

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa istniejącego MOP kat. I „Przysiecz”**
km 235+105 (nowy kilometr – 238+315)

Obiekt budowlany: **Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica**

Adres obiektu: Województwo: opolskie
Gmina: Prószków

Rodzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Część projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: **Drogowa**

Tom: **03/1 Rozwiązania drogowe**

Numery ewidencyjne działek: **OBRĘB PRZYSIECZ:**
119/6

Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu**
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole

Umowa nr: **R-2/4-4110/1/2012 z dnia 21 lutego 2012r.**

Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	Drogi	MAP/0008/POOD/10		
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Chołoniewski	Konstr. inż. w zakr. dróg	UAN 63/85		

Sierpień 2012

Sweco Infracomput Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięscia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Materiały wyjściowe	3
1.4. Cel i zakres opracowania	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
2.1. Ogólny opis terenu	5
2.2. Warunki geologiczne i hydrogeologiczne	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu w liniach rozgraniczających	6
3.1. Lokalizacja i opis MOP-u	6
3.2. Obiekty drogowe – parametry techniczne	7
3.3. Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych, dojazdowych oraz stanowisk postojowych	7
4. Urządzenia ochrony środowiska	10
4.1. Zieleni drogowa	10
4.2. Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające	10
5. Wykonanie robót	10
5.1. Prace wstępne	10
5.2. Przekopy kontrolne	10
6. Uwagi końcowe	11
7. Geodezyjne parametry wytyczenia trasy	11

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:500000.
2. Plan sytuacyjny skala 1:500
3. Przekrój normalny skala 1:100, 1:50, 1:20
4. Przekrój podłużny skala 1:1000/100
5. Przekroje poprzeczne skala 1:200
6. Schemat tyczenia skala 1:500
7. Plan rozbiórki skala 1:500
8. Schemat umieszczenia tablicy tymczasowej skala 1:500

Sweco Infracom Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięścia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

I. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy istniejącego Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii I „Przysiecz” km 235+105 (nowy kilometr – 238+315) w ciągu autostrady A4 na odcinku Wrocław-Sośnica o dodatkowe miejsca parkingowe dla samochodów ciężarowych.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z dnia 26.08.2009 do umowy nr R-2/4-4110/1/2012 z dnia 21.02.2012 zawartej pomiędzy SWECO Infraprojekt a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole.

1.3. Materiały wyjściowe

- karta informacyjna przedsięwzięcia opracowana przez SWECO Infraprojekt w 2012 r. na etapie projektu budowlanego,
- projekt architektoniczno-budowlany opracowany przez SWECO Infraprojekt w 2012 r.
- Prognoza ruchu dla odcinka autostrady A4 przebiegającego przez teren województw dolnośląskiego, opolskiego i śląskiego sporządzona na podstawie GPR 2010.
- Mapa zasadnicza wykonana przez „GEONOVA” Sp. z o.o w 2012r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U.2002 Nr 12 poz. 116);

Sweco Infraprojekt Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięscia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000 Nr 63 poz. 735);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.1998 Nr 126 poz. 839);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2006 Nr 137 poz. 984),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 Nr 120 poz. 1126),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 listopada 2003r. w sprawie jednolitego tekstu ustawy - Prawo Budowlane (Dz.U.2003 Nr 207 poz. 2016) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 27 października 1994 o autostradach płatnych (Dz. U. 2001 Nr 110 poz. 1192) wraz ze zmianami,
- Norma PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,

1.4. Cel i zakres opracowania

Głównym celem projektu jest:

- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na A4 (ze względu na brak wystarczającej ilości miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych

Sweco Infracore Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięścia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

obserwuje się postój tych pojazdów m.in. na pasach wjazdowych i wyjazdowych oraz na miejscach postojowych zorganizowanych dla samochodów osobowych),

- poprawa estetyki terenu MOP-u (obserwuje się postój pojazdów m.in. na miejscach przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, co powoduje niszczenie elementów parkingu (nawierzchnia, krawężniki),

- zaprojektowanie układu dróg manewrowych na terenie MOP-ów,

- poprawa estetyki poprzez nasadzenia zieleni i zagospodarowanie MOP-ów obiektami małej architektury (m.in. służącymi rekreacji codziennej i utrzymaniu porządku – ławki, kosze na śmieci itp.)

Niniejszy projekt wykonawczy dotyczy tylko **ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH dla MOP – u Przysiecz.**

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólny opis terenu

Teren rozbudowy MOP-u „Przysiecz” zlokalizowany jest w sąsiedztwie odcinka autostrady A-4 Wrocław-Sośnica km 235+105 (nowy kilometr – 238+315) Teren przeznaczony pod rozbudowę stanowi część istniejącego MOP-u Przysiecz. Teren ukształtowany jest w jednostajnym spadku. Różnice wysokości wahają się od 176.00m n.p.m. do 177.00m n.p.m.

2.2. Warunki geologiczne i hydrogeologiczne

Według regionalizacji fizyczno – geograficznej J. Kondrackiego Gmina Przysiecz leży w obrębie makroregionu Niziny Śląskiej. Wschodnia część gminy (przy dolinie Odry) należy do mezoregionu Pradolina Wrocławska. Pozostały obszar leży w obrębie mezoregionu Równina Niemodlińska. Ukształtowanie terenu gminy jest urozmaicone, o wysokościach bezwzględnych od 150 do 200 m n.p.m. Deniwelacje terenu dochodzą tu do 40-50 m. Największe różnice poziomów występują w północnej części gminy. Najniżej położony jest wschodni obszar gminy –

Sweco Infracor Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięścia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

wzdłuż doliny Odry. Występuje tam szerokie i płaskie obniżenie o wysokości 150-160 m n.p.m. Dolina Odry na terenie gminy wciną się w utwory wapienia kredowego. Drugie, płytsze obniżenie tworzy Dolina Prószkowskiego Potoku. W południowej części gminy przeważa falista rzeźba terenu. Na terenie gminy Przysiecz występują 4 pietra wodonośne czwartorzędu, trzeciorzędu, górnokredowego i triasowego.

Teren gminy Przysiecz należy do zlewni rzeki Odry. Wschodnia część gminy zlokalizowana jest w bezpośredniej zlewni Odry, natomiast z pozostałego obszaru wody odprowadzane są do zlewni jej lewego dopływu Przysieczki. Dodatkowo w dolinie rzeki Odry znajduje się jeszcze kilka drobnych i krótkich cieków, które są jej dopływami. Gęstość sieci rzecznej gminy Przysiecz jest największa we wschodniej i północnej jej części, co uzależnione jest od dużej ilości cieków doliny Odry oraz kanałów i rowów melioracyjnych na tym obszarze. Do największego z nich należy zaliczyć Wiński Potok. W południowo-zachodniej części gminy zagęszczenie sieci rzecznej jest mniejsze i dochodzi miejscami do 0,50-0,75 km/km².

3. Projektowane zagospodarowanie terenu w liniach rozgraniczających

3.1. Lokalizacja i opis MOP-u

MOP I Przysiecz zlokalizowany w km 235+105 (nowy kilometr – 238+315) w pobliżu miejscowości Przysiecz przy jezdni południowej. Powierzchnia terenu około 2.0 ha. Zgodnie z programem przebudowy na MOP-ie przewiduje się:

- miejsca parkingowe dla pojazdów ciężarowych,
- miejsca wypoczynku,

Na MOP-ie Przysiecz w oparciu o zalecenia zaprojektowania maksymalnej ilości stanowisk postojowych przyjęto stanowiska w liczbie:

- Samochody ciężarowe i autobusy – 23 stanowiska,

Na terenie MOP-u zostanie zaprojektowana sieć energetyczna, wodociągowa, oraz kanalizacja deszczowa.

Sweco Infraprojekt Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięcia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

3.2. Obiekty drogowe – parametry techniczne

3.2.1. Drogi manewrowe

- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu – KR3
- szerokość jezdni drogi manewrowej 6.0 m – 7.50 m
- długość placów postojowych dla samochodów ciężarowych 19.00 i 30.00 m
- szerokość miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych 3.50 m
- szerokość chodników 1.25 m – 1.5 m
- szerokość opaski 0.5 m
- szerokość pobocza ziemnego 1.0 m
- spadek poprzeczny jezdni dróg manewrowych i stanowisk postojowych

2,0-2.5%

3.2.3 Pasy włączenia i wyłączenia na MOP

Wjazd na teren MOP będzie obsługiwany po przez istniejące pasy włączenia i wyłączenia na istniejącym MOP-ie Przysiecz.

3.3 Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych, dojazdowych oraz stanowisk postojowych

3.3.1. Założenia projektowe

Przedmiotem niniejszego opracowania jest konstrukcja nawierzchni dla dróg manewrowych, miejsc parkingowych dla pojazdów oraz chodników dla pieszych związanych z budową parkingu na terenie MOP-u Przysiecz.

Konstrukcje nawierzchni dróg manewrowych przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na istniejących nawierzchniach dróg manewrowych wykonano pomiary nośności.

Sweco Infracom Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięcia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

Załącznik nr 5 w/w rozporządzenia p 5.6.3. określa sposób klasyfikacji kategorii ruchu na jezdniach manewrowych w zależności od liczby stanowisk dla samochodów osobowych i ciężarowych.

Konstrukcje nawierzchni stanowisk postojowych określono w oparciu o Załącznik nr 5 w/w rozporządzenia p. 5.6.1, 5.6.2

Niweleta dróg manewrowych dla MOP-u została dostosowana do niwelety dróg istniejących. Pochylenia podłużne i łuki dróg manewrowych oraz dojazdowych są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących autostrad płatnych.

3.3.2. Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych

W oparciu o Załącznik nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz ilości stanowisk postojowych przyjęto jednolitą konstrukcję nawierzchni zarówno dla samochodów ciężarowych jak i osobowych. O grubości konstrukcji decydowały samochody ciężarowe, przyjęto dla MOP-u Przysiecz ruch kategorii KR3 i grupy nośności podłoża G1.

Konstrukcja dróg manewrowych– ruch KR3 dla MOP-u Przysiecz

Poz.	Opis	Grubość	Materiał
1.	Warstwa ścieralna	4cm	SMA 11
2.	Warstwa wiążąca	6 cm	Beton asfaltowy AC 16 W
3.	Podbudowa bitumiczna	8 cm	Beton asfaltowy AC 22 P
4.	Podbudowa z kruszywa	20 cm	Kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm. stabilizowane mechanicznie
5.	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cem.	15 cm	Kruszywo stabilizowane cementem o C _{3/4}
6.	Warstwa odsączająca	15 cm	Warstwa odsączająca z pospółki
7.	Warstwa odcinająca	-----	Warstwa odcinająca z geowłókniny separacyjnej
Razem konstrukcja nawierzchni		68 cm	

Sweco Infracor Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięcia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych

Poz.	Opis	Grubość	Materiał
1.	Warstwa ścieralna	10 cm	Betonowa kostka brukowa
2.	Podsypka	3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
3.	Podbudowa	30 cm	Kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm. stabilizowane mechanicznie
4.	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cem.	15 cm	Kruszywo stabilizowane cementem o C _{3/4}
5.	Warstwa odsączająca	15 cm	Warstwa odsączająca z pospółki
6.	Warstwa odcinająca	-----	Warstwa odcinająca z geowłókniny separacyjnej
Razem konstrukcja nawierzchni		73cm	

Konstrukcja nawierzchni chodników dla pieszych

Poz.	Opis	Grubość	Materiał
1.	Warstwa ścieralna	8 cm	Betonowa kostka brukowa
2.	Podsypka	3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
3.	Podbudowa z kruszywa	15 cm	Kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm
Razem konstrukcja		26 cm	

3.3.3. Konstrukcja wzmocnianych nawierzchni istniejących dróg manewrowych

W stanie istniejącym nawierzchnia spełnia warunek mrozoodporności. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nawierzchnia nie wymaga wykonania wzmocnienia. Celem poprawy szorstkości warstwa ścieralna powinna zostać wymieniona. W związku z czym zaprojektowano::

- frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej na głębokość 4 cm,
- 4 cm – warstwa ścieralna SMA.

Podniesienie niwelety wyniesie 0 cm.

Sweco Infraprojekt Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięścia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

4. Urządzenia ochrony środowiska

4.1. Zieleń drogowa

Na terenie projektowanego MOP-u przewidziano nasadzenia zieleni o charakterze dekoracyjno-ochronnym. Przewiduje się nasadzenia drzew iglastych, liściastych oraz krzewów iglastych i liściastych.

4.2. Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające

Wody opadowe z terenu parkingu i dróg manewrowych MOP zostaną w całości ujęte w kanalizację deszczową i doprowadzone do istniejącej sieci na terenie MOP-u Przysiecz.

5. Wykonanie robót

5.1. Prace wstępne

Prace wstępne obejmują wytyczenie w terenie trasy projektowanych odcinków dróg manewrowych oraz dokonanie odkrywek w miejscach skrzyżowania z urządzeniami podziemnymi w celu wykonania ewentualnych korekt lub dodatkowych zabezpieczeń urządzeń podziemnych.

5.2. Przekopy kontrolne

Z uwagi na uzbrojenie podziemne wykazane przez poszczególnych administratorów, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych lub montażu barier ochronnych drogowych wykonać ręcznie przekopy kontrolne pod nadzorem przedstawicieli użytkowników infrastruktury podziemnej, celem zlokalizowania i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia podziemnego. Ilość przekopów kontrolnych oraz ich umiejscowienie powinien przyjąć Wykonawca według uznania po zaznajomieniu się z usytuowaniem istniejącego uzbrojenia .

Sweco Infracorpus Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięcia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

6. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych uwzględniający następujące zagrożenia:

- prowadzenie prac w głębokich wykopach oraz przy wysokich nasypach,
- pracę ciężkiego sprzętu tj. koparek, spychaczy, itp.
- pracę lekkiego sprzętu, tj. ubijarek itp.
- kable energetyczne podziemne i napowietrzne pod napięciem.

* Wykonawca zobowiązany jest wykonać we własnym zakresie projekt organizacji robót ze szczególnym uwzględnieniem BHP wg Dz.U. 2003 Nr 47 poz. 401 z dn. 06.02.2003;

* Wszelkie prace związane z budową kanalizacji deszczowej należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,

* Koszt robót pokrywa Inwestor.

* Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić użytkowników uzbrojenia nadziemnego i podziemnego.

* W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezainwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić użytkownika.

* Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.

* W czasie wykonywania robót należy zachować warunki BHP.

* W miejscach z dużą ilością uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne przekopy poprzeczne w celu dokładnego usytuowania przewodów .

