

Załącznik nr 1.3. Tabelaryczne zestawienie wyników badań terenowych

L.p.	Obiekt	Opis	Położenie obiektu względem km drogi S-6	Nr karty otworu (Załącznik nr 9.2)	Nr otworu i Nr sondowania CPTU	Głębokość otworów	Współrzędne geodezyjne otworów (PUWG 2000 strefa 5)		Rzędne	Rodzaj badań geologicznych	Uzasadnienie wykonanych badań geologicznych					
						[m n.p.m.]	Y	X	[m n.p.m.]							
1	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	84+575,00	1	D01	4,00	5526694,04	5979943,41	33,36	uzupełniające	obniżenie niwelety					
				2	D02	4,00	5526703,95	5979935,13	33,46							
				3	D03	4,00	5526713,09	5979927,34	33,47							
			84+645,00	4	D04	5,00	5526738,74	5979996,23	33,07							
				5	D05	5,00	5526748,73	5979987,64	33,38							
				6	D06	5,00	5526758,36	5979979,74	33,57							
			84+716,00	7	D07	5,00	5526784,15	5980049,49	32,93							
				8	D08	5,00	5526794,15	5980040,90	33,10							
				9	D09	5,00	5526803,78	5980033,00	33,05							
2	WD52	wiadukt drogowy w ciągu drogi zbiorczej DZ24	84+784,12	10	WD52-7	12,00	5526851,21	5980076,10	32,24	uzupełniające	skrócenie obiektu inna lokalizacja podpór weryfikacja badań archiwalnych, uzup. wg skrócenie obiektu inna lokalizacja podpór					
				-	WD52-CPTU8	12,00	5526842,37	5980097,56	31,07							
				11	WD52-9	12,00	5526826,15	5980110,86	31,66							
				12	WD52-10	12,00	5526819,93	5980103,49	32,08							
3	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	84+855,00	13	D10	5,00	5526874,00	5980155,72	28,78	uzupełniające	obniżenie niwelety					
				14	D11	5,00	5526883,99	5980147,13	29,75							
				15	D12	5,00	5526893,62	5980139,23	30,39							
			84+925,00	16	D13	4,00	5526918,21	5980209,91	25,91							
				17	D14	4,00	5526928,20	5980201,33	27,94							
				18	D15	4,00	5526937,83	5980193,42	29,29							
		otwór projektowany pod drogę dojazdową (zbiorczą) DZ24a	0+040,00	19	D120	3,00	5526689,42	5980221,32	23,50			dodatkowe	brak rozpoznania pod drogami poprzecznymi w pierwotnej dokumentacji geologicznej pod projektowany przepust zmiana lokalizacji obiektu			
		4	PR1	otwory projektowane pod przepust	85+360,00	20	D180	5,00	5527164,86					5980567,45	22,07	
21	D181					6,00	5527186,07	5980553,71	22,07							
22	D182					4,50	5527201,45	5980543,41	21,95							
5	ZR-6A	zbiornik retencyjny	85+360,00	23	ZH1	6,00	5527121,82	5980570,07	22,44	uzupełniające	skrócenie obiektu inna lokalizacja podpór					
				24	ZH2	6,00	5527145,28	5980604,10	23,02							
6	WD53	most drogowy poszerzony nad rzeką Molostawa wraz z przejściem dla zwierząt	85+639,30	25	WD53-22	12,00	5527348,35	5980782,70	20,07	uzupełniające	skrócenie obiektu inna lokalizacja podpór					
				-	WD53-CPTU23	12,00	5527335,79	5980790,58	19,39							
				26	WD53-24	11,00	5527323,23	5980797,54	19,29							
				27	WD53-25	12,00	5527360,35	5980803,79	19,33							
				28	WD53-26	12,00	5527348,05	5980810,98	19,38							
				29	WD53-27	12,00	5527335,75	5980818,17	19,39							
				30	WD53-28	12,00	5527374,55	5980828,25	19,17							
				31	WD53-32	12,00	5527363,85	5980866,89	19,57							
				-	WD53-CPTU34	12,00	5527388,16	5980880,89	21,15							
