

Załącznik Nr 3

do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9 lipca 2010 r., znak RDOŚ-32-WOŚ.TŚ/6613/2-29/2010/at.ac.

Działania minimalizujące dla siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których zostały powołane obszary Natura 2000.

Objaśnienia: stan siedliska:

- A – płat siedliska wykształcony w sposób typowy, nie zagrożony w swojej naturalnej trwałości bez gatunków neofitów ,
- B – płaty, których wskaźnikowe fitocenozy wykazują obecność gatunków obcych dla asocjacji, lecz o udziale stosunkowo niewielkim,
- C – płaty siedlisk zdegradowane np. udziałem gatunków obcych asocjacji, zagrożone w trwałości lub podlegające negatywnemu wpływowo warunków środowiskowych
- D – płaty siedlisk silnie zdegradowane o dużym udziale gatunków obcych dla asocjacji, zanikające.

Przekształcenie krótkotrwałe – okresowe zniszczenie lub zniekształcenie siedliska, które po zakończeniu budowy umożliwia pełne odтворzenie typowej fitocenozy i jej rozwój w oparciu o działania minimalizujące i wspomagające.

SIEDLISKA PRZYRODNICZE

OBSZAR NATURA 2000 PLH 320013 OSTOJA GOLENIOWSKA							
Nazwa siedliska przyrodniczego	Nr płatu siedliska	Istniejący stan siedliska/stopień wykształcenia	Pow. siedliska w całej ostoi [ha]	Pow. ingerencji pośredniej/bezpośredniej [ha]	% powierzchni siedliska, która ulegnie zniszczeniu/przekształceniu w całej ostoi	Opis stwierdzonych oddziaływań pośrednich/bezpośrednich	Opis dokładnych działań minimalizujących
3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami (<i>Nymphaeion, Potamion</i>)	8	B	1262,9	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego (50 m od projektowanej drogi)	-	<ul style="list-style-type: none"> - zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska; - zanieczyszczenie wodami opadowymi spływającymi z korpusu drogi i skutkami poważnych awarii; 	<ul style="list-style-type: none"> - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrażającej siedlisku; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - szczelny system odwodnienia drogi (uszczelnione rowy, osadniki z awaryjnym odcięciem) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; - w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu;

3260 nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników <i>Ranunculus fluitantis</i>	rzeki Gowienica i Stepnica	A	420,9	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, z uwagi na lokalizację podpór mostowych poza korytami rzek	-	<ul style="list-style-type: none"> - krótkotrwałe zmętnienie wody podczas realizacji prac budowlanych; - zacinienie niewielkiej powierzchni siedliska przez przeprawy mostowe; - zanieczyszczenie wodami opadowymi spływającymi z korpusu drogi i skutkami poważnych awarii; 	<ul style="list-style-type: none"> - zachowanie wszelkich środków ostrożności przy realizacji prac budowlanych; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - szczerły system odwodnienia drogi prowadzonej na obiektach mostowych (osadniki; kraty na odpływach, odbiornik zanieczyszczonych wód w postaci zbiornika retencyjno-oczyszczającego) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; - w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - w celu uniknięcia bezpośredniej ingerencji w koryto rzeki - lokalizacja podpór przepraw mostowych poza lustrem wody; - w celu wyeliminowania negatywnych skutków zacinienia siedliska – budowa przepraw mostowych z doświetleniem w km 29+320 (rz. Gowienica) oraz w km 35+150 (rz. Stepnica);
--	----------------------------	---	-------	--	---	---	---

6510 ¹ Nizowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (<i>Arrhenatherion elatiors</i>)	1,1 0,1 1	C	151,3	0,5	0,33	<ul style="list-style-type: none"> - zniszczenie 0,2 ha powierzchni siedliska od km 35+110 do km 35+360 (rz. Stepnica) - zacienienie niewielkiej powierzchni siedliska przez estakadę od km 29+400 do km 29+600 (rz. Gowienica) - zanieczyszczenie wodami opadowymi spływającymi z korpusu drogi i skutkami poważnych awarii; - na etapie budowy zagrożenie związane z odwodnieniem siedliska, rozjeżdżaniem, zanieczyszczeniem wód i gleb przez niekontrolowane wycieki z pojazdów 	<p>- w celu wyeliminowania zagrożenia fragmentacji siedliska został przeanalizowany dodatkowy podwariant I wariantu V/Va jak najmniej bezpośrednio ingerujący w siedlisko; utrata siedliska w wariantcie V/Va w podwariantcie I (rekomendowanym) będzie mniejsza niż o 1,3 ha w stosunku do wariantu podstawowego V/Va;</p> <ul style="list-style-type: none"> - zniszczenie tak niewielkiej powierzchni siedliska nie wpłynie na jego przetrwanie i prawidłowe funkcjonowanie; - szesnasty system odwodnienia drogi prowadzonej na obiektach mostowych (osadniki; kraty na odpływach, odbiorniki zanieczyszczonych wód w postaci zbiornika retencyjno-oczyszczającego) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; - w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - w celu wyeliminowania negatywnych skutków zanieczyszczenia siedliska – budowa estakady z doświetleniem od km 29+400 do km 29+600 (rz. Gowienica); - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej siedlisku; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - w celu wyeliminowania zagrożeń na etapie budowy należy do minimum ograniczyć odwodnienia okresowe oraz wykluczyć przejazdy i pracę ciężkiego sprzętu w zasięgu siedliska, również poza pasem drogowym;
--	-----------------	---	-------	-----	------	---	---

*7110 Torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe)	5	B	673,5	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, ok. 150 m od projektowanej drogi	-	- na etapie budowy zagrożenie związane z odwodnieniem siedliska, - zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska;	- zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej siedlisku; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - ze względu na zasady zagospodarowania terenu nie wystąpi ryzyko obniżania się wód gruntowych w sąsiedztwie siedliska, co mogłoby zaburzyć jego strukturę i funkcję;
7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z <i>Scheuchzeria- Caricetea</i>)	9	A	420,9	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, 60 m od projektowanej drogi	-	- na etapie budowy zagrożenie związane z odwodnieniem siedliska, - zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska;	- zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej siedlisku; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - ze względu na zasady zagospodarowania terenu nie wystąpi ryzyko obniżania się wód gruntowych w sąsiedztwie siedliska, co mogłoby zaburzyć jego strukturę i funkcję
9110 Kwaśne buczyny (<i>Luzulo-Fagenion</i>)	2,4, 7	B	673,5	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, ok. 200 m od projektowanej drogi	-	- zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska; - zanieczyszczenie powietrza;	- zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej siedlisku; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - brak zagrożenia zanieczyszczeniem powietrza z uwagi na to, iż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi;

<p>*91D0</p> <p>Bory i lasy bagienne (<i>Vaccinio-uliginosi-Betuletum pubescens</i>, <i>Vaccinio uliginosi-Pinetum</i>, <i>Pino mugo-Sphagnetum</i>, <i>Sphagno girgensohnii-Piceetum</i> i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne)</p>	6	A	841,8	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, ok. 150 m od projektowanej drogi	-	<p>- zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska;</p> <p>- na etapie budowy zagrożenie związane z odwodnieniem siedliska,</p> <p>- zanieczyszczenie powietrza;</p>	<p>- zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej siedlisku;</p> <p>- dbałość o sprawność techniczną pojazdów;</p> <p>- prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym;</p> <p>- ze względu na zasady zagospodarowania terenu nie wystąpi ryzyko obniżania się wód gruntowych w sąsiedztwie siedliska, co mogłoby zaburzyć jego strukturę i funkcję;</p> <p>- brak zagrożenia zanieczyszczeniem powietrza z uwagi na to, iż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi;</p>
--	---	---	-------	---	---	--	--

91E0* Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (<i>Salicetum albae</i> , <i>Populetum albae</i> , <i>Alnion</i> <i>glutinosa-incanae</i> , olsy źródłiskowe)	3	B	505,1	poza zasięgiem oddziaływania bezpśredniego, ok. 300 m od projektowanej drogi	-	<ul style="list-style-type: none"> - zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska; - zanieczyszczenie powietrza; - zanieczyszczenie środowiska wodnego w rezultacie poważnych awarii; 	<ul style="list-style-type: none"> - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej siedlisku; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - szczerlny system odwodnienia drogi prowadzonej na obiektach mostowych (osadniki; kraty na odpływach, odbiornik zanieczyszczonych wód w postaci zbiornika retencyjno-oczyszczającego) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; - w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - brak zagrożenia zanieczyszczeniem powietrza z uwagi na to, iż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi;
--	---	---	-------	--	---	---	---

¹ siedlisko zostało stwierdzone w trakcie inwentaryzacji przyrodniczej, nie jest przedmiotem ochrony

SIEDLISKA GATUNKÓW

OBSZAR NATURA 2000 PLH 320013 OSTOJA GOLENIOWSKA						
Nazwa gatunku	Stan zachowania	Liczebność	Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej	Opis stwierdzonych oddziaływań pośrednich/bezpośrednich	Opis dokładnych działań minimalizujących/kompensacyjnych	
1081 pływak szeroko- brzeżek	A	C	gatunek nie został stwierdzony w miejscach jego potencjalnego występowania	<ul style="list-style-type: none"> - potencjalne zagrożenia związane z regulacją cieków wodnych i umacnianiem brzegów betonem lub gruzem; - zagrożenia związane ze wpływem do cieków zanieczyszczonych wód 	<ul style="list-style-type: none"> - w ramach inwestycji nie przewiduje się regulacji cieków wodnych; - umacnianie brzegów w okolicach przepraw mostowych zostanie wykonane z wykorzystaniem materiałów w naturalnych tj. kamień, faszyzna; - zachowanie wszelkich środków ostrożności przy 	

			<p>opadowych; - zagrożenia związane z poważnymi awariami przemysłowymi; - na etapie budowy zagrożenie związane z zanieczyszczeniem wód powierzchniowych przez niekontrolowane wycieki z pojazdów; - lokalizacja zaplecza budowy w pobliżu cieków wodnych; - zanieczyszczenie powietrza, zmieniające skład chemiczny i pH zbiorników wodnych;</p>	<p>realizacji prac budowlanych; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodoznawcy; - szesnasty system odwodnienia drogi prowadzonej na obiektach mostowych (osadniki; kraty na odpływach, odbiornik zanieczyszczającego) postaci zbiornika retencyjno-oczyszczającego) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; - w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożonej ciekami wodnymi; - na podstawie wykonanych prognoz dla horyzontu czasowego 2015 i 2030 nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń zanieczyszczeń w powietrzu</p>
1082 kreslinek nizinny	A	C	<p>gatunek nie został stwierdzony w miejscach jego potencjalnego występowania tj. w miejscu kolizji z ciekami</p>	<p>- potencjalne zagrożenia związane z regulacją cieków wodnych i umacnianiem brzegów betonem lub gruzem; - zagrożenia związane ze spływem do cieków zanieczyszczonych wód opadowych; - zagrożenia związane z poważnymi awariami przemysłowymi; - na etapie budowy zagrożenie związane z zanieczyszczeniem wód powierzchniowych przez niekontrolowane wycieki z pojazdów; - lokalizacja zaplecza budowy w pobliżu cieków wodnych;</p> <p>- w ramach inwestycji nie przewiduje się regulacji cieków wodnych; - umacnianie brzegów w okolicach przepraw mostowych zostanie wykonane z wykorzystaniem materiałów w naturalnych tj. kamień, faszyzna; - zachowanie wszelkich środków ostrożności przy realizacji prac budowlanych; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodoznawcy; - szesnasty system odwodnienia drogi prowadzonej na obiektach mostowych (osadniki; kraty na odpływach, odbiornik zanieczyszczającego) postaci zbiornika retencyjno-oczyszczającego) zabezpieczający siedlisko przed dopływem</p>

					<p>zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii;</p> <ul style="list-style-type: none"> - w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej ciekom wodnym; - na podstawie wykonanych prognoz dla horyzontu czasowego 2015 i 2030 nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń zanieczyszczeń w powietrzu;
1355 wydra	B	C	<p>gatunek nie został stwierdzony w miejscach jego potencjalnego występowania tj. w miejscu kolizji z rzekami</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zagrożenia związane z lokalnym przekształcaniem koryt rzecznych i płoszeniem zwierząt w trakcie prowadzenia prac budowlanych; - zagrożenia związane ze spływem do cieków zanieczyszczonych wód opadowych; - zagrożenia związane z poważnymi awariami; - na etapie budowy zagrożenie związane z zanieczyszczeniem wód powierzchniowych przez niekontrolowane wycieki z pojazdów; - lokalizacja zaplecza budowy w pobliżu cieków wodnych; - przerwanie ciągłości korytarzy migracyjnych, zmniejszenie terytorium łowieckich i rodzinnych wydr; 	<ul style="list-style-type: none"> - zachowanie wszelkich środków ostrożności przy realizacji prac budowlanych; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym – przed przystąpieniem do prac budowlanych zostanie sprawdzone, czy w potencjalnych miejscach bytowania wydry nie występują nory z młodymi osobnikami; w przypadku stwierdzenia obecności młodych prace w rejonie zlokalizowanych nor zostaną wstrzymane do wyprowadzenia młodych; - prace budowlane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu będą wykonywane poza okresem legowym wydr (kwiecień – maj); - szesnasty system odwodnienia drogi prowadzonej na obiektach mostowych (osadniki; kraty na odpływach, odbiornik zanieczyszczonych wód w postaci zbiornika retencyjno-oczyszczającego) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; - w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą

							<p>lokalizowane w odległości niezagrożającej miejscom bytowania wydr;</p> <p>- w celu jak najmniejszej ingerencji w koryta rzeczne oraz zachowania ciągłości korytarzy migracyjnych wydr nad rzeką Gowienicą droga zostanie poprowadzona 100metrową estakadą (km 29+320) a nad rz. Stepnica poszerzonym mostem o długości 50 m (km 35+110);</p> <p>- trasa będzie wygradzona uniemożliwiając tym samym wejście na nią wydr</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

SIEDLISKA PRZYRODNICZE

OBSZAR NATURA 2000 PLH 320001 DORZECZE REGI							
Nazwa siedliska przyrodniczego	Nr platu siedliska	Istniejący stan siedliska/ stopień wykształcenia	Pow. siedliska w całej ostoi [ha]	Pow. ingerencji pośredniej/bezpośredniej [ha]	% powierzchni siedliska, która ulegnie zniszczeniu/przekształceniu w całej ostoi	Opis stwierdzonych oddziaływań pośrednich/bezpośrednich	Opis dokładnych działań minimalizujących
9160 Grąd subatlantycki (Stellario-Carpinetum)	12, 14,18, 22,25, 26,29, 30,31, 32,33, 34	A	1312,5	1,2	0,09	<p>- fizyczne zniszczenie płatów siedliska w wyniku zajęcia terenu od budowę drogi o łącznej powierzchni 1,2 ha</p> <p>- zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze</p>	<p>- w celu jak najmniejszej kolizji planowanej drogi S6 z siedliskiem, zaproponowano korektę trasy wg wariantu V/Va w postaci podwariantu I.</p> <p>Poprowadzenie drogi w wariancie V/Va w podwariantie I (rekomendowanym) aż o prawie 1 ha zmniejszy utratę powierzchni siedliska w stosunku do wariantu pierwotnego V/Va;</p> <p>- zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą</p>

