



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

D	TRAKT		ZT
DT	L.dz. 4892/2016		ZK
DZ	2016-08-10		ZIN
S	Załącznik: M. Pel		ZEK
ZH	ZD	ZM	Zal. 707
			ZEL

WOŚ.II.7322.23.2016.ZdK

Szczecin, dnia 09 sierpnia 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie:

- art. 122 ust. 1 pkt. 3 i 4, ust. 2 pkt. 2, art. 123 ust. 2, art. 128, art. 140 ust. 2 pkt. 1 i 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001r – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.),
  - art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23),
- po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Stalmacha, złożonego z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie,

### - o r z e k a m -

- I. Udzielić Generalnemu Dyktorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/ – węzeł „Koło brzeg Zachód /z węzłem/”, na:

#### A. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

1. Wykonania wylotów projektowanego systemu kanalizacji deszczowej do odbiorników – wyszczególnione w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, w którym podano dokładną lokalizację poszczególnych wylotów, ich rodzaj, kilometraż drogi, parametry wylotu (średnica, rzędna dna) oraz współrzędne geograficzne poszczególnych wylotów.

Wyloty typowe kanałów w zakresie średnic od Dn 300 do Dn 800 należy wykonać zgodnie z KPED przy użyciu elementów wykończeniowych z betonu C16/20, wyposażyć je w kraty z prętów stalowych lub w klapy zwrotne.

Wyloty dla średnic powyżej Dn 800 należy wykonać indywidualnie jako konstrukcje żelbetowe, składające się z 3 ścian pionowych oraz płyty dennej. Ściany powinny być betonowane w całości na warstwie wyrównawczej z betonu podkładowego, wyposażone w kraty z prętów stalowych lub w klapy zwrotne.

Wyloty przykanalików do rowów umocnione brukiem z kostki kamiennej nieregularnej.

Wyloty kanalizacji deszczowej do rowów drogowych umocnione brukiem nieobrobionym spoinowanym zaprawą.

2. Wykonania wylotów kanalizacji hydrotechnicznej do odbiorników – wyszczególnione w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji, w którym podano dokładną lokalizację poszczególnych wylotów, ich rodzaj, kilometraż drogi, parametry wylotu (średnica, rzędna dna) oraz współrzędne geograficzne poszczególnych wylotów.

Wyloty kanalizacji hydrotechnicznej należy wykonać jako urządzenia w zakresie średnic od DN300 – DN800 zgodnie z KPED przy użyciu elementów wykończeniowych z betonu C30/37. Wszystkie wyloty będą posadowić na wzmocnionym podłożu z betonu C15/20. Konstrukcja wylotu wcinąć się

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2  
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06  
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

będzie w skarpe, a konstrukcja nośna zatopiona w całości w nasypie, profilu dostosowanym do naturalnego ukształtowania nachylenia skarp.

3. Wykonania wylotów projektowanych rowów przydrożnych do odbiorników - wyszczególnione w załączniku nr 3 do niniejszej decyzji, w którym podano dokładną lokalizację poszczególnych wylotów, ich rodzaj, kilometraż drogi, parametry wylotu (średnica, rzędna dna) oraz współrzędne geograficzne poszczególnych wylotów.
4. Wykonania wylotów дренаżu drogowego - wyszczególnionych w załączniku nr 4 do niniejszej decyzji, w którym podano dokładną lokalizację poszczególnych wylotów, ich rodzaj, kilometraż drogi, parametry wylotu (średnica, rzędna dna) oraz współrzędne geograficzne poszczególnych wylotów. Drenażu drogowy typu francuskiego odprowadzający wody z pasa rozdziału oraz z warstwy mrozochronnej, wypełniony kruszywem naturalnym owiniętym geowłókniną filtracyjną. Woda z дренаży odprowadzana będzie poprzez przykanaliki do rowów drogowych bądź do kanalizacji deszczowej.
5. Wykonania rowów przydrożnych (otwartych nieszczelnych) wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty) - wyszczególnione w załączniku nr 5 (rowy przydrożne) do niniejszej decyzji dla drogi S-6 i załączniku nr 6 (rowy przydrożne) dla Węzła Kołobrzeg Zachód, dróg poprzecznych i serwisowych oraz załączniku nr 7 (przepusty), w których podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