				32	WD53-35	12,00	5527375,45	5980888,05	21,96							
				33	WD53-36	12,00	5527256,90	5980705,23	19,24			dodatkowe	konstrukcja oporowa w miejscu obiektu zmiana lokalizacji obiektu			
				34	ZH3	6,00	5527492,77	5980955,79	22,81							
8	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	86+360,00	35	ZH4	6,00	5527509,57	5980994,50	24,24	uzupełniające	obniżenie niwelety					
				36	D16	4,00	5527643,68	5981438,58	26,79							
				37	D17	4,00	5527656,28	5981433,72	26,60							
			86+430,00	38	D18	5,00	5527668,75	5981428,54	26,45							
				39	D19	4,00	5527669,74	5981503,55	27,34							
				40	D20	4,00	5527682,34	5981498,69	27,14							
			86+500,00	41	D21	4,00	5527694,80	5981493,51	26,97							
				42	D22	5,00	5527695,02	5981568,83	27,68							
				43	D23	5,00	5527707,62	5981563,97	27,61							
			86+570,00	44	D24	5,00	5527720,08	5981558,79	27,55							
				45	D25	5,00	5527719,30	5981634,48	27,99							
				46	D26	5,00	5527731,90	5981629,62	27,30							
			86+640,00	47	D27	5,00	5527744,37	5981624,44	26,68							
				48	D28	4,00	5527742,81	5981700,42	27,52							
				49	D29	4,00	5527755,41	5981695,56	27,30							
			9	PR2	otwory projektowane pod przepust	86+820,00	50	D30	4,00			5527767,87	5981690,38	26,68	dodatkowe	pod projektowany przepust
							51	D183	6,00			5527786,18	5981874,37	25,44		
							52	D184	6,00			5527811,23	5981866,68	25,21		
53	D185	6,00					5527832,07	5981860,43	25,11							
10	PR3	otwory projektowane pod przepust	-	54	D186	6,00	5527848,78	5981854,54	25,04	dodatkowe	pod projektowany przepust					
11	WD56	wiadukt drogowy w ciągu drogi oraz nad drogą nr DG61	86+994,76	55	D121	6,00	5527925,61	5982030,43	23,84			zmiana lokalizacji obiektu				
				56	WD56-1	12,00	5527872,63	5982031,35	24,16							
				57	WD56-2	12,00	5527859,62	5982034,69	24,42							
				-	WD56-CPTU3	12,00	5527846,67	5982038,31	24,53							
				58	WD56-4	12,00	5527849,26	5982047,98	24,56							
				59	WD56-5	12,00	5527862,36	5982044,92	24,40							
12	ZR-7c	zbiornik retencyjny	87+180,00	60	ZH5	6,00	5527957,88	5982094,34	24,24	uzupełniające	uzupełnienie do wymagań instr. GDDKiA					
13	WD57	most drogowy poszerzony nad rzeką Lnianką wraz z przejściem dla zwierząt	87+067,90	-	WD57-CPTU18	8,74	5527864,55	5982109,93	24,28			sprawdzające	weryfikacja badań archiwalnych, uzup. wg instrukcji GDDKiA			
				61	WD57-19	12,00	5527882,14	5982121,68	24,02							
				62	WD57-20	12,00	5527895,97	5982118,00	24,25							
				-	WD57-CPTU21	10,61	5527886,08	5982137,33	24,07							
14	ZR-7d	zbiornik retencyjny	87+300,00	63	WD57-22	12,00	5527872,48	5982140,43	22,60	uzupełniające	uzupełnienie do wymagań instr. GDDKiA					
				64	ZH6	6,00	5527874,42	5982363,80	24,38			dodatkowe	zmiana lokalizacji obiektu			

Załącznik nr 1.3. Tabełacyjne zestawienie wyników badań terenowych

L.p.	Obiekt	Opis	Położenie obiektu względem km drogi S-6	Nr karty otworu (Załącznik nr 9.2)	Nr otworu i Nr sondowania CPTU	Głębokość otworów	Współrzędne geodezyjne otworów (PUWG 2000 strefa 5)		Rzędne	Rodzaj badań geologicznych	Uzasadnienie wykonanych badań geologicznych
						[m n.p.m.]	Y	X	[m n.p.m.]		