7. Geodezyjne parametry wytyczenia trasy

Droga manewrowa P1

Sweco Infracom Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięcia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

Define Horizontal Curve Set

Element: Linear

Początek proj. odcinka () 0+000,00 5603782,274 6490010,375
PL () 0+005,80 5603776,523 6490011,139
Tangent Direction: S8,41 E
Tangent Length: 5,80

Element: Circular

PL () 0+005,80 5603776,523 6490011,139
ZALOM () 0+012,78 5603769,604 6490012,059
CC () 5603772,305 6489979,418
KL () 0+019,55 5603762,931 6490010,014
Radius: 32,00
Delta: 27,34 Right
Degree of Curvature(Arc): 198,94
Length: 13,74
Tangent: 6,98
Chord: 13,64
Middle Ordinate: 0,74
External: 0,75
Tangent Direction: S8,41 E
Radial Direction: S91,59 W
Chord Direction: S5,26 W
Radial Direction: N81,07 W
Tangent Direction: S18,93 W

Element: Linear

KL () 0+019,55 5603762,931 6490010,014
PL () 0+040,26 5603743,125 6490003,946
Tangent Direction: S18,93 W
Tangent Length: 20,71

Element: Circular

PL () 0+040,26 5603743,125 6490003,946
ZALOM () 0+061,69 5603722,636 6489997,668
CC () 5603733,165 6490036,454
KL () 0+078,50 5603708,133 6490013,446
Radius: 34,00
Delta: 71,61 Left

Sweco Infraprojekt Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięścia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

Degree of Curvature(Arc): 187,24
 Length: 38,24
 Tangent: 21,43
 Chord: 36,26
 Middle Ordinate: 5,24
 External: 6,19
 Tangent Direction: S18,93 W
 Radial Direction: N81,07 W
 Chord Direction: S16,88 E
 Radial Direction: S47,32 W
 Tangent Direction: S52,68 E

Element: Linear

KL () 0+078,50 5603708,133 6490013,446
 PL () 0+213,67 5603616,663 6490112,958
 Tangent Direction: S52,68 E
 Tangent Length: 135,16

Element: Circular

PL () 0+213,67 5603616,663 6490112,958
 ZALOM () 0+237,67 5603600,422 6490130,626
 CC () 5603641,695 6490135,967
 KL () 0+255,46 5603611,631 6490151,847
 Radius: 34,00
 Delta: 78,26 Left
 Degree of Curvature(Arc): 187,24
 Length: 41,80
 Tangent: 24,00
 Chord: 39,21
 Middle Ordinate: 6,22
 External: 7,62
 Tangent Direction: S52,68 E
 Radial Direction: S47,32 W
 Chord Direction: S91,81 E
 Radial Direction: S30,94 E
 Tangent Direction: N69,06 E

Element: Linear

KL () 0+255,46 5603611,631 6490151,847
 PL () 0+289,15 5603627,365 6490181,635
 Tangent Direction: N69,06 E
 Tangent Length: 33,69

Sweco Infraprojekt Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
 ul. Mogińska 25
 PL-31-542 Kraków, Poland
 Sekr. +48 12 411 21 02
 Centr. +48 12 411 60 22
 Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
 ul. Staromiejska 6
 PL-40-013 Katowice, Poland
 Sekr. +48 32 253 78 35
 Fax +48 32 253 98 70
 www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
 Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięścia
 Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
 Regon: 350511784
 NIP: 676-005-66-30
 www.swecogroup.com

Element: Circular

PL () 0+289,15 5603627,365 6490181,635
ZALOM () 0+300,69 5603632,754 6490191,837
CC () 5603599,070 6490196,581
KL () 0+311,30 5603630,393 6490203,131
Radius: 32,00
Delta: 44,06 Right
Degree of Curvature(Arc): 198,94
Length: 22,15
Tangent: 11,54
Chord: 21,71
Middle Ordinate: 1,90
External: 2,02
Tangent Direction: N69,06 E
Radial Direction: S30,94 E
Chord Direction: N91,09 E
Radial Direction: S13,12 W
Tangent Direction: S86,88 E

Droga manewrowa P3

Element: Linear

Początek proj. odcinka () 0+000,00 5603673,712 6490098,565
PL () 0+048,30 5603641,027 6490134,123
Tangent Direction: S52,68 E
Tangent Length: 48,30

Element: Circular

PL () 0+048,30 5603641,027 6490134,123
ZALOM () 0+055,59 5603636,092 6490139,492
CC () 5603656,488 6490148,335
KL () 0+062,34 5603635,547 6490146,764
Radius: 21,00
Delta: 42,55 Left
Degree of Curvature(Arc): 303,15
Length: 14,04
Tangent: 7,29
Chord: 13,78
Middle Ordinate: 1,16
External: 1,23
Tangent Direction: S52,68 E

Sweco Infraprojekt Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięścia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

Radial Direction: S47,32 W
Chord Direction: S73,96 E
Radial Direction: S4,77 W
Tangent Direction: S95,23 E

Element: Linear

KL () 0+062,34 5603635,547 6490146,764
Koniec proj. odcinka () 0+085,66 5603633,802 6490170,024
Tangent Direction: S95,23 E
Tangent Length: 23,33

Opracował:

mgr inż. Marcin Faron

Sweco Infraprojekt Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięcia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa istniejącego MOP kat. I „Przysiecz”**
km 235+105 (nowy kilometr – 238+315)

Obiekt budowlany: **Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica**

Adres obiektu: Województwo: opolskie
Gmina: Prószków

Rodzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Część projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: **Drogowa**

Tom: **03/1 Rozwiązania drogowe**

Numery ewidencyjne
działek: **OBRĘB PRZYSIECZ:**
119/6

Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu**
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole

Umowa nr: **R-2/4-4110/1/2012 z dnia 21 lutego 2012r.**

Sierpień 2012

Sweco Infraprojekt Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Mogińska 25
PL-31-542 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Centr. +48 12 411 60 22
Fax +48 12 411 12 65

PRACOWNIA KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70
www.sweco.pl

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmięścia
Kapitał zakładowy 416.020,00 zł.
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com



SWECO Infraprojekt Sp. z o.o. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków					SWECO 	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY			Umowa nr: 12019		Data: 08.2012	
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica					
Obiekt:	Przebudowa istniejącego MOP I Prószków km 235+105 (nowy kilometr - 238+315) Przebudowa istniejącego MOP I Przysiecz km 235+105 (nowy kilometr - 238+315)					
Tytuł rysunku: ORIENTACJA			Nr rys.: II.1		Skala: 1:500000	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron		DROGI	MAP/0008/POOD/10		
Opracował:	mgr inż. Maciej Jezierny					
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Chołoniowski		KONSTR.-INŻ. W ZAKR. DRÓG	UAN 63/85		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500
sekcje: 6.136.19.09.2.1
6.136.19.09.2.2
6.136.19.09.2.3
6.136.19.09.2.4
woj.: opolskie
powiat: opolski
gm.: 160910_5 Prószków
obr.: 160910_5-0111 Przysiecz
Obiekt: MOP Przysiecz dz. 119/6

Układ edniasta wysokość - Konsztad 86

Sytuacja zgodna z terenem na rnc macze 2012 r.

Wykonat: dn. 19.03.2012 r.

mgr inż. Łukasz Jozowski

Geodeta upr. 21675

TopGeo Sp. z o.o. 32-823 Szczepanów ul. Łukowa 41

Mapa powstała w wyniku wektoryzacji uzbrojenia podziemnego z mapy zasadniczej w skali 1:500, oraz pomiaru bezpośredniego zagospodarowania terenu i armatury nazimowej.

Granice przyjęto na podstawie ewidencji gruntów

miejsowości Przysiecz, aktus mapy nr2

Mapę wykonano bez ustalenia służebności gruntowych

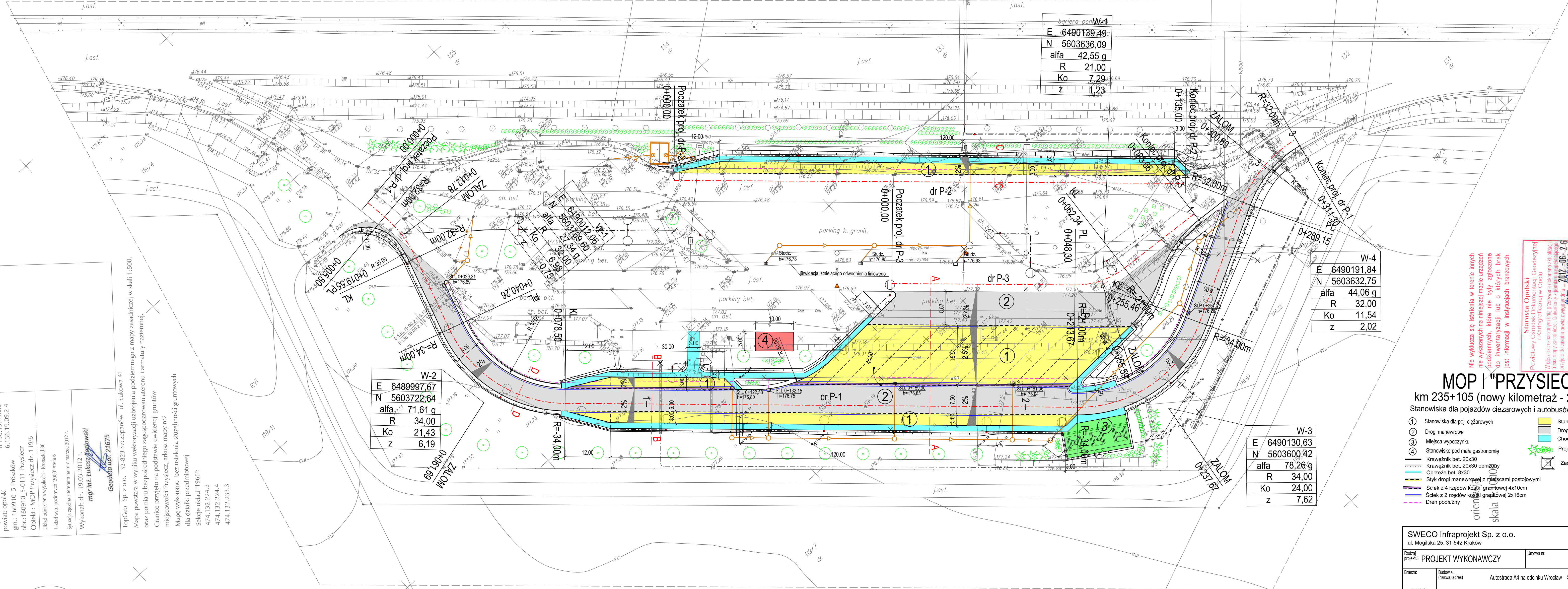
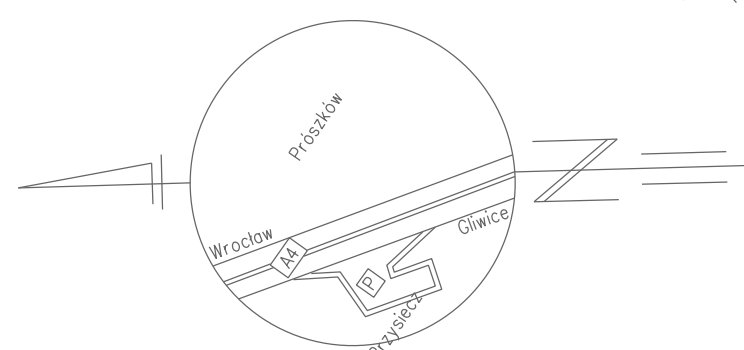
dla działki przedmiotowej

Sekcje układ "1965":

474.132.224.2

474.132.224.4

474.132.233.3



bariera-och W-1
E 6490139.49
N 5603636.09
alfa 42,55 g
R 21,00
Ko 7,29
z 1,23

W-2
E 6489997.67
N 5603722.64
alfa 71,61 g
R 34,00
Ko 21,43
z 6,19

W-4
E 6490191.84
N 5603632.75
alfa 44,06 g
R 32,00
Ko 11,54
z 2,02

W-3
E 6490130.63
N 5603600.42
alfa 78,26 g
R 34,00
Ko 24,00
z 7,62

MOP I "PRZYSIECZ"
km 235+105 (nowy kilometr - 238+315)
Stanowiska dla pojazdów ciężarowych i autobusów - 23szt.