Wzdłuż drogi ekspresowej wykonane będą 2 typy rowów:

- rowy opływowe typu „mulda”,
- rowy trapezowe o pochyleniach skarpy i przeciwskarpy 1:1,5. Przyjęto podstawową szerokość dna rowu wynoszącą 0,60m.

Dla wszystkich pozostałych dróg - rowy trapezowe o szerokości dna 0,40m i pochyleniu skarp 1:1,5. Lokalnie (z uwagi na wymagania środowiskowe) zwiększono pochylenie skarp i przeciwskarp maks. do wartości 1:2,5. Typy umocnień rowów drogowych:

- |       |   |
|-------|---|
| TYP 1 | row trawiasty (humus)                               |
| TYP 2 | row trawiasty (darnina),                            |
| TYP 3 | row umocniony geosiatką wypełnioną darniną,         |
| TYP 4 | row umocniony betonowymi elementami prefabrykowanym |

Dodatkowe umocnienia skarp i dna rowów - w miejscach wylotów kanalizacji, połączenia rowów i wszędzie tam, gdzie występuje ryzyko rozmycia rowów trawiastych.

Z uwagi na możliwość rozmywania poboczy i skarp wysokich nasypów przez wody opadowe, na wybranych fragmentach dróg, należy wykonać prefabrykowany ściek betonowy ułożony przy krawędzi jezdni. Woda ze ścieku odprowadzana będzie po skarpie nasypu do rowu, poprzez wpusty deszczowe i betonowe ścieki skarpowe.

Przepusty wykonać pod korpusem drogowym: drogi ekspresowej, łącznic, dróg poprzecznych, dróg serwisowych oraz pod zjazdami (przepusty w ciągu rowów).

Pod korpusem drogi ekspresowej - przepustы żelbetowe o przekroju prostokątnym, pozostałe przepustы - kołowe (pod innymi drogami oraz zjazdami).

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2  
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06  
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

6. Wykonania nieszczelnych zbiorników wód deszczowych - wyszczególnionych w załączniku nr 8 do niniejszej decyzji, gdzie podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

Zbiorniki będą wykonane w ziemi o nachyleniu skarpy odwodnej 1:2, których konstrukcja nawiązywać będzie do naturalnych obniżen terenu. Skarpy i dno zbiorników nieszczelnych umocnione będzie geokrąą H=0,15 m wypełnioną żwirem 16/32 mm.

7. Wykonania rowów dopływowych i odpływowych ze zbiorników - wyszczególnionych w załączniku nr 9 do niniejszej decyzji, gdzie podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

Rowy dopływowe i odpływowe należy umocnić kizką faszynową w dnie, a skarpy poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

8. Likwidacji istniejących rowów drogowych - wyszczególnionych w załączniku nr do 10 niniejszej decyzji, gdzie podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

9. Likwidacji istniejących przepustów drogowych - wyszczególnionych w załączniku nr 11 do niniejszej decyzji, gdzie podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

**B. Szczególne korzystanie z wód – wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej powierzchni drogi ekspresowej S-6 do rowów drogowych, rowów melioracyjnych, zbiorników retencyjnych oraz cieków poprzez:**

1. Wyloty kanalizacji deszczowej - wyszczególnione w załączniku nr 12 do niniejszej decyzji, gdzie podano nazwę wylotu, jego lokalizację, nazwę odbiornika, powierzchnię zlewni oraz zrzut maksymalny godzinowy, średni dobowy oraz maksymalny roczny (współrzędne geograficzne wylotów podano w załączniku nr 1).

