

AM/AK



# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

WONS-OŚ.4200.5.2014.AT.3

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Szczecinie K A N C E L A R I A	
otrzymano	2014 -07- 24
Zal.	5542
Nr	1-1-1-2
Skierowano do	1-1-1-2

Szczecin, dnia 21 lipca 2014 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 72 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Mierzwy Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 5.06.2014 r., znak: GDDKiA-O/Sz-I-2/AM/020/5/2014, uzupełnionego pismem z dnia 12.06.2014 r., w sprawie stwierdzenia, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na **dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie)**, dla której Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9.07.2010 r., znak: RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac, przebiega etapowo, a warunki realizacji określone w wymienionej decyzji nie uległy zmianie,

### postanawiam

wyrazić stanowisko, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na **dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie)**, przebiega etapowo, a warunki realizacji określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9.07.2010 r., znak: RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac, nie uległy zmianie.

## UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Szczecin wpłynął wniosek Pana Mariusza Mierzwy Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, w sprawie stwierdzenia, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie), przebiega etapowo, a warunki realizacji określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9.07.2010 r., znak: RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac, nie uległy zmianie.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) – zwanej dalej OOŚ, złożenie wniosku w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Z rozpoznania sprawy, w tym z analizy dokumentów archiwalnych, będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Szczecin wynika, że:

- Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w imieniu której wniosek w przedmiotowej sprawie złożył Pan Mariusz Mierzwa Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie.
- Wniosek z dnia 26.01.2010 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedłożył Pan Paweł Cieśla z Halcrow Group Sp. z o.o. w Warszawie działający jako pełnomocnik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 25.01.2010 r.
- Decyzja z dnia 9.07.2010 r., znak: RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac, o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna w dniu 2.03.2011 r. Zatem wniosek inwestora o zajęcie stanowiska, o którym mowa w art. 72 ust. 4 ustawy OOS, został złożony z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, umożliwiającym organowi administracji wydanie postanowienia przed upływem terminu, w jakim decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach mogła stanowić podstawę do ubiegania się o zezwolenie będące podstawą do realizacji przedsięwzięcia.

Z dokumentów dotyczących przedmiotowej sprawy, tj.: „Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie)”, opracowanego przez zespół autorski pod kierownictwem mgr Waldemara Madeja (marzec 2010 r.), wynika, że istnieje możliwość realizacji przedsięwzięcia etapowo. Z dokumentu tego wynika, że przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w dwóch odcinkach, tj.:

- od km 21+608 (od węzła Goleniów) do km 40+675 (do początku obwodnicy północnej Nowogardu),
- od km 49+770 (od końca obwodnicy północnej Nowogardu) do km 201+840 (do początku obwodnicy Słupska).

Ponadto kluczowym argumentem świadczącym o etapowej realizacji przedsięwzięcia są zapisy w samej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – „*Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od węzła Goleniów (km 21+608) do początku obwodnicy Słupska (km 201+840), z wyłączeniem odcinka północnej obwodnicy Nowogardu (km 40+675 do km 49+770), dla której wydana została decyzja Wojewody Zachodniopomorskiego o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22.07.2008 r., znak: SR-Ś-4/6613/6-23/2007*”.

Można więc uznać, że te dwa odcinki będą stanowić dwa odrębne etapy.

Z uzupełnienia wniosku inwestora z dnia 12.06.2014 r. wynika, że z uwagi na duży zakres inwestycji, w celu usprawnienia procesu inwestycyjnego Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie dokonała dodatkowego podziału ww. etapów na 11 mniejszych odcinków, tj.:

	Odcinek	Opis odcinka drogi
Etap I	1	Goleniów Nowogard - od węzła „Goleniów Północ” (z węzłem) do początku obwodnicy m. Nowogard
Etap II	2	Od końca obwodnicy m. Nowogard do końca obwodnicy m. Płoty
	3	Od końca obwodnicy m. Płoty do węzła „Kiełpino (z węzłem)
	4	Od węzła „Kiełpino” (bez węzła) do węzła „Kołobrzeg Zachód” (z węzłem)
	5	Od węzła „Kołobrzeg Zachód” (bez węzła) do węzła „Ustronie Morskie” (z węzłem)
	6	Od węzła „Ustronie Morskie” (bez węzła) do początku obwodnicy Koszalina i Sianowa
	7	Obwodnica m. Koszalina i m. Sianowa
	8	Od końca obwodnicy m. Koszalina i m. Sianowa do węzła „Malechowo” (z węzłem)
	9	Od węzła „Malechowo” (bez węzła) do początku obwodnicy m. Sławno
	10	Obwodnica m. Sławno
	11	Od końca obwodnicy m. Sławno do początku obwodnicy m. Słupsk

Z wniosku inwestora wynika, że zarówno lokalizacja przedsięwzięcia, jak i zakres oddziaływania inwestycji nie uległy zmianie. W tej sytuacji można uznać, że również nie ulegną zmianie warunki wykorzystania terenu



w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz pozostałe warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie uznał, że krąg stron w przypadku niniejszego postępowania powinien być taki sam, jak w przypadku wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwzględnieniem ewentualnych przekształceń lub następstw podmiotowych. Ponieważ liczba stron przekracza 20, znalazł zastosowanie art. 74 ust 3 ustawy OOS. Strony postępowania zawiadomione zostały o podjętym postępowaniu na zasadach określonych w art. 49 k.p.a., to jest w drodze obwieszczenia. Do dnia wydania niniejszego postanowienia strony nie zapoznawały się z dokumentacją dotyczącą przedmiotowej sprawy oraz nie wniosły uwag i zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie.

Ponieważ część planowanego przedsięwzięcia znajduje się na terenie województwa pomorskiego (gm. Kobylnica) oraz z uwagi na udział Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na mocy art. 75 ust. 5 ustawy OOS, zwrócono się do tego organu z prośbą o ewentualne uwagi w przedmiotowej sprawie, w terminie do 30 czerwca 2014 r. Do czasu wydania niniejszego postanowienia organ ten nie wniósł żadnych uwag i zastrzeżeń do przedmiotowego wniosku.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronom zażalenie wniesione do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie. Termin na złożenie zażalenia wynosi 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.



REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Szczecinie  
21. LIP. 2014  
*Grzegorz Kubiak*

#### Otrzymują:

1. Pan Mariusz Mierzwa Zastępca Dyrektora Oddziału Ds. Inwestycji  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie  
al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
2. Pozostałe strony za pośrednictwem obwieszczenia, zgodnie z art. 49 k.p.a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku  
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk