

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

Stadium

Projekt Wykonawczy

Branża

Plansza zbiorcza (ER)

Zadanie

**AUTOSTRADA A2 KONIN – DĄBIE
odcinek KOŁO – DĄBIE
od km 285+000.00 do km 303+145.32**

Numer tomu

14 / 07 Rewizja 01

Temat opracowania

**MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00
Plansza zbiorcza**

Inwestor /
Zamawiający

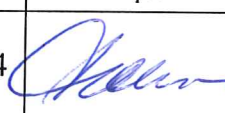
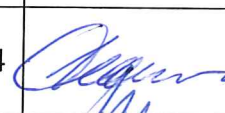
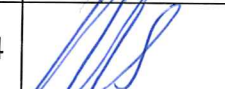
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

Nr umowy

61/02/1/K/02

Nr archiwalny

4/PW/ER/14/07/2002

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień/Specialność | Data | Podpis |
|--------------------------|------------------------|--|------------|---|
| Główny Projektant | inż. Krzysztof Rabiega | 270/77/Pw Konstr.- inż. w zakresie dróg i lotnisk. dróg start. oraz manip. WKP/BD/4186/01 | 03.03.2004 |  |
| Projektant | inż. Krzysztof Rabiega | 270/77/Pw Konstr.- inż. w zakresie dróg i lotnisk. dróg start. oraz manip. WKP/BD/4186/01 | 03.03.2004 |  |
| Weryfikator | inż. Stanisław Olech | 75/69 Drogowa WKP/BD/3448/01 | 03.03.2004 |  |

SPRAWDZONO W GDDKiA
ODDZIAŁ W POZNANIU

Poznań, dnia 03.03.04 r.

NACZELNIK
podpis Wydziału Dokumentacji

mgr inż. Elżbieta Zbytniewska
upr. proj. 139/81/PW
upr. wyk. 170/82/PW

Poznań, marzec 2004

Nr egzemplarza

1

ZATWIERDZONO

w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

Poznań, dnia 03.03.04 roku

ze zmianami naniesionymi kolorem
podpis Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Berezicki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Projekt Wykonawczy
TOM 14 / 07
MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00
Plansza zbiorcza
Rewizja 01

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania - Tom 14 / 07
- Oświadczenie „Transprojektu”
- Lista zmian rysunków

- **OPIS TECHNICZNY**
- **RYSUNKI**

Poznań, dnia 03.03.2004 r.

OŚWIADCZENIE Nr 3/14/07/01/2004

Poznańskie Biuro Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt” Sp. z o.o. w Poznaniu oświadcza, że opracowana na zlecenie:

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu
dokumentacja:

Autostrada A 2 Konin – Dąbie, odcinek Koło – Dąbie od km 285+000.00 do km 303+145.32

Projekt Architektoniczno – Budowlany

Tom 14/07 MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00 Plansza zbiorcza

Rewizja 01

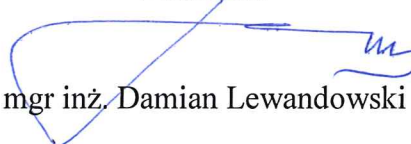
jest wykonana zgodnie z Umową 61/02/1/K/02 oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, decyzją lokalizacyjną, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant



inż. Krzysztof Rabiega

Prokurent



mgr inż. Damian Lewandowski

Weryfikator



inż. Stanisław Olech

Projekt Wykonawczy
LISTA ZMIAN RYSUNKÓW

Tom 14 MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00
14/07 – Plansza zbiorcza

Rewizja 00

| Lista aktualnych rysunków i dokumentów | Status | Typ zmian |
|--|--------------|-----------|
| PW.ER.297+825. – .14/07.01-00.00 | Nowy rysunek | |
| PW.ER.297+825. – .14/07.01-01.00 | Nowy rysunek | |

Rewizja 01

| Lista aktualnych rysunków i dokumentów | Status | Typ zmian |
|--|------------------|---|
| PW.ER.297+825. – .14/07.01-00.00 | <i>Bez zmian</i> | |
| PW.ER.297+825. – .14/07.01-01.01 | Nowa rewizja | <i>Wprowadzono zmiany zgodnie z uwagami „Eurostrady” Podraport Nr 3/II/PW</i> |

