

## Załącznik Nr 1

do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9 lipca 2010 r., znak RDOŚ-32-WOOS.TŚ/6613-2-29/2010/at,ac

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od węzła „Goleniów” do początku obwodnicy Słupska z wyłączeniem odcinka północnej obwodnicy Nowogardu, dla której wydana została decyzja Wojewody Zachodniopomorskiego o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22.07.2008 r., znak: SR-Ś-4/6613/6-23/2007. Długość całkowita odcinka objętego projektem wynosi ponad 180 km.

Budowę drogi ekspresowej planuje się w przekroju dwujezdniowym. W pierwszym etapie z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku a w drugim etapie (docelowym) z trzema pasami ruchu w każdym kierunku. Szerokość pasa ruchu wynosi 3,5 m. Wszystkie skrzyżowania drogi ekspresowej z innymi drogami przewiduje się jako dwupoziomowe. Dostępność do drogi ekspresowej występuje w planowanych węzłach drogowych. Dla obsługi przyległego terenu projektuje się drogi zbiorcze.

Parametry techniczne drogi S6:

- prędkość projektowa - 100 km/h,
- prędkość miarodajna - 110 km/h,
- obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś,
- ilość pasów ruchu - 2 x 2 (I etap), 2 x 3 (II etap),
- szerokość jezdni - 2 x 7,0 m (I etap), 2 x 10,5 m (II etap),
- szerokość pasa awaryjnego - 2,5 m,
- szerokość poboczy gruntowych - 2 x 0,75 m,
- szerokość pasa dzielącego - 12,0 m (I etap), 5,0 m (II etap),
- obiekty inżynierskie - klasa obciążenia A,
- kategoria ruchu - KR5.

Planowane parametry techniczne dróg niższych kategorii:

- Droga klasy G – dotyczy nowoprojektowanych odcinków dróg wojewódzkich DW. Założono szerokość jezdni bitumicznej wynoszącą 7,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,25m; prędkość projektowa – 70 km/h.
- Droga klasy Z – dotyczy przebudowywanych dróg powiatowych DP. Przyjęto przekrój z jezdnią bitumiczną szerokości 6,0m oraz poboczami gruntowymi szerokości 1,0m; prędkość projektowa – 70 km/h.
- Droga klasy L - dotyczy przebudowywanych dróg gminnych DG i nowoprojektowanych dróg zbiorczych Dz pełniących funkcję dróg do obsługi terenów przyległych do drogi ekspresowej. Założono szerokość jezdni bitumicznej 5,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75m; prędkość projektowa 50 km/h.

Planowanych jest zrealizowanie 27 węzłów drogowych oraz 19 sztuk MOP-ów, wg poniższego wykazu z podaniem proponowanej lokalizacji:

Wykaz węzłów drogowych		Lokalizacje MOP-ów: L – lewa strona, P – prawa strona		
21+489	Goleniów	MOP I	37+748	L
24+614	Żółwia Błoc	MOP I	38+748	P
29+766	Glewice	MOP II	56+440	L

34+612	Kikorze	MOP III	56+347	P
53+888	Żabowo	MOP I	74+083	P
62+690	Ploty	MOP I	74+180	L
65+580	Karczewie	MOP II	89+172	P
75+682	Wicimice	MOP III	89+194	L
83+612	Kiełpino	MOP I	100+413	P
98+906	Byszewo	MOP I	100+413	L
108+099	Kołobrzeg – Zachód	MOP III	110+394	P
113+404	Kołobrzeg – Wschód	MOP II	110+415	L
		MOP I	130+150	L
122+446	Ustronie Morskie	MOP I	130+150	P
133+671	Borkowice	MOP III	163+500	P
142+662	Dobre	MOP III	183+119	L
147+488	Koszalin	MOP II	183+119	P
146+715 / 153+242	Skwierzynka	MOP I	203+518	L
151+555 / 158+064	Gorzebadź	MOP I	203+518	P
156+970 / 163+435	Sianów			
162+605 / 169+056	Kawno			
170+237 / 176+639	Malechowo			
175+597 / 182+000	Karwice			
181+006 / 187+384	Bobrowice			
184+936 / 191+291	Sławno			
188+897 / 195+253	Warszkowo			
193+069 / 199+400	Wrześnica			
200+510 / 206+749	Sycewice			
<b>27 szt.</b>		<b>19 szt.</b>		

Kilometraż podano wg danych w raporcie

113+404 kilometracja ciągła z uwzględnieniem odcinka Kołobrzeg – Koszalin wg Wariantu I i fragmentu wariantu II (dla projektowanego przebiegu drogi S11), opracowanej przez firmę KARO.

146+715 kilometracja wg opracowania firmy DIM

Na przebiegu przedmiotowego odcinka drogi S6 przewiduje się zlokalizowanie kilku obwodów utrzymania (OUD), o przybliżonej lokalizacji:

- węzeł "Wojcieszyn" ok. km 48+400,
- węzeł "Kołobrzeg-Zachód" ok. km 107+835,
- węzeł "Dobre" ok. km 142+662,

- węzeł "Bobrowice" ok. km 187+390.