15	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	87+600,00	65	D31	4,00	5527973,20	5982628,74	29,84	uzupełniające	obniżenie niwelety
				66	D32	4,00	5527986,34	5982626,22	31,15		
				67	D33	4,00	5527999,53	5982623,29	31,14		
			87+670,00	68	D34	5,00	5527986,25	5982697,51	31,72		
				69	D35	5,00	5527999,40	5982695,00	33,16		
				70	D36	5,00	5528012,58	5982692,07	34,60		
			87+740,00	71	D37	4,00	5527999,30	5982766,28	30,79		
				72	D38	4,00	5528012,45	5982763,77	31,27		
				73	D39	4,00	5528025,64	5982760,84	31,52		
			87+810,00	74	D40	5,00	5528012,38	5982835,05	33,81		
				75	D41	5,00	5528025,53	5982832,54	35,07		
				76	D42	5,00	5528038,71	5982829,61	36,03		
			87+880,00	77	D43	5,00	5528026,29	5982903,65	30,83		
				78	D44	4,00	5528039,44	5982901,14	31,91		
				79	D45	4,00	5528052,62	5982898,21	33,53		
			87+950,00	80	D46	4,00	5528041,39	5982972,00	35,03		
				81	D47	4,00	5528054,54	5982969,49	36,34		
				82	D48	5,00	5528067,72	5982966,56	37,56		
			88+020,00	83	D49	4,00	5528057,61	5983041,21	34,72		
				84	D50	4,00	5528070,54	5983038,01	34,85		
				85	D51	4,00	5528083,78	5983034,57	34,61		
			88+090,00	86	D52	4,00	5528075,11	5983108,36	34,28		
				87	D53	4,00	5528087,91	5983105,39	36,82		
				88	D54	4,00	5528100,99	5983101,30	37,65		
		otwory projektowane pod drogę dojazdową nr DS08	0+150,00	89	D122	3,00	5527940,48	5983176,74	27,19	dodatkowe	brak rozpoznania pod drogami równoległymi w pierwotnej dokumentacji geologicznej
			0+300,00	90	D123	3,00	5527944,94	5983028,70	26,89		
			0+450,00	91	D124	3,00	5527931,06	5982879,74	26,37		
			0+600,00	92	D125	3,00	5527917,10	5982730,00	26,25		
		otwory projektowane pod drogę dojazdową (zbiorczą) nr DZ27	0+000,00	93	D126	6,00	5527925,60	5983302,73	27,13		
			0+180,00	94	D127	3,00	5527988,21	5983227,74	32,54		
			0+440,00	95	D128	3,00	5528254,99	5983149,58	40,61		
				96	WD58-6	12,00	5528130,78	5983180,78	36,94		
16	WD58	wiadukt drogowy w ciągu drogi zbiorczej nr DZ27	88+179,05	-	WD58-CPTU7	11,67	5528133,45	5983190,27	36,85	uzupełniające	skrócenie obiektu inna lokalizacja podpór
				97	WD58-8	12,00	5528113,42	5983195,05	35,86		weryfikacja badań archiwalnych, uzup. wg instrukcji GDDKiA
				-	WD58-CPTU9	12,00	5528091,03	5983192,00	34,70		skrócenie obiektu inna lokalizacja podpór
				98	WD58-10	12,00	5528091,98	5983202,49	34,49		
				99	D55	5,00	5528152,28	5983363,04	38,85		
17	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	88+355,00	100	D56	5,00	5528165,17	5983359,00	39,01	uzupełniające	obniżenie niwelety
				101	D57	5,00	5528177,98	5983354,75	39,43		
				102	D58	5,00	5528175,36	5983429,08	38,91		
			88+425,00	103	D59	5,00	5528188,25	5983425,04	39,44		
				104	D60	5,00	5528201,06	5983420,78	39,88		
				105	D61	5,00	5528199,81	5983495,30	39,29		
			88+495,00	106	D62	5,00	5528212,50	5983490,71	39,14		
				107	D63	5,00	5528225,08	5983485,79	39,20		
				108	D64	5,00	5528225,21	5983560,55	38,69		
			88+565,00	109	D65	5,00	5528237,90	5983555,96	38,39		
				110	D66	5,00	5528250,48	5983551,04	38,37		
				111	D67	5,00	5528251,74	5983625,37	38,09		
18	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	88+635,00	112	D68	5,00	5528264,44	5983620,75	37,92		
				113	D69	5,00	5528276,94	5983615,65	37,69		
				114	D70	4,00	5528279,43	5983689,78	36,97		
			88+705,00	115	D71	4,00	5528292,08	5983685,09	36,56		
				116	D72	4,00	5528304,52	5983679,77	36,23		
19	PR4	otwory projektowane pod przepust	89+015,00	117	D118	6,00	5528443,35	5983940,42	36,72	dodatkowe	pod projektowany przepust
				118	D119	6,00	5528408,87	5983971,88	36,56		
20	-	otwory projektowane pod drogę dojazdową DS09	1+125,00	119	D129	3,00	5528364,72	5984133,34	36,64	dodatkowe	brak rozpoznania pod drogami równoległymi w pierwotnej dokumentacji geologicznej
			1+275,00	120	D130	3,00	5528435,62	5984263,11	36,99		
			1+465,00	121	D131	3,00	5528539,57	5984422,62	38,35		
		otwory projektowane pod drogę dojazdową DS11	0+200,00	122	D132	3,00	5528558,30	5983884,49	36,90		brak rozpoznania pod terenem MOP w pierwotnej dokumentacji geologicznej
				123	D133	3,00	5528457,16	5984179,25	36,79		
				124	D134	3,00	5528533,13	5984301,31	38,33		
