

**Zał. nr 3/5.120**

| KARTA OTWORU WIERTNICZEGO<br>DROGA GŁÓWNA<br>Otwór nr 721  |                               |                        |         |                        | WIERTNICA:<br>H25SG  |                       | KARTA OTWORU WIERTNICZEGO<br>DROGA GŁÓWNA<br>Otwór nr 722 |            |                             |  |              | WIERTNICA:<br>H25SG           |                        | KARTA OTWORU WIERTNICZEGO<br>DROGA GŁÓWNA<br>Otwór nr 723 |  |                  |   |                       | WIERTNICA:<br>H25SG |  |                          |                     |                               |                        |  |                        |                  |                |   |  |                             |                          |       |                     |       |  |  |
|--|-------------------------------|------------------------|---------|------------------------|--|-----------------------|---|------------|-----------------------------|--|--------------|-------------------------------|------------------------|---|--|------------------|---|-----------------------|---------------------|--|--------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------|--|------------------------|------------------|----------------|---|--|-----------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-------|--|--|
|  |                               |                        |         |                        | Skala: 1:100   |                       |   |            |                             |  |              | Skala: 1:100                  |                        |   |  |                  |   |                       | Skala: 1:100        |  |                          |                     |                               |                        |  |                        |                  |                |   |  |                             |                          |       |                     |       |  |  |
| gmina:NOWOGARD, PŁOTY<br>BROJCE, RYMAŃ, SIEMYŚL<br>MIASTO KOŁOBRZEG,<br>KOŁOBRZEG,<br>województwo:<br>ZACHODNIOPOMORSKIE |                               |                        |         |                        | System wiercenia: mechanicznie   |                       |   |            |                             | gmina:NOWOGARD, PŁOTY<br>BROJCE, RYMAŃ, SIEMYŚL<br>MIASTO KOŁOBRZEG,<br>KOŁOBRZEG,<br>województwo:<br>ZACHODNIOPOMORSKIE |              |                               |                        |   | System wiercenia: mechanicznie   |                  |   |                       |                     | gmina:NOWOGARD, PŁOTY<br>BROJCE, RYMAŃ, SIEMYŚL<br>MIASTO KOŁOBRZEG,<br>KOŁOBRZEG,<br>województwo:<br>ZACHODNIOPOMORSKIE |                          |                     |                               |                        |  |                        |                  |                |   |  |                             |                          |       |                     |       |  |  |
| Obiekt: S6<br>Inwestor:GDDKiA o.Szczecin<br>Nadzór geologiczny<br>mgr Piotr Janiszewski                                  |                               |                        |         |                        | x= 5527770.13 y= 5981712.18<br>Rzędna: 25.60 m n.p.m.<br>Data wiercenia: marzec 2014r. |                       |   |            |                             | Obiekt: S6<br>Inwestor:GDDKiA o.Szczecin<br>Nadzór geologiczny<br>mgr Piotr Janiszewski                                  |              |                               |                        |   | x= 5527754.82 y= 5981717.90<br>Rzędna: 27.20 m n.p.m.<br>Data wiercenia: marzec 2014r. |                  |   |                       |                     | Obiekt: S6<br>Inwestor:GDDKiA o.Szczecin<br>Nadzór geologiczny<br>mgr Piotr Janiszewski                                  |                          |                     |                               |                        | x= 5527802.60 y= 5981810.27<br>Rzędna: 25.30 m n.p.m.<br>Data wiercenia: marzec 2014r. |                        |                  |                |   |  |                             |                          |       |                     |       |  |  |
| stratygrafia   | głębokość<br>zwiarcia<br>wody | profil<br>litologiczny | przelot | Symbol gruntu<br>barwa | wartość<br>ID/IL   | stan<br>gruntu        | ilość<br>wałeczków  | wilgotność | rodzaj badania<br>głębokość | warstwa<br>geotechniczna   | stratygrafia | głębokość<br>zwiarcia<br>wody | profil<br>litologiczny | przelot   | Symbol gruntu<br>barwa   | wartość<br>ID/IL | stan<br>gruntu  | ilość<br>wałeczków    | wilgotność          | rodzaj badania<br>głębokość  | warstwa<br>geotechniczna | stratygrafia        | głębokość<br>zwiarcia<br>wody | profil<br>litologiczny | przelot  | Symbol gruntu<br>barwa | wartość<br>ID/IL | stan<br>gruntu | ilość<br>wałeczków  | wilgotność   | rodzaj badania<br>głębokość | warstwa<br>geotechniczna |       |                     |       |  |  |
| 1  | 2                             | 3                      | 4       | 5                      | 6  | 7                     | 8   | 9          | 10                          | 11   | 12           | 1                             | 2                      | 3   | 4  | 5                | 6   | 7                     | 8                   | 9  | 10                       | 11                  | 12                            | 1                      | 2  | 3                      | 4                | 5              | 6   | 7  | 8                           | 9                        | 10    | 11                  | 12    |  |  |
| Qh   |                               | 0                      |         | 0.20                   | H  |                       |   | w.         |                             |  |              | Qh                            |                        | 0   |  | 0.30             | H   | c.br.                 |                     |  | w.                       |                     |                               | Qh                     |  | 0                      |                  | 0.30           | H   | c.br.  |                             |                          | w.    |                     |       |  |  |