- 1 Stanowiska dla poj. ciężarowych

2 Drogi manewrowe

3 Miejsca wycieczki

4 Stanowisko pod małą gastronomię
- Krawężnik bet. 20x30

Krawężnik bet. 20x30 obniżony

Obrys bet. 8x30

Styk drogi manewrowej z miejscami postojowymi

Ściek z 4 rzędów kostki granitowej 4x10cm

Ściek z 2 rzędów kostki granitowej 2x16cm

Dren podłużny
- Stanowiska dla poj. ciężarowych

Drogi manewrowe

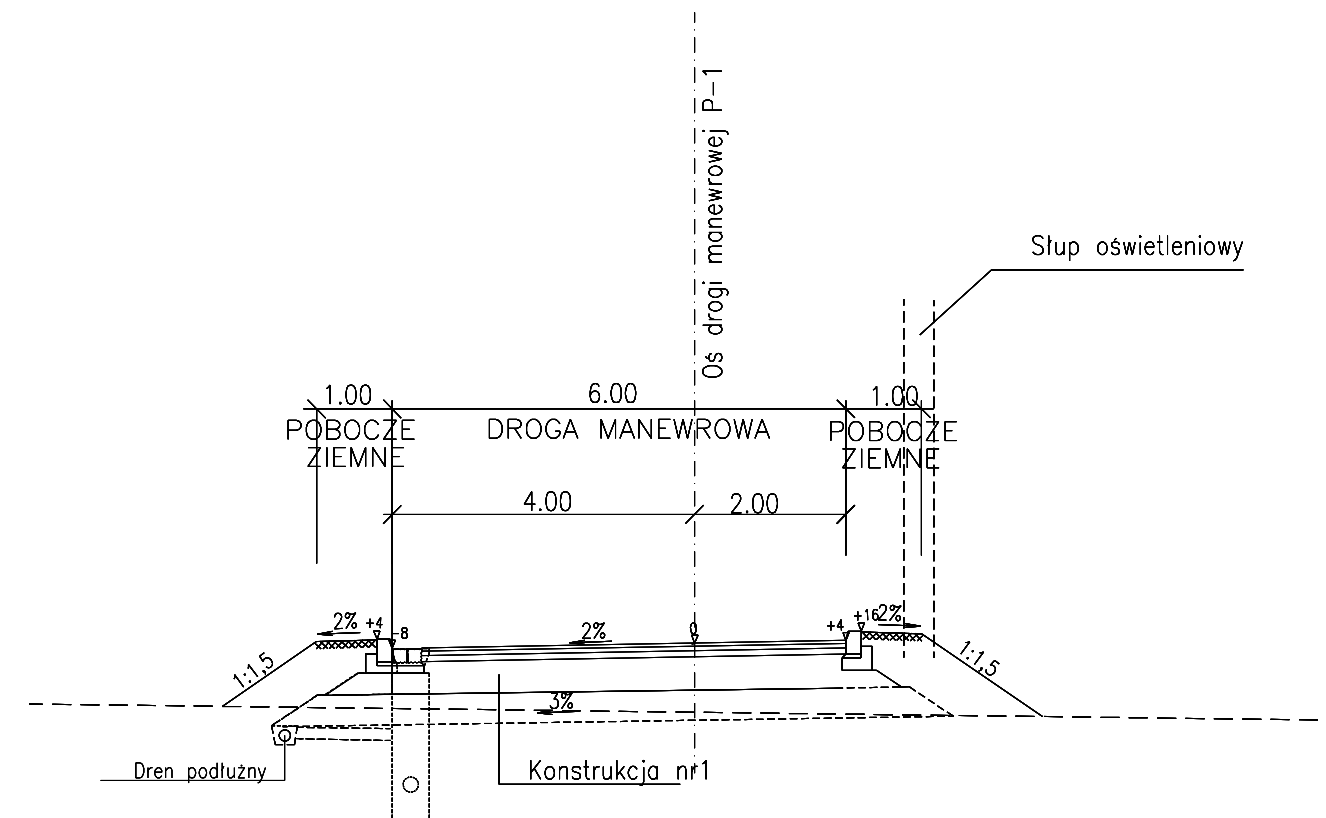
Chodniki

Projektowana zielen

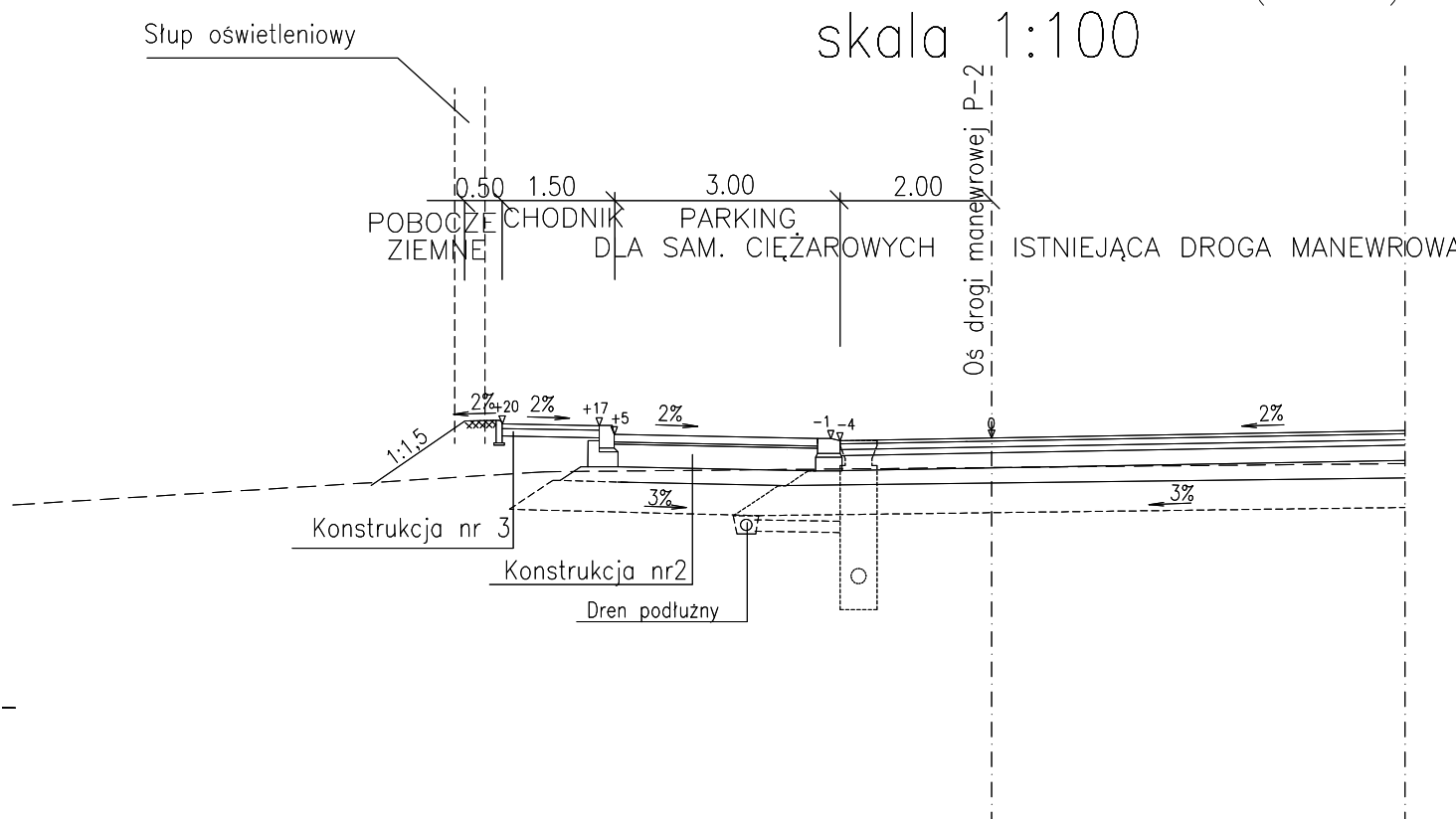
Zadaszenie miejsc wycieczki

SWECO Infraprojekt Sp. z o.o. ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków				SWECO	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Umowa nr:		Data:	
		12019		09-2012	
Branda:		Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica			
DROGI					
Opis: Przebudowa istniejącego MOP kat. I „Przysiecz” km 235+105 (nowy kilometr - 238+315)					
Tytuł rysunku:		Nr rys.:		Skala:	
Funkcja		II.2		1:500	
Projektant:		mgr inż. Marcin Faron		Podpis:	
Opracował:		mgr inż. Maciej Jędrzej			
Sprawdzał:		mgr inż. Jerzy Cholewicki		UAN 63/85	

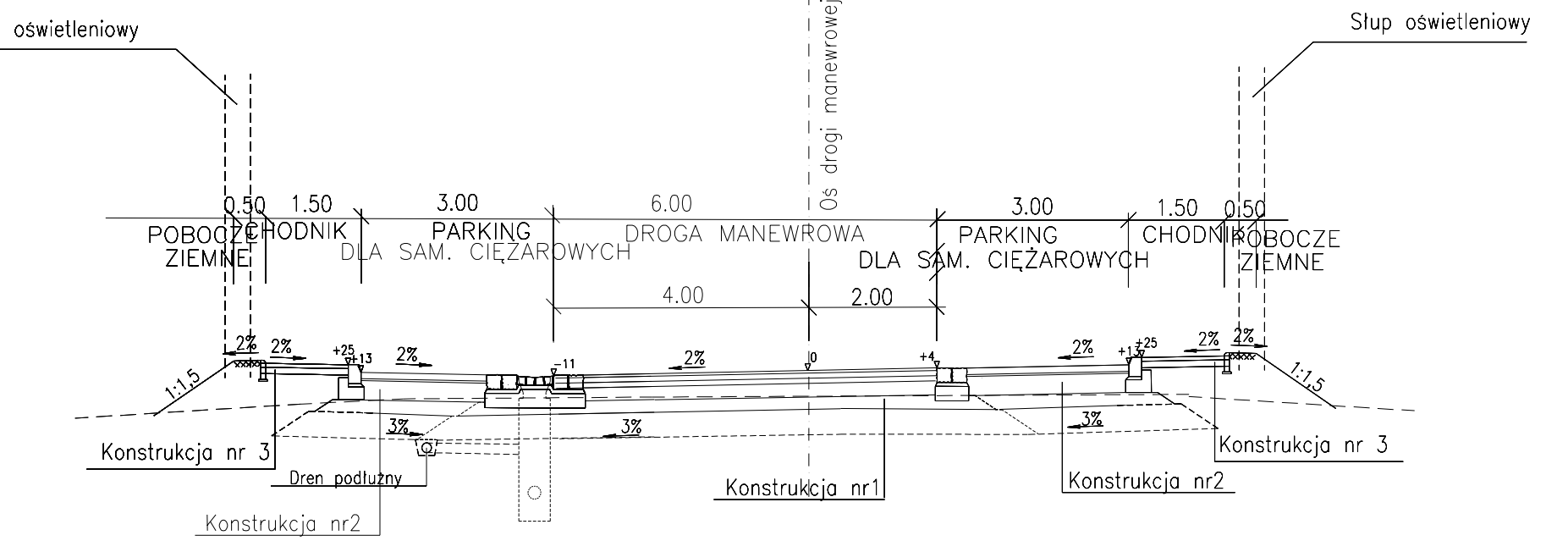
③ PRZEKRÓJ NORMALNY
DROGI MANEWRWEJ NA PROSTEJ (D-D)
skala 1:100



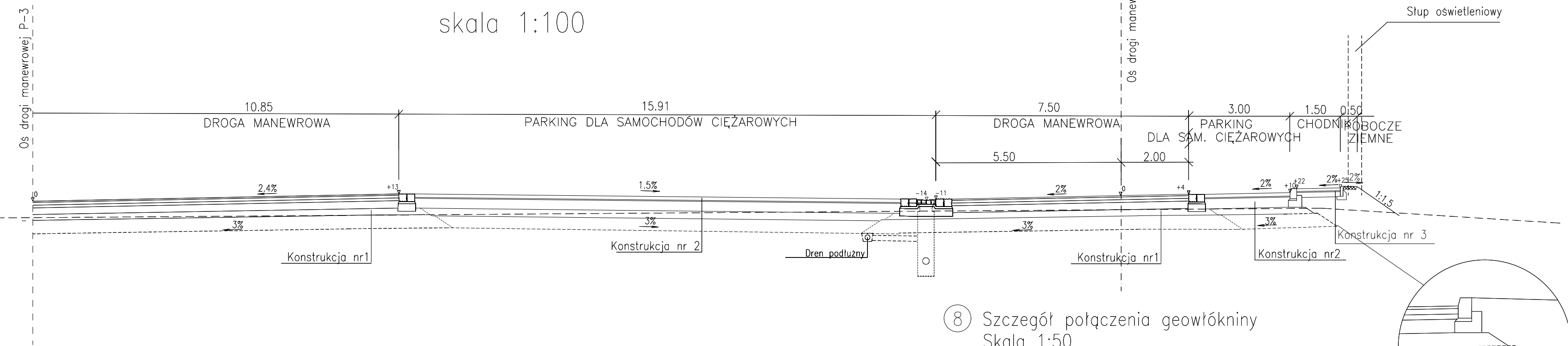
② PRZEKRÓJ NORMALNY
STANOWISKA RÓWNOLEGŁEGO
DLA SAM. CIĘŻAROWYCH (C-C)
skala 1:100



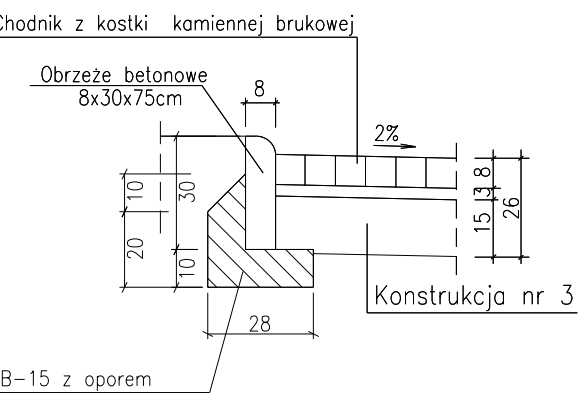
PRZEKRÓJ NORMALNY – MOP I ”PRZYSIECZ” (B-B)
skala 1:100



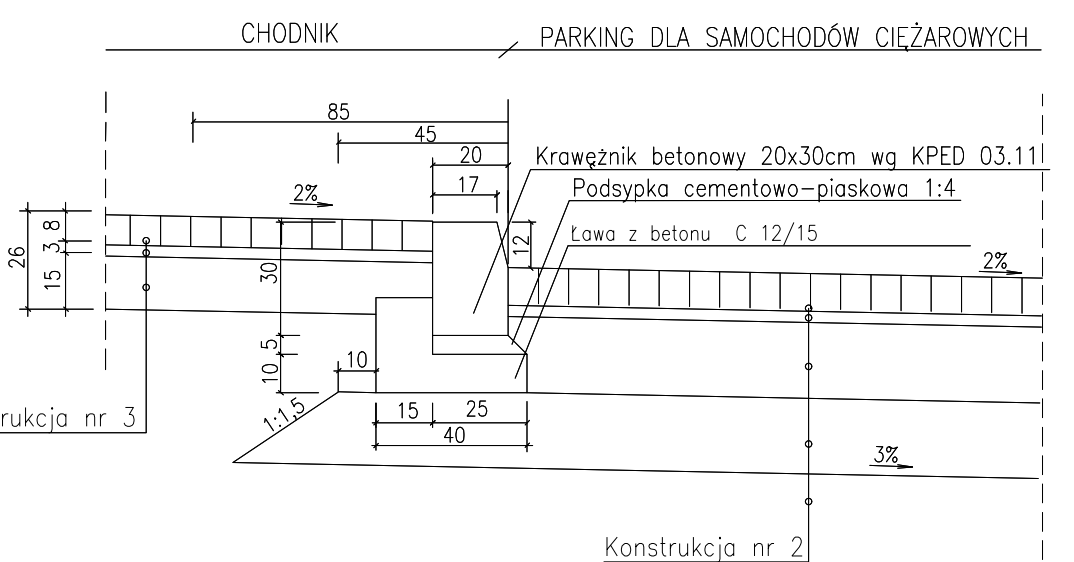
① PRZEKRÓJ NORMALNY – MOP I ”PRZYSIECZ” (A-A)
skala 1:100