		otwory projektowany MOP typu III KINOWO	89+100,00 – 89+500,00	125	D135	3,00	5528548,61	5983997,79	37,35		brak rozpoznania pod drogami poprzecznymi w pierwotnej dokumentacji geologicznej
				126	D136	3,00	5528625,44	5984120,82	38,59		
			0+030,00	127	D137	6,00	5528768,86	5984649,88	34,69		
			0+180,00	128	D138	6,00	5528689,88	5984526,68	38,05		
			0+525,00	129	D139	6,00	5528713,27	5984211,25	38,81		
				130	D187	6,00	5528812,10	5984579,48	34,18		
21	PR5	otwory projektowane pod przepust	89+740,00	131	D188	6,00	5528826,61	5984567,89	34,13	dodatkowe	pod projektowany przepust
				132	D189	6,00	5528841,57	5984555,43	34,30		
22	WD59	wiadukt drogowy w ciągu drogi powiatowej nr DP0258Z	89+468,69	133	WD59-6	12,00	5528681,31	5984333,22	38,36	uzupełniające	skrócenie obiektu, inna lokalizacja podpór
				134	WD59-7	12,00	5528660,49	5984343,96	38,56		weryfikacja badań archiwalnych, uzup. wg instrukcji GDDKiA
				-	WD59-CPTU8	12,00	5528669,01	5984356,56	38,41		skrócenie obiektu, inna lokalizacja podpór
				135	WD59-9	12,00	5528650,30	5984370,08	38,94		

Załącznik nr 1.3. Tabełaryczne zestawienie wyników badań terenowych

L.p.	Obiekt	Opis	Położenie obiektu względem km drogi S-6	Nr karty otworu (Załącznik nr 9.2)	Nr otworu i Nr sondowania CPTU	Głębokość otworów	Współrzędne geodezyjne otworów (PUWG 2000 strefa 5)		Rzędne	Rodzaj badań geologicznych	Uzasadnienie wykonanych badań geologicznych	
						[m n.p.m.]	Y	X				[m n.p.m.]
23	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	90+090,00	136	D73	4,00	5529046,65	5984840,65	36,73	uzupełniające	obniżenie niwelety	
				137	D74	4,00	5529056,60	5984831,52	36,81			
				138	D75	4,00	5529066,24	5984822,08	36,78			
				139	D76	4,00	5529095,72	5984891,27	36,98			
			90+160,00	140	D77	4,00	5529105,33	5984881,78	37,31			
				141	D78	4,00	5529114,67	5984872,03	37,24			
				142	D79	4,00	5529145,55	5984940,89	37,76			
				143	D80	4,00	5529154,92	5984931,17	37,46			
			90+230,00	144	D81	4,00	5529164,21	5984921,37	37,31			
				145	D82	4,00	5529195,50	5984988,93	36,99			
				146	D83	4,00	5529205,38	5984979,69	37,16			
				147	D84	4,00	5529214,43	5984969,67	37,41			
		otwory projektowane pod drogę dojazdową nr DP3315Z	0+008,00	148	D140	6,00	5529158,18	5985093,44	36,32	dodatkowe	brak rozpoznania pod drogami poprzecznymi w pierwotnej dokumentacji geologicznej	
			0+410,00	149	D141	6,00	5529483,20	5985080,32	37,36			
24	WD60	wiadukt drogowy w ciągu drogi powiatowej DP0265Z	90+458,00	150	WD60-6	12,00	5529338,85	5985072,13	36,67	sprawdzające	skrócenie obiektu, inna lokalizacja podpór	
	-	WD60-CPTU7		9,09	5529325,77	5985090,04	37,19					
	151	WD60-8		12,00	5529294,88	5985088,29	37,19					
25	ZR-10a	zbiornik retencyjny	91+240,00	152	ZH7	6,00	5529963,36	5985488,57	35,10	dodatkowe	zmiana lokalizacji obiektu	
	153			ZH8	6,00	5529991,19	5985512,55	34,10				
	154			ZH9	6,00	5529890,79	5985601,39	33,97				
	155			ZH10	6,00	5529918,26	5985624,05	33,42				
26	WD61	most drogowy	91+366,94	156	WD61-15	15,00	5530036,68	5985638,94	25,62	uzupełniające	skrócenie obiektu, inna lokalizacja podpór	
				157	WD61-16	12,00	5530027,66	5985649,97	26,38	sprawdzające		
				158	WD61-20	15,00	5530070,01	5985648,66	27,87	uzupełniające		
				159	WD61-21	15,00	5530060,71	5985659,46	27,32			
				-	WD61-CPTU22	15,00	5530051,41	5985670,26	25,71	sprawdzające		
				160	WD62-8	15,00	5530180,00	5985766,39	25,43	uzupełniające		
27	WD62	most drogowy wraz z przejściem dla zwierząt	91+538,00	161	WD62-9	15,00	5985743,93	5530157,04	26,62	sprawdzające	skrócenie obiektu, inna lokalizacja podpór	
				-	WD62-CPTU10	15,54	5530168,65	5985755,84	26,09			
				162	D190	6,00	5530228,53	5985842,33	26,04			
28	PR6	otwory projektowane pod przepust	91+640,00	163	D191	9,00	5530242,60	5985826,09	25,85	dodatkowe	pod projektowany przepust	
29	ZR-10c	zbiornik retencyjny	91+780,00	164	D192	13,00	5530257,26	5985811,05	25,92			
				165	ZH11	6,00	5530430,12	5985938,18	33,33			
30	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	92+200,00	166	ZH12	6,00	5530449,94	5985962,78	31,99	uzupełniające	obniżenie niwelety	
