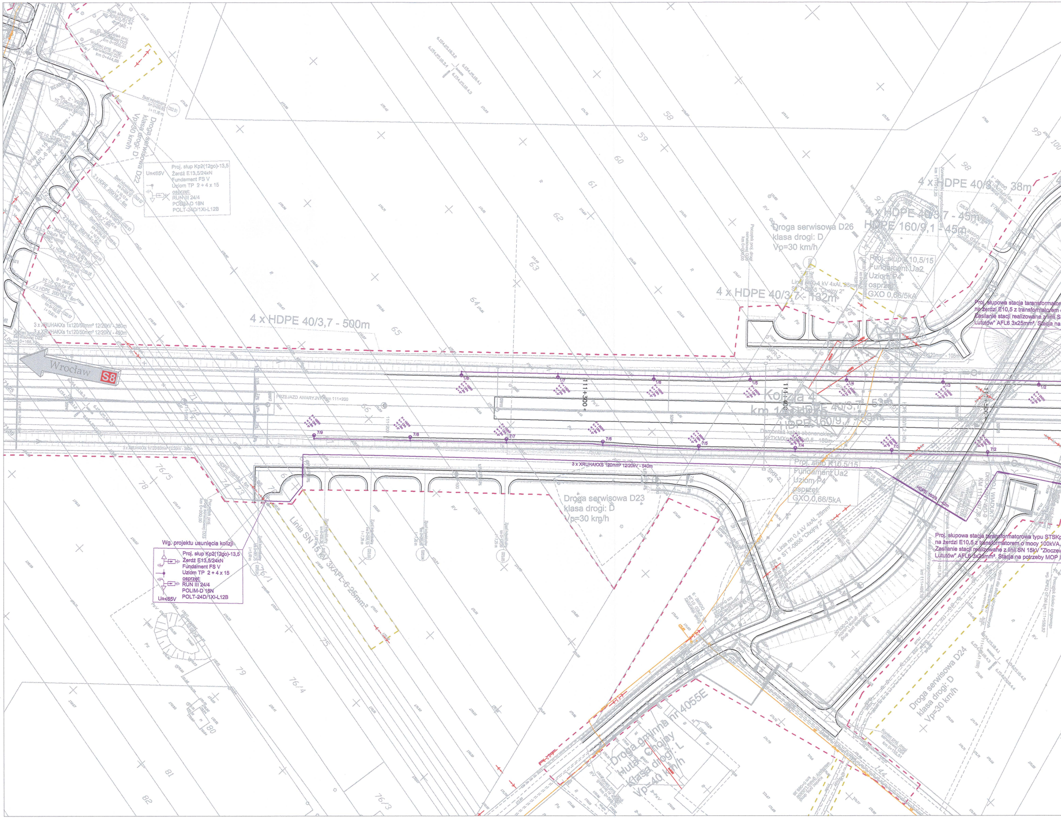
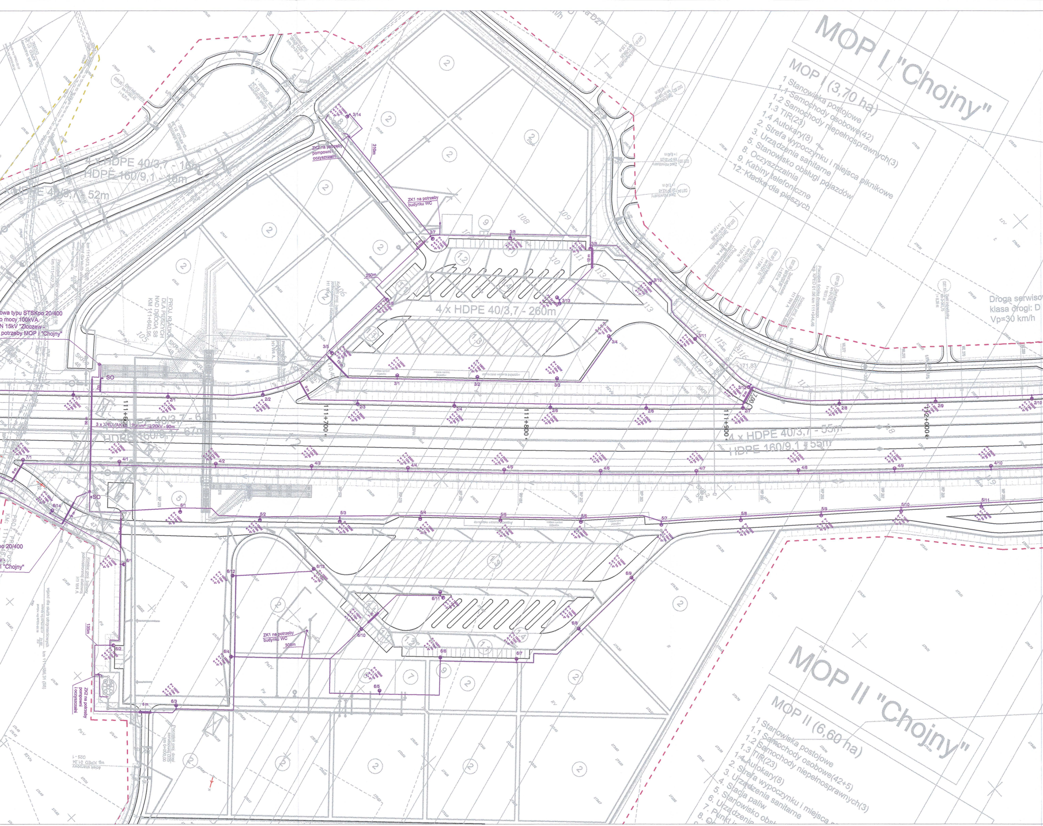
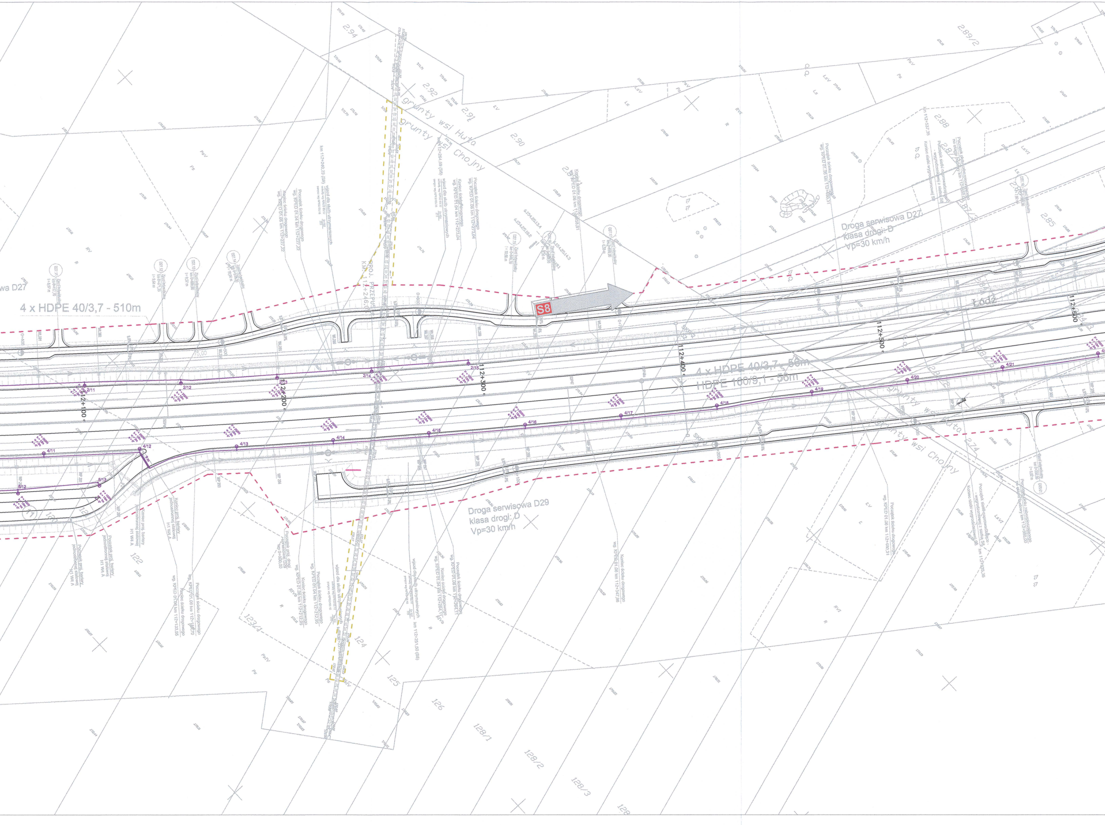
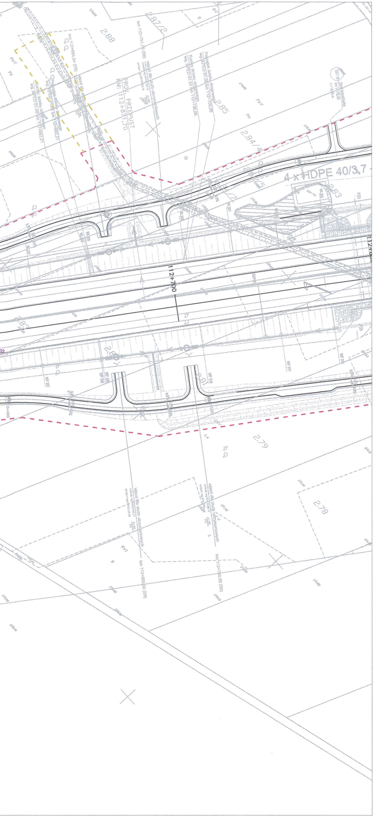