2. Wyloty kanalizacji hydrotechnicznej - wyszczególnione w załączniku nr 13 do niniejszej decyzji, gdzie podano nazwę wylotu, jego lokalizację, nazwę odbiornika, powierzchnię zlewni oraz zrzut maksymalny godzinowy, średni dobowy oraz maksymalny roczny (współrzędne geograficzne wylotów podano w załączniku nr 2).

3. Wyloty rowów przydrożnych - wyszczególnione w załączniku nr 14 do niniejszej decyzji, gdzie podano nazwę wylotu, jego lokalizację, nazwę odbiornika, powierzchnię zlewni oraz zrzut maksymalny godzinowy, średni dobowy oraz maksymalny roczny (współrzędne geograficzne wylotów podano w załączniku nr 3),

o stężeniach zanieczyszczeń nie przekraczających:

- zawiesina ogólna - 100 mg/dm<sup>3</sup>

- węglowodory ropopochodne -15 mg/dm<sup>3</sup>

miejsce poboru prób do analiz – wyloty do rowów i cieków.

Wody opadowe lub roztopowe przed wprowadzeniem do odbiorników będą oczyszczane na urządzeniach zlokalizowanych wg poniższego zestawienia:

Lp.	Droga/ strona drogi/kilometraż	Lokalizacja	Charakterystyka urządzenia	
			osadnik	separator
1	S-6/L/85+070 - 85+090	Kanał K2A	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
2	S-6/L/85+360 - 85+380	Kanał K3	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
3	S-6/P/85+530-85+550	Kanał K4A	Osadnik poziomy	separator lamelowy
4	S-6/P/85+900 - 85+920	Kanał K6	Osadnik poziomy	separator lamelowy
5	S-6/P/86+820 - 86+840	Kanał K7A	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
6	S-6/P/87+330 - 87+350	Kanał K9	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
7	S-6/L/87+340 - 87+360	Kanał K10	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
8	S-6/L/87+730 - 87+750	Kanał 13B	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z piaskownikiem	-
9	S-6/P/91+200 - 91+220	Kanał K16	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
10	S-6/L/91+230 - 91+250	Kanał K17	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
11	S-6/L/91+310 - 91+330	Kanał K18	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
12	S-6/L/91+460 - 91+480	Kanał K19	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z piaskownikiem	-
13	S-6/L/91+690 - 91+710	Kanał K20A	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z piaskownikiem	-
14	S-6/P/91+850 - 91+870	Kanał K20	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
15	S-6/P/92+650 - 92+670	Kanał K21	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
16	S-6/L/92+650 - 92+670	Kanał K22	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
17	S-6/L/92+765 - 92+785	Kanał K23	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z piaskownikiem	-
18	S-6/L/92+805 - 92+825	Kanał K24	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z piaskownikiem	-
19	S-6/L/92+895 - 92+915	Kanał K25	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
20	S-6/P/92+895 - 92+915	Kanał K26	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
21	S-6/L/92+390 - 93+410	Kanał K27	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
22	S-6/L/93+455 - 93+465	Kanał K27B	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
23	S-6/P/94+800	Kanał K29A	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
24	S-6/L/94+870 - 94+890	Kanał K29B	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
25	S-6/L/95+100	Kanał K30A	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
26	S-6/P/95+080	Kanał K30B	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
27	S-6/L/98+030 - 98+050	Kanał K38	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
28	S-6/P/98+020 - 98+040	Kanał K39	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
29	S-6/L/98+230 - 98+250	Kanał K40	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
30	S-6/P/98+210 - 98+230	Kanał K41	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
31	S-6/P/100+110 - 100+130	Kanał K42	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
32	S-6/L/100+110 - 100+130	Kanał K43	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
33	S-6/P/102+570 - 102+590	Kanał K45A	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
34	S-6/L/102+640 - 102+660	Kanał K45	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
35	S-6/P/103+200 - 103+220	Kanał K47	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z piaskownikiem	-
36	S-6/L/107+660 - 107+680	Kanał K53	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
37	S-6/L/107+990 - 108+010	Kanał K54	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
38	S-6/L/89+070 - 89+090 MOP Północ	Kanał MOP 1.2	Osadnik poziomy	Koalescencyjny
39	S-6/P/88+975 - 88+995 MOP Południe	Kanał MOP 2.1	Osadnik poziomy	Koalescencyjny
40	S-6/L/89+465	Kanał MOP 1.2	Separator zintegrowany z osadnikiem	
41	S-6/P/88+960	Kanał MOP 2.1	Separator zintegrowany z osadnikiem	

## II. Zobowiązać Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

- 1) wykonania prac określonych w zakresie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą podstawę udzielonego pozwolenia,

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2  
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06  
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

- 2) wykonania urządzeń podczyszczających ścieki opadowe zgodnie z operatem i utrzymania ich po wykonaniu w dobrym stanie technicznym i sprawności eksploatacyjnej,
- 3) włączenia, podczas wykonywania robot ziemnych, niezainwentaryzowanych drenaży i rurociągów odprowadzających wody z odwodnienia gruntów przyległych do ww drogi, do planowanych do likwidacji rowów melioracyjnych lub urządzeń wodnych, do nowych rowów drogowych (melioracyjnych), tak aby zapewnić odwodnienie gruntów przyległych minimum na dochczasowym poziomie,
- 4) przed rozpoczęciem robót budowlanych w obrębie wód powierzchniowych powiadomienie administratora tych wód i zawarcia stosownych umów,
- 5) prowadzenia prac w sposób, który nie spowoduje zanieczyszczenia środowiska gruntowego i wodnego, szczególnie substancjami ropopochodnymi w trakcie prowadzenia robót oraz zabezpieczenia, w czasie realizacji inwestycji, wód powierzchniowych przed rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń powstających w trakcie budowy (w szczególności substancji ropopochodnych), które powinny być usuwane niezwłocznie,
- 6) stosowania w trakcie realizacji i eksploatacji rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych chroniących środowisko,
- 7) ograniczania wielkości prac terenowych, które prowadzą do zmiany naturalnego ukształtowania terenu,
- 8) usunięcia wszelkich szkód mogących powstać w wyniku korzystania z pozwolenia wodnoprawnego,
- 9) usunięcia wszelkich szkód oraz pokrycia strat, które mogą zaistnieć w trakcie wykonywania i eksploatacji wybudowanych obiektów,
- 10) przywrócenia do stanu pierwotnego terenów czasowo zajętych w związku z wykonaniem robót i uporządkowania terenów w pobliżu nowo wykonanych urządzeń,
- 11) podejmowanie działań usuwających powstanie zakłóconego spływu wód na trasie przepływu w rowach i odbiornikach w rejonie obiektów,
- 12) nie powodowania zmian lub ograniczenia wielkości przepływu w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodowania zmiany kierunku i prędkości przepływu, chyba że są one zgodne z zakresem wnioskowanych uprawnień,
- 13) utrzymywania w sprawności technicznej rowów, kanałów deszczowych i zbiorników oraz partycypowania w kosztach utrzymania odbiorników wód opadowych,
- 14) utrzymania w należytym stanie technicznym urządzeń wodnych – po ich wykonaniu,
- 15) prowadzenia co najmniej dwa razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji,
- 16) każdorazowego powiadamiania Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie o wszelkich zmianach wprowadzanych w trakcie realizacji tego przedsięwzięcia.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2  
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06  
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

- III. Stwierdzić, że Wnioskodawca odpowiedzialny jest za ewentualne straty wynikłe z wykonywania decyzji.
- IV. Stwierdzić, że niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- V. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanej powierzchni drogi ekspresowej S-6 udziela się na okres do dnia 01 sierpnia 2026 r.

**VI. Decyzji niniejszej nada się rygor natychmiastowej wykonalności.**

Decyzja oraz operat wodnoprawny muszą się znajdować u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

### **Uzasadnienie**

Pan Marek Stalmach działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, pismem z dnia 30.05.2016 r. wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych w związku z przedsięwzięciem pn.: „Budowa drogi S-6 na odcinku węzeł "Kiełpino" (bez węzła) — węzeł Kołobrzeg Zachód /z węzłem/", obejmującego:

- wykonania urządzeń wodnych w zakresie:

- wykonania wylotów projektowanego systemu kanalizacji deszczowej i hydrotechnicznej do odbiorników,
- wykonania wylotów projektowanych rowów przydrożnych do odbiorników,
- wykonania nieszczelnych zbiorników wód deszczowych oraz rowów dopływowych i odpływowych ze zbiorników,
- wykonanie rowów przydrożnych (otwartych nieszczelnych) wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty),
- wykonania wylotów drenażu drogowego,
- wykonania wylotów drenażu opaskowego,
- likwidacja istniejących przepustów drogowych,
- likwidacja istniejących rowów drogowych

- oraz szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz do wód.

Do wniosku dołączono 2 egz. operatów wodnoprawnych opracowanych przez TRAKT sp. z o.o., sp. k. z Katowic w maju 2016 r., w wersji papierowej i na elektronicznych nośnikach danych, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku nietechnicznym, decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r. znak RDOŚ-

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2  
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06  
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

32.WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie) wg wariantu V/Va w podwariancie I, decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 01.03.2011 r. znak DOOŚ-idk.4200.132.2011.4 zmieniającą decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r. znak RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie) oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21.07.2014 r. znak WONS-OŚ.4200.5.2014.AT.3 stwierdzające, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie), przebiega etapowo, a warunki realizacji określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.07.2010 r. znak RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac, nie uległy zmianie.

Po rozpatrzeniu wniosku i załączonego operatu wodnoprawnego, wezwaniem z dnia 12.07.2016 r. znak WOŚ.II.7322.23.2016.ZdK wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku i załączonego operatu wodnoprawnego poprzez:

- jednoznaczne określenie we wniosku, opisie prowadzonej działalności i w treści operatu wodnoprawnego, zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego oraz określenia czy wniosek dotyczy wykonania urządzeń wodnych czy „przebudów”,
- określenie we wniosku parametrów technicznych charakteryzujących wszystkie planowane obiekty i urządzenia wodne,
- dołączenia do wniosku opisu zamierzonej działalności sporządzonego w języku nietechnicznym (wymaganego zgodnie z art. 131 ust. 2 pkt. 2 ww ustawy Prawo wodne), obejmującego cały zakres wnioskowanego pozwolenia – załączony do wniosku opis w języku nietechnicznym jest bardzo lakoniczny,
- uzupełnienia operatu wodnoprawnego w części opisowej i graficznej poprzez dostosowanie do wszystkich wymagań określonych art. 132 ustawy Prawo wodne oraz dołączenie jednolitej treści operatu wodnoprawnego w wersji elektronicznej.

Pismem z dnia 14.07.2016 r. Pan Marek Stalmach, działający z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, nadesłał wyjaśnienia do wezwania wraz z poprawionym operatem wodnoprawnym oraz złożył nowy (zmieniony) wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi S-6 na odcinku węzeł "Kielcino" (bez węzła) — węzeł Kołobrzeg Zachód /z węzłem/” na:

- wykonania wylotów projektowanego systemu kanalizacji deszczowej do odbiorników,
- wykonania wylotów kanalizacji hydrotechnicznej do odbiorników,
- wykonania wylotów projektowanych rowów przydrożnych do odbiorników,
- wykonania wylotów drenażu drogowego,
- wykonanie rowów przydrożnych (otwartych nieszczelnych) wraz z urządzeniami z nimi

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2  
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06  
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl



- związanymi (przepusty),
  - wykonania projektowanych rowów dopływowych i odpływowych ze zbiorników,
  - wykonanie nieszczelnych zbiorników wód deszczowych,
  - likwidacja istniejących rowów drogowych,
  - likwidacja istniejących przepustów drogowych,
- oraz szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz do wód.

Po otrzymaniu skorygowanego wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych oraz uzupełnień do operatu wodnoprawnego w formie jednolitej części opisowej i uzupełnionej części graficznej oraz wersji operatu w formie elektronicznej (z kompletną częścią opisową i graficzną), obwieszczenie o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości umieszczając je na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego oraz na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Kołobrzeg, Urzędu Gminy Brojce, Urzędu Gminy Siemysł, Urzędu Gminy Rymań oraz Wydziału Zamiejscowego Urzędu Marszałkowskiego w Koszalinie. Ponadto zgodnie z wymogiem art. 127 ust. 7a pkt. 3) ustawy Prawo wodne, obwieszczenie to przekazano do stron postępowania wodnoprawnego (wyszczególnionych w ww. operacie wodnoprawnym).

Pismem z dnia 02.08.2016 r. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie, Terenowy Oddział w Kołobrzegu, zwrócił się o umieszczenie w decyzji następujących warunków: obowiązku utrzymania przez inwestora wnioskowanych wylotów wraz z towarzyszącymi umocnieniami na skarpie i w dnie cieków (rzeka Mołstowa, Dębosznicza) we właściwym stanie technicznym, a także usuwania ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tego urządzenia; wszelkie koszty związane z budową i utrzymaniem wylotów ponosi inwestor, obowiązku partycypacji w kosztach utrzymania cieków (rzeka Mołstowa, Dębosznicza, Błotnica) w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych oraz obowiązku zawarcia z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego umowy za zajecie wód płynących przez planowane do wykonania urządzenia wodne. Warunki powyższe zostały zawarte w pkt. II sentencji niniejszej decyzji.

Pozostałe strony postępowania nie wniosły uwag do zamierzonego przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/ – węzeł „Kołobrzeg Zachód” /z węzłem/. Przedmiotowy odcinek drogi ekspresowej S-6 stanowi fragment inwestycji, polegającej na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów - Słupsk.

Długość projektowanej drogi ekspresowej w ramach przedmiotowego odcinka wynosi około 24.02 km, gdzie za początek przyjęto dowiązanie trasy głównej do poprzedzającego odcinka drogi ekspresowej S6 w rejonie węzła "Kiełpino" (realizowanego w ramach sąsiadującego odcinka). Koniec odcinka stanowi dowiązanie do kolejnego odcinka drogi ekspresowej w rejonie węzła "Kołobrzeg Zachód" realizowanego w ramach przedmiotowego zadania.



Objęte opracowaniem urządzenia wodne położone są w granicach województwa zachodniopomorskiego na terenie powiatu gryfickiego; Gmina: Brojce oraz powiatu kołobrzeskiego, Gminy: Rymań, Siemyśl i Kołobrzeg.

W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi S6 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zaprojektowano system kanalizacji deszczowej, kanały wraz z wylotami, wpusty deszczowe oraz rowy drogowe szczelne i nieszczelne za pomocą których wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z powierzchni przedmiotowej drogi. Przed odprowadzeniem wód do odbiorników, które będą stanowiły ziemia lub woda, zaprojektowano urządzenia podczyszczające w tym osadniki oraz separatory, które zapewnią, że zrzucane wody opadowe i roztopowe będą spełniać wymogi dotyczące Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Na rowach drogowych oraz pod korpusami dróg zostaną wykonane przepusty, które umożliwią spływ wód opadowych i roztopowych w kierunku odbiorników.

W celu ograniczenia ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego zaprojektowano szczelne i nieszczelne zbiorniki retencyjne wraz z rowami dopływowymi i odpływowymi. Zadaniem zbiorników będzie zatrzymanie odpływu wód o dużej kulminacji wywołanej deszczem nawałnym. Wody ze zbiorników będą odprowadzane do odbiorników za pomocą kanałów hydrotechnicznych oraz rowów odpływowych. Odpływy ze zbiorników zostały zaprojektowane w ten sposób że, odprowadzane ilości wód ze zbiorników retencyjnych są równe lub mniejsze od spływu ze zlewni naturalnej przed wybudowaniem drogi. Aby utrzymać stałe ilości wypływu ze zbiorników na wylotach zaprojektowano regulatory przepływu.

Rowy drogowe kolidujące z projektowaną drogą zostaną zlikwidowane wraz ze zlokalizowanymi w ich ciągu przepustami.

Uwzględniając zapisy art. 108 § 1 Kpa pozwalające ze względu na ochronę zdrowia, życia ludzkiego, bądź wyjątkowo ważny interes Strony, jakim bez wątpienia jest wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności, w związku z pilną koniecznością realizacji tego przedsięwzięcia, postanowiono skorzystać z przywileju, jakim jest nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Pozostały zakres wymaganej regulacji wodnoprawnej dla tego odcinka drogi ekspresowej S-6, zawarty będzie w oddzielnych pozwoleniach wodnoprawnych – zgodnie ze złożonymi wnioskami o wydanie pozwoleń wodnoprawnych.

Zgodnie z zapisem art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne, nie ustalono czasu obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego dot. wykonania urządzeń wodnych (w myśl zapisu art. 9 ust. 2 pkt. 1 lit. b) ustawy Prawo wodne - przepisy ustawy dotyczące: urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń).

**Biorąc powyższe pod uwagę - orzeczono jak w sentencji.**

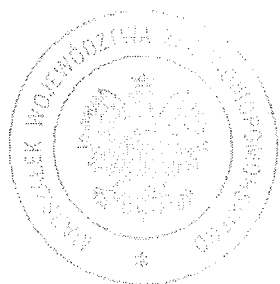
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2  
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06  
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączników 14.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Krzysztof Białas  
Kierownik  
Biura Zarządzania Środowiskowymi  
Gospodarką Odpadami  
Wydział Ochrony Środowiska

### Otrzymują:

1. Pan Marek Stalmach + operat  
TRAKT sp. z o.o. sp. k.  
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego  
ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu  
ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg
4. Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy  
w Szczecinie Filia w Koszalinie  
ul. Partyzantów 15a, 75-411 Koszalin
5. Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gryfice  
Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice
6. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Gościno  
ul. IV Dywizji Wojska Polskiego 43, 78-120 Gościno
7. Starosta Kołobrzesci pl. Ratuszowy 1, 78-100 Kołobrzeg
8. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Szczecinie  
ul. Mickiewicza 3, 70-383 Szczecin
9. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Koszalinie ul. Łużycka 55, 75-838 Koszalin
10. Gmina Siemyśl ul. Kołobrzescza 14, 78-123 Siemyśl
11. Gmina Brojce ul. Długa 48, 72-304 Brojce

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2  
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06  
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

12. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie  
Al. Wyzwolenia 105, 71-421 Szczecin
13. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie  
ul. Tama Pomorzańska 13 A , 70-030 Szczecin
14. Powiat Kołobrzeski Pl. Ratuszowy 1, 78-100 Kołobrzeg
15. pozostali właściciele urządzeń wodnych – wg oddzielnego wykazu
16. pozostałe strony postępowania, na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23), w związku z art. 127 ust. 7a ustawy z dnia 18.07.2001 roku - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 roku, poz. 469 ze zm.), zawiadomiono w drodze obwieszczenia
17. aa + operat

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Szczecinie  
ul. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin