
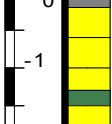
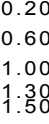

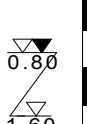
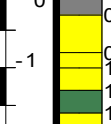
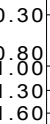
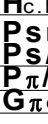
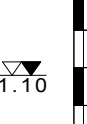
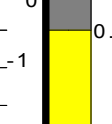



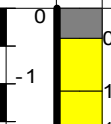
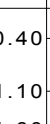


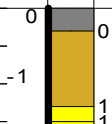
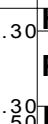






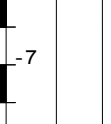



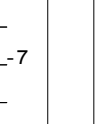




PROFILE OTWORÓW WIERTNICZYCH - DROGA GŁÓWNA (OTWORY 735-740)

Zał. nr 3/5.122

					KARTA OTWORU WIERTNICZEGO DROGA GŁÓWNA Otwór nr 735							WIERTNICA: H25SG								KARTA OTWORU WIERTNICZEGO DROGA GŁÓWNA Otwór nr 736							WIERTNICA: H25SG								KARTA OTWORU WIERTNICZEGO DROGA GŁÓWNA Otwór nr 737							WIERTNICA: H25SG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
gmina:NOWOGARD, PŁOTY BROJCE, RYMAŃ, SIEMYSŁ MIASTO KOŁOBRZEG, KOŁOBRZEG, województwo: ZACHODNIOPOMORSKIE					Obiekt: S6 Inwestor:GDDKiA o.Szczecin Nadzór geologiczny mgr Piotr Janiszewski							System wiercenia: mechanicznie x= 5527952.61 y= 5982410.31 Rzędna: 24.80 m n.p.m. Data wiercenia: marzec 2014r.			gmina:NOWOGARD, PŁOTY BROJCE, RYMAŃ, SIEMYSŁ MIASTO KOŁOBRZEG, KOŁOBRZEG, województwo: ZACHODNIOPOMORSKIE					Obiekt: S6 Inwestor:GDDKiA o.Szczecin Nadzór geologiczny mgr Piotr Janiszewski							System wiercenia: mechanicznie x= 5527937.87 y= 5982414.45 Rzędna: 25.00 m n.p.m. Data wiercenia: marzec 2014r.			gmina:NOWOGARD, PŁOTY BROJCE, RYMAŃ, SIEMYSŁ MIASTO KOŁOBRZEG, KOŁOBRZEG, województwo: ZACHODNIOPOMORSKIE					Obiekt: S6 Inwestor:GDDKiA o.Szczecin Nadzór geologiczny mgr Piotr Janiszewski							System wiercenia: mechanicznie x= 5527970.44 y= 5982508.30 Rzędna: 25.80 m n.p.m. Data wiercenia: marzec 2014r.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
stratygrafia	głębokość zwiarcia wody	profil litologiczny		przelot	Symbol gruntu barwa	wartość ID/IL	stan gruntu	ilość wałeczków	wilgotność	rodzaj badania głębokość	warstwa geotechniczna	stratygrafia	głębokość zwiarcia wody	profil litologiczny		przelot	Symbol gruntu barwa	wartość ID/IL	stan gruntu	ilość wałeczków	wilgotność	rodzaj badania głębokość	warstwa geotechniczna	stratygrafia	głębokość zwiarcia wody	profil litologiczny		przelot	Symbol gruntu barwa	wartość ID/IL	stan gruntu	ilość wałeczków	wilgotność	rodzaj badania głębokość	warstwa geotechniczna																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