Wrocław
S8
Droga serwisowa D22
klasa drogi: D
Vp=30 km/h
Ur≤65V
Proj. słup Kp2(12go)-13,5
Żerdź E13,5/24kN
Fundament FS V
Uziom TP 2 + 4 x 15
osprzęt:
RUN III 24/4
POLIM-D 18N
POLT-24D/1XI-L12B
2 x HDPE 200/18,2 - 6m
3 x XRUHAKXs 1x120/50mm² 12/20kV - 380m
3 x XRUHAKXs 1x120/50mm² 12/20kV - 450m
4 x HDPE 40/3,7 - 500m
Droga serwisowa D26
klasa drogi: D
Vp=30 km/h
4 x HDPE 40/3,7 - 38m
4 x HDPE 40/3,7 - 45m
HDPE 160/9,1 - 45m
Proj. słup K10,5/15
Fundament Ua2
Uziom P4
osprzęt
GXO 0,66/5kA
Linia nn 0,4 kV 4xAL 25mm²
ST 7-0855 "Chojny 2"
4 x HDPE 40/3,7 - 132m
Proj. słupowa stacja taransformatorowa typu STSKp
na żerdzi E10,5 z transformatorem o mocy 100kVA.
Zasilanie stacji realizowane z linii SN 15kV "Złoczew
Lututów" AFL6 3x25mm². Stacja na potrzeby MOP
PRZEJAZD AWARYJNY km 111+200
111+300
Kolizja 4
km 111+...
4 x HDPE 40/3,7 - 53m
HDPE 160/9,1 - 53m
Demontaż kabla abonenckiego
XzTKMXpw 5x4x0,6 - 180m
7/9
7/8
7/7
7/6
7/5
7/4
7/3
7/2
1/8
1/7
1/6
1/5
1/4
1/3
1/2
3 x XRUHAKXS 120mm² 12/20kV - 540m
Proj. słup K10,5/15
Fundament Ua2
Uziom P4
osprzęt
GXO 0,66/5kA
HDPE 160/9,1 - 42m
PROJ. WIADUKT
DROGOWY WD-9
KM 111+497,36
Droga serwisowa D23
klasa drogi: D
Vp=30 km/h
Linia SN 15 kV 3xAFL-6 25mm²
Wg. projektu usunięcia kolizji
Proj. słup Kp2(12go)-13,5
Żerdź E13,5/24kN
Fundament FS V
Uziom TP 2 + 4 x 15
osprzęt:
RUN III 24/4
POLIM-D 18N
POLT-24D/1XI-L12B
Ur≤65V
Linia nn 0,4 kV 4xAL 25mm²
ST 7-0855 "Chojny 2"
Droga gminna nr 4055E
Huta Chojny
klasa drogi: L
Vp=40 km/h
Droga serwisowa D24
klasa drogi: D
Vp=30 km/h
Początek proj. drogi serwisowej D26 km 0+000,00
Początek proj. drogi serwisowej D23 km 0+000,00
58
59
60
61
62
63
64
65
66
71
72
73
74
76/5
78
76/1
75
79
76/4
80
81
82
76/3
97
98
99
100
144