Na terenie OUD znajdować się będą m. in.: budynek administracyjny, budynek policji drogowej, warsztaty samochodowe i garaże, magazyn soli, wiaty sprzętowe, oczyszczalnia ścieków, zbiornik wody, kotłownia ze składem opału oraz parking samochodowy. Teren obwodu będzie ogrodzony i otoczony zielenią. Przewidywane powierzchnie OUD wynoszą od 2,5 do 4 ha. Szczegółowe rozwiązania dla poszczególnych obwodów oraz ich dokładne powierzchnie zostaną uszczegółowione na etapie projektu budowlanego.

W ramach przedsięwzięcia planowane jest wykonanie obiektów inżynierskich stanowiących wiaduktu drogowe na węzłach, wiadukty drogowe na przejazdach drogowych przy przecięciu z drogami niższych kategorii i z liniami kolejowymi a także mosty nad ciekami wodnymi.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowanie infrastruktury technicznej kolidującej z przedsięwzięciem takich jak linie energetyczne wysokiego, średniego i niskiego napięcia, sieci gazowe, sieci wodociągowe i sanitarne oraz telekomunikacyjne. Przedsięwzięcie również zakłada kolizje z istniejącą zabudową i w związku z tym będą przeprowadzane prace rozbiórkowe.

Przewiduje się system odwadniania drogi w fazie eksploatacji, wraz z urządzeniami do oczyszczania wód opadowych przed odprowadzaniem do odbiornika. Proponowany sposób odwodnienia i urządzenia zabezpieczające oraz proponowane odbiorniki wodne przedstawiono w tabeli poniżej.

Główne zlewnie	Zasięg zlewni - km drogi, nazwa zlewni	Opis środowiska wodnego	Długość odcinka L (m)	Szacunkowa objętość odpływu wód opadowych $V_r$ (m <sup>3</sup> /rok)	Obiekty inżynierskie i towarzyszące (węzły, mosty, MOP-y)	Proponowany sposób odwodnienia i urządzenia zabezpieczające, odbiorniki wód opadowych
dorzecze Odry km 21+608÷28+700	21+608 ÷ 26+200 Ina II rz. p. d. Odry	km 25+150 trasa przecina ciek b.n. w dorzeczu Iny II rz.	4592	50512	węzeł „Goleniów” km 21+598, węzeł „Żółwia Błoc” km 24+600, MOP III km 26+000 L	km 21+608 do km 23+550 szczytny system, do węzła spływ powierzchniowy po terenie; odcinek do węzła „Żółwia Błoc” - wybudowany; od węzła „Żółwia Błoc” do km 25+100 spływ powierzchniowy po terenie; od km 25+100 do km 26+200 - powierzchniowy po terenie; w rejonie km 25+150 z odprowadzeniem do cieku - osadnik z kratą; MOP III - wg projektu indywidualnego
	26+200 ÷ 28+700 Krepa II rz. p. d. Odry	km 28+200 na N od trasy - tereny podmokłe	2500	27500	węzeł „Glewice” km 28+133, WD km 28+299	rowy trawiaste; niecki; spływ powierzchniowy po terenie, odwodnienie węzła - rowy szczełne, kolektory; przewidzieć osadniki, piaskowniki, zbiorniki retencyjno-oczyszczające
zlewnia Zalewu Szczecińskiego km 28+700 ÷ 48+200	28+700 ÷ 31+600 Gowienica I rz.	km 29+600 ÷ 30+500 trasa przecina obszar zmeliorowany km 29+800 trasa przecina rzekę Gowienicę I rz., kierunek przepływu N; dolina rzeki podmokła, km 30+300 ÷ 31+500 na S od drogi - teren podmokły	2900	31900	WD km 29+818	powierzchniowy po terenie, ew. w dolinie rzeki Gowienicy szczytny system, przed wylotem do rzeki osadniki z zasyfionym odpływem, kraty na dopływie
	31+600 ÷ 37+400 Stepnica II rz. p. d. Gowienicy	km 31+400 - ciek b.n. (p. d. Gowienicy) na N od drogi teren podmokły, km 32+150 na S od drogi (tuż przy trasie) jezioro, km 33+000 ÷ 33+500 droga przecina dolinę cieku b.n. (l. d. Stepnicy), dolina - teren podmokły, km 33+300 ÷ 34+100 trasa przecina obszar zmeliorowany, km 35+000 trasa przecina rz. Stepnicę II rz. p. d. Gowienicy, km 34+100 ÷ 35+000 droga biegnie wzdłuż kanału p.w.cz.	5800	63800	WD km 34+057, węzeł „Kikorze” km 34+593, WD km 34+680 M rz. Stepnica km 35+150	rowy trawiaste; powierzchniowy po terenie, doliny cieków uszczelnąć, przed ciekami osadniki z zasyfionym odpływem z kratą na dopływie, rejon km 32+150 jeziora - odcinek szczytny, węzeł - rowy szczełne, kolektory, przewidzieć osadniki, piaskowniki, zbiorniki retencyjno-oczyszczające
	37+400 ÷ 38+900 Plesza III rz. p. d. Stepnicy	km 37+700 ÷ 38+900 droga biegnie na N od kanału p.w.cz	1500	16500	MOP I km 38+228 L, MOP I km 38+520 P	rowy trawiaste; powierzchniowy po terenie, MOP - wg projektu indywidualnego (osadniki, piaskowniki, zbiorniki retencyjno-infiltracyjne, stawy)

