie (zerowanie) układ sieci zasilającej tn-c, układ sieci odbiorczej TN-S. Dodatkowa ochrona od porażen - wyłączniki różnicowo-prądowe.

Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH ODDZIAŁ W ŁODZI ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź			
Jednostka projektowa: PROFIL 02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144 tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, 10 www.profilsp.com.pl poczt@			
Objekt budowlany: BUDOWA AUTOSTRADY A-1 od węzła "EMILIA" w km 342 do węzła "STRYKÓW II" w km 3			
Temat opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża: ELEKTRYCZNA			
Tytuł projektu: PLAN SYTUACYJNY - KOP. CIOSNY OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE - LINIE I			
Symonwisko	Imię i nazwisko	linnow	
Projektant	inż. Tomasz Łaskowski	rsto cynio - siec i instalac W0-58	
Opracował	inż. Tomasz Łaskowski	Instalacyjno- siec i instalac W0-58	
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Wójcicki	Instalacyjno- siec i instalac Upr. 106	
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:
2000/008	P.W.	XII-2002	1:10