MOP I "Chojny"
MOP I (3,70 ha)
1 Stanowiska postojowe
1.1 Samochody osobowe(42)
1.2 Samochody niepełnosprawnych(3)
1.3 TIR(23)
1.4 Autokary(8)
2. Strefa wypoczynku i miejsca piknikowe
3. Urządzenia sanitarne
5. Stanowisko obsługi pojazdów
8. Oczyszczalnia
9. Kabiny telefoniczne
12. Kładka dla pieszych
MOP II "Chojny"
MOP II (6,60 ha)
1 Stanowiska postojowe
1.1 Samochody osobowe(42+5)
1.2 Samochody niepełnosprawnych(3)
1.3 TIR(23)
1.4 Autokary(8)
2. Strefa wypoczynku i miejsca
3. Urządzenia sanitarne
4. Stacja paliw
5. Stanowisko obs
6. Urządzenia
7. Punkt
Droga serwiso
klasa drogi: D
Vp=30 km/h
4 x HDPE 40/3,7 - 16m
HDPE 160/9,1 - 16m
HDPE 40/3,7 - 52m
4 x HDPE 40/3,7 - 260m
4 x HDPE 40/3,7 - 55m
HDPE 160/9,1 - 55m
3 x XRUHAKXS 1x120mm² 12/20kV - 90m
HDPE 160/9,1 - 67m
ZK2 na potrzeby pompowni i oczyszczalni
ZK1 na potrzeby budynku WC
ZK2 na potrzeby pompowni i oczyszczalni
ZK1 na potrzeby budynku WC
owa typu STSKpo 20/400
o mocy 100kVA
N 15kV "Złoczew -
potrzeby MOP I "Chojny"
po 20/400
I "Chojny"
PROJ. KŁADKA DLA PIESZYCH NAD DROGĄ S8 KM 111+840,95
SO
SO
310m
250m
135m
305m
111+700
111+800
111+900
112+000
3/1
3/2
3/3
3/4
3/5
3/6
3/7
3/8
3/9
3/10
3/11
3/12
3/13
3/14
2/1
2/2
2/3
2/4
2/5
2/6
2/7
2/8
2/9
2/10
4/1
4/2
4/3
4/4
4/5
4/6
4/7
4/8
4/9
4/10
5/1
5/2
5/3
5/4
5/5
5/6
5/7
5/8
5/9
5/10
5/11
6/1
6/2
6/3
6/4
6/5
6/6
6/7
6/8
6/9
6/10
6/11
6/12
6/13
6/14
7/1
1/1
171,83