Główne zlewnie	Zasięg zlewni - km drogi, nazwa zlewni	Opis środowiska wodnego	Długość odcinka L (m)	Szacunkowa objętość odpływu wód opadowych Vr (m <sup>3</sup> /rok)	Obiekty inżynierskie i towarzyszące (węzły, mosty, MOP-y)	Proponowany sposób odwodnienia i urządzenia zabezpieczające, odbiorniki wód opadowych
Zlewnia przy morza km 48+200 + 114+00	38+200 + 41+200 Stepnica II rz. p. d. Gówinicy	km 38+900 ÷ 40+200 droga biegnie na N od kanału p.w.cz, przecina kanał w km 39+000, km 39+000 ÷ 41+200 obszar zmeliorowany, km 40+000 droga przecina dopływ do J. Kościuszki, J. Kościuszki na cieku poniżej drogi w odległości ok. 400 m na N; ujęcie wód podziemnych przy jeziorze ze stacją uzdatniania wody – w odległości ok. 300 m na N, km ok. 40+600 obok trasy teren podmokły.	3000	33000	WD km 39+030, WD km 40+550, węzeł „Olchowo” km 40+945	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie, rejon km 40+000 uszczelnąć, na wylocie do cieku - osadniki z zasyfonowanym odpływem; węzeł – rowy szczelne, kolektory, przewidzieć osadniki, piaskowniki, zbiorniki retencyjno-oczyszczające
	41+200 + 48+200 Dąbrzyca II rz. p. d. Wólczenicy	km 41+200 ÷ 42+500 obszar zmeliorowany, km 41+300 jezioro Nowogardzkie w odległości ok. 300 m, km 44+700 trasa przecina kanał p.w.cz., km 44+800 ÷ 47+000 obszar zmeliorowany, km 46+050 trasa przecina rzekę Dąbrzycę, km 46+000 ÷ 46+600 trasa przecina dolinę Dąbrzycy – łąki zdrenowane, km 45+000 ÷ 46+600 – obszar zdrenowany	7000	77000	WD km 41+276, węzeł „Wamkowo” km 44+441	szczelny system odwodnienia; ew. w rowach szczelnych w trasie – studzienki osadnikowe; przed wlotem do odbiornika (cieków) - osadniki z zasyfonowanym odpływem, zbiorniki retencyjno podczyszczające z przelewem; węzeł – rowy szczelne, kolektory, przewidzieć osadniki, piaskowniki, zbiorniki retencyjno-oczyszczające
	48+200 + 49+200 Gardominka II rz. l. d. Regi		1000	11000	węzeł „Wojcieszyn” km 48+303	rowy trawiaste z warstwą filtracyjną, powierzchniowo po terenie, węzeł – rowy szczelne, kolektory, przewidzieć osadniki, piaskowniki, zbiornik retencyjny z przelewem do niecki
	49+200 + 59+600 Sępólna III rz. p. d. Ukleji	km 50+800 ÷ 53+600 – obszar zdrenowany, km 52+500 ÷ 56+100 obszar zmeliorowany, km 54+100 trasa przecina dolinę dopływu rzeki Sępólna, km 56+100 droga przecina dolinę dopływu rzeki Sępólna, km 58+400 ÷ 59+600 obszar zdrenowany, km 58+900 ÷ 59+300 trasa biegnie w rejonie i przecina rowy	10400	114400	WD km 49+628, WD km 51+355, węzeł „Żabowo” km 53+888, WD km 54+229, MOP II km 56+402 L, MOP III km 56+417 P	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie; doliny - ew. system uszczelniony, na wylotach do cieków – osadniki z zasyfonowanym odpływem, ew. zbiorniki retencyjno-oczyszczające; węzeł – rowy szczelne, kolektory, przewidzieć osadniki, piaskowniki, zbiorniki retencyjno-oczyszczające; MOP-y projekt indywidualny (piaskowniki, osadniki, zb. retencyjno-infiltracyjne, stawy)
	59+600 + 63+400 Rega I rz.	km 59+600 ÷ 62+200 obszar zdrenowany, km 60+600 droga przecina kanał p.w.cz, km 60+000 ÷ 62+500 przebiega w obszarze zdrenowanym, podmokłym, km 63+300 trasa przecina dolinę dopływu rzeki Rega (kierunek przepływu S)	3800	41800	WD km 60+655, WD km 62+920, węzeł „Pioty” km 62+997	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie; węzeł – rowy szczelne, kolektory, przewidzieć osadniki, piaskowniki, zbiorniki retencyjno-oczyszczające

