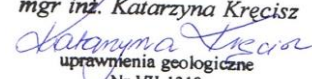


Tabela nr 11.16				PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WG SONADOWANIA CPTu											
<div>JAF GEOTECHNIKA</div>				TEMAT:		Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł "Kiełpino"/bez węzła/ - węzeł "Kołobrzeg Zachód"/z węzłem									
				OBIEKT:		WD63									
				GŁĘBOKOŚĆ WODY:		nawiercone zwg: 10,90 m p.p.t., a ustabilizowane zwg: 4,20 m p.p.t.									
				NR TESTU CPTU :		CPTu6									
Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki	Opór stożka	Napężenie pionowe	Parametry stanu		Parametry sondowania			Parametry wytrzymałości na ścinanie			Edometryczny moduł ściśł. pierwotnej	Warstwy geotechniczne
strop	spąg					I_D	I_L	q_n	β_q	N_m	ϕ'	C'	$S_u(Cu)$		
[m]	[m]	[-]	[-]	[MPa]	[KPa]	[-]	[-]	[MPa]	[-]	[-]	[°]	[kPa]	[kPa]	[MPa]	
0,0	0,4	Gb	-	0,4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,4	1,0	Pg	//Ps,Pgh	0,6	13	-	0,72	0,59	-0,01	5,1	16° 40'	4	45	4,2	C7
1,0	1,3	Pg	//Ps	1,4	22	-	0,43	1,38	0,00	11,8	22° 30'	6	106	11,5	C6
1,3	1,7	Pg	//Gp,Pd	2,2	30	-	0,28	2,17	-0,01	18,1	25° 30'	8	167	18,2	C5
1,7	2,8	Gp	//Pg	0,8	46	-	0,59	0,75	0,02	5,8	17° 40'	9	50	6,6	C7
2,8	3,7	Pg	/Pgh	0,3	67	-	0,88	0,24	0,13	1,9	10° 20'	2	18	2,2	C7
3,7	4,0	Pg	//Ż	1,2	80	-	0,51	1,12	0,00	8,5	20° 20'	5	86	9,9	B7
4,0	4,8	Pg	//Ż	2,0	92	-	0,32	1,92	0,03	13,9	23° 40'	7	148	16,6	B5
4,8	7,0	Pg	//Ż,+wkt.Gp	1,3	124	-	0,47	1,23	0,20	8,0	20° 20'	5	95	11,1	B6
7,0	8,3	Pg	+Ż	3,2	161	-	0,20	3,03	-0,02	17,0	25°	8	233	26,3	B4
8,3	10,4	Gp	//Pg	5,2	197	-	0,06	4,98	-0,03	23,1	27°	19	331	42,7	B2
10,4	10,9	Pd	zagli.,+wkt.Gp	18,4	225	0,70	-	18,16	-0,01	-	35° 50'	-	-	90,1	IIIa
10,9	12,1	Ps	//Pr,+wkt.Pg	36,6	242	>0.90	-	36,35	0,00	-	39°	-	-	201,2	II
Z uwagi na osiągnięcie granicznej wytrzymałości na oporze stożka (qc), badanie zakończono na głębokości 12.1 m p.p.t.															

Opracował: mgr inż. Jolanta Górnik

Weryfikowała: mgr inż. Katarzyna Kręcisz upr. nr VII-1318

mgr inż. Katarzyna Kręcisz

 uprawnienia geologiczne
 Nr VII-1318