| Qpfg   |                               | 0.60                   |         |                        | Ps br.   | I <sub>D</sub> = 0.56 | szg   | -          | w.                          |  | VIIIE        | Qpfg                          |                        | 1.00  |  |                  | Ps br.  | I <sub>D</sub> = 0.56 | szg                 | -  | w.                       |                     | VIIIE                         | Qpfg                   |  | 0.50                   |                  |                | Ps br.  | I <sub>D</sub> = 0.56  | szg                         | -                        | w.    |                     | VIIIE |  |  |
|  |                               | 2.50                   |         |                        | Pd j.br.   | I <sub>D</sub> = 0.59 | szg   | -          | w./m.                       |  | VIIIB        |                               |                        | 2.50  |  |                  | Pd j.br.  | I <sub>D</sub> = 0.59 | szg                 | -  | w./m.                    |                     | VIIIB                         |                        |  | 2.50                   |                  |                | Pd j.br.  | I <sub>D</sub> = 0.59  | szg                         | -                        | w./m. |                     | VIIIB |  |  |
|  |                               | 3.00                   |         |                        | Pd j.br.   | I <sub>D</sub> = 0.59 | szg   | -          | w./m.                       |  | VIIIB        |                               |                        | 3.00  |  |                  | Pd sz.  | I <sub>D</sub> = 0.59 | szg                 | -  | nw.                      |                     |                               |                        |  |                        | 3.00             |                |   | Pd sz.   | I <sub>D</sub> = 0.59       | szg                      | -     | nw.                 |       |  |  |
|  |                               |                        |         |                        |  |                       |   |            |                             |  |              |                               |                        |   |  |                  |   |                       |                     |  |                          |                     |                               |                        |  |                        |                  |                |   |  |                             |                          |       |                     |       |  |  |
|  |                               |                        |         |                        | KARTA OTWORU WIERTNICZEGO<br>DROGA GŁÓWNA<br>Otwór nr 724                              |                       |   |            |                             | WIERTNICA:<br>H25SG  |              |                               |                        |   |  |                  | KARTA OTWORU WIERTNICZEGO<br>DROGA GŁÓWNA<br>Otwór nr 725 |                       |                     |  |                          | WIERTNICA:<br>H25SG |                               |                        |  |                        |                  |                | KARTA OTWORU WIERTNICZEGO<br>DROGA GŁÓWNA<br>Otwór nr 726 |  |                             |                          |       | WIERTNICA:<br>H25SG |       |  |  |
| gmina:NOWOGARD, PŁOTY<br>BROJCE, RYMAŃ, SIEMYŚL<br>MIASTO KOŁOBRZEG,<br>KOŁOBRZEG,<br>województwo:<br>ZACHODNIOPOMORSKIE |                               |                        |         |                        | System wiercenia: mechanicznie   |                       |   |            |                             | gmina:NOWOGARD, PŁOTY<br>BROJCE, RYMAŃ, SIEMYŚL<br>MIASTO KOŁOBRZEG,<br>KOŁOBRZEG,<br>województwo:<br>ZACHODNIOPOMORSKIE |              |                               |                        |   | System wiercenia: mechanicznie   |                  |   |                       |                     | gmina:NOWOGARD, PŁOTY<br>BROJCE, RYMAŃ, SIEMYŚL<br>MIASTO KOŁOBRZEG,<br>KOŁOBRZEG,<br>województwo:<br>ZACHODNIOPOMORSKIE |                          |                     |                               |                        | System wiercenia: mechanicznie   |                        |                  |                |   | gmina:NOWOGARD, PŁOTY<br>BROJCE, RYMAŃ, SIEMYŚL<br>MIASTO KOŁOBRZEG,<br>KOŁOBRZEG,<br>województwo:<br>ZACHODNIOPOMORSKIE |                             |                          |       |                     |       |  |  |
| Obiekt: S6<br>Inwestor:GDDKiA o.Szczecin<br>Nadzór geologiczny<br>mgr Piotr Janiszewski                                  |                               |                        |         |                        | x= 5527786.40 y= 5981815.04<br>Rzędna: 25.00 m n.p.m.<br>Data wiercenia: marzec 2014r. |                       |   |            |                             | Obiekt: S6<br>Inwestor:GDDKiA o.Szczecin<br>Nadzór geologiczny<br>mgr Piotr Janiszewski                                  |              |                               |                        |   | x= 5527833.66 y= 5981909.45<br>Rzędna: 25.30 m n.p.m.<br>Data wiercenia: marzec 2014r. |                  |   |                       |                     | Obiekt: S6<br>Inwestor:GDDKiA o.Szczecin<br>Nadzór geologiczny<br>mgr Piotr Janiszewski                                  |                          |                     |                               |                        | x= 5527817.41 y= 5981914.96<br>Rzędna: 25.40 m n.p.m.<br>Data wiercenia: marzec 2014r. |                        |                  |                |   |  |                             |                          |       |                     |       |  |  |
