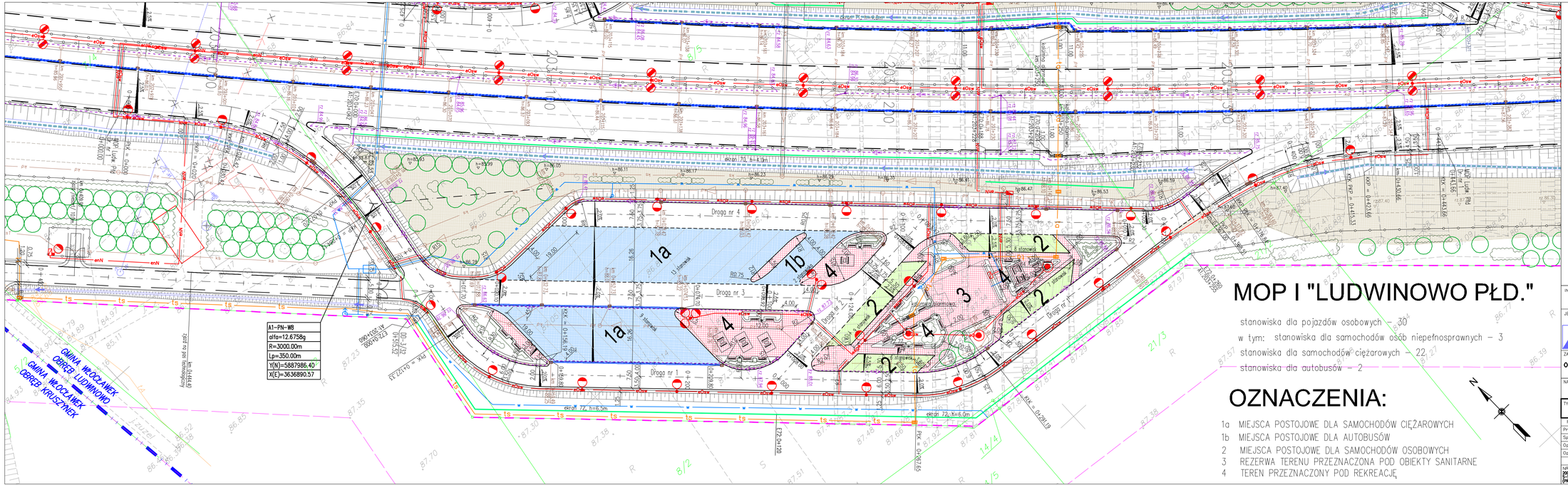

MOP I "LUDWINOWO PŁD."

stanowiska dla pojazdów osobowych – 30

w tym: stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych – 3

stanowiska dla samochodów ciężarowych – 22

stanowiska dla autobusów – 2

OZNACZENIA:

1a MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

1b MIEJSCA POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW

2 MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

3 REZERWA TERENU PRZEZNACZONA POD OBIEKTY SANITARNE

4 TEREN PRZEZNACZONY POD REKREACJĘ

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
00-848 WARSZAWA ul. Żelazna 59

GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: KONSORCJUM FIRM

LIDER: BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO TRAKT.

PARTNER: SENER

ZADANIE: AUTOSTRADA A1 TORUŃ–STRYKÓW – ZADANIE I
ODCINEK 3.: WĘZEŁ BRZEZIE – WĘZEŁ KOWAL (Z WĘZŁEM BRZEZIE I PIKUTKOWO)
OD KM 186+348 DO KM 215+850

NAZWA OPRACOWANIA: TOM 18 – PROJEKT MOP "Ludwinowo"
TOM 18/1 – PROJEKT DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
MOP I "Ludwinowo PŁD"

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	dr inż. Grzegorz Nowaczyk	drogi	drogowa UW-579/89	
Sprawdzający	mgr inż. Romuald Jezewski	drogi	drogowa KBU1a-2126/945/66	
Opracował	mgr inż. Michał Czauderna	drogi	drogowa SLK/1212/POOD/06	
Opracował	mgr inż. Michał Witman	drogi		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
2005-PL-RDM04-S-507.54604-01 (PR-477/07)	1:500	CZERWIEC 2009	Projekt wykonawczy	drogowa	03.02 /18-1-MOP-02