[m.p.p.t.]	[m]		[m]	[m.p.p.t.]								[m]		[m]	[m.p.p.t.]	[m]									[m]	[m.p.p.t.]	[m]									[m]	[m.p.p.t.]	[m]		[m]	[m.p.p.t.]	[m]		[m]	[m.p.p.t.]	[m]		[m]	[m.p.p.t.]	[m]		[m]	[m.p.p.t.]	[m]		[m]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Qh					H Ps br. Ps // H sz. Pπ // Pd + H sz. G c.br.	$I_D = 0.45$ $I_D = 0.45$ $I_D = 0.50$ $I_L = 0.40$	szg	-	w./m. nw. nw. w.			Qh					H c.br. Ps br. Ps // H sz. br. Pπ // Pd + H sz. G c.br.	$I_D = 0.45$ $I_D = 0.45$ $I_D = 0.43$ $I_L = 0.40$	szg	-	w./m. nw. nw. w.			Qh					H c.sz. Pd // Ps sz. Pd // Ps sz.	$I_D = 0.45$ $I_D = 0.45$ $I_D = 0.59$	szg	-	w./m. w./m. nw.			Qh					H Pd j.br. Ps + Z c.br. Pd br.	$I_D = 0.44$ $I_D = 0.56$ $I_D = 0.59$	szg	-	w. w. w.			Qh					H c.br. Pg br. Pd // Pg br. Pd br.sz.	$I_L = 0.32$ $I_D = 0.59$ $I_D = 0.59$	pl	-	w. w. w.			Qh					H Pd sz.	$I_D = 0.60$	szg	-	w./m.			Qh					H Pd j.br. Ps + Z c.br. Pd br.	$I_D = 0.44$ $I_D = 0.56$ $I_D = 0.59$	szg	-	w. w. w.			Qh					H c.br. Pg br. Pd // Pg br. Pd br.sz.	$I_L = 0.32$ $I_D = 0.59$ $I_D = 0.59$	pl	-	w. w. w.			Qh					H Pd sz.	$I_D = 0.60$	szg	-	w./m.			Qh					H Pd j.br. Ps + Z c.br. Pd br.	$I_D = 0.44$ $I_D = 0.56$ $I_D = 0.59$	szg	-	w. w. w.			Qh					H c.br. Pg br. Pd // Pg br. Pd br.sz.	$I_L = 0.32$ $I_D = 0.59$ $I_D = 0.59$	pl	-	w. w. w.			Qh					H Pd sz.	$I_D = 0.60$	szg	-	w./m.			Qh					H Pd j.br. Ps + Z c.br. Pd br.	$I_D = 0.44$ $I_D = 0.56$ $I_D = 0.59$	szg	-	w. w. w.			Qh					H c.br. Pg br. Pd // Pg br. Pd br.sz.	$I_L = 0.32$ $I_D = 0.59$ $I_D = 0.59$	pl	-	w. w. w.			Qh					H Pd sz.	$I_D = 0.60$	szg	-	w./m.			Qh					H Pd j.br. Ps + Z c.br. Pd br.	$I_D = 0.44$ $I_D = 0.56$ $I_D = 0.59$	szg	-	w. w. w.			Qh					H c.br. Pg br. Pd // Pg br. Pd br.sz.	$I_L = 0.32$ $I_D = 0.59$ $I_D = 0.59$	pl	-	w. w. w.			Qh					H Pd sz.	$I_D = 0.60$	szg	-	w./m.			Qh					H Pd j.br. Ps + Z c.br. Pd br.	$I_D = 0.44$ $I_D = 0.56$ $I_D = 0.59$	szg	-	w. w. w.			Qh					H c.br. Pg br. Pd // Pg br. Pd br.sz.	$I_L = 0.32$ $I_D = 0.59$ $I_D = 0.59$	pl	-	w. w. w.			Qh					H Pd sz.	$I_D = 0.60$	szg	-	w./m.			Qh					H Pd j.br. Ps + Z c.br. Pd br.	$I_D = 0.44$ $I_D = 0.56$ $I_D = 0.59$	szg	-	w. w. w.			Qh					H c.br. Pg br. Pd // Pg br. Pd br.sz.	$I_L = 0.32$ $I_D = 0.59$ $I_D = 0.59$	pl	-	w. w. w.			Qh					H Pd sz.	$I_D = 0.60$	szg	-	w./m.			Qh					H Pd j.br. Ps + Z c.br. Pd br.	$I_D = 0.44$ $I_D = 0.56$ $I_D = 0.59$	szg	-	w. w. w.			Qh					H c.br. Pg br. Pd // Pg br. Pd br.sz.	$I_L = 0.32$ $I_D = 0.59$ $I_D = 0.59$	pl	-	w. w. w.			Qh					H Pd sz.	$I_D = 0.60$	szg	-	w./m.			Qh					H Pd j.br. Ps + Z c.br. Pd br.	$I_D = 0.44$ $I_D = 0.56$ $I_D = 0.59$	szg	-	w. w. w.			Qh					H c.br. Pg br. Pd // Pg br. Pd br.sz.	$I_L = 0.32$ $I_D = 0.59$ $I_D = 0.59$	pl	-	w. w. w.			Qh					H Pd sz.	$I_D = 0.60$	szg	-	w./m.			Qh					H Pd j.br. Ps + Z c.br. Pd br.	$I_D = 0.44$ $I_D = 0.56$ $I_D = 0.59$	szg	-	w. w. w.			Qh					H c.br. Pg br. Pd // Pg br. Pd br.sz.	$I_L = 0.32$ $I_D = 0.59$ $I_D = 0.59$	pl	-	w. w. w.			Qh					H Pd sz.	$I_D = 0.60$	szg	-	w./m.			Qh	