



OBJAŚNIENIA DO WYCINKA MAPY WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

(Jakubowska B., Łodzińska W., 1994)

- oś projektowanej drogi ekspresowej S-6
- km 84+000,00

kilometr projektowanej drogi ekspresowej S-6
- 

JEDNOSTKI MORFOGENETYCZNE

FORMY AKUMULACJI MORSKIEJ

I  
mierzeje, plaże i wydmy nadmorskie

FORMY AKUMULACJI WODNEJ

IIa  
dna dolin rzecznych

FORMY AKUMULACJI LODOWCOWEJ I WODNOŁODOWCOWEJ

IVa  
wysoczyzny morenowe i równiny denudacyjne

granice jednostek morfogenetycznych

GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA OCENA OBSZARÓW GRUNTÓW

OBSZARY GRUNTÓW ORGANICZNYCH

1  
torfy, gytie, kredy jeziorne, namuły piaszczyste i gliniaste - czwartorzędowe, głównie w dolinach rzecznych i obniżeniach bezodpływowych. Woda gruntowa na głębokości 0 - 2 m. **Warunki geologiczno-inżynierskie niekorzystne. Przed posadowieniem wymagają szczegółowych badań.**

OBSZARY GRUNTÓW NIESPOISTYCH

2  
piaski, pospółki, żwiry, otoczaki - czwartorzędowe (2). Piaski średnie i grube ze żwirami i otoczkami, lodowcowe i wodnolodowcowe na wysoczyznach morenowych oraz rzeczne w dolinach. Żwiry i pospółki wodnolodowcowe na równinach sandrowych. Piaski drobne i pylaste rzeczne, jeziorne i zastoiskowe, głównie w dolinach i na równinach akumulacji wodnej. Woda gruntowa na różnych głębokościach uzależnionych od konfiguracji terenu. W dolinach i na równinach akumulacji wodnej na głębokości 0 - 5 m, na wysoczyznach morenowych i równinach sandrowych przeważnie na głębokości 5 - 10 m. **Warunki geologiczno-inżynierskie na ogół dobre. Mało korzystne w rejonach piasków drobnych i pylastych oraz w miejscach płytko występującej wody gruntowej i dużych spadków terenów.**

OBSZARY GRUNTÓW SPOISTYCH

3  
gliny, piaski gliniaste, pyły, ily - czwartorzędowe (3). Gliny piaszczyste i piaski gliniaste lodowcowe na wysoczyznach morenowych. Pyły, gliny pylaste, rzadziej ily zastoiskowe na równinach akumulacji wodnej. Grunty na ogół bezwodne. Woda gruntowa przeważnie o napiętym zwierciadle na różnych głębokościach w soczewkach i przewarstwieniach lub w podłożu piaszczystym. **Warunki geologiczno-inżynierskie średnie lub dobre. Możliwość pogorszenia w miejscach przejścia gruntu w stan plastyczny, szczególnie w strefach przykrawędziowych oraz zaburzeń glaciektonicznych.**

INWESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Oddział w Szczecinie

ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin



WYKONAWCA



PROJEKTANT



TRAKT

sp. z o.o. sp.k.

40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a

tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04

trakt@trakt.eu

ZADANIE

Budowa drogi ekspresowej S-6

na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/

- węzeł „Kołobrzeg Zachód” /z węzłem/

NAZWA OPRACOWANIA

DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TYTUŁ RYSUNKU

WYCINEK MAPY GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIEJ POLSKI

|              |                            |        |                      |        |
|--------------|----------------------------|--------|----------------------|--------|
| FUNKCJA      | IMIE I NAZWISKO            | SPEC.  | NUMER UPRAWNIENI     | PODPIS |
| Opracowała   | mgr inż. Jolanta Górnik    | geolog | VII-1745, XI/19/2013 |        |
| Sprawdzający | mgr inż. Katarzyna Kręcisz | geolog | VII-1318             |        |
|              |                            |        |                      |        |
|              |                            |        |                      |        |

|          |                    |                     |                          |                       |              |
|----------|--------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|
| NR UMOWY | SKALA<br>1:500 000 | DATA<br>MAJ<br>2016 | STADIUM<br>ETAP II<br>PB | BRANŻA<br>GEOLOGICZNA | NR ZAŁ.<br>5 |
|----------|--------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|