					<p>siedliska; -na etapie budowy zagrozenie związane z rozjeżdżaniem, zanieczyszczeniem wód i gleb przez niekontrolowane wycieki z pojazdów; -zanieczyszczenia powietrza; -zanieczyszczenie wodami opadowymi spływającymi z korpusu drogi i skutkami poważnych awarii; -fragmentacja siedliska; -sukcesja gatunków obcych</p>	<p>lokalizowane w odległości niezagrażającej siedlisku; - zachowanie wszelkich środków ostrożności przy realizacji prac budowlanych; -dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; -w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; -brak zagrożenia zanieczyszczeniem powietrza z uwagi na to, iż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi; -szczerlny system odwodnienia drogi zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; -w celu zminimalizowania fragmentacji siedliska i zapobiegnięciu sukcesji gatunków obcych zapropomowano nasadzenia zieleni po obu stronach drogi. Dzięki temu działaniu zostanie odtworzona strefa ekotonowa i wyeliminowany zostanie efekt krawędzi. Szczegółowy skład gatunkowy zostanie określony na etapie projektu budowlanego. Do nasadzeń nie mogą być przeznaczone gatunki obce i posiadające owoce.</p>
--	--	--	--	--	--	---

91E0* Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (<i>Salicetum</i> <i>albae</i> , <i>Populetum</i> <i>albae</i> , <i>Alnenion</i> <i>glutinoso-</i> <i>incanae</i> , olsy źródłiskowe)	13,16, 17,20, 21,23, 24,27, 28	B	1694,1	0,3	0,02	<p>-fizyczne zniszczenie płątów siedliska w wyniku zajęcia terenu od budowę drogi o łącznej powierzchni 0,3 ha</p> <p>-zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska;</p> <p>-na etapie budowy zagrożenie związane z rozjeżdżaniem, zanieczyszczeniem wód i gleb przez niekontrolowane wycieki z pojazdów;</p> <p>-na etapie budowy zmiana stosunków wodnych (odwodnienia);</p> <p>-zanieczyszczenia powietrza; -zagrożenia związane ze spływem zanieczyszczonych wód opadowych i skutkami poważnych awarii;</p> <p>-fragmentacja siedliska;</p> <p>-sukcesja gatunków obcych;</p> <p>-wycinka drzew</p>	<p>- w celu jak najmniejszej kolizji planowanej drogi S6 z siedliskiem, zaproponowano korektę trasy wg wariantu V/Va w postaci podwariantu I.</p> <p>Poprowadzenie drogi w wariantcie V/Va w podwariantcie I (rekomendowanym) aż o 1,8 ha zmniejszy utratę powierzchni siedliska w stosunku do wariantu pierwotnego V/Va;</p> <p>- zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrażającej siedlisku;</p> <p>-dbałość o sprawność techniczną pojazdów;</p> <p>- prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym;</p> <p>-prace ziemne będą prowadzone w sposób zapewniający ograniczenie odwodnienia pobliskich terenów;</p> <p>-fundamentowanie przepraw mostowych odbywać się będzie w granicach tarasu zalewowego i nadzalewowego rzek Regi i Mołstowej, w miejscu swobodnego przepływu wód podziemnych I-go poziomu wodonośnego. Tym samym nie dojdzie do znaczących zaburzeń w przepływie wód;</p> <p>-prace związane z palowaniem obiektów zostaną wykonane jak najszybciej, aby ewentualne obniżenie się zwierciadła wód trwało jak najkrócej. Ewentualne zmiany stosunków wodnych będą niewielkie oraz krótkotrwałe i nie będą stanowiły zagrożenia dla siedliska; ustana po zakończeniu robót budowlanych;</p> <p>- szczególny system odwodnienia drogi prowadzonej na obiektach mostowych 60 m most nad Regą i 100 metrowa estakada nad rz. Mołstową (separatory, piaskowniki, osadniki z awaryjnym odcieniem oraz kraty na odpływach przed wylotem do odbiorników tj. rz. Regi i Mołstowej) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii;</p>
---	--	---	--------	-----	------	--	--

								<p>-w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu;</p> <p>- brak zagrożenia zanieczyszczeniem powietrza z uwagi na to, iż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi;</p> <p>-dzięki poprowadzenie trasy na 60m poszerzonym moście nad rz. Regą w km ok. 67+350 oraz na estakadzie nad rz. Motową w km ok. 85+700 fragmentacja siedliska nie będzie aż tak drastyczna, gdyż nie dojdzie do całkowitej izolacji rozdzielonych płatów, zostanie zachowana między nimi łączność. Poprowadzenie drogi na tak długich obiektach mostowych wyeliminuje również do minimum wycinkę drzew;</p> <p>-w celu ochrony pozostałych części siedliska, zachowania go w dotychczasowym stanie oraz zminimalizowania fragmentacji, zostanie nasadzona zieleni po obu stronach drogi. Dzięki temu działaniu zostanie odtworzona strefa ekotonowa i wyeliminowany zostanie efekt krawędzi. Szczegółowy skład gatunkowy zostanie określony na etapie projektu budowlanego. Do nasadzeń nie mogą być przeznaczane gatunki obce i posiadające owoce.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--

SIEDLISKA GATUNKÓW

OBSZAR NATURA 2000 PLH 320001 DORZECZE REGI							Opis dokładnych działań minimalizujących/kompensacyjnych
Nazwa gatunku	Stan zachowania	Liczba	Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej	Opis stwierdzonych oddziaływań pośrednich/bezpośrednich			
1042 Zalotka większa	B	C	gatunek nie został stwierdzony w czasie inwentaryzacji, nie zostały	-			-prace budowlane będą prowadzone pod stałym nadzorem przyrodniczym

			również stwierdzone miejsca jego potencjalnego występowania tj. małe na torfowiskach wysokich oczka i bagna śródlądowe, doły potorfowe, naturalne jeziora			
1060 Czerwńczyk nieparek	B	C	gatunek nie został stwierdzony w miejscach jego potencjalnego występowania tj. w lasach łęgowych	- potencjalne zagrożenia związane z utratą siedlisk w wyniku wycinki niewielkiej powierzchni siedliska 91E0*	- prace budowlane będą prowadzone pod stałym nadzorem przyrodniczym	
1084 Pachnica dębowa	C	C	gatunek nie został stwierdzony w czasie inwentaryzacji, nie zostały również stwierdzone miejsca jego potencjalnego występowania tj. najczęściej stare dęby i lipy o charakterze alei przydrożnych	-	- prace budowlane będą prowadzone pod stałym nadzorem przyrodniczym	
1096 Minóg strumieniowy	A	C	gatunki nie zostały stwierdzone w miejscach ich potencjalnego występowania tj. w miejscach kolizji z rzekami	- zagrożenia związane z lokalnym przekształcaniem koryt rzecznych, zmęceniem wody i płoszeniem ryb w trakcie prowadzenia prac budowlanych; - na etapie budowy zagrożenie związane z zanieczyszczeniem wód powierzchniowych przez niekontrolowane wycieki z pojazdów; - lokalizacja zaplecza budowy w pobliżu cieków wodnych;	- w ramach inwestycji nie przewiduje się regulacji cieków wodnych; - umacnianie brzegów w okolicach przepraw mostowych zostanie wykonane z wykorzystaniem materiałów w naturalnych tj. kamień, faszyna; - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej ciekom wodnym; - zachowanie wszelkich środków ostrożności przy realizacji prac budowlanych; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym;	
1099 Minóg rzeczny	B	C				
1106 Łosoś atlantycki	C	C				
1134 Różanka	A	C				