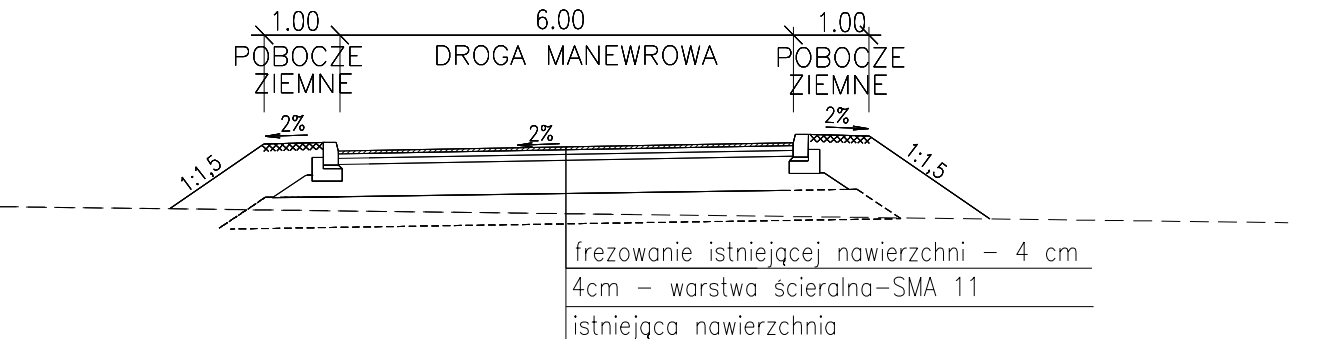
③ Szczegół obrzeża betonowego 8x30x75cm
Skala 1:20



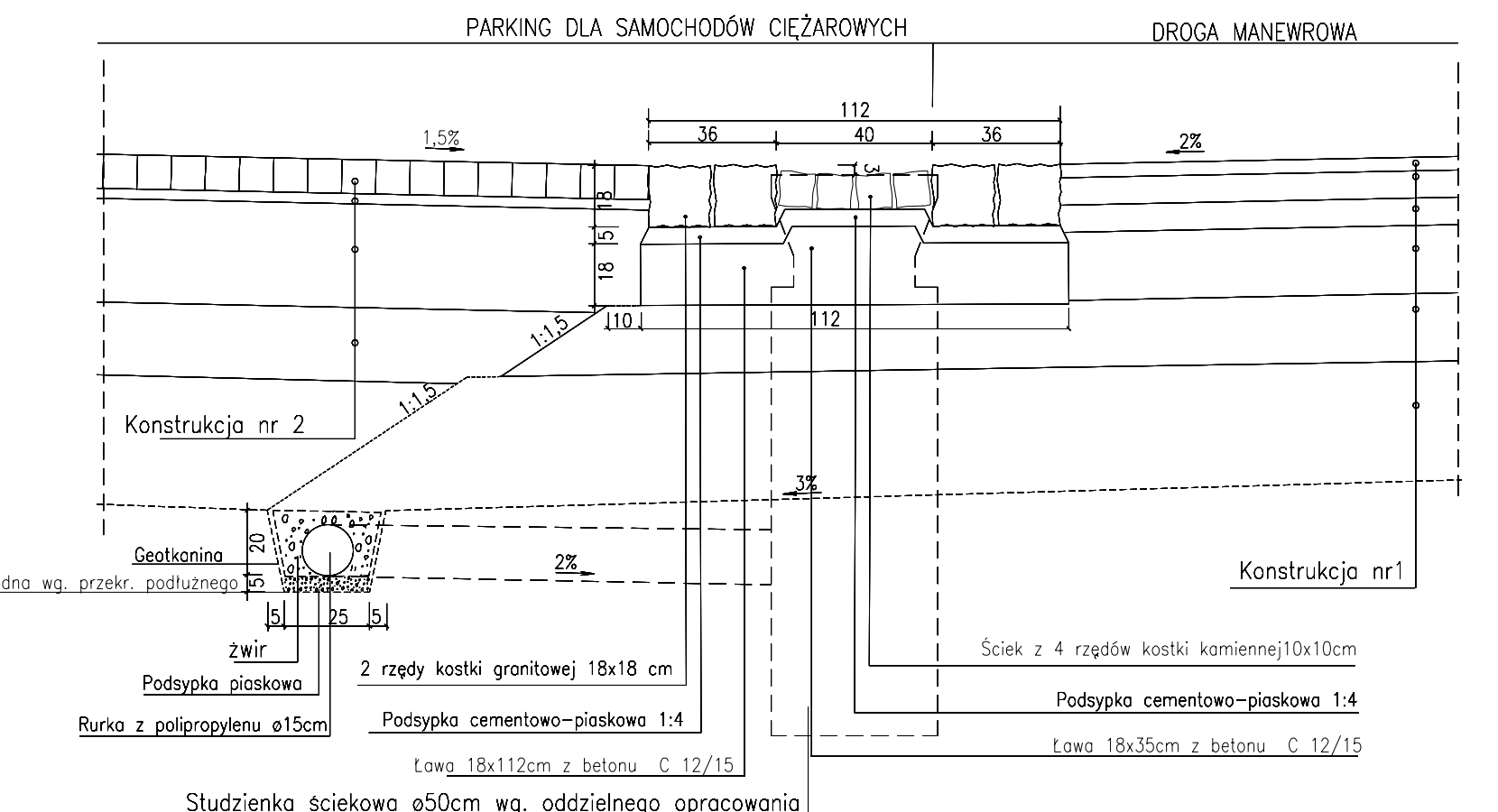
④ Szczegół krawężnika betonowego 20x30x100cm
Skala 1:20



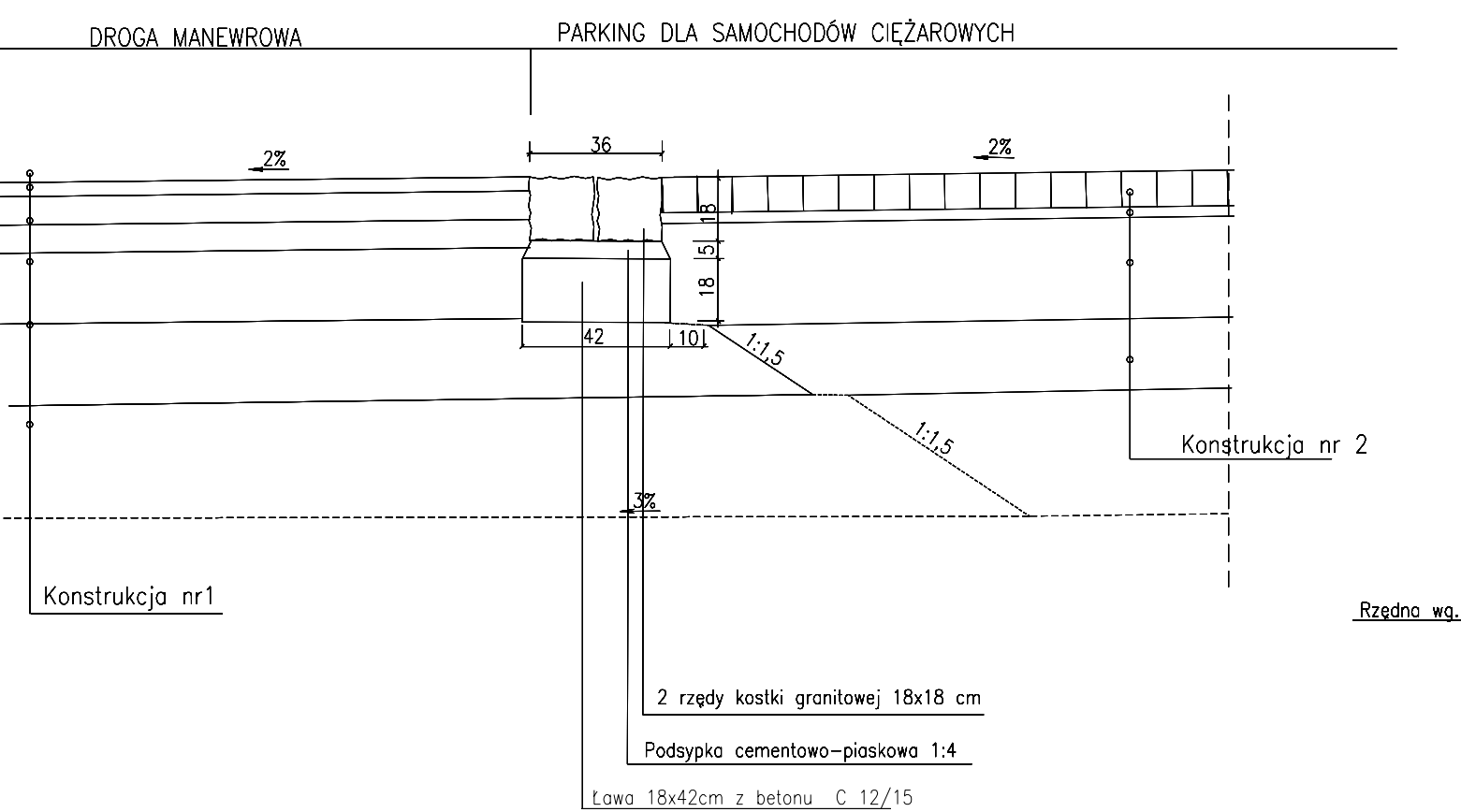
⑭ PRZEKRÓJ NORMALNY
ISTNIEJĄCEJ DROGI MANEWRWEJ
skala 1:100



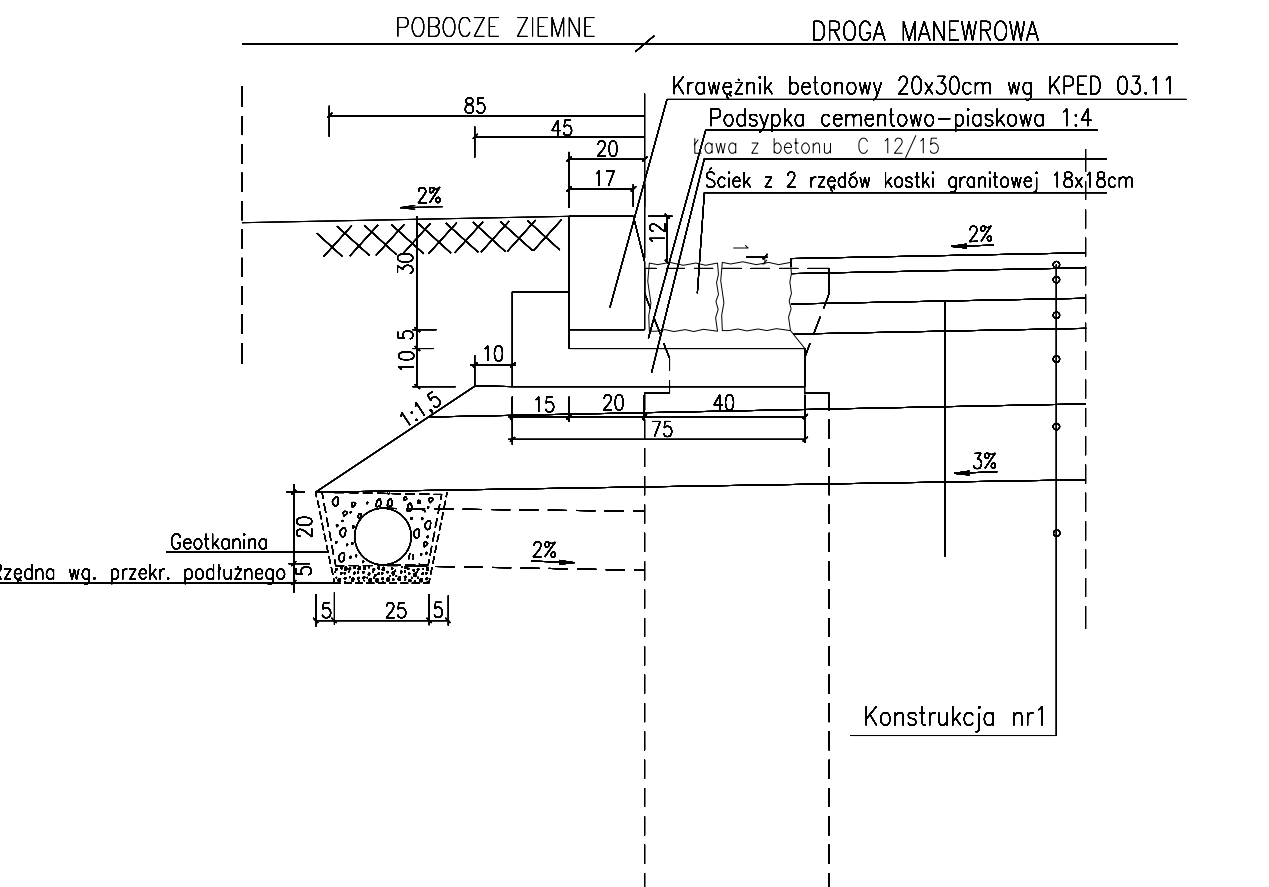
⑤ Szczegół ścieku z 4 rzędów kostki kamiennej
Skala 1:20



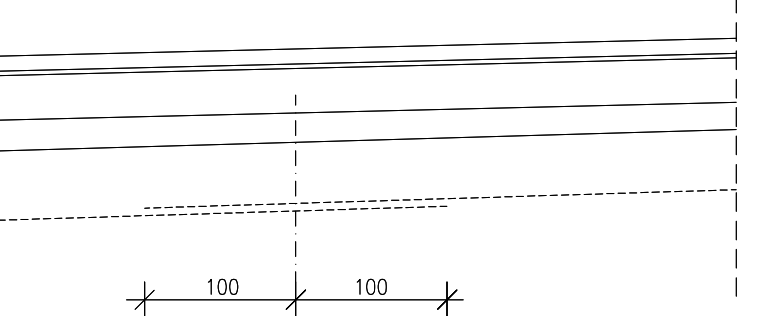
⑥ Szczegół ścieku z 2 rzędów kostki kamiennej
Skala 1:20



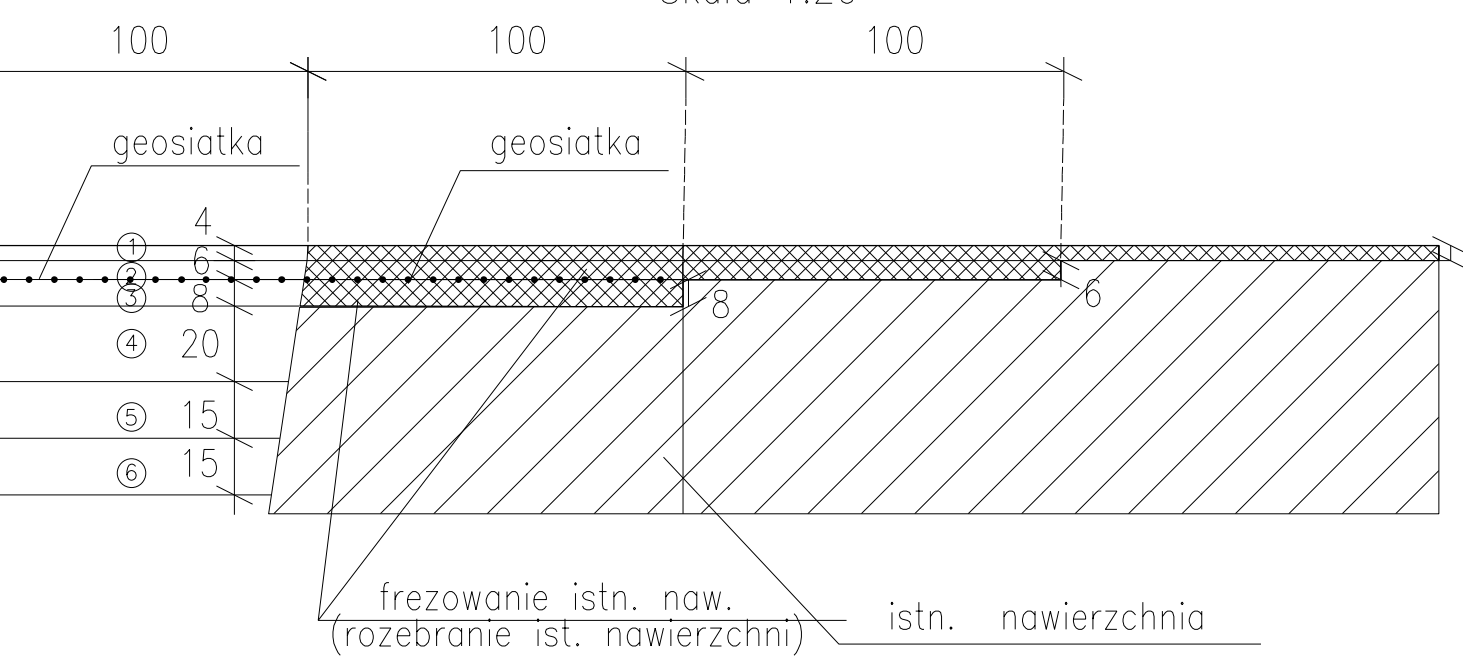
⑦ Szczegół krawężnika betonowego 20x30x100cm
Skala 1:20



⑧ Szczegół połączenia geowłkniny
Skala 1:50



⑨ Szczegół połączenia istniejącej nawierzchni z projektowaną
Skala 1:20



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja nr 1
Drogi manewrowe sam cięż.

4cm	warstwa scieralna-SMA 11
6cm	warstwa wiążąca-beton asfaltowy AC 16 W
8cm	podbudowa bitumiczna-beton asfaltowy AC 22 P
20cm	podbudowa-kruszywo łamane 0/31.5 st. mechanicznie
15cm	kruszywo stabilizowane cementem klasy C ₃₀
15cm	warstwa odsączająca z pospółki
-----	warstwa separacyjno – filtracyjna z geowłkniny
68cm	razem

Konstrukcja nr 2
Stan. postojowe dla sam. ciężarowych

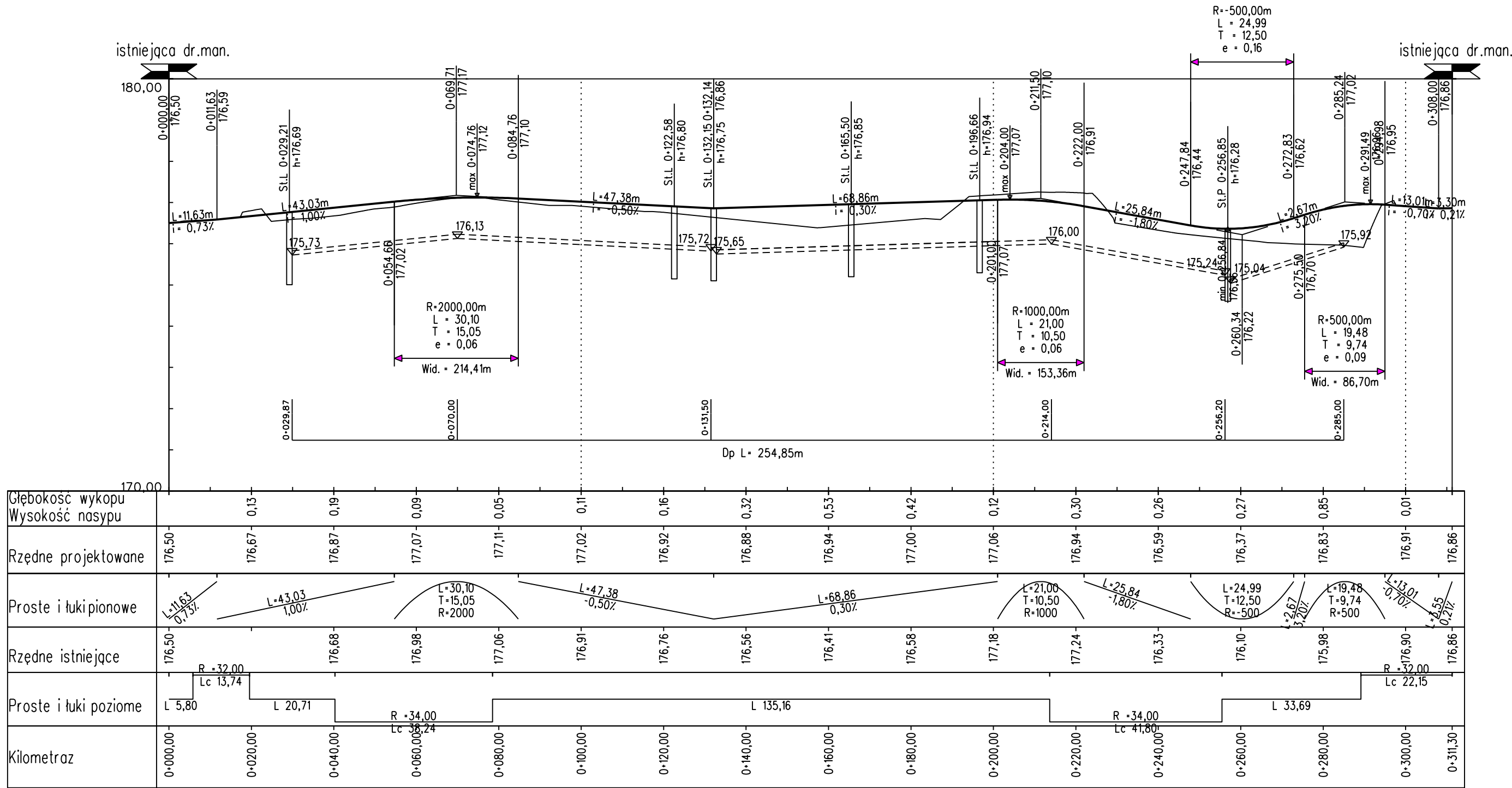
10cm	warstwa scieralna-betonowa kostka brukowa
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
30cm	podbudowa-kruszywo łamane 0/31.5mm st. mechanicznie
15cm	kruszywo stabilizowane cementem klasy C ₃₀
15cm	warstwa odsączająca z pospółki
-----	warstwa separacyjno – filtracyjna z geowłkniny
73cm	razem

Konstrukcja nr 3
Chodniki dla pieszych

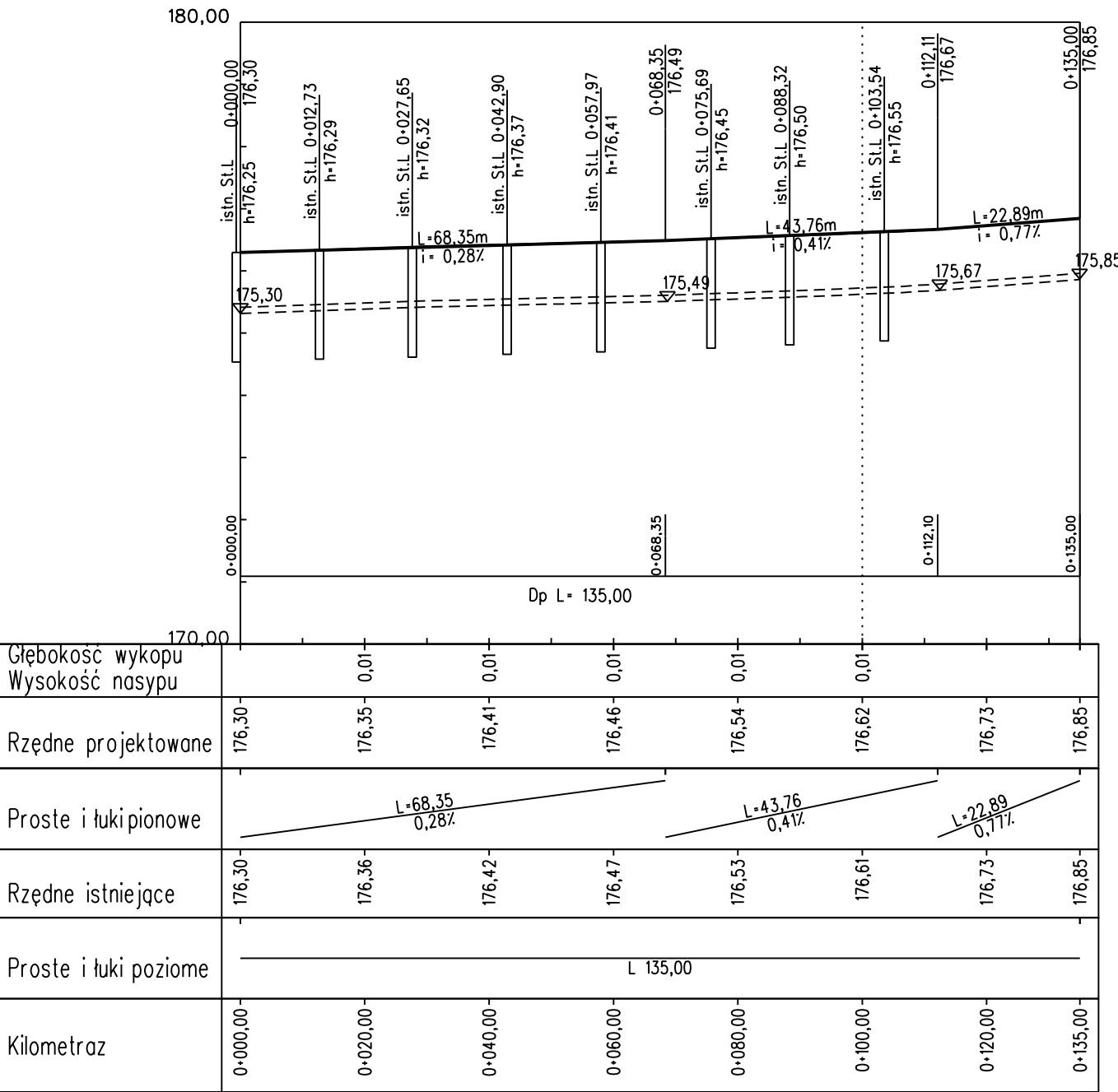
8cm	warstwa-scieralna betonowa kostka brukowa
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15cm	podbudowa-kruszywo łamane o cięglym uziarnieniu 31,5
26cm	razem

SWECO Infraprojekt Sp. z o.o. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków				SWECO	
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Umowa nr:	12019
Branda:	Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica			Data:	09-2012
Obiekt:	Przebudowa istniejącego MOP kat. I „Przysiecz” km 235+105 (nowy kilometr - 238+315)				
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			Nr rys:	II.3
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko			Specjalność:	Nr Uprawnień
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron			Drogi	MAP/0008/POOD/10
Opracował:	mgr inż. Maciej Jędrzejewski				
Sprawdzał:	mgr inż. Jerzy Cholewicki			konstr.-inż.	UAN 63/85

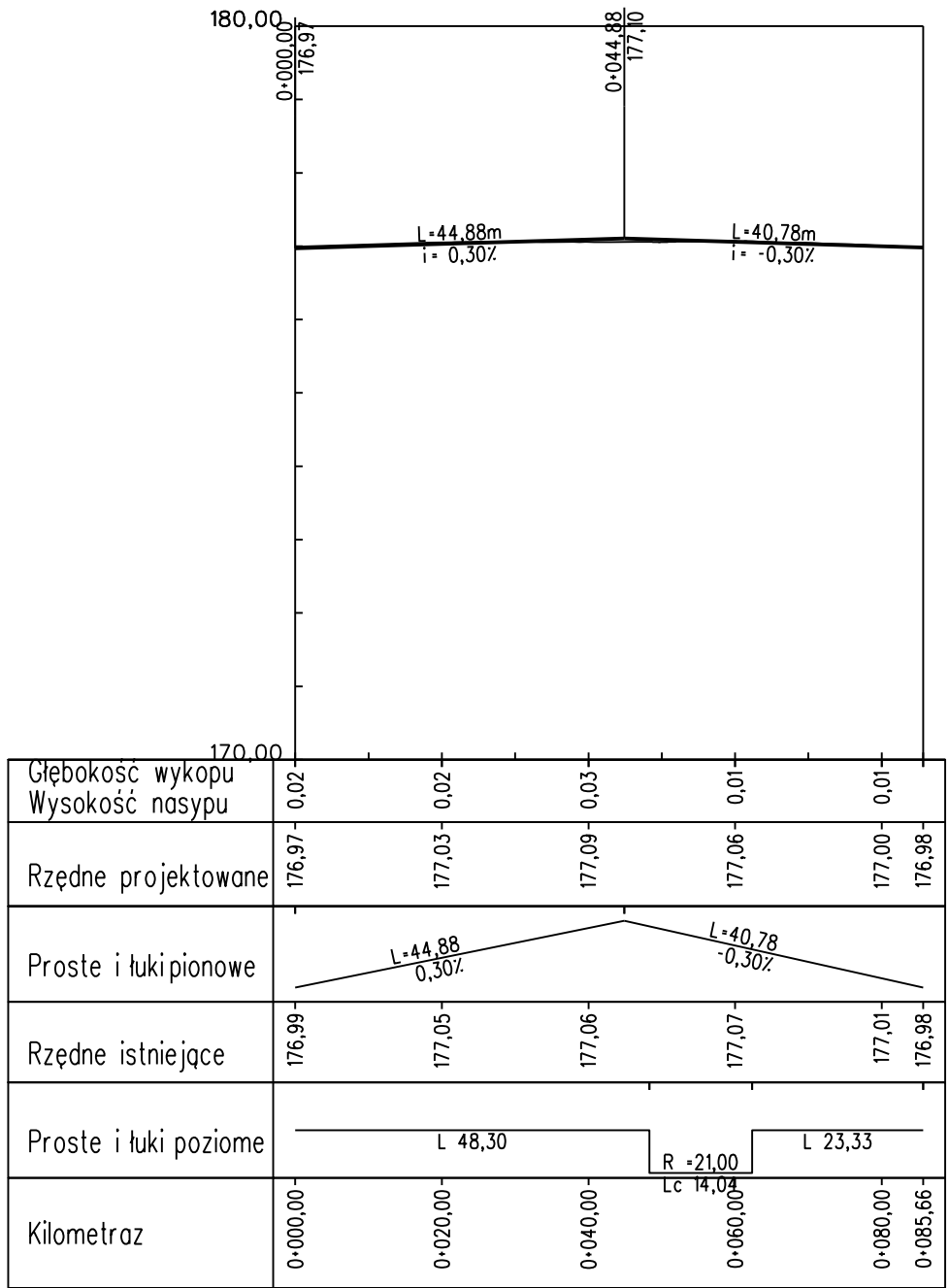
dr. man. P1



dr. man. P2



dr. man. P3



istniejąca dr.man.
- skrzyżowanie z drogą o now. utwardzonej (manewrowej)
- DP dren podłużny

SWECO Infraprojekt Sp. z o.o.
ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków

SWECO

Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Umowa nr: 12019

Data: 09-2012

Branża: DROGI

Budowla: (nazwa, adres) Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica

Obiekt: Przebudowa istniejącego MOP kat. I „Przysiecz”
km 235+105 (nowy kilometr - 238+315)

Tytuł rysunku: PROFILE PODŁUŻNE

Nr rys.: II.4

Skala: 1:1000/100

Funkcja: mgr inż. Marcin Faron

Specjalność: Drog

Nr Uprawnień: MAP/0008/POOD/10

Podpis:

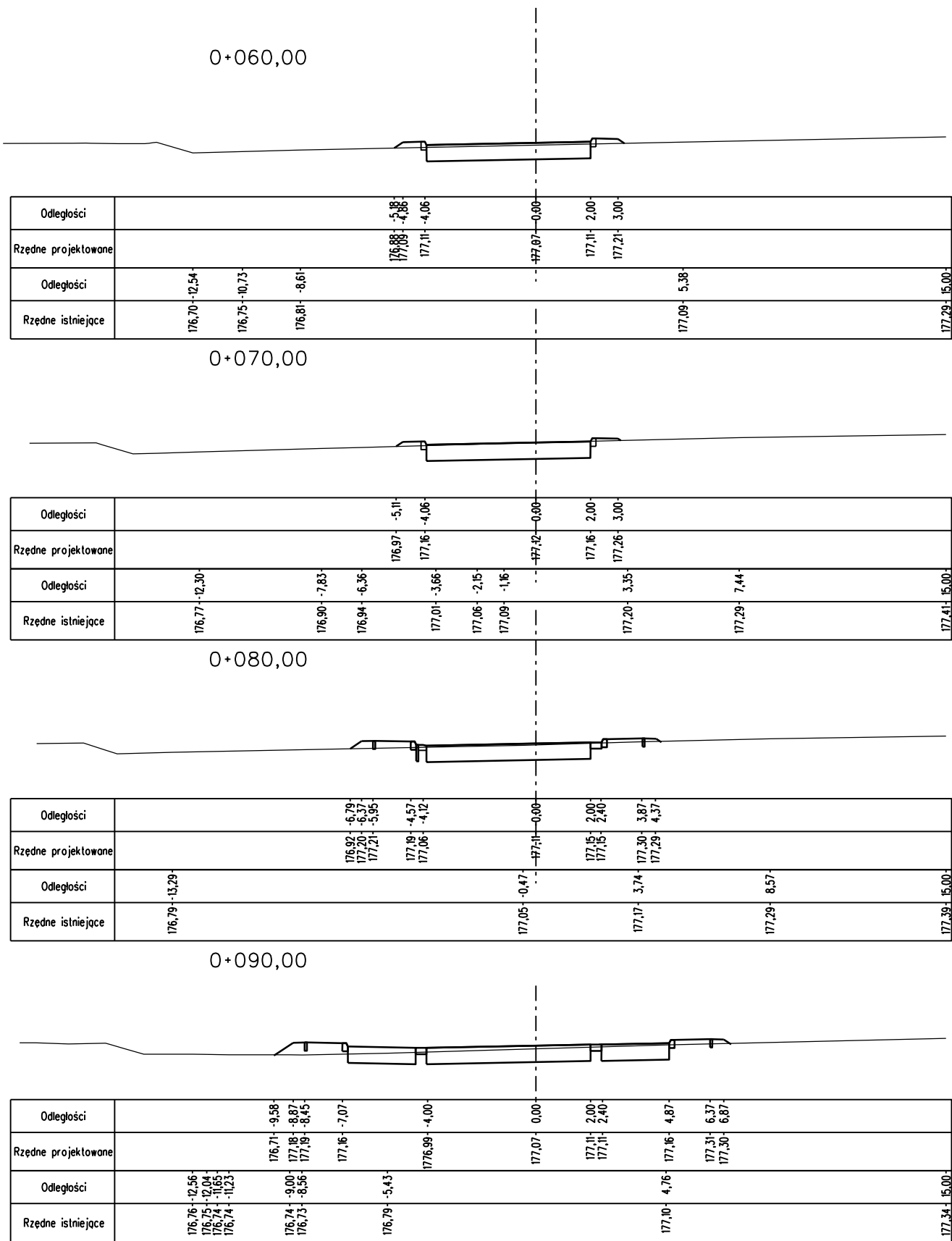
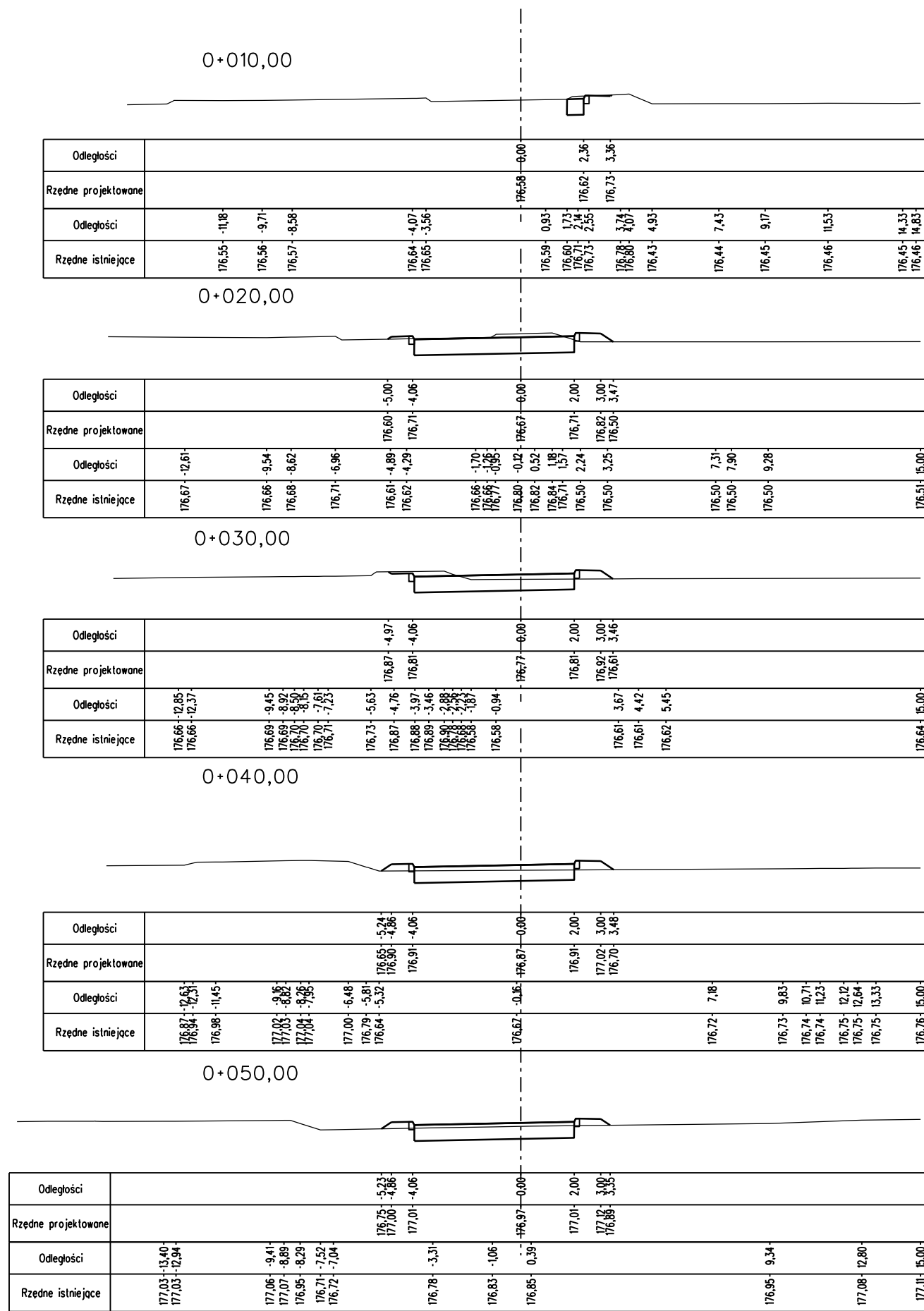
Projektant: mgr inż. Marcin Faron

Opracował: mgr inż. Maciej Jędrzej

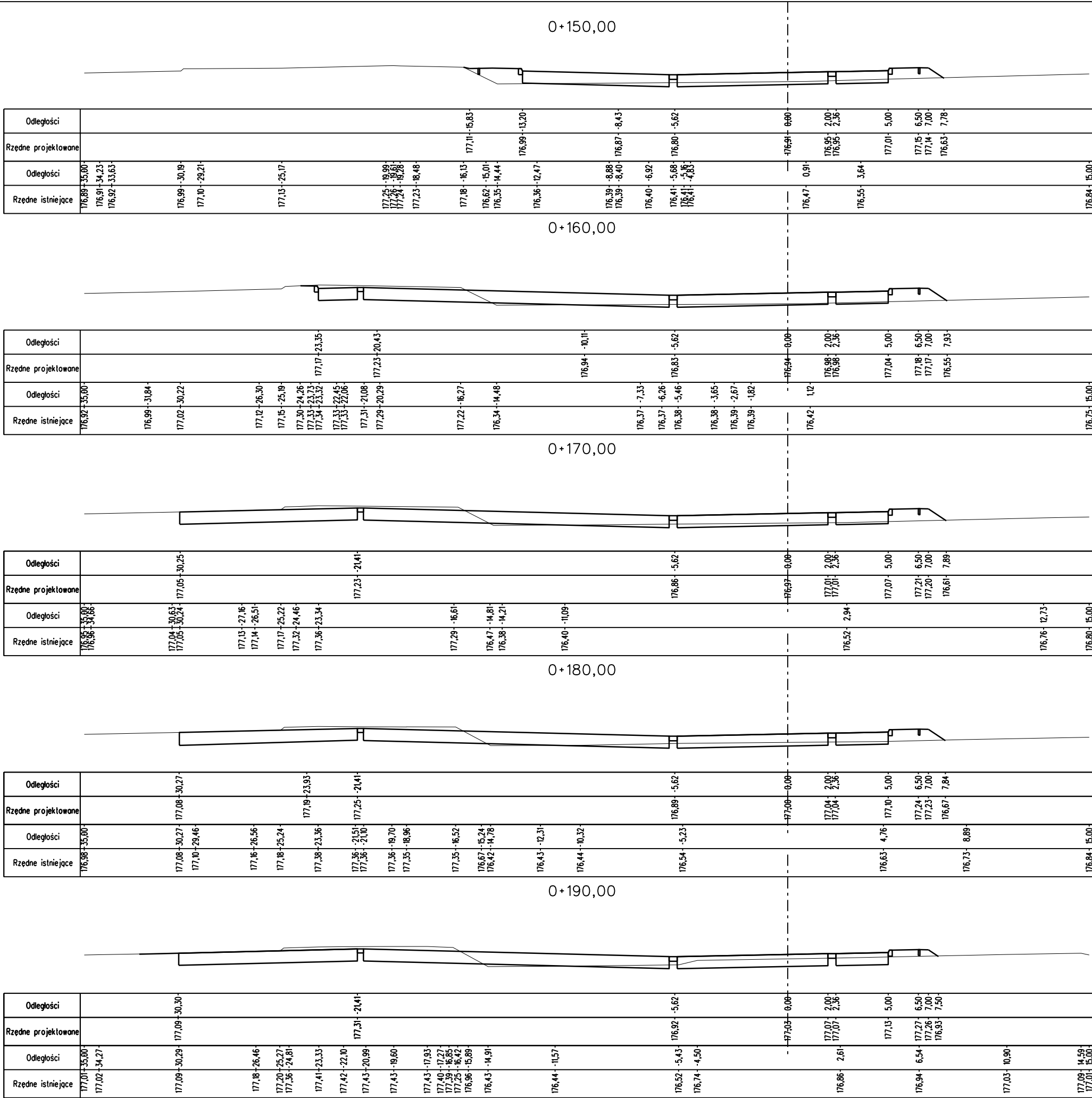
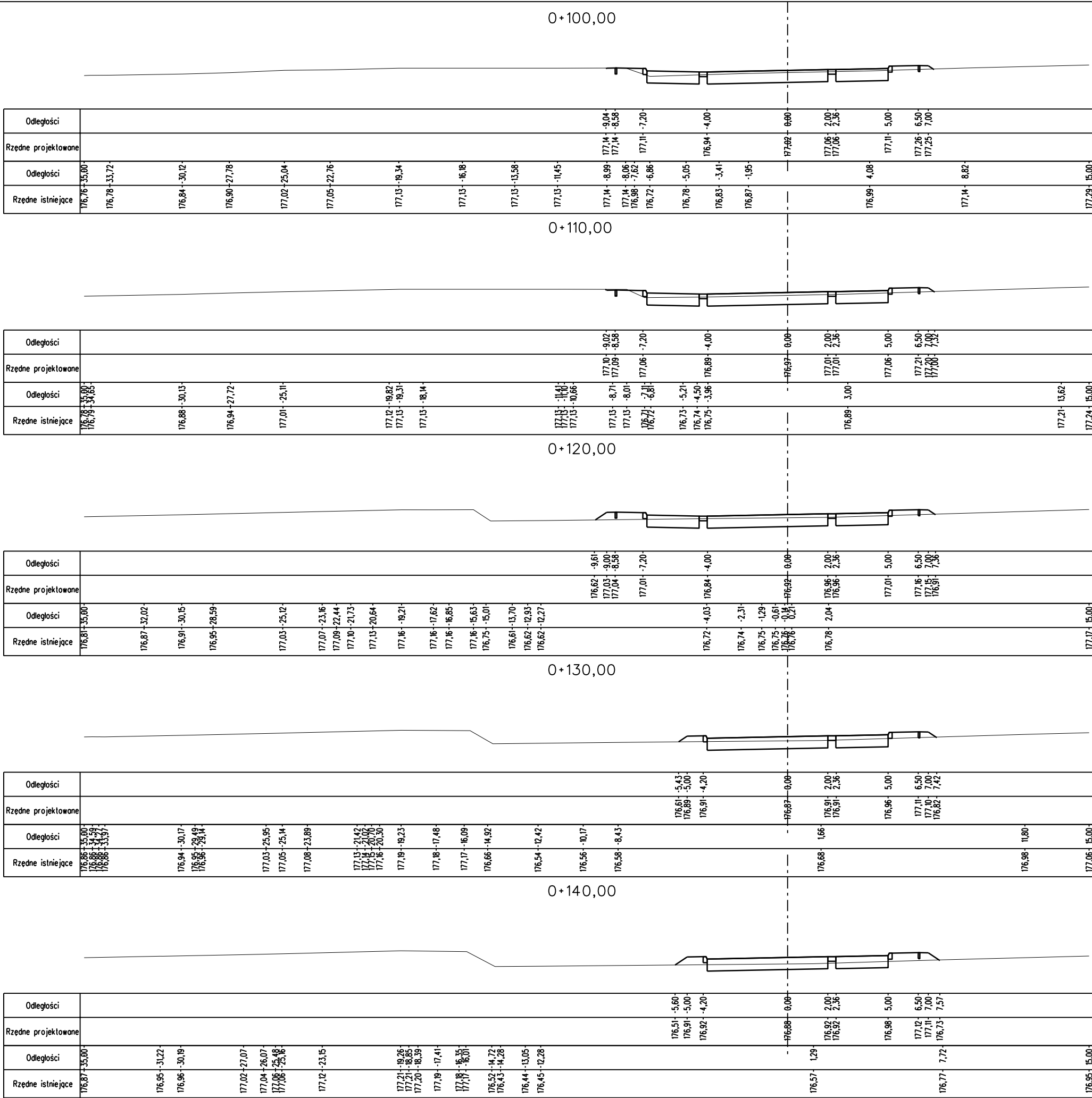
Sprawdzał: mgr inż. Jerzy Cholewicki


konstr.-inż.

