
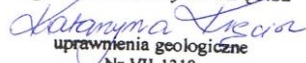


Tabela nr 11.30				PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WG SONDOWANIA CPTu											
				TEMAT:	Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł "Kiełpino"/bez węzła/ - węzeł "Kołobrzeg Zachód"/z węzłem										
				OBIEKT:	WD77										
				GŁĘBOKOŚĆ WODY:	nawiercone zwg: 3,10 m p.p.t., a ustabilizowane zwg: 3,00 m p.p.t.										
				NR TESTU CPTU :	CPTu12										
Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki	Opór stożka q_c [MPa]	Napężenie pionowe σ_{vo} [KPa]	Parametry stanu		Parametry sondowania			Parametry wytrzymałości na ścinanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej M_0 [MPa]	Warstwy geotechniczne
strop [m]	spąg [m]					I_D [-]	I_L [-]	q_n [MPa]	β_q [-]	N_m [-]	ϕ' [°]	C' [kPa]	$S_u(Cu)$ [kPa]		
0,0	0,2	Ps	//Pr	2,4	2	0,25	-	2,40	0,00	-	29° 50'	-	-	10,8	-
0,2	0,9	Ps	//Pr,Ż	11,0	10	0,70	-	10,99	0,00	-	35° 50'	-	-	55,0	IIc
0,9	1,4	Ps	//Pg	3,2	20	0,35	-	3,18	0,00	-	30° 50'	-	-	14,4	IIa
1,4	2,0	Ps	//Pd	6,2	30	0,55	-	6,17	0,00	-	33° 30'	-	-	27,9	IIb3
2,0	2,5	Pd	//Pg	3,0	40	0,30	-	2,96	0,01	-	30° 30'	-	-	13,2	IIb2
2,5	3,1	Gp	//Pg,Pd	0,6	51	-	0,69	0,54	-0,10	4,3	15° 10'	7	36	4,9	IIIc
3,1	3,6	Pd	/Ps,+wkl.Pg	3,6	62	0,30	-	3,53	-0,02	-	30° 30'	-	-	15,8	B7
3,6	3,9	Pd	zagli./Pg	2,0	69	<0,15	-	1,92	-0,03	-	27° 30'	-	-	8,8	IIIc
3,9	4,2	Pd	/Ps//P π	12,5	75	0,75	-	12,42	0,00	-	36° 10'	-	-	61,2	IIIc
4,2	4,5	Ps	//Pr	33,3	81	>0,90	-	33,22	0,00	-	40° 30'	-	-	183,1	IIIa
4,5	6,9	Pd	/Ps	42,6	107	>0,90	-	42,49	0,00	-	41° 30'	-	-	229,6	II
6,9	7,6	Pd	//Ps	26,9	137	>0,90	-	26,77	0,00	-	39°	-	-	145,0	III
7,6	9,7	Pd	//Ps	37,0	164	>0,90	-	36,85	0,00	-	40° 10'	-	-	199,5	III
9,7	10,3	Ps	/Pd	48,0	190	>0,90	-	47,82	0,00	-	41° 10'	-	-	264,1	III
Z uwagi na osiągnięcie granicznej wytrzymałości na oporze stożka (q_c), badanie zakończono na głębokości 10.3 m p.p.t.															

Opracował: mgr inż. Jolanta Górnik

Weryfikowała: mgr inż. Katarzyna Kręcisz upr. nr VII-1318

mgr inż. Katarzyna Kręcisz

 uprawnienia geologiczne
 Nr VII-1318