1149 Koza	A	C	<p>- zagrożenia związane ze spływem do cieków zanieczyszczonych wód opadowych i skutkami poważnych awarii; - przerwanie ciągłości korytarzy migracyjnych</p>	<p>- szczelny system odwodnienia drogi prowadzonej na obiektach mostowych 60 m most nad Regą i 100 metrowa estakada nad rz. Mołstową (separatory, piaskowniki, osadniki z awaryjnym odcieniem oraz kraty na odpływach przed wylotem do odbiorników tj. rz. Regi i Mołstowej) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; -w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; -- w celu jak najmniejszej ingerencji w koryta rzeczne oraz zachowania ciągłości korytarzy migracyjnych ryb nad rzeką Regą droga zostanie poprowadzona 60 metrowym mostem (km ok. 67+350), a nad rzeką Mołstową 100 metrową estakadą (w km ok. 85+700);</p>

SIEDLISKA PRZYRODNICZE

OBSZAR NATURA 2000 PLH 320007 DORZECZE PARSEŹY							
Nazwa siedliska przyrodniczego	Nr placu siedliska	Istniejący stan siedliska/ stopień wykształcenia	Pow. siedliska w całej ostoi [ha]	Pow. ingerencji pośredniej/bezpośredniej [ha]	% powierzchni siedliska, która ulegnie zniszczeniu/przekształceniu w całej ostoi	Opis stwierdzonych oddziaływań pośrednich/bezpośrednich	Opis dokładnych działań minimalizujących

91E0* Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (<i>Salicetum</i> <i>albae</i> , <i>Populetum</i> <i>albae</i> , <i>Athenion</i> <i>glutinoso- incanae</i> , olsy źródłiskowe)	69,70	A	4516,8	0,1	0,002	<p>-fizyczne zniszczenie płątów siedliska w wyniku zajęcia terenu od budowę drogi o łącznej powierzchni 0,1 ha</p> <p>-zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska;</p> <p>-na etapie budowy zagrożenie związane z rozjeżdżaniem,</p> <p>-zanieczyszczeniem wód i gleb przez niekontrolowane wycieki z pojazdów;</p> <p>-na etapie budowy zmiana stosunków wodnych (odwodnienia);</p> <p>-zanieczyszczenia powietrza;</p> <p>-zagrożenia związane ze spływem zanieczyszczonych wód opadowych i skutkami poważnych awarii;</p> <p>-fragmentacja siedliska;</p> <p>-sukcesja gatunków obcych;</p> <p>-wycinka drzew</p>	<p>- w celu jak najmniejszej kolizji planowanej drogi S6 z siedliskiem, zaproponowano korektę trasy wg wariantu V/Va w postaci podwariantu I.</p> <p>Poprowadzenie drogi w wariancie V/Va w podwariantcie I (rekomendowanym) zmniejszy utratę powierzchni siedliska o 0,1 ha w stosunku do wariantu pierwotnego V/Va;</p> <p>- zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożącej siedlisku;</p> <p>-dbałość o sprawność techniczną pojazdów;</p> <p>- prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym;</p> <p>-prace ziemne będą prowadzone w sposób zapewniający ograniczenie odwodnienia pobliskich terenów;</p> <p>-fundamentowanie estakady odbywać się będzie w granicach tarasu zalewowego i nadzalewowego rzeki Parsęty, w miejscu swobodnego przepływu wód podziemnych I-go poziomu wodonośnego. Tym samym nie dojdzie do znaczących zaburzeń w przepływie wód;</p> <p>-prace związane z palowaniem obiektu mostowego zostaną wykonane jak najszybciej, aby ewentualne obniżenie się zwierciadła wód trwało jak najkrócej.</p> <p>Ewentualne zmiany stosunków wodnych będą niewielkie oraz krótkotrwałe i nie będą stanowiły zagrożenia dla siedliska; ustana po zakończeniu robót budowlanych;</p> <p>- szczególny system odwodnienia drogi prowadzonej na estakadzie nad rz. Parsętą (separatory, piaskowniki, osadniki z awaryjnym odcieniem oraz kraty na odpływach przed wylotem do odbiorników tj. rz. Parsęty lub zbiornika retencyjnego) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii;</p>
--	-------	---	--------	-----	-------	---	--

								<p>-w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu;</p> <p>- brak zagrożenia zanieczyszczeniem powietrza z uwagi na to, iż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi;</p> <p>-dzięki poprowadzenie trasy na 100 m poszerzonym estakadzie nad rz. Parsętą w km ok. 108+650 fragmentacja siedliska nie będzie aż tak drastyczna, gdyż nie dojdzie do całkowitej izolacji rozdzielonych płatów, zostanie zachowana między nimi łączność. Poprowadzenie drogi na tak długiej estakadzie wyeliminuje również do minimum wycinkę drzew;</p> <p>-w celu ochrony pozostałych części siedliska, zachowania go w dotychczasowym stanie oraz zminimalizowania fragmentacji, zostanie nasadzona zieleni po obu stronach drogi. Dzięki temu działaniu zostanie odtworzona strefa ekotonowa i wyeliminowany zostanie efekt krawędzi.</p> <p>Szczegółowy skład gatunkowy zostanie określony na etapie projektu budowlanego. Do nasadzeń nie mogą być przeznaczone gatunki obce i posiadające owoce.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--

SIEDLISKA GATUNKÓW

OBSZAR NATURA 2000 PLH 320007 DORZECZE PARSETY							
Nazwa gatunku	Stan zachow	Liczeb ność	Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej	Opis stwierdzonych oddziaływań pośrednich/bezpośrednich	Opis dokładnych działań minimalizujących/kompensacyjnych		
1084 Pachnica dębowa	B	C	gatunek nie został stwierdzony w czasie inwentaryzacji, nie zostały również stwierdzone	-	-prace budowlane będą prowadzone pod stałym nadzorem przyrodniczym		

			<p>miejsca jego potencjalnego występowania tj. najczęściej stare dęby i lipy o charakterze alei przydrożnych</p>			
1355 Wydra	A	C	<p>gatunek nie został stwierdzony w miejscach jego potencjalnego występowania tj. w miejscu kolizji z rzekami, stwierdzono jedynie ślady obecności wydr</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zagrożenia związane z lokalnym przekształcaniem koryt rzecznych i płoszeniem zwierząt w trakcie prowadzenia prac budowlanych; - zagrożenia związane ze spływem do cieków zanieczyszczonych wód opadowych; - zagrożenia związane z poważnymi awariami; - na etapie budowy zagrożenie związane z zanieczyszczeniem wód powierzchniowych przez niekontrolowane wycieki z pojazdów; - lokalizacja zaplecza budowy w pobliżu cieków wodnych; - przerwanie ciągłości korytarzy migracyjnych, zmniejszenie terytorium łowieckich i rodzinnych wydr 	<ul style="list-style-type: none"> - zachowanie wszelkich środków ostrożności przy realizacji prac budowlanych; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym – przed przystąpieniem do prac budowlanych zostanie sprawdzone, czy w potencjalnych miejscach bytowania wydr nie występują nory z młodymi osobnikami; w przypadku stwierdzenia obecności młodych prace w rejonie zlokalizowanych nor zostaną wstrzymane do wyprowadzenia młodych; - prace budowlane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu będą wykonywane poza okresem legowym wydr (kwiecień – maj); - szesnasty system odwodnienia drogi prowadzonej na estakadzie nad rz. Parsętą (separatory, piaskowniki, osadniki z awaryjnym odciecieniem oraz kraty na odpływach przed wylotem do odbiorników tj. rz. Parsęty lub zbiornika retencyjnego) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; - w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą zlokalizowane w odległości niezagrożącej miejscom bytowania wydr; - w celu jak najmniejszej ingerencji w koryta rzeczne oraz zachowania ciągłości korytarzy migracyjnych wydr nad rzeką Parsętą droga zostanie poprowadzona 100 metrową estakadą (km ok. 108+650); 	