**14/07 MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00
Plansza zbiorcza**

OPIS TECHNICZNY

| | |
|---|-----------------|
| 1. Przedmiot opracowania | strona 2 |
| 2. Inwestor | strona 2 |
| 3. Jednostka Projektowania | strona 2 |
| 4. Lokalizacja obiektu | strona 2 |
| 5. Cel opracowania | strona 2 |
| 6. Podstawa opracowania | strona 2 |
| 7. Projekty związane | strona 3 |
| 8. Informacje o mapie numerycznej | strona 3 |
| 9. Zagospodarowanie MOP-u | strona 3 |
| 10. Roboty drogowe | strona 4 |
| 11. Zasilanie i oświetlenie zewnętrzne | strona 4 |
| 12. Telekomunikacja | strona 4 |
| 13. Sieć wod.-kan. | strona 4 |
| 14. Mała architektura | strona 5 |
| 15. Budynek WC | strona 5 |
| 16. Organizacja ruchu | strona 5 |
| 17. Zieleń | strona 5 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy – plansza zbiorcza MOP I „Cichmiana”, opracowany w ramach projektu budowy autostrady płatnej A2 Konin – Dąbie na odcinku Koło – Dąbie od km 285+000.00 do km 303+145.32.

2. Inwestor

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań; tel. 061 848 30 06.

3. Jednostka Projektowania

Poznańskie Biuro Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt” Sp. z o.o. w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań; tel. 061 833 19 01.

4. Lokalizacja obiektu

MOP I „Cichmiana” zlokalizowany jest na terenie gminy Dąbie, po południowej stronie A2 w km 297+825.00.

5. Cel opracowania

Celem opracowania jest szczegółowe rozwiązanie projektowanych elementów MOP-u i wzajemne usytuowanie projektowanych urządzeń, służące do realizacji obiektów zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę.

6. Podstawa opracowania

- Umowa nr 61/02/1/K/02 zawarta pomiędzy Zamawiającym – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, a Poznańskim Biurem Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt” Sp. z o.o. w Poznaniu,
- Projekt wykonawczy „Autostrada A2 na odcinku Koło – Dąbie od km 285+000.00 do km 303+145.32:
 - tom 14 / 01 – MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00 - Roboty drogowe.
 - tom 14 / 02 – MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00 - Zasilanie i oświetlenie zewnętrzne
 - tom 14 / 03 – MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00 - Telekomunikacja
 - tom 14 / 04 – MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00 - Sieć wod.-kan.

- tom 14 / 05 – MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00 - Mała architektura
- tom 14 / 06 – MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00 - Budynek WC
- tom 14 / 08 – MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00 - Organizacja ruchu
- tom 14 / 09 – MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00 - Zieleń

7. Projekty związane

Projekt budowlany „Autostrada A2 na odcinku Koło – Dąbie od km 285+000.00 do km 303+145.32:

- tom 02 / 01 – „Autostrada, drogi poprzeczne i wewnętrzne. Węzły. Ogrodzenia”.
- tom 14 – MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00.

8. Informacje o mapie numerycznej

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego i digitalizacji w układzie wstęgowym w skali 1:1000, posiada układ współrzędnych 65 i pionową ośnowę geodezyjną III klasy z poziomem odniesienia Kronsztadt 86.

Mapę dla celów projektowych wykonała Spółka z o.o. „GEOTECH”, 73-110 Stargard Szczeciński ul. Gdańska 4, jest aktualna na dzień 02.01.2003 r. i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dwg.

9. Zagospodarowanie MOP-u

MOP „Cichmiana” to MOP kategorii I. W celu zapewnienia komfortu podróżnym, w aranżacji zagospodarowania terenu MOP-u przyjęto zasadę podziału terenu pod względem funkcjonalnym na trzy strefy:

- strefa parkingowa
Przewiduje się miejsca parkingowe dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, rozdzielone zielonymi wyspami. W pobliżu obiektów kubaturowych przewidziano miejsca postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych.
- strefa wypoczynkowa
Budynek małej gastronomii i toalety usytuowano w pobliżu strefy parkingowej. Strefa wypoczynkowa obejmuje miejsca piknikowe i ławki w sąsiedztwie placu zabaw dla dzieci i zieleni. Komunikację pieszym zapewnią chodniki i alejki spacerowe.
- strefa zaplecza technicznego
Wyposażenie techniczne MOP-u ma zapewniony dojazd dla obsługi: stacji transformatorowej, śmietnika, budynku WC i pawilonu gastronomicznego. Na MOP-ie przewiduje się hydrant przeciwpożarowy.

Projektowane rozwiązanie uwzględnia potrzeby osób niepełnosprawnych.