				167	D85	6,00	5530608,40	5986249,96	37,05			
				168	D86	6,00	5530623,53	5986239,06	37,16			
				169	D87	6,00	5530667,39	5986328,90	37,87			
		otwory projektowane pod drogę dojazdową nr DZ30	92+300,00	170	D88	6,00	5530682,77	5986317,75	37,95	uzupełniające	brak rozpoznania pod drogami poprzecznymi w pierwotnej dokumentacji geologicznej	
				0+070,00	171	D142	6,00	5530613,69	5986444,80			37,22
				0+330,00	172	D143	6,00	5530824,19	5986293,86			36,00
				-	WD63-CPTU6	12,14	5530725,09	5986357,18	35,94			
31	WD63	wiadukt drogowy w ciągu drogi zbiorczej nr DZ30	92+361,32	173	WD63-7	15,00	5530731,69	5986365,57	35,31	dodatkowe	zmiana lokalizacji obiektu	
				174	WD63-8	15,00	5530708,40	5986369,35	36,19			
				175	WD63-9	15,00	5530713,48	5986377,70	35,86			
				176	WD63-10	15,00	5530691,32	5986380,95	36,45			
				-	WD63-CPTU11	11,52	5530697,15	5986390,37	36,14			
32	ZR-11a	zbiornik retencyjny	92+640,00	177	ZH13	6,00	5530905,76	5986558,97	31,77	dodatkowe	zmiana lokalizacji obiektu	
	ZR-11b			178	ZH14	6,00	5530926,34	5986595,52	31,88			
				179	ZH15	6,00	5530803,10	5986622,32	30,71			
				180	ZH16	6,00	5530823,60	5986656,59	29,98			
33	PR7	otwory projektowane pod przepusty	92+751,00	181	D193	6,00	5530900,06	5986701,80	28,47	dodatkowe	pod projektowane przepusty	
	182			D194	6,00	5530916,07	5986692,69	29,31				
	PR8		92+791,00	183	D195	6,00	5530931,24	5986684,46	30,11			
				184	D196	6,00	5530911,01	5986753,84	26,53			
34	ZR-11c	zbiornik retencyjny	92+920,00	185	D197	6,00	5530971,44	5986719,14	28,34	dodatkowe	zmiana lokalizacji obiektu	
	ZR-11d			186	ZH17	6,00	5531043,54	5986807,18	30,41			
				187	ZH18	6,00	5531061,60	5986844,49	31,18			
				188	ZH19	6,00	5530945,72	5986857,97	26,88			
				189	ZH20	6,00	5530964,88	5986894,67	26,02			
35	PR9	otwory projektowane pod przepust	93+275,00	190	D199	6,00	5531188,47	5987156,35	31,71	dodatkowe	pod projektowany przepust	
36	ZR-11e	zbiornik retencyjny	93+300,00	191	ZH31	6,00	5531124,56	5987195,14	29,43			
				192	ZH32	6,00	5531136,57	5987227,43	30,67			
37	PR10	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	94+100,00	193	D200	6,00	5531418,35	5987952,33	35,03	uzupełniające	obniżenie niwelety	
				194	D201	6,00	5531437,75	5987945,41	36,41			
				195	D202	6,00	5531461,86	5987936,66	36,73			
				196	D89	4,50	5531476,69	5988091,14	39,65			
38	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	94+250,00	197	D90	5,00	5531489,24	5988086,16	39,25	uzupełniające	obniżenie niwelety	
				198	D91	5,00	5531501,95	5988081,61	39,02			
		otwory projektowane pod drogę dojazdową nr DP3312Z	0+280,00	199	D144	6,00	5531610,55	5988068,11	38,30			
				200	WD65-6	15,00	5531528,86	5988129,58	36,89			
39	WD65	wiadukt drogowy w ciągu drogi powiatowej nr DP0262Z	94+320,97	-	WD65-CPTU7	15,00	5531534,41	5988142,69	35,96	dodatkowe	zmiana lokalizacji obiektu	
				201	WD65-8	18,00	5531511,58	5988145,33	38,09			
				202	WD65-9	18,00	5531516,61	5988158,26	36,76			
				-	WD65-CPTU10	12,37	5531493,56	5988160,53	38,69			
				203	WD65-11	15,00	5531498,81	5988173,83	37,69			
				204	D92	4,00	5531528,49	5988220,86	35,53			
				205	D93	4,00	5531539,76	5988216,72	35,36			
40	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	94+390,00	206	D94	4,00	5531552,23	5988211,56	35,36	uzupełniające	obniżenie niwelety	
				207	D95	4,00	5531555,36	5988286,21	32,60			
			94+460,00	208	D96	4,00	5531566,38	5988281,47	32,24			
				209	D97	4,00	5531578,75	5988276,05	32,22			
41	WD66	most drogowy poszerzony nad rzeką Dębosznicą wraz z przejściem dla zwierząt	94+944,57	210	WD66-11	15,00	5531777,87	5988725,81	15,25	dodatkowe	skrócenie obiektu inna lokalizacja podpór	
				211	WD66-12	15,00	5531791,20	5988718,61	14,97			
				212	WD66-13	15,00	5531773,70	5988745,74	15,00			

Załącznik nr 1.3. Tabularyczne zestawienie wyników badań terenowych

L.p.	Obiekt	Opis	Położenie obiektu względem km drogi S-6	Nr karty otworu (Załącznik nr 9.2)	Nr otworu i Nr sondowania CPTU	Głębokość otworów	Współrzędne geodezyjne otworów (PUWG 2000 strefa 5)		Rzędne	Rodzaj badań geologicznych	Uzasadnienie wykonanych badań geologicznych	
						[m n.p.m.]	Y	X				[m n.p.m.]