wa D27
4 x HDPE 40/3,7 - 510m
S8
Droga serwisowa D27
klasa drogi: D
Vp=30 km/h
4 x HDPE 40/3,7 - 56m
HDPE 160/9,1 - 56m
Droga serwisowa D29
klasa drogi: D
Vp=30 km/h
grunty wsi Huta
grunty wsi Chojny
PROJ. PRZEPUST
KM 112+246
112+100
112+200
112+300
112+400
112+500
112+600
I.6dz
2/11
2/12
2/13
2/14
2/15
4/11
4/12
4/13
4/14
4/15
4/16
4/17
4/18
4/19
4/20
4/21
5/12
5/13
2.94
2.92
2.91
2.90
2.89/2
2.88
2.85
122
123/1
124
125
126
128/1
128/2
128/3


4 x HDPE 40/3,7
112+700
PROJ. PRZEPUST
KM: 112+871,70
2.85
2.84
2.83
2.82
2.81
2.79
2.78
2.88
2.87

Legenda:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- osie jezdni
- krawędź jezdni
- krawędź pasa ruchu
- krawędź pobocza gruntowego
- krawędź drogi serwisowej
- opornik betonowy drogowy 20x30x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężnik betonowy 20x30x100
- skarpy nasyp\M+000F3w i wykop\M+000F3w
- ściek drogowy "trójkątny" prefabrykowany betonowy wg KPED
- ściek skarpowy prefabrykowany betonowy wg KPED
- ściek drogowy "korytkowy" prefabrykowany betonowy wg KPED
- projektowane elementy odwodnienia
- projektowany wpust deszczowy
- projektowany przepust
- projektowana bariera ochronna stalowa
- projektowana rozbieralna bariera ochronna stalowa
- projektowana bariera ochronna betonowa
- projektowany ekran akustyczny
- projektowane ogrodzenie z siatki stalowej

- projektowana sieć oświetleniowa
- projektowana rura osłonowa
- ZK ▬ - projektowane złącze kablowe
- projektowany słup oświetleniowy
- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- granica czasowego zajęcia terenu pod projektowaną zieleń ekotonową na terenach lasów państwowych
- granica czasowej zajętości terenu
- granica zajętości terenu

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664 16 49

Zmiana	Opis zmiany	Data

MOSTY KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI , 90-056 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9

ZADANIE: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-8 NA ODCINKU:
WĘZEŁ WALICHNOWY - WĘZEŁ WROCŁAW (A1)
ODCINEK 2 - OD KM 101+972,92 DO KM 121+000,00

NR ZADANIA: **402100494_6764**
STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**
BRANŻA: **ELEKTRYCZNA**
OBIEKT: **S8**

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY
Oświetlenie i zasilanie: MOP Chojny I i II

RYSUNEK NR: **2.2**

PROJEKTANT:	inż. Jan Waliszewski	183/93/Pw
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Wojciech Marciniak	331/94/Pm
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Piskorek	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Słaby	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Maciej Szymanowski	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wiesław Mąka	

SKALA: 1:1000
DATA: LISTOPAD 2010