Zagospodarowanie Miejsca Obsługi podróżnych MOP I „Cichmiana”:

- 1) budynek WC,
- 2) parking dla samochodów ciężarowych – 12 stanowisk,
- 3) parking dla autobusów – 3 stanowiska,

- 4) parking dla samochodów osobowych – 25 stanowisk (w tym 3 dla samochodów osób niepełnosprawnych),
- 5) hydrant przeciwpożarowy,
- 6) punkt czerpania wody pitnej,
- 7) budki telefoniczne – 2sztuki (w tym 1 dla osób niepełnosprawnych),
- 8) śmietnik (kontenery na śmieci),
- 9) miejsca piknikowe z wiatą – 6 sztuk,
- 10) ławki pojedyncze – 6 sztuk,
- 11) miejsca zabaw dla dzieci – 2 sztuki,
- 12) tablica informacji turystycznej,
- 13) maszty flagowe – 6 sztuk,
- 14) słupowa stacja transformatorowa,
- 15) hydranty ogrodowe – 5 sztuk,
- 16) kolumna alarmowa.

Docelowa realizacja MOP-u obejmuje:

- obiekt małej gastronomii.

10. Roboty drogowe

Projektowane rozwiązanie drogowe sytuacyjno-wysokościowe miejsc postojowych i chodników przedstawiono w tomie 14/01.

Na MOP-ie przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni:

- bitumicznej na drogach manewrowych (konstrukcja jak dla A2),
- z kostki kamiennej na stanowiskach postojowych na parkingach,
- z kostki betonowej koloru szarego na zjazdach,

i chodników o nawierzchni:

- z kostki betonowej koloru czerwonego,
- z kostki betonowej stylizowanej na starobruk.

11. Zasilanie i oświetlenie zewnętrzne

W tomie 14/02 przedstawiono projekt zasilających linii i urządzeń energetycznych SN-15kV i nN-0,4 kV oraz oświetlenie zewnętrzne terenu na MOP-ie.

12. Telekomunikacja

W tomie 14/03 przedstawiono projekt kanalizacji kablowej jedno- i dwuotworowej ze studniami kablowymi, rozpraszającymi kable łączności publicznej dla projektowanych i przyszłych obiektów.

13. Sieć wod.-kan.

Rozwiązanie projektowe doprowadzenia wody z wiejskiego wodociągu publicznego do MOP-u pokazano w tomie 14/04. W tomie tym przedstawiono również projekt odprowadzenia oczyszczonych ścieków sanitarnych i deszczowych do rowu-zbiornika zlokalizowanego wzdłuż autostrady.

14. Mała architektura

W tomie 14/05 przedstawiono elementy małej architektury:

- kontenery na śmieci,
- miejsca piknikowe z wiatą,
- ławki pojedyncze
- miejsca zabaw dla dzieci,
- tablicę informacji turystycznej,
- maszty flagowe,
- kosze na odpady.

15. Budynek WC

Budynek WC został zaprojektowany jako charakterystyczny obiekt towarzyszący autostradzie i jest przystosowany do funkcjonowania całodobowego, bez obsługi stałej.

W tomie 14/06 przedstawiono rozwiązania projektowe budynku WC z podziałem na branże:

- architektura,
- konstrukcja,
- instalacje elektryczne,
- instalacje sanitarne,
- instalacje wentylacji.

16. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu na MOP-ie przedstawiono w tomie nr 14/08. Obejmuje on oznakowanie poziome i pionowe w zakresie jezdni wjazdowej i wyjazdowej na autostradę, jezdni manewrowych oraz stanowisk postojowych.

17. Zieleni

W tomie 14/09 przedstawiono projekt zieleni ozdobnej, który ma na celu stworzenie dekoracyjnego charakteru MOP-u za pomocą różnorodnych form zieleni. Projekt obejmuje lokalizację przestrzenną projektowanych form zieleni niskiej i wysokiej z podziałem na zieleni liściastą i iglastą, a także lokalizację trawników.

Poznań, dnia 03.03.2004 r.



.....
inż. Krzysztof Rabiega

Projekt Wykonawczy
TOM 14 – MOP I „CICHMIANA” km 297+825.00

14/07 Plansza zbiorcza
Rewizja 01

SPIS RYSUNKÓW

| Nr rys. | Tytuł rysunku | Skala |
|----------------|----------------------------------|---------------|
| 01-00 | Plan sytuacyjny - legenda | - |
| 01-01 | Plan sytuacyjny | 1: 500 |