42	PR11	otwory projektowane pod przepusty	95+440,00	213	D203	6,00	5532003,70	5989157,98	23,68	dodatkowe	pod projektowane przepusty	
			214	D204	4,50	5532019,55	5989149,70	19,22				
	215		D205	6,00	5532035,84	5989140,65	21,20					
	PR12	96+380,00	216	D206	6,00	5532379,91	5990014,34	30,69				
	PR13	96+420,00	217	D209	6,00	5532385,58	5990054,78	31,50				
43	-	otwory projektowane pod drogę dojazdową nr DP3311Z	0+145,00	218	D145	6,00	5532318,89	5990258,79	33,91		brak rozpoznania pod drogami poprzecznymi w pierwotnej dokumentacji geologicznej	
0+430,00	219	D146	6,00	5532586,98	5990163,69	35,55						
44	WD68	wiadukt drogowy w ciągu drogi powiatowej nr DP0261Z	96+597,58	220	WD68-6	12,00	5532478,52	5990203,32	33,79	sprawdzające	weryfikacja badań archiwalnych, uzup. wg instrukcji GDDKiA	
				-	WD68-CPTU7	12,00	5532482,53	5990216,47	33,96	uzupełniające	weryfikacja badań archiwalnych, uzup. wg instrukcji GDDKiA	
				221	WD68-8	12,00	5532458,67	5990209,70	33,88			
				-	WD68-CPTU9	12,00	5532439,51	5990217,26	33,85			
				222	WD68-10	12,00	5532442,27	5990228,02	33,81	sprawdzające	weryfikacja badań archiwalnych, uzup. wg instrukcji GDDKiA	
45	-	otwory projektowane pod drogę dojazdową nr DP3307Z	0+040,00	223	D147	3,00	5533029,64	5992432,33	24,90		brak rozpoznania pod drogami poprzecznymi w pierwotnej dokumentacji geologicznej	
0+345,00	224	D148	6,00	5533342,50	5992457,05	23,67						
46	WD70	most drogowy na węźle Byszewo, Przejście nad drogą powiatową nr DP0257Z	98+939,40	-	WD70-CPTU5	7,44	5533201,34	5992440,81	24,22	dodatkowe	zmiana lokalizacji i typu obiektu	
				225	WD70-6	12,00	5533206,31	5992452,99	24,29			
				226	WD70-7	12,00	5533179,66	5992437,56	24,42			
				227	WD70-8	12,00	5533180,04	5992449,78	24,38			
				228	WD70-9	12,00	5533154,34	5992434,95	24,62			
				-	WD70-CPTU10	12,00	5533157,05	5992446,25	24,37			
				229	D98	4,00	5533345,22	5992895,35	26,81			
47	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	99+420,00	230	D99	4,00	5533363,12	5992888,97	26,65	uzupełniające	obniżenie niwelety	
			99+520,00	231	D100	4,00	5533381,41	5992988,76	25,76			
			232	D101	4,00	5533399,02	5992981,61	26,19				
			0+230,00	233	D212	6,00	5533501,33	5993510,93	19,07			
		otwory projektowane pod drogę dojazdową nr DZ46	0-915,00	234	D213	6,00	5533645,32	5993479,97	19,68	dodatkowe	brak rozpoznania pod drogami równoległymi w pierwotnej dokumentacji geologicznej	
				235	D102	4,00	5533602,76	5993651,58	25,68			
		otwory projektowane pod drogę dojazdową nr DZ47	100+220,00	236	D103	4,00	5533621,11	5993646,64	26,03	uzupełniające	obniżenie niwelety	
				237	D104	4,00	5533626,68	5993748,00	27,26			
		100+320,00	238	D105	4,00	5533645,42	5993744,13	27,99				
		otwory projektowane pod drogę dojazdową nr DP3316Z/1	0+050,00	239	D149	3,00	5533628,87	5994093,87	28,44			dodatkowe
		48	PR14	otwory projektowane pod przepust	100+700,00	240	D214	6,00	5533691,65	5994121,31	28,95	
					241	D215	6,00	5533709,87	5994118,64	28,56		
					242	D216	6,00	5533728,05	5994115,62	27,27		
243	WD71-7				12,00	5533702,27	5994202,74	29,29				
49	WD71	most drogowy nad drogą powiatową nr DP0266Z	100+801,69	-	WD71-CPTU8	9,51	5533703,59	5994217,16	29,41	uzupełniające	zmiana typu obiektu	
				244	WD71-9	12,00	5533724,00	5994211,18	28,39			
				245	WD71-10	12,00	5533725,32	5994225,61	28,90			
				-	WD71-CPTU11	7,46	5533746,50	5994220,09	28,02			
				246	D217	6,00	5533722,22	5994339,57	29,25			
50	PR15	otwory projektowane pod przepust	100+920,00	247	D218	6,00	5533740,27	5994336,84	30,00	dodatkowe	pod projektowany przepust	
			248	D219	6,00	5533758,40	5994334,44	30,88				
			249	D150	6,00	5533816,14	5994321,23	29,69				
51	-	otwory projektowane pod drogę dojazdową nr DP3316Z/1	0+365,00	250	D152	6,00	5534061,21	5995638,01	18,64	dodatkowe	brak rozpoznania pod drogami poprzecznymi w pierwotnej dokumentacji geologicznej	
		otwory projektowane pod drogę dojazdową DP3316Z/2	0+335,00	251	D151	6,00	5533897,67	5995884,17	18,14			
			0+035,00	252	WD73-6	12,00	5533951,17	5995751,20	19,71			
52	WD73	wiadukt drogowy w ciągu drogi powiatowej nr DP0266Z	102+346,33	-	WD73-CPTU7	12,00	5533965,12	5995734,02	19,55	sprawdzające	skrócenie obiektu uzupełnienie do wymogów instr. GDDKiA	
53	ZR-16b	zbiornik retencyjny	102+740,00	253	WD73-8	12,00	5533980,49	5995716,37	19,28	dodatkowe	zmiana lokalizacji obiektu	
				254	ZH21	6,00	5534075,21	5996091,87	8,88			
54	WD74	most drogowy poszerzony nad rzeką Błotnicą wraz z dużym przejazdem dla zwierząt	102+899,37	255	ZH22	6,00	5534093,01	5996129,87	8,69	sprawdzające	skrócenie obiektu	
				256	WD74-11	15,00	5534188,28	5996232,90	6,98	uzupełniające	uzupełnienie do wymogów instr. GDDKiA	
55	ZR-17a	zbiornik retencyjny	103+290,00	257	WD74-12	15,00	5534202,96	5996229,72	7,08	dodatkowe	zmiana lokalizacji obiektu	
				258	ZH23	6,00	5534404,28	5996387,17	7,94			
				259	ZH24	6,00	5534422,35	5996412,14	8,45			
				260	ZH25	6,00	5534368,27	5996575,64	7,34			
				261	ZH26	6,00	5534392,10	5996607,74	7,50			
56	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	103+520,00	262	D106	5,00	5534585,34	5996754,99	19,13	uzupełniające	obniżenie niwelety	
			263	D107	5,00	5534598,39	5996741,13	19,00				
			103+640,00	264	D108	4,00	5534654,45	5996826,50	19,36			
			265	D109	4,00	5534668,25	5996813,44	19,26				
			103+740,00	266	D110	4,00	5534724,51	5996897,21	19,68			
			267	D111	4,00	5534738,51	5996884,34	19,44				
			103+840,00	268	D112	4,00	5534794,89	5996968,24	19,40			
			269	D113	4,00	5534808,38	5996954,87	19,29				
57	PZ15a	przejście dla dużych zwierząt	104+267,80	270	PZ15a-5	12,00	5535106,84	5997248,85	12,49	dodatkowe	zmiana lokalizacji i typu obiektu	
				271	PZ15a-6	12,00	5535096,47	5997259,12	12,21			
				-	PZ15a-CPTU7	12,00	5535086,11	5997269,39	11,65			
				-	PZ15a-CPTU8	12,00	5535118,93	5997261,03	12,60			
				272	PZ15a-9	12,00	5535108,59	5997271,32	12,01			
				273	PZ15a-10	12,00	5535098,25	5997281,62	11,69			
				274	ZH27	6,00	5535607,83	5997628,73	13,39			
58	ZR-18a	zbiornik retencyjny	104+900,00	275	ZH28	6,00	5535639,03	5997653,74	13,24	zmiana lokalizacji obiektu		
			276	ZH29	6,00	5535563,65	5997752,45	13,35				
			104+960,00	277	ZH30	6,00	5535596,45	5997777,56	13,65			
			278	D153	6,00	5535909,96	5998094,34	13,43				
59	-	otwory projektowane pod drogę dojazdową nr DG76	-	279	D154	6,00	5535983,81	5997796,62	14,21	brak rozpoznania pod drogami poprzecznymi w pierwotnej dokumentacji		

Załącznik nr 1.3. Tabelaryczne zestawienie wyników badań terenowych

L.p.	Obiekt	Opis	Położenie obiektu względem km drogi S-6	Nr karty otworu (Załącznik nr 9.2)	Nr otworu i Nr sondowania CPTU	Głębokość otworów	Współrzędne geodezyjne otworów (PUWG 2000 strefa 5)		Rzędne	Rodzaj badań geologicznych	Uzasadnienie wykonanych badań geologicznych
						[m n.p.m.]	Y	X	[m n.p.m.]		
60	WD76	wiadukt drogowy w ciągu drogi gminnej nr DG76	105+354,75	-	WD76-CPTU6	10,14	5535945,96	5997925,23	13,18	uzupełniające	skrócenie obiektu uzupełnienie do wymogów instr. GDDKiA
				280	WD76-7	12,00	5535958,76	5997930,20	14,51		
				281	WD76-8	12,00	5535952,74	5997953,13	14,11		
				282	WD76-9	12,00	5535934,27	5997970,04	13,28		
				-	WD76-CPTU10	7,07	5535947,51	5997973,25	13,99		
61	-	otwory projektowane pod korpus drogi S-6	106+520,00	283	D114	4,00	5536860,48	5998663,35	12,32	dodatkowe	obniżenie niwelety
				284	D115	4,00	5536874,35	5998650,37	12,01		
			106+620,00	285	D116	4,00	5536926,01	5998739,31	12,14		
				286	D117	4,00	5536941,31	5998724,23	11,90		
		otwory projektowane pod drogę wojewódzką nr 162	0+067,00	287	D155	3,00	5537363,65	5999851,06	6,09		brak rozpoznania pod drogami poprzecznymi w pierwotnej dokumentacji geologicznej
				288	D156	6,00	5537371,10	5999800,05	6,93		
				289	D157	3,00	5537459,26	5999805,44	7,37		
				290	D158	3,00	5537653,49	5999641,33	8,49		
				291	D159	6,00	5537711,19	5999563,42	9,42		
		otwory projektowane pod łącznice drogowe	LO2L	292	D160	6,00	5537562,34	5999572,16	9,28		brak rozpoznania pod łącznicami w pierwotnej dokumentacji geologicznej
				293	D161	3,00	5537574,73	5999597,62	8,69		
				294	D162	3,00	5537494,63	5999897,45	7,27		
				295	D163	3,00	5537495,56	5999913,14	6,48		
				296	D164	6,00	5537576,36	5999816,04	6,97		
62	PR16	otwory projektowane pod przepusty	-	297	D165	6,00	5537621,06	5999889,31	7,64	dodatkowe	pod projektowane przepusty
				298	D166	6,00	5537741,64	5999623,08	9,33		
				299	D167	6,00	5537714,73	5999725,27	7,38		
63	-	otwory projektowane pod OUD (Obwód Utrzymania Drogi)	107+900,00 - 108+000,00	300	D168	6,00	5537676,78	5999763,00	6,90	dodatkowe	brak rozpoznania pod terenem OUD w pierwotnej dokumentacji geologicznej
				301	D169	6,00	5537745,70	5999859,34	7,49		
				-	WD77-CPTU7	12,00	5537585,48	5999712,83	7,56		
64	WD77	most drogowy na węźle Kołobrzeg Zachód, Przejście nad drogą wojewódzką nr DW162	107+811,73	302	WD77-8	12,00	5537592,51	5999724,36	8,04	dodatkowe	zmiana lokalizacji i typu obiektu
				303	WD77-9	12,00	5537567,81	5999728,61	7,50		
				304	WD77-10	12,00	5537574,84	5999740,14	8,16		
				305	WD77-11	12,00	5537549,15	5999743,14	7,31		
				-	WD77-CPTU12	10,30	5537556,18	5999754,66	7,97		
				-	WD77-CPTU12	10,30	5537556,18	5999754,66	7,97		

Sporządziła: mgr inż. Jolanta Górnik