| stratygrafia   | głębokość<br>zwiarcia<br>wody | profil<br>litologiczny | przelot | Symbol gruntu<br>barwa | wartość<br>ID/IL   | stan<br>gruntu        | ilość<br>wałeczków  | wilgotność | rodzaj badania<br>głębokość | warstwa<br>geotechniczna   | stratygrafia | głębokość<br>zwiarcia<br>wody | profil<br>litologiczny | przelot   | Symbol gruntu<br>barwa   | wartość<br>ID/IL | stan<br>gruntu  | ilość<br>wałeczków    | wilgotność          | rodzaj badania<br>głębokość  | warstwa<br>geotechniczna | stratygrafia        | głębokość<br>zwiarcia<br>wody | profil<br>litologiczny | przelot  | Symbol gruntu<br>barwa | wartość<br>ID/IL | stan<br>gruntu | ilość<br>wałeczków  | wilgotność   | rodzaj badania<br>głębokość | warstwa<br>geotechniczna |       |                     |       |  |  |
| 1  | 2                             | 3                      | 4       | 5                      | 6  | 7                     | 8   | 9          | 10                          | 11   | 12           | 1                             | 2                      | 3   | 4  | 5                | 6   | 7                     | 8                   | 9  | 10                       | 11                  | 12                            | 1                      | 2  | 3                      | 4                | 5              | 6   | 7  | 8                           | 9                        | 10    | 11                  | 12    |  |  |
| Qh   |                               | 0                      |         | 0.20                   | H  |                       |   | w.         |                             |  |              | Qh                            |                        | 0   |  | 0.40             | H   | c.br.                 |                     |  | w.                       |                     |                               | Qh                     |  | 0                      |                  | 0.30           | H   | c.br.  |                             |                          | w.    |                     |       |  |  |
| Qpfg   |                               | 0.80                   |         |                        | Pd j.br.   | I <sub>D</sub> = 0.59 | szg   | -          | w./m.                       |  | VIIIB        | Qpfg                          |                        | 1.00  |  |                  | Pd br.  | I <sub>D</sub> = 0.59 | szg                 | -  | w.                       |                     |                               | Qpfg                   |  | 0.90                   |                  |                | Pg c.br.  | I <sub>L</sub> = 0.40  | pl                          | -                        | w.    |                     | IVC   |  |  |
|  |                               | 2.30                   |         |                        | Pd j.br.   | I <sub>D</sub> = 0.59 | szg   | -          | w./m.                       |  | VIIIB        |                               |                        | 2.20  |  |                  | Pd j.br.  | I <sub>D</sub> = 0.59 | szg                 | -  | w./m.                    |                     | VIIIB                         |                        |  | 2.40                   |                  |                | Pd rdz.   | I <sub>D</sub> = 0.59  | szg                         | -                        | nw    |                     |       |  |  |
|  |                               | 2.80                   |         |                        | Pd sz.   | I <sub>D</sub> = 0.59 | szg   | -          | nw.                         |  |              |                               |                        | 2.70  |  |                  | Pd sz.  | I <sub>D</sub> = 0.75 | zg                  | -  | nw.                      |                     |                               |                        |  | 2.70                   |                  |                | Pd sz.  | I <sub>D</sub> = 0.75  | zg                          | -                        | nw.   |                     |       |  |  |
|  |                               | 3.40                   |         |                        | Pd sz.   | I <sub>D</sub> = 0.75 | zg  | -          | nw.                         |  |              |                               |                        | 3.00  |  |                  | Pd sz.  | I <sub>D</sub> = 0.75 | zg                  | -  | nw.                      |                     |                               |                        |  |                        |                  |                | Pd c.sz.  | I <sub>D</sub> = 0.75  | zg                          | -                        | nw.   |                     |       |  |  |
|  |                               | 5.00                   |         |                        | Pd c.sz.   | I <sub>D</sub> = 0.75 | zg  | -          | nw.                         |  | VIIC         |                               |                        |   |  |                  |   |                       |                     |  |                          |                     |                               |                        |  |                        |                  |                |   |  |                             |                          |       |                     |       |  |  |
|  |                               | 6.00                   |         |                        | Pd c.sz.   | I <sub>D</sub> = 0.75 | zg  | -          | nw.                         |  |              |                               |                        |   |  |                  |   |                       |                     |  |                          |                     |                               |                        |  |                        |                  |                |   |  |                             |                          |       |                     |       |  |  |
|  |                               |                        |         |                        |  |                       |   |            |                             |  |              |                               |                        |   |  |                  |   |                       |                     |  |                          |                     |                               |                        |  |                        |                  |                |   |  |                             |                          |       |                     |       |  |  |