Główne zlewnie	Zasięg zlewni - km drogi, nazwa zlewni	Opis środowiska wodnego	Długość odcinka L (m)	Szacunkowa objętość odpływu wód opadowych V <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /rok)	Obiekty inżynierskie i towarzyszące (węzły, mosty, MOP-y)	Proponowany sposób odwodnienia i urządzenia zabezpieczające, odbiorniki wód opadowych
zlewnia przy morza km 48+200 +204+840	63+400 ÷ 65+250 Sowno II rz. I. d. Regi	km 63+400 ÷ 65+100 obszar zdrenowany, km 64+000 trasa przecina dolinę rzeki Sowno I. d. Regi (kierunek przepływu S), km 64+000 ÷ 65+200 – obszar zdrenowany	1850	20350	WD km 63+145, ED km 65+154	system odwodnienia szczelny (ujęcie wody), w dolinie rzeki ew. umocnienia, przed wylotem do cieku – osadniki z zasyfonowanym odpływem, ew. zbiornik retencyjny, odwodnienie wiaaduktu kanałami – do osadników
	65+250 ÷ 68+200 Rega I rz.	km 65+700 trasa przebiega pomiędzy zbiornikami wodnymi (stawy) – w odległości rzędu do 50 m, km 66+300 na N od trasy zbiornik wody (staw) w odległości ok. 10 m, km 67+400 trasa przecina dolinę Regi – kierunek przepływu N, Rega I rz. ujęcie poniżej drogi do jeziora przepływowego Rejowieckiego	2950	32450	węzeł „Karczewie” km 65+932, WD km 65+452, WD km 65+932, M rz. Rega km 67+227	rowy trawiaste, powierzchnioowo po terenie; na odcinku stawów – ew. uszczelnienie odwodnienie; dolina Regi – uszczelniona, na wylocie do rzeki piaskowniki z zasyfonowanym odpływem, ew. separatory substancji olejowych z zamknięciem awaryjnym; węzeł – szczelny system, piaskowniki, zb. retencyjny z przelewem do niecki, odwodnienie mostu – szczelne wyprowadzenie do piaskownika, separator substancji olejowych, zamknięcie awaryjne;
	68+200 ÷ 73+100 Rekowa II rz. I. d. Regi (do J. Rejowieckiego)	km 69+000 ÷ 72+000 trasa biegnie wzdłuż Kanału Gostyni na S od drogi w odległości ok. 300 m, p. d. rzeki Rekowa, km 72+000 ÷ 73+100 – obszar zdrenowany	4900	53900	WD km 69+534	rowy trawiaste, powierzchnioowo po terenie, ew. zb. infiltracyjny
	73+100 ÷ 75+900 Dąbrówka III rz. do J. Dąbie	km 73+100 ÷ 73+500 – obszar zdrenowany, km 73+800 trasa przecina rów – dopływ do J. Dąbie – zlokalizowany na S od trasy w odległości ok. 100 m, km 74+400 trasa przecina prawy dopływ do rzeki Dąbrówki, km 75+100 trasa przecina rzekę Dąbrówkę – kierunek przepływu S do Jeziora Dąbie (dopływ do jeziora ok. 2 km)	2800	30800	WD km 73+224, WD km 74+285, MOP I km 74+422 P, MOP I km 74+520 L	rowy trawiaste, w rejonie J. Dąbie – szczelny system, na wylotach do odbiorników piaskowniki, separatory substancji olejowych, zabezpieczenia awaryjne; MOP-y – indywidualny projekt (odwodnienie szczelne, piaskowniki, zabezpieczenia awaryjne, retencjonowanie); węzeł – szczelny system, piaskowniki, osadniki, ew. zb. retencyjno-oczyszczający
	75+900 ÷ 77+900 Włocimica III rz. p. d. Rekowej (do J. Rejowieckiego)	km 76+800 ÷ 77+900 trasa przecina obszar zdrenowany	2000	22000	WD km 76+027, węzeł „Włocimica” km 76+027, WD km 77+161	rowy trawiaste, powierzchnioowo po terenie, niecki, węzeł – odwodnienie do osadników, piaskowników, zb. retencyjno-infiltracyjny, staw;

Główne zlewnie	Zasięg zlewni - km drogi, nazwa zlewni	Opis środowiska wodnego	Długość odcinka L (m)	Szacunkowa objętość odpływu wód opadowych V <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /rok)	Obiekty inżynierskie i towarzyszące (węzły, mosty, MOP-y)	Proponowany sposób odwodnienia i urządzenia zabezpieczające, odbiorniki wód opadowych
Zlewnia przy morza km 48+200 + 204+840	77+900 ÷ 80+400 Brodzicz III rz. I. d. Molstowej	km 77+900 ÷ 78+600 trasa przecina obszar zdręnowany	2500	27500	WD km 78+198, WD km 79+823	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie, niecki
	80+400 ÷ 81+100 Rów Natolewicki I. d. Brodzicz		700	7700		rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie, niecki
	81+100 ÷ 84+450 Brodzicz III rz. I. d. Molstowej	km 82+200 ÷ 83+100 trasa przecina dolinę rzeki Brodzicz. km 82+500 trasa przecina Brodzicz I. d. Molstowej, km 83+700 ujęcie wód podziemnych ze stacją uzdatniania wody na wschód od trasy (odległość ok. 100 m)	3350	36850	WD km 81+853, M rz. Brodzicz km 82+552, węzeł „Kiełpino” km 83+957	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie, niecki; uszczelnienie doliny rzeki, na dopływie do rzeki osadniki, piaskowniki z zasyfonowanym odpływem, ew. zb. retencyjno- oczyszczające; węzeł – odwodnienie do osadników, piaskowników, zb. retencyjno-infiltracyjny, staw
	84+450 ÷ 86+100 Molstowa II rz. p. d. Regi	km 85+800 trasa przecina Molstową p. d. Regi (kierunek przepływu W – dalej N)	1650	18150	WD km 85+134 M rz. Molstowa km 85+547 WD km 85+990	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie, uszczelnienie doliny, na dopływie do rzeki osadniki, piaskowniki, ew. zbiornik retencyjno-oczyszczający
	86+100 ÷ 86+900 Wkra III rz. p. d. Molstowej	km 86+100 obszar źródłiskowy rzeki Lnianki I. d. Dębosznicy oraz dolina rzeki Wkry p. d. Molstowej (Wkra w odległości kilkudziesięciu metrów) – dolina Wkry i Lnianki	800	8800		rowy trawiaste, uszczelnienie doliny rzeki szczelne przejście przez obszar źródłiskowy, osadniki, piaskowniki przed wylotem do odbiorników, ew. retencjonowanie w zbiornikach
	86+900 ÷ 89+300 Lnianka III rz. I. d. Dębosznicy	km 87+547 trasa przecina rz. Lniankę, km 88+500 na E od trasy ujęcie wód podziemnych ze stacją uzdatniania wody, km 89+000 trasa przecina kanał p.w.cz.	2400	26400	WD km 86+935, M rz. Lnianka km 87+449, WD km 88+488	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie; rejon dolin uszczelniony km 87+150 ÷ 87+750; most – odwodnienie wyprowadzone do urządzeń podczyszczających (osadniki, z zasyfonowanym odpływem, zamknięcie awaryjne)

