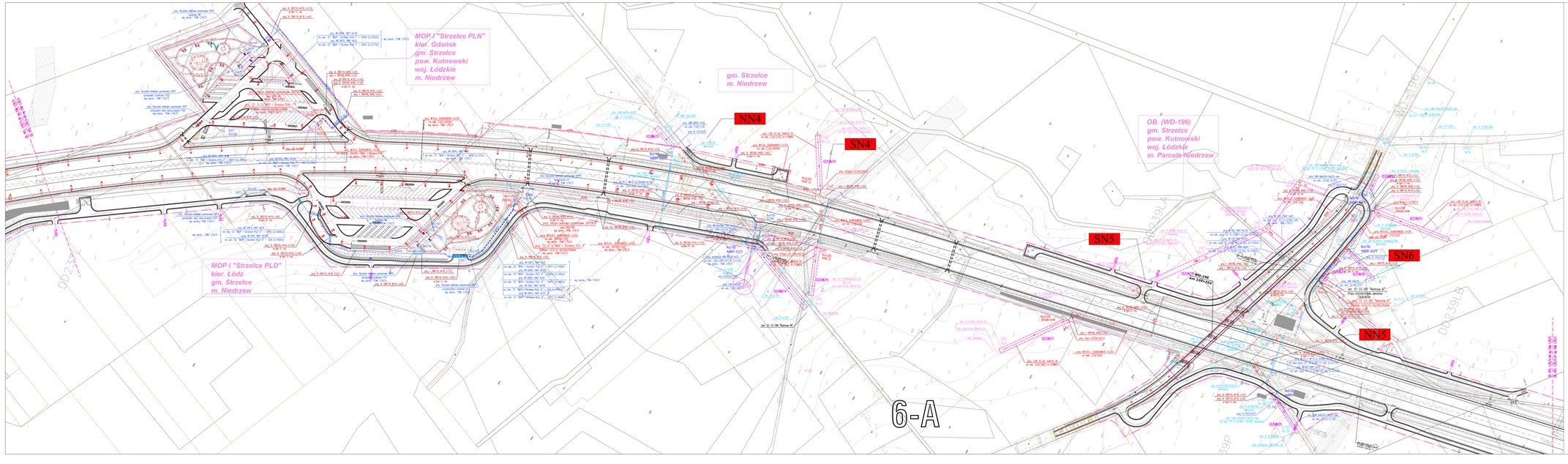

OZNACZENIA

URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE

UWAGI

1. ROZMIAR ELEMENTÓW PODANO BEZ MARGINESU NA OCZY OBRÓBKI - DO ROZMIARÓW PODANYCH NALEŻY DODAĆ MARGINESY NA OBRÓBKĘ.
2. ROZMIAR ELEMENTÓW PODANO W MILIMETRACH, JEŻELI NIE ZAZNACZONO INACZEJ.
3. ROZMIAR NA RYSUNKU NALEŻY SPRAWDZIĆ NA PODSTAWIE RZECZYWISTYCH WYMIARÓW.
4. ROZMIAR NA RYSUNKU NALEŻY SPRAWDZIĆ NA PODSTAWIE RZECZYWISTYCH WYMIARÓW.
5. ZAKRES PRACE PRZY WYKONANIU ROBÓT NALEŻY UZGODNIĆ Z INSPEKTOREM NADZORU.

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu Łączenia Europy

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Kilińskiego 68 90-230 Łódź

Wykonawca: ARCADIS

Konsultant: MOSTY Wrocław Sp. z o.o.

Tytuł projektu: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S14 Autostrada nr 27 na odcinku granica państwa – Rzgów wraz z obwodnicą Tomaszowa Maz. oraz Rzgowa od km 0+000,00 do km 22+000,00 ZE GRANICY MIEJ. KLUCZBORK/WIERCICA/SUDOŁU DO GRANICY MIEJ. ŁODZI

Nr kontraktu: 1/W/3

Branża: DROGOWA

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY WE/WY, SKRZYŻOWANIE ZGODNIE Z RUCHEM

Projektował: mgr inż. Jakub Kuśmierski

Sprawdził: mgr inż. Mariusz Kaczmarek

Kierownik branży: mgr inż. Andrzej Ring

Kierownik projektu: mgr inż. Jacek Kaczmarek

Nr arkusza: 2A/21

Nr opracowania: 11-2/05

Skala: 1:250

Data: 12/2021

Nr rysunku: 6/6