

Informacja z otwarcia ofert w przetargu na dzierżawę fragmentu nieruchomości przeznaczonych pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na obiektach MOP kat I w ciągu autostrady A1 (odc. Toruń-Tuszyn) oraz (odc. Pyrzowice -Gorzyczki), A2 (odc. Konin-Warszawa) oraz A4 (odc. Wrocław- Katowice)

Numer postępowania: DZS.WZP.631.7.2019.151.ep

Data ogłoszenia postępowania – 2 października 2019 r.,

Termin składania ofert – 10 grudnia 2019 r., godz. 12.00

Termin otwarcia ofert – 10 grudnia 2019 r., godz. 12.30

Przedmiotem przetargu jest dzierżawa fragmentu nieruchomości, zlokalizowanych na 27 obiektach MOP, podzielonych na 15 Lokalizacji:

- „Lokalizacja I” - należy przez to rozumieć wskazane w Ofercie fragmenty MOP Kałęczynek Wschód oraz Kałęczynek Zachód, zlokalizowane w ciągu autostrady A1 Toruń – Tuszyn;
- „Lokalizacja II” - należy przez to rozumieć wskazane w Ofercie fragmenty MOP Ludwinowo Północ oraz Ludwinowo Południe zlokalizowane w ciągu autostrady A1 Toruń – Tuszyn;
- „Lokalizacja III” - należy przez to rozumieć wskazane w Ofercie fragmenty MOP Strzelce Północ oraz Strzelce Południe zlokalizowane w ciągu autostrady A1 Toruń – Tuszyn;
- „Lokalizacja IV” - należy przez to rozumieć wskazane w Ofercie fragmenty MOP Głowno Wschód oraz Głowno Zachód zlokalizowane w ciągu autostrady A1 Toruń – Tuszyn;
- „Lokalizacja V” - należy przez to rozumieć wskazane w Ofercie fragmenty MOP Skoszewy Wschód oraz Skoszewy Zachód zlokalizowane w ciągu autostrady A1 Toruń – Tuszyn;
- „Lokalizacja VI” - należy przez to rozumieć wskazane w Ofercie fragmenty MOP Dobieszowice Wschód oraz Dobieszowice Zachód zlokalizowane w ciągu autostrady A1 Pyrzowice – Gorzyczki;
- „Lokalizacja VII” - należy przez to rozumieć wskazane w Ofercie fragmenty MOP Knurów Wschód oraz Knurów Zachód zlokalizowane w ciągu autostrady A1 Pyrzowice – Gorzyczki;
- „Lokalizacja VIII” - należy przez to rozumieć wskazane w Ofercie fragmenty MOP Mogiły oraz Bolimów zlokalizowane w ciągu autostrady A2 Konin – Warszawa;
- „Lokalizacja IX” - należy przez to rozumieć wskazane w Ofercie fragmenty MOP Ciosny Północ oraz Ciosny Południe zlokalizowane w ciągu autostrady A2 Konin – Warszawa;

- „Lokalizacja X” - należy przez to rozumieć wskazane w Ofercie fragmenty MOP Kozanki oraz Zaborów zlokalizowane w ciągu autostrady A2 Konin – Warszawa;
- „Lokalizacja XI” - należy przez to rozumieć wskazane w Ofercie fragmenty MOP Sobótka oraz Cichmiana zlokalizowane w ciągu autostrady A2 Konin – Warszawa;
- „Lokalizacja XII” - należy przez to rozumieć wskazane w Ofercie fragmenty MOP Kuny oraz Leonia zlokalizowane w ciągu autostrady A2 Konin – Warszawa;
- „Lokalizacja XIII” – należy przez to rozumieć wskazany w Ofercie fragment MOP Chechło zlokalizowany w ciągu autostrady A4 Wrocław - Katowice;
- „Lokalizacja XIV”- należy przez to rozumieć wskazany w Ofercie fragment MOP Prószków zlokalizowany w ciągu autostrady A4 Wrocław – Katowice;
- „Lokalizacja XV”- należy przez to rozumieć wskazany w Ofercie fragment MOP Krajków Północ zlokalizowany w ciągu autostrady A4 Wrocław – Katowice.

Minimalna wysokość półrocznego Czynszu Dzierżawnego dla Lokalizacji od I do XII wynosi 5840 PLN netto, zaś dla Lokalizacji XIII do XV wynosi 2920 PLN netto.

Przed upływem terminu składania ofert wpłynęło łącznie 27 ofert:

LP.	Lokalizacja	Nazwa Oferenta:	Nazwa oferenta:	Nazwa Oferenta:
		Konsorcjum: PGE Nowa Energia Sp. z o.o. – ul. Mysia2, 00-496 Warszawa, 4Mobility S.A.- ul. Smolna 4, 00-374 Warszawa	Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o. Lider Konsorcjum – Aleja Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia, GreenWay Infrastruktura s.r.o. Sustekova 49, Bratislava – mestska cast Petržalka 851 04, Slovenska republika	Ekoenergetyka – Polska Sp. z.o.o. - ul. Nowy Kisielin – Al. Wysockiego 8, 66-002 Zielona Góra
Proponowana stawka Czynszu Dzierżawnego (PLN netto)				
1.	MOP Kałęczynek Wschód oraz MOP Kałęczynek Zachód	8 000	6 600	12 500
2.	MOP Ludwinowo Północ oraz MOP Ludwinowo Południe	6 000	6 000	10 000
3.	MOP Strzelce Północ oraz MOP Strzelce Południe	8 000	9 400	12 000
4.	MOP Głowno Wschód oraz MOP Głowno Zachód	6 000	6 600	
5.	MOP Skoszewy Wschód oraz MOP Skoszewy Zachód	7 000	7 200	
6.	MOP Dobieszowice Wschód oraz MOP Dobieszowice Zachód	6 000	10 600	
7.	MOP Knurów Wschód oraz MOP Knurów Zachód		9 400	

8.	MOP Mogiły oraz MOP Bolimów	8 000	13 000	14 000
9.	MOP Ciosny Północ oraz MOP Ciosny Południe	6 000	9 400	10 000
10.	MOP Kozanki oraz MOP Zaborów		6 000	
11.	MOP Sobótka oraz MOP Cichmiana			
12.	MOP Kuny oraz MOP Leonia		9 400	
13.	MOP Chechło		4 700	
14.	MOP Prószków	3 000		
15.	MOP Krajków Północ	3 000		

Obecnie Komisja Przetargowa analizuje treść złożonej dokumentacji przez Oferentów pod kątem formalnym i merytorycznym, zgodnie z zapisami zawartymi w IWP.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Departament Zarządzania
Siecią Drog



Michał Borowiec
Zastępca Dyrektora