Główne zlewnie	Zasięg zlewni - km drogi, nazwa zlewni	Opis środowiska wodnego	Długość odcinka L (m)	Szacunkowa objętość odpływu wód opadowych $V_r$ (m <sup>3</sup> /rok)	Obiekty inżynierskie i towarzyszące (węzły, mosty, MOP-y)	Proponowany sposób odwodnienia i urządzenia zabezpieczające, odbiorniki wód opadowych
zlewnia przy morza km 48+200 ÷ 204+840	89+300 + 90+500 Wra III rz. p. d. Molostowej		1200	13200	MOP II km 89+518 P, MOP III km 89+547 L, WD km 89+778	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie; przejście przez doliny cieków – system uszczelniony; MOP-y – projekty indywidualne odwodnienia (szczelne systemy, piaskowniki, osadniki, ew. separator substancji olejowych, zb. retencyjno-infiltracyjny, stawy)
	90+500 + 93+700 Lnianka III rz. I. d. Dęboszniczy	km 90+600 trasa przecina kanał p.w.cz., km 91+500 zbiorniki wodne obok trasy – przecina dopływ do jeziora, km 92+900 ÷ 93+700 trasa przecina drobne ciek (teren podmokły),	3200	35200	WD km 90+744, M rz. b.n. km 91+667, M rz. b.n. km 91+850, WD km 92+685	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie; mosty – odwodnienie do osadników, piaskowników z zasyfionym odpływem
	93+700 + 98+000 Dębosznicza II rz. do J. Resko Przymorskie	km 93+700 ÷ 93+800 trasa przecina drobne ciek (teren podmokły), km 94+500 – kanał p.w.cz., km 95+300 trasa przecina Dębosznicę (kierunek przepływu NW) dopływ do J. Resko Przymorskie, dolina - teren podmokły (szer. ok. 500 m)	4300	47300	WD km 93+727, WD km 94+621, M rz. Dębosznicza km 95+251, WD km 95+611, WD km 96+909, WD km 97+953	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie, uszczelnione przejście przez dolinę rzeki, odwodnienie mostu do urządzeń podczyszczających (osadniki, piaskowniki, ew. zankniecie odpływu) zb. retencyjno-oczyszczające
	98+000 + 105+500 Błotnica II rz. do J. Resko Przymorskie	km 99+300 trasa przecina kanał p.w.cz., km 100+000 ÷ 100+500 trasa przecina gęstą sieć hydrograficzną w zlewni rzeki Błotnicy, teren podmokły, zdrenowany, km 103+250 trasa przecina Błotnicę, (ujście do J. Resko Przymorskie), km 103+000 ÷ 103+500 trasa przecina dolinę Błotnicy	7500	82500	węzeł „Byszewo” km 99+250, MOP I km 100+759 P, MOP I km 100+759 L, WD 101+103, WD km 101+983, WD km 102+673, WD km 104+468	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie; wyloty do rowów – osadniki z zasyfionym odpływem; uszczelniona dolina rzeki, odwodnienie do urządzeń podczyszczających (osadniki, piaskowniki z zasyfionym odpływem) ew. zb. retencyjne; MOP-y – projekty indywidualne odwodnienia – szczelne systemy, osadniki, piaskowniki, zb. retencyjne
	105+500 + 108+500 Wielki Rów II rz. I. d. Parsęty	km 106+000 ÷ 106+800 obszar zmeliorowany (zdrenowany, podmokły), km 108+600 – trasa przecina Parsętę, obszar podmokły	3000	33000	WD km 105+962, WD km 107+835, węzeł „Kołobrzeg Zachód” km 107+835	rowy trawiaste, powierzchniowy spływ, km 107+400 ÷ 108+500 uszczelniony W-V, km 107+900 ÷ 108+500 uszczelniony W-Va, wyloty do odbiorników – osadniki, piaskowniki z zasyfionym odpływem, zb. retencyjne, stawy; węzeł – odwodnienie do osadników, piaskowników, zbiorników, ew. stawy
	108+500 + 112+000 Parsęta I rz.	km 110+100 trasa przecina drobne rowy, km 110+000 ÷ 112+000 obszar zdrenowany trasa przecina drobne rowy	3500	38500	WD km 109+836, M rz. Parsęta km 110+029, WD km 110+614, MOP III km 111+522 P, MOP II km 111+541 L	km 108+500 ÷ 108+750 – szczelny W-V, km 108+500 ÷ 109+300 – szczelny W-Va, dolina rzeki – uszczelniona, odwodnienie mostu wyprowadzone do osadników, piaskowników, zamknięcia awaryjne - dot. V/Va; MOP-y – projekty indywidualne (systemy szczelne, osadniki, piaskowniki, zbiorniki, stawy)