					<p>-trasa będzie wygradzona uniemożliwiając tym samym wejście na nią wydr</p> <p>-prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym;</p> <p>-przed przystąpieniem do prac budowlanych teren zostanie sprawdzony pod kątem obecności w nich płazów, jeśli zostaną stwierdzone zostaną przeniesione w bezpieczne miejsce;</p> <p>-plac budowy zostanie wygradzony, by zapobiec przedostawaniu się płazów;</p> <p>-wykopy zostaną zabezpieczone przed możliwością uwiecznienia w nich płazów, a przed zsypanie zostaną sprawdzone pod kątem obecności w nich płazów i ewentualnie nastąpi ich przeniesienie w bezpieczne miejsce poza plac robót;</p> <p>-drożność szlaków migracji w czasie eksploatacji trasy zostanie zapewniona dzięki budowie 100 m estakady nad rzeką Parsętą,</p> <p>-trasa będzie wygradzona uniemożliwiając tym samym wejście na nią płazów</p>
1188 Kumak nizinny	A	C	Nie stwierdzono miejsc bytowania i rozrodu tego gatunku w pasie inwentaryzacji 1500 m	<p>-praca ciężkiego sprzętu podczas budowy, rozjeżdżanie;</p> <p>-uwięzienie płazów w wykopach;</p> <p>- utrudnienia w migracji do miejsc rozrodu;</p>	<p>-praca ciężkiego sprzętu podczas budowy, rozjeżdżanie;</p> <p>-uwięzienie płazów w wykopach;</p> <p>- utrudnienia w migracji do miejsc rozrodu;</p>
1096 Minóg strumieniowy	A	C		- zagrożenia związane z lokalnym przekształcaniem koryt rzecznych, zmęceniem wody i płoszeniem ryb w trakcie prowadzenia prac budowlanych;	<p>- w ramach inwestycji nie przewiduje się regulacji cieków wodnych;</p> <p>- umacnianie brzegów w okolicach przepraw mostowych zostanie wykonane z wykorzystaniem materiałów w naturalnych tj. kamień, faszyzna;</p> <p>- zapleczka budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrażającej ciekom wodnym;</p> <p>- zachowanie wszelkich środków ostrożności przy realizacji prac budowlanych;</p> <p>-dbałość o sprawność techniczną pojazdów;</p> <p>- prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym;</p>
1099 Minóg rzeczny	A	C	gatunki nie zostały stwierdzone w miejscach ich potencjalnego występowania tj. w miejscach kolizji z rzekami		
1106 Łosoś atlantycki	A	B			
	A	C			
1149 Koza	A	C		- lokalizacja zaplecza budowy w pobliżu cieków wodnych;	

1163 Głowacz białopłetwy			<ul style="list-style-type: none"> - zagrożenia związane ze spływem do cieków zanieczyszczonych wód opadowych i skutkami poważnych awarii; - przerwanie ciągłości korytarzy migracyjnych 	<ul style="list-style-type: none"> - szczelny system odwodnienia drogi prowadzonej na estakadzie nad rz. Parsętą (separatory, piaskowniki, osadniki z awaryjnym odcieciem oraz kraty na odpływach przed wylotem do odbiorników tj. rz. Parsęty lub zbiornika retencyjnego) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; - w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; -- w celu jak najmniejszej ingerencji w koryto rzeczne oraz zachowania ciągłości korytarzy migracyjnych ryb nad rzeką Parsętą droga zostanie poprowadzona 100metrową estakadą (km ok. 108+650)
-----------------------------	--	--	--	--

SIEDLISKA PRZYRODNICZE

OBSZAR NATURA 2000 PLH 320017 TRZEBIATOWSKO-KOŁOBRZEŃSKI PAS NADMORSKI							
Nazwa siedliska przyrodniczego	Nr planu siedliska	Istniejący stan siedliska/stopień wykształcenia	Pow. siedliska w całej ostoi [ha]	Pow. ingerencji/ bezpośredniej [ha]	% powierzchni siedliska, która ulegnie zniszczeniu/przekształceniu w całej ostoi	Opis stwierdzonych oddziaływań pośrednich/bezpośrednich	Opis dokładnych działań minimalizujących/kompensacyjnych
7110 Torfowiska wysokie z roślinnością torfowórczą (żywe)	37	C	263,8	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, najbliższej zinventoryzowane siedliska znajdują	-	<ul style="list-style-type: none"> - na etapie budowy zagrożenie związane z odwodnieniem siedliska, - zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska; 	<ul style="list-style-type: none"> - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożącej siedlisku; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - ze względu na zasady zagospodarowania terenu nie wystąpi ryzyko obniżania się wód gruntowych w

				się w odległości ok. 200 m od projektowanej drogi					sąsiedztwie siedliska, co mogłoby zaburzyć jego strukturę i funkcję;
9130 Żyzne buczyny (<i>Dentario glandulosae- Fagenion</i> , <i>Galio odorati- Fagenion</i>)	38	B	882,2	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, najbliżej zinventoryzowane siedliska znajdują się w odległości ok. 200 m od projektowanej drogi	-			- zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska;	- zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej siedlisku; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym;
*91D0 Bory i lasy bagienne (<i>Vaccinio uliginosi- Betuletum pubescentis</i> , <i>Vaccinio uliginosi- Pinetum</i> , <i>Pino mugo- Sphagnetum</i> , <i>Sphagno girgensohnii- Piceetum</i> i brzozowo- sosnowe bagienne lasy borealne)	36	C	180	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, najbliżej zinventoryzowane siedliska znajdują się w odległości ok. 50 m od projektowanej drogi	-			- zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska; - na etapie budowy zagrożenie związane z odwodnieniem siedliska, - zanieczyszczenie powietrza i wód;	- zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej siedlisku; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - na etapie eksploatacji, na wysokości stwierdzonego siedliska planowane odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez system infiltracyjnych rowów trawiastych; - brak zagrożenia zanieczyszczeniem powietrza z uwagi na to, iż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poza liniami rozkładającymi drogi;

SIEDLISKA PRZYRODNICZE

OBSZAR NATURA 2000 PLH 320016 BUKOWY LAS GÓRKI							
Nazwa siedliska przyrodniczego	Nr platu siedliska	Istniejący stan siedliska/stopień wykształcenia	Pow. siedliska w całej ostoi [ha]	Pow. ingerencji pośredniej/bezpośredniej [ha]	% powierzchni siedliska, która ulegnie zniszczeniu/przekształceniu w całej ostoi	Opis stwierdzonych oddziaływań pośrednich/bezpośrednich	Opis dokładnych działań minimalizujących/kompensacyjnych
9130 Żyzne buczyny (<i>Dentario glandulosae-Fagenion, Galio odorati-Fagenion</i>)	40,44, 46,50, 51,52	B	461,8	1,4	0,30	-fizyczne zniszczenie płatów siedliska w wyniku zajęcia terenu pod budowę drogi o łącznej powierzchni 1,4 ha -zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska; -na etapie budowy zagrożenie związane z rozjeżdżaniem, zanieczyszczeniem wód i głęb przez niekontrolowane wycieki z pojazdów; -zanieczyszczenia powietrza; -zagrożenia związane ze spływem zanieczyszczonych wód	- w celu jak najmniejszej kolizji planowanej drogi S6 z siedliskiem, zaproponowano korektę trasy wg wariantu V/Va w postaci podwariantu I. Poprowadzenie drogi w wariantie V/Va w podwariantcie I (rekomendowanym) zmniejszy utratę powierzchni siedliska o 5,3 ha w stosunku do wariantu pierwotnego V/Va; - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej siedlisku; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - szczelny system odwodnienia drogi (uszczelnione rowy, osadniki z awaryjnym odcieniem) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; -w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - brak zagrożenia zanieczyszczeniem powietrza z uwagi na to, iż nie prognozuje się przekroczeń

						<p>opadów i skutkami poważnych awarii; -fragmentacja siedliska; -sukcesja gatunków obcych; -wycinka drzew</p>	<p>wartości dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi; - w przypadku realizacji wariantu V/Va w podwariancie I izolacja, do jakiej dojdzie w wyniku budowy drogi (odcięcie niewielkiego, brzeżnego fragmentu o małej reprezentatywności) nie spowoduje zaburzeń w jego funkcjonowaniu; -w celu ochrony pozostałych części siedliska, zachowania go w dotychczasowym stanie, zapobiegnięciu sukcesji gatunków obcych oraz zminimalizowania fragmentacji, zostanie nasadzona zieleni po obu stronach drogi. Dzięki temu działaniu zostanie odtworzona strefa ekotonowa i wyeliminowany zostanie efekt krawędzi. Szczegółowy skład gatunkowy zostanie określony na etapie projektu budowlanego. Do nasadzeń nie mogą być przeznaczone gatunki obce i posiadające owoce.</p>
9160 Grządki subatlantycki (<i>Stellario-Carpinetum</i>)	39,41, 49,54, 55,61	B	276,1	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, najbliższej zintensyfikowane siedliska znajdują się w odległości ok. 100 m od planowanej drogi	-	<p>- zagrożenia związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska - zagrożenia związane ze spływem zanieczyszczonych wód opadów i skutkami poważnych awarii; -zanieczyszczenia powietrza;</p>	<p>- zaplecza budowy, bazy materiałowe, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej siedlisku; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - na etapie eksploatacji na wysokości wyznaczonego siedliska planowane odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez system infiltracyjnych rowów trawiastych, -w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - w zakresie zanieczyszczeń powietrza brak oddziaływania na siedlisko, gdyż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych;</p>
*91E0 Łęgi wierzbowe,	45,56	B	41,4	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego,	-	<p>- zagrożenia związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze</p>	<p>- zaplecza budowy, bazy materiałowe, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej siedlisku;</p>

topolowe, olszowe i jesionowe (<i>Salicetum</i> <i>albae</i> , <i>Populetum</i> <i>albae</i> , <i>Alnetum</i> <i>glutinoso-</i> <i>incanae</i> , olsy źródłiskowe)			najbliżej zinwentaryzowane siedliska znajdują się w odległości ok. 500 m od projektowanej drogi		siedliska - zagrożenia związane ze spływem zanieczyszczonych wód opadowych i skutkami poważnych awarii; -zanieczyszczenia powietrza;	- prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - na etapie eksploatacji na wysokości wyznaczonego siedliska planowane odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez system infiltracyjnych rowów trawistych, -w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - w zakresie zanieczyszczeń powietrza brak oddziaływania na siedlisko, gdyż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych;
91F0 Łęgowe lasy dębowo- wiązowo- jesionowe (<i>Ficario-</i> <i>Ulmetum</i>)	42,43, 47,48, 58	B	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, najbliżej zinwentaryzowane siedliska znajdują się w odległości ok. 500 m od projektowanej drogi	-	- zagrożenia związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska - zagrożenia związane ze spływem zanieczyszczonych wód opadowych i skutkami poważnych awarii; -zanieczyszczenia powietrza;	- zaplecza budowy, bazy materiałowe, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożającej siedlisku; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - na etapie eksploatacji na wysokości wyznaczonego siedliska planowane odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez system infiltracyjnych rowów trawistych, -w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - w zakresie zanieczyszczeń powietrza brak oddziaływania na siedlisko, gdyż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych;

SIEDLISKA PRZYRODNICZE

OBSZAR NATURA 2000 PLH 320006 DOLINA BIELAWY							
Nazwa siedliska przyrodniczego	Nr płatu siedliska	Istniejący stan siedliska/stopień wykształcenia	Pow. siedliska w całej ostoi [ha]	Pow. ingerencji pośredniej/bezpośredniej [ha]	% powierzchni siedliska, która ulegnie zniszczeniu/przekształceniu w całej ostoi	Opis stwierdzonych oddziaływań pośrednich/bezpośrednich	Opis dokładnych działań minimalizujących/kompensacyjnych
9160 Grąd subatlantycki (<i>Stellario-Carpinetum</i>)	65	A	76,1	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, najbliższej zinventoryzowane siedliska znajdują się w poza pasem inwentaryzacji (ponad 750 m)	-	<ul style="list-style-type: none"> - zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska; - na etapie budowy zagrożenie związane z pracą ciężkiego sprzętu, zanieczyszczeniem wód i głęb przez niekontrolowane wycieki z pojazdów; - zanieczyszczenia powietrza; - zagrożenia związane ze wpływem zanieczyszczonych wód opadowych i skutkami poważnych awarii; 	<ul style="list-style-type: none"> - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożącej siedlisku; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - szczelny system odwodnienia drogi (uszczelnione rowy, osadniki z awaryjnym odcięciem, kraty na odpływie) zabezpieczający siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; - w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - brak zagrożenia zanieczyszczeniem powietrza z uwagi na to, iż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi;
9190 Pomorski kwaśny las brzoźowo-dębowy	67	B	17,4	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, najbliższej zinventoryzowane	-	<ul style="list-style-type: none"> - zagrożenia związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska - na etapie budowy zagrożenie związane z pracą 	<ul style="list-style-type: none"> - zaplecza budowy, bazy materiałowe, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożącej siedlisku; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym;

(<i>Betula-Quercetum</i>)			siedliska znajdują się w odległości ok. 30 m od planowanej drogi		ciężkiego sprzętu, zanieczyszczeniem wód i gleb przez niekontrolowane wycieki z pojazdów; - na etapie eksploatacji zagrożenia związane ze spływem zanieczyszczonych wód opadowych i skutkami poważnych awarii; - zanieczyszczenia powietrza; - zmiana stosunków wodnych	- na etapie budowy zadbanie o sprawność techniczną pojazdów; - ograniczenie do minimum zmiany stosunków wodnych; - na etapie eksploatacji planowane odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez system szczelnych rowów trawiastych z podczyszczaniem w osadniku przed zrzutem do Bielawy; - w razie wycieków zostanie podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - w zakresie zanieczyszczeń powietrza brak oddziaływania na siedlisko, gdyż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych;
*91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (<i>Salicetum albae</i> , <i>Populetum albae</i> , <i>Athenion glutinoso-incanae</i> , olsy źródłiskowe)	64,66	A	69,3	poza zasięgiem oddziaływania bezpośredniego, najbliższej zinventoryzowane siedliska znajdują się w odległości ok. 250 m od projektowanej drogi	- zagrożenia związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska; - na etapie budowy zagrożenia związane z pracą ciężkiego sprzętu, odwodnieniami, zmianą stosunków wodnych oraz niekontrolowanymi wyciekami z pojazdów - zagrożenia związane ze spływem zanieczyszczonych wód opadowych i skutkami poważnych awarii; - zanieczyszczenia powietrza;	- zaplecza budowy, bazy materiałowe, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrażającej siedlisku; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; - na etapie budowy – dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - na etapie eksploatacji na wysokości wyznaczanego siedliska planowane odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez system osadników z awaryjnym odcieciem zrzutu, - w razie wycieków zostanie podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - w zakresie zanieczyszczeń powietrza brak oddziaływania na siedlisko, gdyż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych;

SIEDLISKA GATUNKÓW

OBSZAR NATURA 2000 PLH 320006 DOLINA BIELAWY				
Nazwa gatunku	Stan zachowania	Liczebność	Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej	Opis stwierdzonych oddziaływań pośrednich/bezpośrednich
1355 Wydra	C	C	<p>W trakcie prowadzonej inwentaryzacji w odległości do 750m po obu stronach drogi nie stwierdzono występowania tego gatunku</p>	<p>Opis dokładnych działań minimalizujących/kompensacyjnych</p> <ul style="list-style-type: none"> - zachowanie wszelkich środków ostrożności przy realizacji prac budowlanych; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym – przed przystąpieniem do prac budowlanych zostanie sprawdzone, czy w potencjalnych miejscach bytowania wydry nie występują nory z młodymi osobnikami; w przypadku stwierdzenia obecności młodych prace w rejonie zlokalizowanych nor zostaną wstrzymane do wyrowadzenia młodych; - prace budowlane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu będą wykonywane poza okresem lęgowym wydr (kwiecień – maj); - na etapie eksploatacji przewiduje się brak bezpośredniego odprowadzania ścieków deszczowych do odbiornika – wykonanie zbiornika retencyjno-oczyszczającego; odprowadzanie wód za pomocą osadników; - w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożącej miejscom bytowania wydry; - w celu zapewnienia drożności korytarzy migracyjnych

						<p>wydr. wybudowany obiekt mostowy na rzece Bielawie ok. km 174+780 będzie pełnił jednocześnie funkcję przejścia dla zwierząt;</p> <p>- na podstawie wykonanych prognoz można stwierdzić, iż emisja substancji do powietrza nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych zarówno dla roku oddania do użytkowania, jak i po 15 latach.</p>
--	--	--	--	--	--	---

SIEDLSKA PRZYRODNICZE

OBSZAR NATURA 2000 PLH 220038 DOLINA WIEPRZY I STUDNICY									
Nazwa siedliska przyrodniczego	Nr płatu siedliska	Istniejący stan siedliska/ stopień wykształcenia	Pow. siedliska w całej ostoi [ha]	Pow. ingerencji pośredniej/bezpośredniej [ha]	% powierzchni siedliska, która ulegnie zniszczeniu/przekształceniu w całej ostoi	Opis stwierdzonych oddziaływań pośrednich/bezpośrednich	Opis dokładnych działań minimalizujących/kompensacyjnych		
6430 Ziołorośla górskie (<i>Adenostylion alliariae</i>) i ziołorośla nadrzeczne (<i>Convolvulietalia sepium</i>)	rzeka Wieprza	C	16,0	0,08	0,5	<p>- fizyczne zniszczenie płatu siedliska w wyniku zajęcia terenu od budowę drogi o łącznej powierzchni 0,08 ha</p> <p>- zagrożenie związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska;</p> <p>- na etapie budowy zagrożenie związane z pracą ciężkiego sprzętu,</p>	<p>- we wszystkich analizowanych wariantach drogi może dojść do zniszczenia siedliska na powierzchni 0,08 ha. Ze względu na zniszczenie niewielkiej powierzchni siedliska, ogólnym stanie zachowania ocenionym jako dobry oraz biorąc pod uwagę fakt, iż jest to siedlisko ekspansywne i rozprzestrzeniające się w kraju, jak i samym obszarze Dolina Wieprzy i Studnicy, ulegnie ono odtworzeniu na większości zajętej powierzchni;</p> <p>- zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrażającej siedlisku;</p>		

						<p>zanieczyszczeniem wód i głęb przez niekontrolowane wycieki z pojazdów, odwodnieniem, zmianą stosunków wodnych;</p> <p>- zanieczyszczenia powietrza;</p> <p>- zagrożenia związane ze wpływem zanieczyszczonych wód opadowych i skutkami poważnych awarii;</p>	<p>- prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym;</p> <p>- zachowanie wszelkich środków ostrożności, dbanie o sprawność techniczną wykorzystywanych pojazdów;</p> <p>- w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu;</p> <p>- prowadzenie prac niwelacyjnych w sposób ograniczający odwodnienie pobliskich terenów;</p> <p>- na etapie eksploatacji odprowadzanie wód poprzez szczytny system odwodnienia – przed wylotem do odbiornika zostaną zainstalowane osadniki oraz kraty na odpływie zabezpieczające siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii;</p> <p>- brak zagrożenia zanieczyszczeniem powietrza z uwagi na to, iż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi;</p>	<p>- w celu jak najmniejszej kolizji planowanej drogi S6 z siedliskiem, zaproponowano korektę trasy wg wariantu V/Va w postaci podwariantu I. Poprowadzenie drogi w wariantie V/Va w podwariantie I (rekomendowanym) zmniejszy utratę powierzchni siedliska o 1 ha w stosunku do wariantu pierwotnego V/Va. Biorąc pod uwagę stan zachowania siedliska oceniony jako doskonały oraz jego znikomy ubytek w następstwie budowy drogi można stwierdzić, iż zniszczenie siedliska nie wpłynie na jego stan i funkcjonowanie w całym obszarze;</p> <p>- zaplecza budowy, bazy materiałowe, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrażającej siedlisku;</p> <p>- prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem</p>
6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (<i>Arrhenatherion elatioris</i>)	68	A	1124,9	0,6	0,05	<p>- fizyczne zniszczenie płatu siedliska w wyniku zajęcia terenu od budowę drogi o łącznej powierzchni 0,05 ha;</p> <p>- zagrożenia związane z lokalizacją zaplecza budowy na obszarze siedliska</p> <p>- na etapie budowy zagrożenie związane z pracą ciężkiego sprzętu, zanieczyszczeniem wód i głęb przez niekontrolowane wycieki z pojazdów;</p> <p>- na etapie eksploatacji</p>	<p>- prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym;</p> <p>- zachowanie wszelkich środków ostrożności, dbanie o sprawność techniczną wykorzystywanych pojazdów;</p> <p>- w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu;</p> <p>- prowadzenie prac niwelacyjnych w sposób ograniczający odwodnienie pobliskich terenów;</p> <p>- na etapie eksploatacji odprowadzanie wód poprzez szczytny system odwodnienia – przed wylotem do odbiornika zostaną zainstalowane osadniki oraz kraty na odpływie zabezpieczające siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii;</p> <p>- brak zagrożenia zanieczyszczeniem powietrza z uwagi na to, iż nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi;</p>	<p>- w celu jak najmniejszej kolizji planowanej drogi S6 z siedliskiem, zaproponowano korektę trasy wg wariantu V/Va w postaci podwariantu I. Poprowadzenie drogi w wariantie V/Va w podwariantie I (rekomendowanym) zmniejszy utratę powierzchni siedliska o 1 ha w stosunku do wariantu pierwotnego V/Va. Biorąc pod uwagę stan zachowania siedliska oceniony jako doskonały oraz jego znikomy ubytek w następstwie budowy drogi można stwierdzić, iż zniszczenie siedliska nie wpłynie na jego stan i funkcjonowanie w całym obszarze;</p> <p>- zaplecza budowy, bazy materiałowe, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrażającej siedlisku;</p> <p>- prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem</p>

SIEDLIKA GATUNKÓW

OBSZAR NATURA 2000 PLH 220038 DOLINA WIEPRZY I STUDNICY				
Nazwa gatunku	Stan zachowania	Liczebność	Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej	Opis stwierdzonych oddziaływań pośrednich/bezpośrednich
1355 Wydra	A	C	<p>W trakcie prowadzonej inwentaryzacji w odległości do 750 m po obu stronach drogi nie stwierdzono występowania tego gatunku</p>	<p>Opis dokładnych działań minimalizujących/kompensacyjnych</p> <ul style="list-style-type: none"> - zachowanie wszelkich środków ostrożności przy realizacji prac budowlanych; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym – przed przystąpieniem do prac budowlanych zostanie sprawdzone, czy w potencjalnych miejscach bytowania wydry nie występują nory z młodymi osobnikami; w przypadku stwierdzenia obecności młodych prace w rejonie zlokalizowanych nor zostaną wstrzymane do wyprowadzenia młodych; - prace budowlane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu będą wykonywane poza okresem lęgowym wydr (kwiecień – maj); - na etapie eksploatacji brak bezpośredniego odpływu ścieków deszczowych do odbiornika – zostanie wykonany zbiornik retencyjny – oczyszczający, zś wody odprowadzane będą przez osadniki zabezpieczające siedlisko przed dopływem zanieczyszczonych wód i negatywnymi skutkami poważnych awarii; - w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożącej miejscom bytowania

1188 Kumak nizinny	B	C	<p>W trakcie prowadzonej inwentaryzacji w odległości do 750 m po obu stronach drogi nie stwierdzono występowania tego gatunku</p>	<p>- na etapie budowy: praca ciężkiego sprzętu, rozjeżdżanie, możliwa utrata zbiorników stanowiących miejsca rozrodu;</p> <p>- uwięzienie płazów w wykopach;</p> <p>- na etapie eksploatacji utrudnienia w migracji do miejsc rozrodu;</p>	<p>wydr;</p> <p>- w celu zachowania ciągłości korytarzy migracyjnych wydr zostaną wybudowane poszerzony obiekt mostowy nad rz. Wieprzą w km ok. 192+330 pełniący jednocześnie funkcję przejścia dla zwierząt;</p>	<p>-prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym;</p> <p>- zachowanie jak największej ilości stałych i okresowych zbiorników wodnych;</p> <p>-przed przystąpieniem do prac budowlanych teren zostanie sprawdzony pod kątem obecności w nich płazów, jeśli zostaną stwierdzone - przeniesienie w bezpieczne miejsce;</p> <p>- plac budowy zostanie wygradzony, by zapobiec przedostawaniu się płazów;</p> <p>- wykopy zostaną zabezpieczone przed możliwością uwięzienia w nich płazów, a przed zasypaniem zostaną sprawdzone pod kątem obecności w nich płazów - ewentualne opróżnienie i przeniesienie osobników w bezpieczne miejsce poza plac robót;</p> <p>- wygradzenie drogi na znacznej długości (w sąsiedztwie przejść dla zwierząt, kompleksów leśnych i rozległych dolin) w celu uniemożliwienia wejścia zwierząt na jezdnię;</p> <p>- ograniczenie śmiertelności płazów na drogach poprzez budowę obiektów mostowych w dolinach rzek (poszerzony most nad rz. Wieprzą w km ok. 192+330) oraz budowę/przebudowę przepustów do minimalnych parametrów: szerokość 1,5 m, wysokość 1 m, i wyposażenie w suche półki przełazowe;</p>
-----------------------	---	---	---	--	---	---

1166 Traszka grzebieniasta	B	C	<p>W trakcie prowadzonej inwentaryzacji w odległości do 750 m po obu stronach drogi nie stwierdzono występowania tego gatunku</p>	<ul style="list-style-type: none"> - na etapie budowy: praca ciężkiego sprzętu, rozjeżdżanie, możliwa utrata zbiorników stanowiących miejsce rozrodu; - uwięzienie płazów w wykopach; - na etapie eksploatacji – utrudniona migracja do miejsc rozrodu 	<ul style="list-style-type: none"> -prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym; -przed przystąpieniem do prac budowlanych teren zostanie sprawdzony pod kątem obecności w nich płazów, jeśli zostaną stwierdzone - przeniesienie w bezpieczne miejsce; - plac budowy zostanie wygradzony, by zapobiec przedostawaniu się płazów; - wykopy zostaną zabezpieczone przed możliwością uwięzienia w nich płazów, a przed zasypaniem zostaną sprawdzone pod kątem obecności w nich płazów - ewentualne opróżnienie i przeniesienie osobników w bezpieczne miejsce poza plac robót; - zachowanie jak największej ilości statych i okresowych zbiorników wodnych; - zachowanie korytarzy migracyjnych poprzez budowę poszerzonego mostu nad rz. Wieprzą w km ok. 192+330 oraz przepustów o parametrach min. 1,5mx1m; - wygradzenie drogi na znacznej długości (w sąsiedztwie przejść dla zwierząt, kompleksów leśnych i rozległych dolin) w celu uniemożliwienia wejścia zwierząt na jezdnię;
1096 Minóg strumieniowy 1099 Minóg rzeczny 1106 Łosoś atlantycki 1149 Koza	B	C	<p>gatunki nie zostały stwierdzone w miejscach ich potencjalnego występowania tj. w miejscach kolizji z rzekami</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zagrożenia związane z lokalnym przekształcaniem koryt rzecznych, zmniejszeniem wody i płoszeniem ryb w trakcie prowadzenia prac budowlanych; - na etapie budowy zagrożenie związane z zanieczyszczeniem wód powierzchniowych przez niekontrolowane wycieki z pojazdów; - lokalizacja zaplecza budowy w pobliżu cieków wodnych; 	<ul style="list-style-type: none"> - w ramach inwestycji nie przewiduje się regulacji cieków wodnych; - umacnianie brzegów w okolicach przepraw mostowych zostanie wykonane z wykorzystaniem materiałów w naturalnych tj. kamień, faszyzna; - zaplecza budowy, drogi dojazdowe będą lokalizowane w odległości niezagrożącej ciekom wodnym; - zachowanie wszelkich środków ostrożności przy realizacji prac budowlanych; - dbałość o sprawność techniczną pojazdów; - prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym;
	B	B			
	C	C			
	B	C			
	B	C			

<p>1163 Głowacz białopłetwy</p> <p>1134 Różanka</p>	<p>B</p>	<p>C</p>	<p>- zagrożenia związane ze spływem do cieków zanieczyszczonych wód opadowych i skutkami poważnych awarii; - przerwanie ciągłości korytarzy migracyjnych</p>	<p>- na etapie eksploatacji odprowadzanie wód z drogi poprzez system urządzeń podczyszczających, składający się w zależności od uwarunkowań lokalnych ze zbiornika retencyjnego, odcinków szczelnych rowów trawiatych, osadników i krat na wylocie; -w razie wycieków zostaną podjęte niezbędne działania zapobiegające skażeniu terenu; -- w celu jak najmniejszej ingerencji w koryto rzeczne oraz zachowania ciągłości korytarzy migracyjnych ryb nad rzeką Wieprzą droga zostanie poprowadzona poszerzonym mostem (km ok. 192+330)</p>
---	----------	----------	--	--

p.o. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie

dr Przemysław Łagodzki