



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, dnia 11 maja 2019 r.

DZS.WZP.631.7.2019.34

Zgodnie z rozdzielnikiem

Dotyczy: postępowania nr DZS.WZP.631.7.2019.5.ep - przetargu na dzierżawę fragmentu nieruchomości przeznaczonego pod budowę ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych punktów ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych punktów, zlokalizowanych na obiektach MOP kat I w ciągu autostrady A4 Wrocław – Katowice, oraz drogi ekspresowej S8 Wrocław – Łódź.

ZAWIADOMIENIE O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZYCH OFERT

Wydzierżawiający – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działając w oparciu o zapisy zawarte w Informacji o Warunkach Przetargu, niniejszym zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu oferty złożyły trzy podmioty:

- Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o., Lider Konsorcjum GreenWay Polska Sp. z o.o. – Aleja Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia, GreenWay Infrastruktura s.r.o. Šustekova 49, Bratislava – mestská časť Petržalka 851 04, Slovenská Republika;
- Konsorcjum: Magenta Grupa Tauron Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach przy ul. Ks. Piotra Ściegiennego 3, 40-114 Katowice oraz Tauron Dystrybucja Serwis S.A. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Plac Powstańców Śląskich 20, 53-314;
- Ekoenergetyka – Polska Sp. z o.o. - ul. Nowy Kisielin – Al. Wysokiego 8, 66-002 Zielona Góra.

W wyniku oceny spełnienia wymogów formalnych złożonych Ofert, oceny proponowanej kwoty Czyszu Dzierżawnego, uwzględniając zasadę ABAB wraz z preferencjami wskazanymi przez Oferentów Wydierżawiający informuje, że niniejszy przetarg przyniósł rozstrzygnięcie w przypadku dziesięciu Lokalizacji będących przedmiotem postępowania. Poniżej wskazano wyniki postępowania dla poszczególnych lokalizacji:

- 1. Na Lokalizację I fragment MOP Guzew Pn.** zostały złożone dwie oferty. Najwyższą ofertę finansową złożyła firma **Ekoenergetyka – Polska Sp. z o.o.**, której oferta jest najkorzystniejsza w oparciu o podanie kryterium oceny ofert, tj.

wysokość zaoferowanego Czynszu Dzierżawnego. Oferta spełnia wymogi określone w IWP i nie podlega odrzuceniu.

2. **Na Lokalizację II fragment MOP Chojny** została złożona jedna oferta przez **Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o.** Oferta spełnia wymogi określone w IWP i nie podlega odrzuceniu.
3. **Na Lokalizację III fragment MOP Dąbrowa Wielka** została złożona jedna oferta przez **Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o.** Oferta spełnia wymogi określone w IWP i nie podlega odrzuceniu.
4. **Na Lokalizację IV fragment MOP Jonas Pn.** zostały złożone dwie oferty. Najwyższą ofertę finansową złożyło **Konsorcjum: Magenta Grupa Tauron Sp. z o.o. oraz Tauron Dystrybucja Serwis S.A.** Przedmiotowa oferta jest najkorzystniejsza w oparciu o podanie kryterium oceny ofert, tj. wysokość zaoferowanego Czynszu Dzierżawnego. Oferta spełnia wymogi określone w IWP i nie podlega odrzuceniu.
5. **Na Lokalizację V fragment MOP Jonas Pd.** zostały złożone trzy oferty. Najwyższą ofertę finansową złożyła firma **Ekoenergetyka – Polska Sp. z o.o.,** której oferta jest najkorzystniejsza w oparciu o podanie kryterium oceny ofert, tj. wysokość zaoferowanego Czynszu Dzierżawnego. Oferta spełnia wymogi określone w IWP i nie podlega odrzuceniu.
6. **Na Lokalizację VI fragment MOP Krajków Pd.** została złożona jedna oferta przez **Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o.** Oferta spełnia wymogi określone w IWP i nie podlega odrzuceniu.
7. **Na Lokalizację VII fragment MOP Krajków Pn.** została złożona jedna oferta przez **Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o.** Oferta złożona przez **Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o.** spełnia wymogi określone w IWP, ale z uwagi na zasadę ABAB i wskazane przez Oferenta preferencje względem Lokalizacji IX MOP Jankowice Wielkie, przetarg w zakresie Lokalizacji VII fragmentu MOP Krajków Pn., nie przyniósł rozstrzygnięcia.
8. **Na Lokalizację VIII fragment MOP Przysiecz** zostały złożone dwie oferty. Najwyższą ofertę finansową złożyło **Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o.,** którego oferta jest najkorzystniejsza w oparciu o podanie kryterium oceny ofert, tj. wysokość zaoferowanego Czynszu Dzierżawnego. Oferta spełnia wymogi określone w IWP i nie podlega odrzuceniu.
9. **Na Lokalizację IX fragment MOP Jankowice Wielkie** zostały złożone trzy oferty. Najwyższą ofertę finansową złożyło **Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o.,** którego oferta jest najkorzystniejsza w oparciu o podanie kryterium oceny ofert, tj. wysokość zaoferowanego Czynszu Dzierżawnego. Oferta spełnia wymogi określone w IWP i nie podlega odrzuceniu.

- 10. Na Lokalizację X fragment MOP Wierzbnik** zostały złożone dwie oferty. Najwyższą ofertę finansową złożyło Konsorcjum Greenway Polska Sp. z o.o. Z uwagi jednak na fakt, iż firma Greenway Polska Sp. z o.o. złożyła ofertę na przedmiotową Lokalizację jako alternatywną oraz z uwagi na zasadę ABAB i wskazane przez Oferenta preferencje (dot. Lokalizacji VI Krajków Pd. oraz Lokalizacji VIII MOP Przysiecz), Lokalizację X fragment MOP Wierzbnik obejmie w dzierżawę firma, która złożyła drugą najwyższą ofertę finansową, tj. **Konsorcjum: Magenta Grupa Tauron Sp. z o.o. oraz Tauron Dystrybucja Serwis S.A.** Oferta spełnia wymogi określone w IWP i nie podlega odrzuceniu.
- 11. Na Lokalizację XI fragment MOP Prószków** została złożona jedna oferta przez Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o. Oferta złożona przez Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o. spełnia wymogi określone w IWP, ale z uwagi na zasadę ABAB i wskazane przez Oferenta preferencje względem Lokalizacji IX MOP Jankowice Wielkie oraz Lokalizacji XII MOP Proboszczowice, przetarg w zakresie Lokalizacji XI fragmentu MOP Prószków, nie przyniósł rozstrzygnięcia.
- 12. Na Lokalizację XII fragment MOP Proboszczowice** zostały złożone dwie oferty. Najwyższą ofertę finansową złożyło **Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o.**, którego oferta jest najkorzystniejsza w oparciu o podanie kryterium oceny ofert, tj. wysokość zaoferowanego Czynszu Dzierżawnego. Oferta spełnia wymogi określone w IWP i nie podlega odrzuceniu.
- 13. Na Lokalizację XIII fragment MOP Chechło** została złożona jedna oferta przez Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o. Oferta złożona przez Konsorcjum: Greenway Polska Sp. z o.o. spełnia wymogi określone w IWP, ale z uwagi na zasadę ABAB i wskazane przez Oferenta preferencje względem Lokalizacji VII MOP Przysiecz, przetarg w zakresie Lokalizacji XIII fragmentu MOP Chechło, nie przyniósł rozstrzygnięcia.

Jednocześnie Wydierżawiający informuje, że termin i sposób podpisania Umów Dzierżawy z poszczególnymi Dzierżawcami zostanie uzgodniony w odrębnej korespondencji.

Rozdzielnik:

- 1. Ekoenergetyka – Polska Sp. z o.o.**
ul. Nowy Kisielin – A. Wysockiego 8
66-002 Zielona Góra
- 2. GreenWay Polska Sp. z o.o.**
Al. Zwycięstwa 96/98
81-451 Gdynia
- 3. Magenta GRUPA TAURON Sp. z o.o.**
ul. Ks. Piotra Ściegiennego 3
40-114 Katowice

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
S.A.
mgr inż. Norbert Wyrwich
Radca Generalnego Dyrektora