Główne zlewnie	Zasięg zlewni - km drogi, nazwa zlewni	Opis środowiska wodnego	Długość odcinka L (m)	Szacunkowa objętość odpływu wód opadowych V <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /rok)	Obiekty inżynierskie i towarzyszące (węzły, mosty, MOP-y)	Proponowany sposób odwodnienia i urządzenia zabezpieczające, odbiorniki wód opadowych
zlewnia przy morza km 48+200 + 204+840	112+000 ÷ 115+150 Stramnicza II rz. p. d. Parsęty	km 112+000 ÷ 112+400 obszar zdrenowany. km 113+200 ÷ 114+600 trasa przecina drobne rowy	3150	34650	WD km 112+459, WD km 113+404, węzeł „Kołobrzeg Wschód” km 113+404, WD km 114+235	rowy trawiaste, spływ powierzchniowy, niecki, ew. zbiorniki infiltracyjne, stawy
	115+150 ÷ 115+500 zlewnia bezpośrednia (cieków drobnych)		350	3850	WD km 115+392	rowy trawiaste, spływ powierzchniowy
	115+500 ÷ 117+300 Stramnicza II rz. p. d. Parsęty	km 116+650 obszar źródłiskowy rz. Stramniczki, km 116+500 ÷ km 117+000 w pobliżu drogi kanał p.w.cz.	1800	19800	WD km 116+533	rowy trawiaste, spływ powierzchniowy, niecki, uszczelnienie obszaru źródłiskowego (rz. Stramniczki), na wylotach do odbiorników osadniki, piaskowniki z odpływem
	117+300 ÷ 119+200 Olszynka II rz. p. d. Parsęty		1950	21450	WD km 117+352	rowy trawiaste, spływ powierzchniowy, niecki
	119+200 ÷ 121+150 Malechowska Struga I rz.	km 119+200 ÷ 121+150 obszar zdrenowany, km 120+500 droga przecina Malechowską Strugę – obszar źródłiskowy	1950	21450	WD km 119+792	rowy trawiaste, spływ powierzchniowy, uszczelnienie obszaru źródłiskowego (rz. Malechowskiej Strugi), na wylotach do odbiorników osadniki, piaskowniki
	121+150 ÷ 126+250 Łopieniczka II rz. i. d. rz. Czerwonej	km 121+550 trasa przecina kanał p.w.cz. km 122+300 trasa przecina kanał p.w.z.s.k. km 122+500 w kierunku N w odległości ok. 500 m ujęcie wód podziemnych ze stacją uzdatniania wody, km 124+300 trasa przecina rz. Łopieniczkę, km ok. 125+900 trasa przecina drobne cieki p.d. Łopieniczki, km 126+000 ÷ 126+200 obszar zdrenowany	5100	56100	węzeł „Ustronie Morskie” km 122+446, WD km 122+446, WD km 125+066	rowy trawiaste, spływ powierzchniowy, niecki, szczególne przejście przez rzekę, osadniki na wylocie do odbiorników; węzeł – odwodnienie do osadników, piaskowników, zb. retencyjno-infiltracyjny,