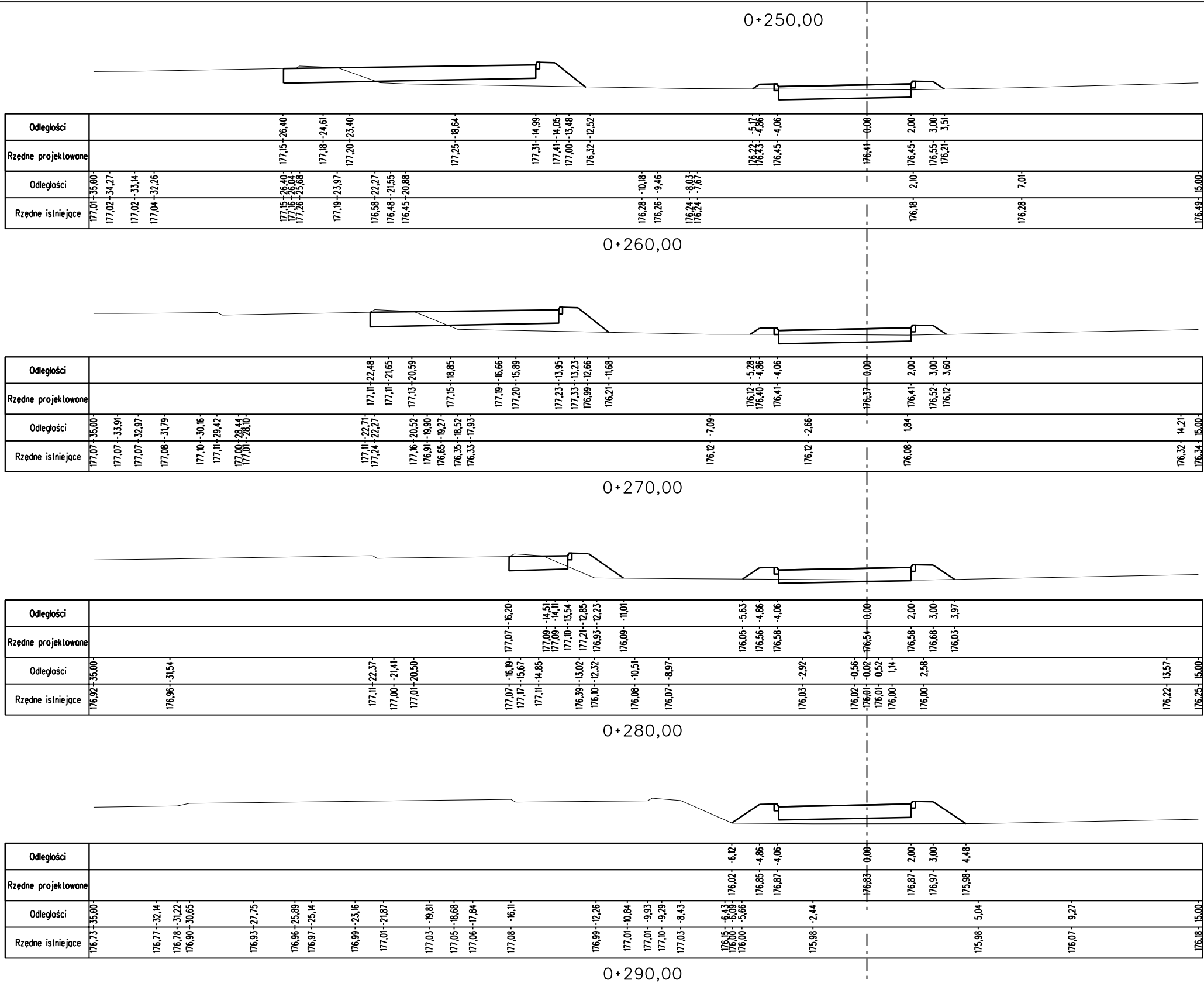
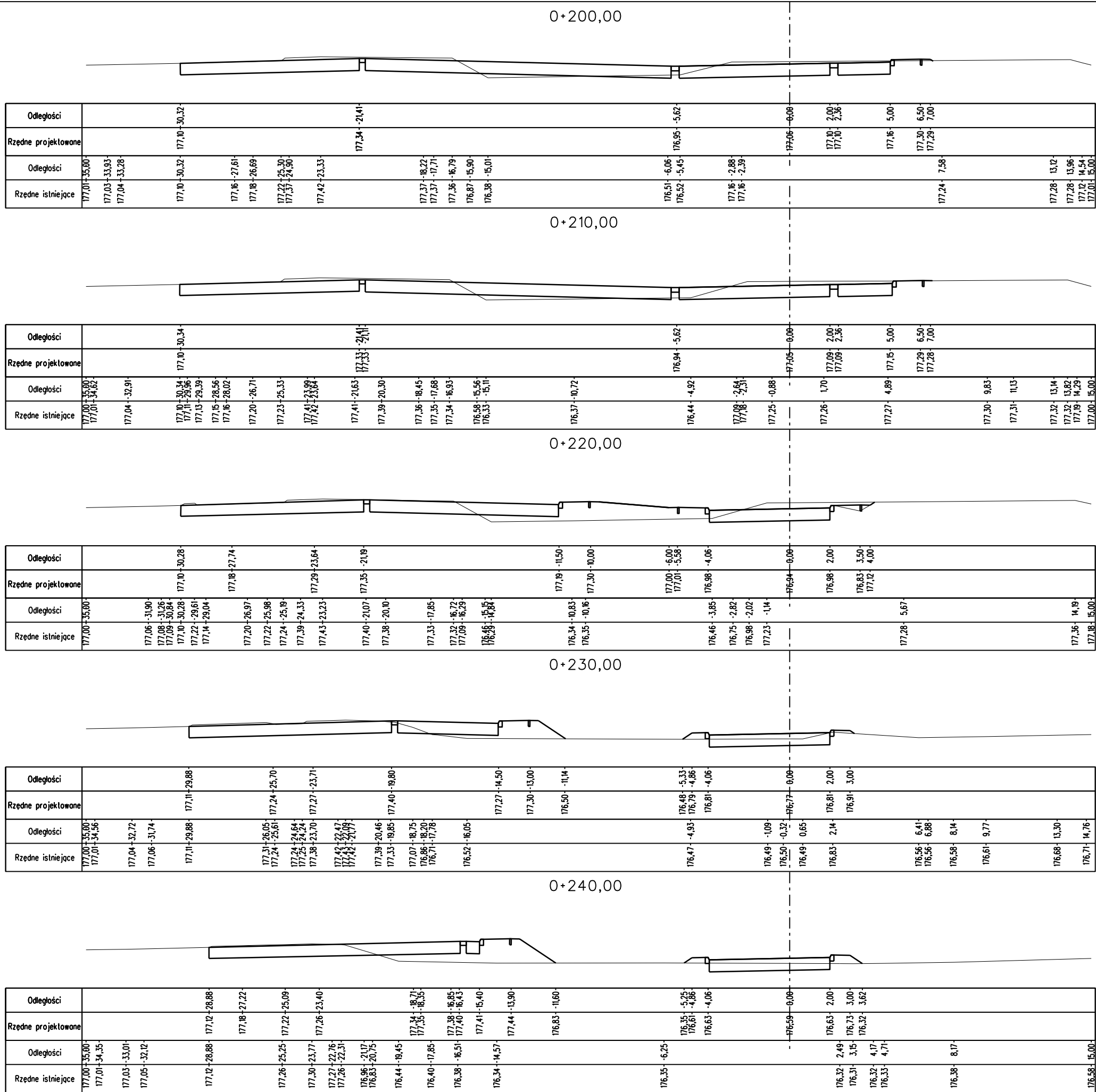
UAN 63/85



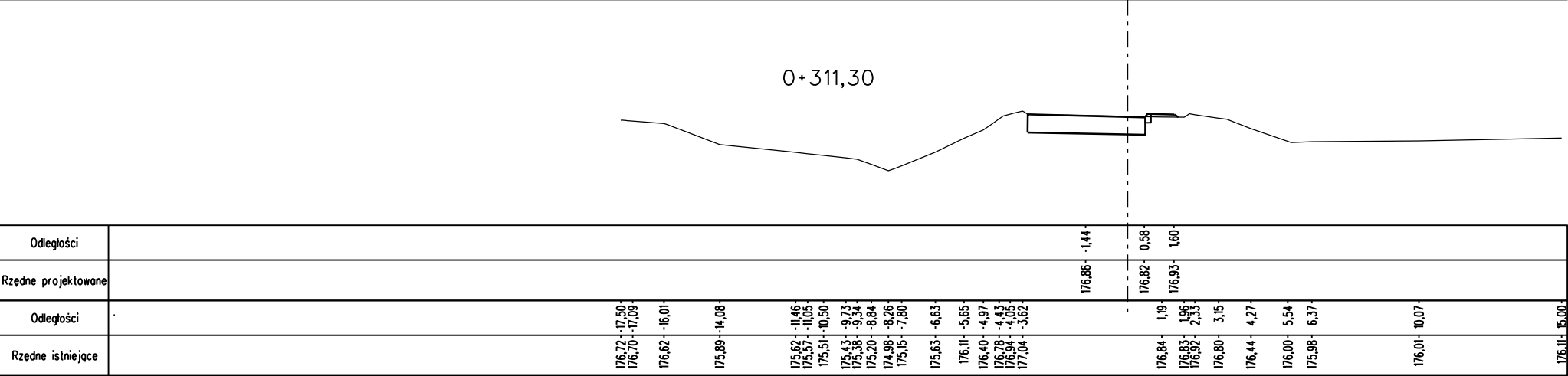
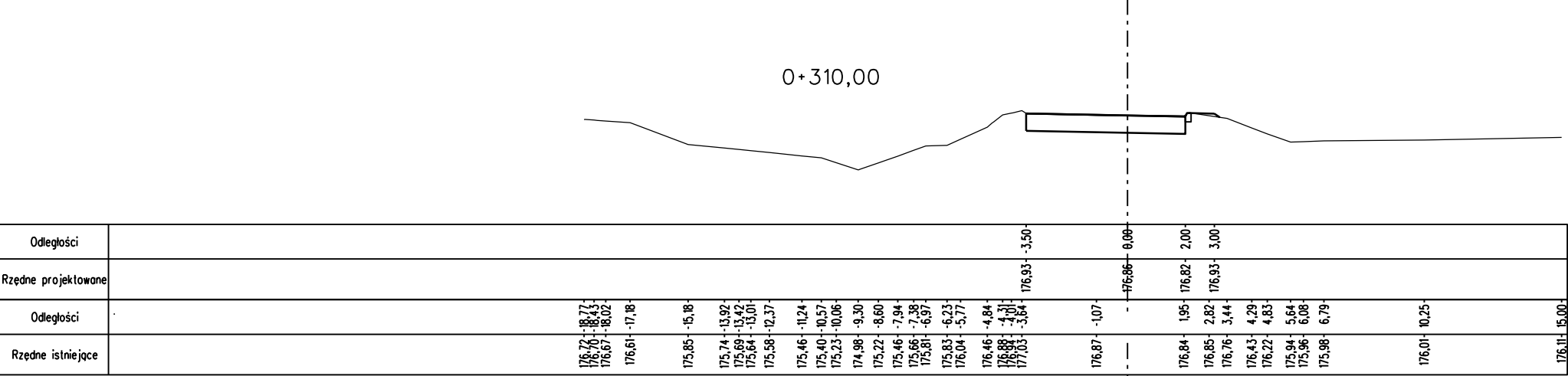
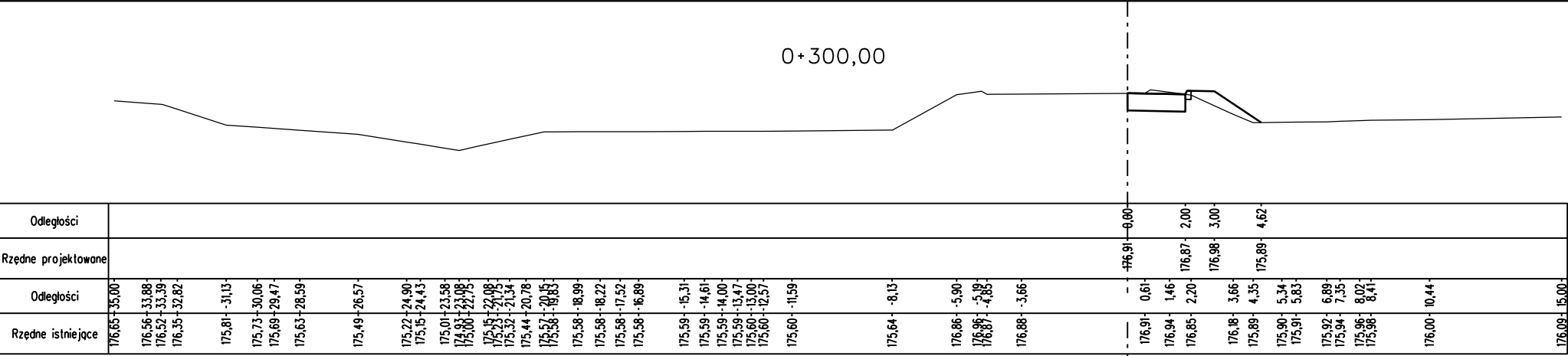
SWECO Infraprojekt Sp. z o.o. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków		SWECO
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Umowa nr:	Data:
	12019	08-2012
Branża:	Budowla: (nazwa, adres)	
DROGI	Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica	
Obiekt: Przebudowa istniejącego MOP kat. I „Przysiecz” km 235+105 (nowy kilometraż - 238+315)		
Tytuł rysunku:		Nr rys.:
PRZEKROJE POPRZECZNE Droga manewrowa P1		II.5.1
Skala:		1:200
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	Drogi
Opracował:	mgr inż. Maciej Jezierny	MAP/0008/POOD/10
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Choleńiewski	konstr.-inż.
		UAN 63/85



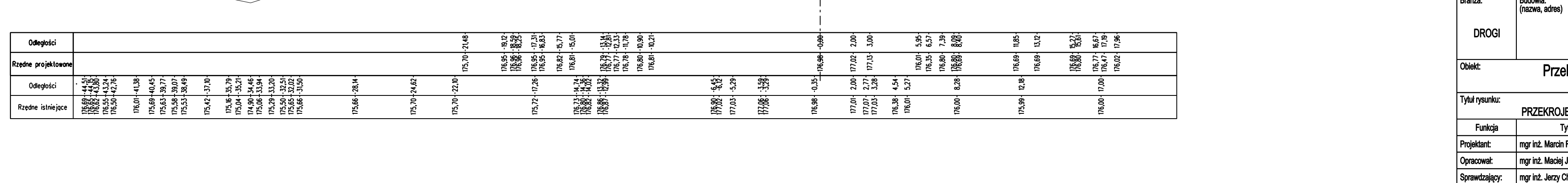
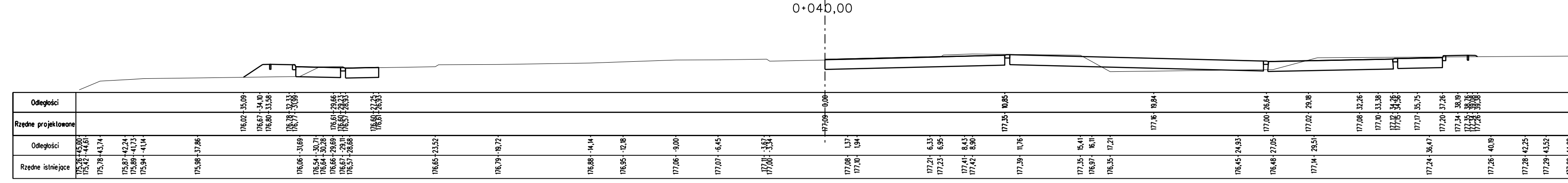
SWECO Infracor Sp. z o.o. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków				SWECO			
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Umowa nr: 12019			Data: 08-2012		
Branża: DROGI		Budowa: (nazwa, adres) Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica					
Objekt: Przebudowa istniejącego MOP kat. I „Przysiecz” km 235+105 (nowy kilometraż - 238+315)							
Tytuł rysunku: PRZKROJE POPRZECZNE Droga manewrowa P1				Nr rys.: II.5.2		Skala: 1:200	
Funkcja		Tytuł, imię i nazwisko		Specjalność		Nr Uprawnień	
Projektant:		mgr inż. Marcin Faron		Drogi		MAP/0008/POOD/10	
Opracował:		mgr inż. Maciej Jezierny					
Sprawdzający:		mgr inż. Jerzy Choleńiewski		konstr.-inż.		UAN 63/85	




SWECO Infracor Sp. z o.o. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków				SWECO					
Rodzaj projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY			Umowa nr:		12019	Data:	08-2012
Branża:		Budowa: (nazwa, adres)							
DROGI		Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica							
Objekt:									
Przebudowa istniejącego MOP kat. I „Przysiecz” km 235+105 (nowy kilometraż - 238+315)									
Tytuł rysunku:					Nr rys.:		Skala:		
PRZKROJE POPRZECZNE Droga manewrowa P1					II.5.3		1:200		
Funkcja		Tytuł, imię i nazwisko			Specjalność		Nr Uprawnień		Podpis
Projektant:		mgr inż. Marcin Faron			Drogi		MAP/0008/POOD/10		
Opracował:		mgr inż. Maciej Jeziorny							
Sprawdzający:		mgr inż. Jerzy Cholewicki			konstr.-inż.		UAN 63/85		



SWECO Infraprojekt Sp. z o.o. ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków				SWECO 	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY			Umowa nr: 12019		Data: 08-2012
Branża: DROGI	Budowla: (nazwa, adres) Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica				
Obiekt: Przebudowa istniejącego MOP kat. I „Przysiecz” km 235+105 (nowy kilometraż - 238+315)					
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE Droga manewrowa P1			Nr rys.: II.5.4		Skala: 1:200
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko		Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron		Drogi	MAP/0008/POOD/10	
Opracował:	mgr inż. Maciej Jezierny				
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Chotoniowski		konstr.-inż.	UAN 63/85	

[illegible]

SWECO Infraprojekt Sp. z o.o. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków		SWECO 	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Umowa nr:	Data: 12019	08-2012
Branża:	Budowla: Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica (nazwa, adres)		
DROGI			
Obiekt: Przebudowa istniejącego MOP kat. I „Przysiecz” km 235+105 (nowy kilometraż - 238+315)			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE Droga manewrowa P3		Nr rys.: II.5.6	Skala: 1:200
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień
Projektant: mgr inż. Marcin Faron		Drogi	MAP/0008/POD/10
Opracował: mgr inż. Maciej Jęziemy			
Sprawdzający: mgr inż. Jerzy Choliński		konstr.-inż.	UAN 63/85

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500
sekcje: 6.136.19.09.2.1
6.136.19.09.2.2
6.136.19.09.2.3
6.136.19.09.2.4
woj.: opolskie
powiat: opolski
gm.: 160910_5 Prąszków
obr.: 160910_5-0111 Przysiecz
Obiekt: MOP Przysiecz dz. 119/6

Układ edniasta wysokości - Konstancja 86

Sytuacja zgodna z terenem na rnc marzec 2012 r.

Wykonat: dn. 19.03.2012 r.

mgr inż. **Lukasz Kozłowski**

Geodeta upr. 21675

TopGeo Sp. z o.o. 32-823 Szczepanów ul. Łukowa 41
Mapa powstała w wyniku wektoryzacji uzbrojenia podziemnego z mapy zasadniczej w skali 1:500,
oraz pomiaru bezpośredniego zagospodarowania terenu i armatury nazimniej.

Granice przyjęto na podstawie ewidencji gruntów

miejsowości Przysiecz, aktus mapy nr2

Mapę wykonano bez ustalenia służebności gruntowych

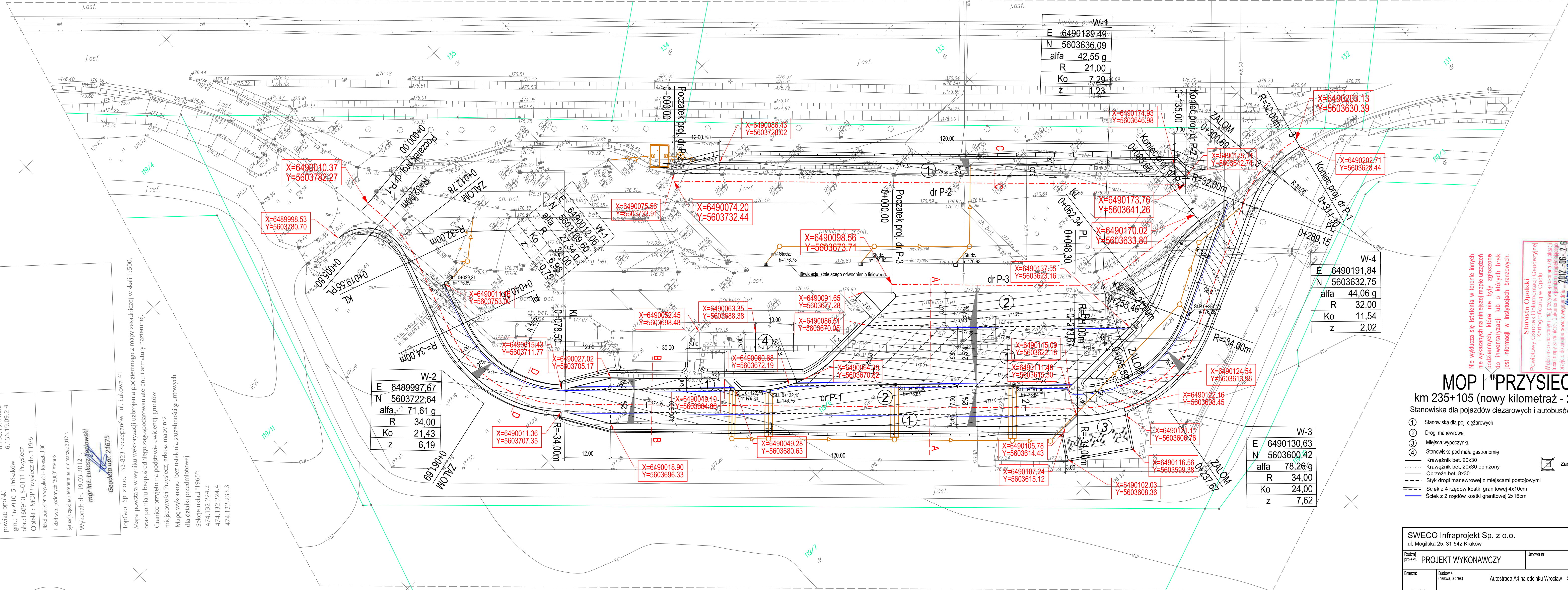
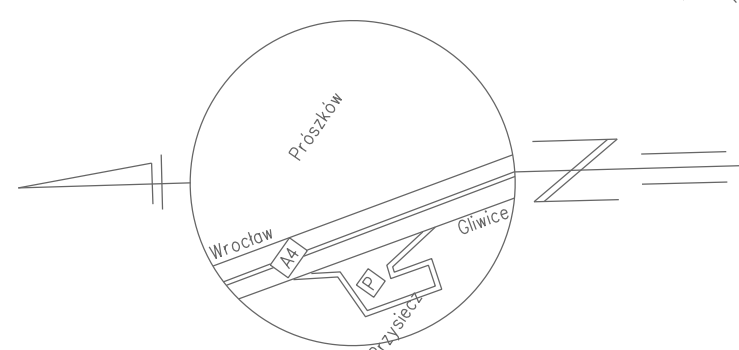
dla działki przedmiotowej

Sekcje układ "1965":

474.132.224.2

474.132.224.4

474.132.233.3



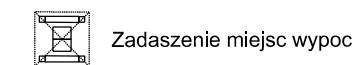
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brak
jest informacji w instytucjach branżowych.

Starosta Opolski
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Opolu
Własność: wyznaczony kółk prawodawcy dokonano składowej
niezgodności z przepisami ustawy z dnia 28.02.2002
zgodności z przepisami ustawy z dnia 28.02.2002
Bieżąca mapa może służyć do celów projektowych
niezgodności z przepisami ustawy z dnia 28.02.2002
przez jednostki uprawnione do tego.
INSPEKTOR
2012-06-26
mgr inż. **Lukasz Kozłowski**
Kinga Husak

MOP I "PRZYSIECZ"

km 235+105 (nowy kilometr - 238+315)
Stanowiska dla pojazdów ciężarowych i autobusów - 23sz.

- ① Stanowiska dla pojazdów ciężarowych
 - ② Drogi manewrowe
 - ③ Miejsca wypożyczni
 - ④ Stanowisko pod małą gastronomię
- Krawężnik bet. 20x30
--- Krawężnik bet. 20x30 obniżony
--- Obrys bet. 8x30
--- Słup drogi manewrowej z miejscami postojowymi
--- Ściek z 4 rzędów kostki granitowej 4x10cm
--- Ściek z 2 rzędów kostki granitowej 2x16cm



SWECO Infraprojekt Sp. z o.o. ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków			
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Umowa nr:	12019
Brand:	Budowl:	Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica	09-2012
DROGI			
Opis: Przebudowa istniejącego MOP kat. I „Przysiecz” km 235+105 (nowy kilometr - 238+315)			
Tytuł rysunku:	SCHEMAT TYCZENIA		Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł inie i nazwisko	Spedjalność	Nr Uprawnień
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	Drogi	MAP0008/POOD/10
Opracował:	mgr inż. Maciej Jędrzej		
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Cholewicki	konstr.-inż.	UAN 6385



Przebudowa
parkingu

Przepraszamy za utrudnienia

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

W-2
E 6489997,67
N 5603722,64
alfa 71,61 g
R 34,00
Ko 21,43
z 6,19

×

MOP I "PRZYSIECZ"

km 235+105 (nowy kilometraż - 238+315)

Stanowiska dla pojazdów ciężarowych i autobusów - 23szt.

- ①

Stanowiska dla poj. ciężarowych

②


Drogi manewrowe

③


Miejsca wypoczynku

④


Stanowisko pod małą gastronomią




Stanowiska dla poj. ciężarowych




Drogi manewrowe




Chodniki




Projektowana zielen




Zadaszenie miejsc wypoczynku




Krawężnik bet. 20x30




Krawężnik bet. 20x30 obniżony




Obrzeże bet. 8x30




Styk drogi manewrowej z miejscami postojowymi



Ściek z 4 rzędów kostki granitowej 4x10cm



Ściek z 2 rzędów kostki granitowej 2x16cm



Dren podłużny

SWECO Infraprojekt Sp. z o.o.

ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków



Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Umowa nr:	12019	Data:	09-2012
Branża:	DROGI	Budowla: (nazwa, adres)	Autostrada A4 na odcinku Wrocław – Sośnica		
Obiekt:	Przebudowa istniejącego MOP kat. I „Przysiecz” km 235+105 (nowy kilometraż – 238+315)				
Tytuł rysunku:		Nr rys.:		Skala:	
SCHEMAT UMIESZCZENIA TABLICY INFORMACYJNEJ		II.8		1:500	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko		Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron		Drogi	MAP/0008/POOD/10	
Opracował:	mgr inż. Maciej Jezniński				
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Choleńkowski		konstr.-inż.	UAN 63/85	