
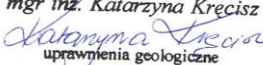


Tabela nr 11.17				PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW PODŁOŻA WG SONDOWANIA CPTu											
				TEMAT:		Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł "Kielpino"/bez węzła/ - węzeł "Kołobrzeg Zachód"/z węzłem									
				OBIEKT:		WD63									
				GŁĘBOKOŚĆ WODY:		nawiercone zwg: 10,00 m p.p.t., a ustabilizowane zwg: 4,60 m p.p.t.									
				NR TESTU CPTU :		CPTu11									
Przelot warstwy		Rodzaj gruntu	Domieszki	Opór stożka $q_c$ [MPa]	Napięcie pionowe $\sigma_{vo}$ [KPa]	Parametry stanu		Parametry sondowania			Parametry wytrzymałości na ścinanie			Edometryczny moduł ściśl. pierwotnej $M_0$ [MPa]	Warstwy geotechniczne
strop [m]	spąg [m]					$I_D$ [-]	$I_L$ [-]	$q_n$ [MPa]	$\beta_q$ [-]	$N_m$ [-]	$\phi'$ [°]	$C'$ [kPa]	$S_u(Cu)$ [kPa]		
0,0	0,3	Gb	-	0,3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,3	1,0	Ps	//Pg	2,8	12	0,30	-	2,79	0,00	-	30° 20'	-	-	12,6	IIc
1,0	2,1	Gp	//Pg	1,1	30	-	0,45	1,07	-0,01	8,5	20° 10'	10	71	9,1	C6
2,1	3,4	Pg	//Gp	0,7	56	-	0,70	0,65	0,05	5,3	17° 10'	4	50	5,9	B7
3,4	4,2	Pg	//Gp	2,9	78	-	0,21	2,82	-0,01	21,1	26° 30'	9	217	23,9	B4
4,2	4,5	Ps	//Pd	12,4	89	0,70	-	12,31	0,00	-	35° 50'	-	-	62,0	IIa
4,5	5,3	Gp	//Pg,Pd	3,0	101	-	0,15	2,88	-0,04	18,8	25° 40'	16	192	24,6	B3
5,3	6,0	Pg	//Gp	2,5	117	-	0,26	2,36	-0,05	15,7	24° 20'	7	182	20,5	B5
6,0	7,2	Gp	//Pg	3,8	137	-	0,11	3,64	-0,04	21,0	26° 20'	17	242	31,2	B3
7,2	7,6	Gp	//G,Pg	2,2	154	-	0,23	2,03	-0,07	11,3	22°	12	135	18,0	B4
7,6	9,1	Gp	//G	4,6	175	-	0,08	4,41	-0,03	22,2	26° 40'	19	293	37,8	B2
9,1	10,0	G	/Gp	7,0	200	-	<0,00	6,78	-0,02	30,3	29°	23	450	63,3	B1
10,0	11,5	Ps	//Pr,Pg	33,5	225	>0,90	-	33,26	0,00	-	39°	-	-	184,1	II

Z uwagi na osiągnięcie granicznej wytrzymałości na oporze stożka ( $q_c$ ), badanie zakończono na głębokości 11.5 m p.p.t.

Opracował: mgr inż. Jolanta Górnik

Weryfikowała: mgr inż. Katarzyna Kręcisz upr. nr VII-1318

mgr inż. Katarzyna Kręcisz  
  
 uprawnienia geologiczne  
 Nr VII-1318