Główne zlewnie	Zasięg zlewni - km drogi, nazwa zlewni	Opis środowiska wodnego	Długość odcinka L (m)	Szacunkowa objętość odpływu wód opadowych V <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /rok)	Obiekty inżynierskie i towarzyszące (węzły, mosty, MOP-y)	Proponowany sposób odwodnienia i urządzenia zabezpieczające, odbiorniki wód opadowych
zlewnia przy morza km 48+200 + 204+840	126+250 + 128+500 Tymienica II rz. I. d. rz. Czerwonej	obszar zdrenowany na całym obszarze danej zlewni, km 127+500 trasa przecina rz. Tymienicę, km 128+100 trasa przecina kanał p.w.cz.	2250	24750	WD km 126+712 M rz. Tymienica km 127+862	rowy trawiaste, powierzchniowy spływ, uszczelniona dolina rzeki; odwodnienie mostu wyprowadzone do osadników, piaskowników z zasyfonowanym odpływem, ew. zb. retencyjne
	128+500 + 137+200 Czerwona I rz.	km 128+500 ÷ 133 +000 obszar zdrenowany, km 133+000 trasa przecina I. d. Czerwonej, km 133+750 trasa przecina I. d. Czerwonej, km 135+750 trasa przecina I. d. Czerwonej, km 135+500 trasa przecina ciek - p.d. rz. Czerwonej, km 135+700 trasa przecina kanał p.w.cz., w odległości ok. 500 m na S ujęcie wód podziemnych ze stacją uzdatniania wody	8700	95700	WD km 128+545, MOP I km 130+130 L, MOP I km 130+130 P, WD km 130+640, WD km 133+671, węzeł „Borkowice” km 133+671, M rz. p. d. rz. Czerwonej km 135+262, WD km 136+302	rowy trawiaste, powierzchniowe spływy, szczelne przejścia przez cieki - na wylotach do odbiorników - osadniki, piaskowniki z zasyfonowanym odpływem; most - uszczelniony most wraz z doliną, na wylotach osadniki, piaskowniki, ew. zb. retencyjno-podczyszczające; węzeł - odwodnienie wyprowadzone do osadników, zb. retencyjno-infiltracyjny; MOP-y - indywidualne projekty odwodnienia (osadniki, zb. retencyjne, stawy)
	137+200 + 139+600 Dopływ z Będzina II rz. p. d. rz. Czerwonej	km 137+500 trasa przecina Dopływ z Będzina II rz. (techniczna zabudowa brzegów), km 138+400 ÷ 139+600 obszar zdrenowany	2400	26400	WD km 137+712	rowy trawiaste, spływy powierzchniowe; na wylotach do cieków, rowów - osadniki, piaskowniki z zasyfonowanym odpływem
	139+600 + 141+250 Strzeżenica III rz. p. d. Dopływu z Będzina	cały obszar zdrenowany, km 140+050 trasa przecina Strzeżenicę III rz.	2050	22550	WD km 140+356, M rz. Strzeżenica 140+626	rowy trawiaste, spływy powierzchniowe; szczelne przejście przez rzekę i dolinę, odwodnienie mostu do osadników, piaskowników z zasyfonowanym odpływem, zb. retencyjno-podczyszczające
	141+250 + 144+700 Reżka III rz. p. d. Strzeżenicy	km 141+250 ÷ 142+750 obszar zdrenowany, km 142+300 trasa przecina rz. Reżka III rz., km 142+600 trasa przecina kanał p.w.cz. km 143+500 trasa przecina I. d. Reżki	3450	37950	WD km 142+662, węzeł „Dobre” km 142+662, M rz. I. d. Reżka km 142+856	rowy trawiaste, spływy powierzchniowe, wyloty do cieków, rowów - z osadnikami, piaskownikami, z zasyfonowanym odpływem, przejście przez dolinę i most szczelne, wyprowadzenie do osadników, piaskowników z zasyfonowanym odpływem; węzeł - odwodnienie do osadników, piaskowników, zb. retencyjno-podczyszczających, stawy
	144+700 + 148+871 Strzeżka III rz. p. d. Strzeżenicy	km 145+450 trasa przecina rz. Strzeżkę w obszarze źródłiskowym, ok. km 146+000 trasa przecina kanały p.w.cz. uwaga !! km 148+871 koniec wariantu V - km 141+400 początek wariant II	4171	45881	WD km 144+937, WD km 146+917, WD km 147+334, WD km 147+582, węzeł „Koszalin” km 147+582, WD km 148+068	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie, uszczelnienie obszaru źródłiskowego rz. Strzeżki, piaskowniki, osadniki z zasyfonowanym odpływem, zamknięcie awaryjne; węzeł - odwodnienie do osadników, piaskowników, zb. retencyjno-infiltracyjny, stawy

Główne zlewnie	Zasięg zlewni - km drogi, nazwa zlewni	Opis środowiska wodnego	Długość odcinka L (m)	Szacunkowa objętość odpływu wód opadowych V <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /rok)	Obiekty inżynierskie i towarzyszące (węzły, mosty, MOP-y)	Proponowany sposób odwodnienia i urządzenia zabezpieczające, odbiorniki wód opadowych
zlewnia przymorza km 48+200 + 204+840	141+400 ÷ 145+500 Dzierżęcinka II rz. do J. Jamno	km 142+700 trasa przecina ciek Glinianka (kierunek przepływu N) i d. Dzierżęcinki z ujściem do J. Jamno, km 144+200 trasa przecina p. d. Glinianki, km 145+050 trasa przecina Dzierżęcinkę z ujściem do J. Jamno, kierunek przepływu N, km 145+400 trasa przecina wał przeciwpowodziowy km 146+700 ÷ 147+400 Polder Łabusz, km 147+000 ÷ 148+900 trasa biegnie w obszarze gęstej sieci melioracyjnej w zlewni rzeki Unieść i Kanatu Łabusz, obszar podmokły, km 147+200 trasa przecina Kanał Łabusz z ujściem do J. Jamno, km 147+200 ÷ 148+700 trasa biegnie w obszarze gęstej sieci rowów w zlewni Kanatu Łabusz,	4000	44000	WD km 141+487, WD km 142+299, węzeł „Morska” km 143+771, WD km 143+771, M rz. Dzierżęcinka km 145+088	rowy trawiaste, przed wylotami do cieków – osadniki z zasyfonowanym odpływem, dolina rzeki uszczelniona, wylot do rzeki z osadnikiem (piaskownikami) z zasyfonowanym odpływem; odwodnienie mostu wyprowadzone do osadników, zamknięcia awaryjne; odwodnienie węzła – do osadników, zb. retencyjno-podczyszczających, zb. infiltracyjnych
	145+500 ÷ 148+900 Kanał Łabusz II rz. do J. Jamno	km 148+900 ÷ 151+000 gęsta sieć hydrograficzna, teren podmokły w zlewni rzeki Unieść, km 152+400 trasa przecina row U 19, km 152+600 trasa przecina dopływ lewy rzeki Unieść, km 153+100 trasa przecina rzekę Unieść II rz. (kierunek przepływu N) z ujściem do J. Jamno, techniczna zabudowa brzegów koryta,	3400	37400	WD km 145+526, węzeł „Skwierzynka” km 146+715, WD km 146+715, WD km 148+817	rowy trawiaste, osadniki przed rowami, ciekami, na wylocie do Kanatu osadniki, piaskowniki z zasyfonowanym odpływem, zamknięcie awaryjne
	148+900 ÷ 153+200 Unieść II rz. do J. Jamno	km 153+350 trasa przecina Polnicę III rz. (kierunek przepływu N) p. d. rzeki Unieść, techniczna zabudowa brzegów koryta, km 153+700 ÷ 154+000 trasa przecina rowy w dorzeczu zlewni Polnicy III rz., km 153+850 trasa przecina row Kw 46/35, km 154+100 trasa przecina row Kw 46/1.1, km 155+500 trasa przecina kanał p.w.z.ś.k, km 158+700 w rejonie stacji uzdatniania wody, biologiczna oczyszczalnia ścieków z zrzutem ścieków do Polnicy, km 159+250 w rejonie trasy ujście wód podziemnych, km 159+400 trasa przecina row P29/1, km 159+600, km 160+200 trasa przecina prawe dopływy Polnicy III rz. (kierunek przepływu S), km 162+200 na południe od drogi - rejon obszaru źródłiskowego rzeki Polnicy III rz. p. d. rzeki Unieść, w odległości ok. 500 m na N od drogi ujście wód	4300	47300	WD km 150+246, WD km 150+873, węzeł „Gorzebadz” km 151+555 WD km 151+555, WD km 152+820, M rz. Unieść km 153+063	rowy trawiaste, spływy powierzchniowe po terenie, dolina rzeki Unieść – ew. uszczelnione odwodnienia, osadniki, piaskowniki z zasyfonowanym odpływem, zamknięcie awaryjne; odwodnienie mostu wyprowadzone do osadników; węzeł – odwodnienie do osadników, zb. retencyjno-oczyszczających, stawy, zb. infiltracyjne
	153+200 ÷ 162+300 Polnica III rz. p. d. Unieść		9100	100100	WD km 153+554, M rz. Polnica km 153+223, WD km 155+302, węzeł „Sianów” km 156+970, MOP III km 156+970 P, WD km 156+970	rowy trawiaste, rowy uszczelnione, kolektory, ochrona ujęć wód podziemnych, obszaru źródłiskowego, most i dolina rzeki – system szczelny – wyprowadzenie do osadników z zasyfonowanym odpływem, zamknięcie awaryjne; odwodnienie węzła do osadników, zb. retencyjno-oczyszczających; MOP-y – odwodnienie – projekt indywidualny (osadniki, piaskowniki, zb. retencyjne, stawy)

Główne zlewnie	Zasięg zlewni - km drogi, nazwa zlewni	Opis środowiska wodnego	Długość odcinka L (m)	Szacunkowa objętość odpływu wód opadowych $V_r$ (m <sup>3</sup> /rok)	Obiekty inżynierskie i towarzyszące (węzły, mosty, MOP-y)	Proponowany sposób odwodnienia i urządzenia zabezpieczające, odbiorniki wód opadowych
zlewnia przy morza Km 48+200 + 204+840	162+300 + 166+200 Świernica III rz. I. d. Grabowej	podziemnych, stacja uzdatniania wody, kanał p.w.cz. km 162+600 – na północ od drogi rejon obszaru źródłiskowego Świernicy III rz., I. d. Grabowej, km 163+600 + 164+000 - obszar drobnych rowów, km 165+400 + 166+200 – obszar podmokły	3900	42900	węzeł „Kawno” km 162+605, WD km 162+605, WD km 165+108	rowy trawiaste, spływy powierzchniowe po terenie, szczególne odwodnienie rejonu ujęcia wód podziemnych (ok. 1 km), ochrona obszaru źródłiskowego – szczególny system; węzeł – w obszarze źródłiskowym, odwodnienie szczególne, osadniki, zb. retencyjne, odsuniecie od źródła
	166+200 + 166+800 Grabowa II rz. I. d. Wleprzy		600	6600	WD km 166+860	rowy trawiaste, spływy powierzchniowe po terenie,
	166+800 + 166+500 Bielawa III rz. I. d. Grabowej	km 168+400 trasa przecina Bielawę III rz. (kierunek przepływu N), I. d. Grabowej, na rzece Bielawa - syfon	1700	18700	M rz. Bielawa km 168+410	rowy trawiaste, spływy powierzchniowe po terenie, dolina ew. uszczelniona, odwodnienie mostu do osadników, piaskowników z zasyfonowanym odpływem
	168+500 + 176+600 Grabowa II rz. I. d. Wleprzy	km 169+200 + 170+000 trasa przecina obszar zlewni rzeki Grabowej II rz. – drobne rowy, km 169+700 trasa przecina rzekę Grabowa II rz. (kierunek przepływu N), I. d. rz. Wleprzy, km 172+600 trasa przecina kanał p.w.cz., km 174+000 trasa przecina kanał p.w.cz., km 176+100 trasa przecina kanał p.w.cz.	8100	89100	M rz. Grabowa km 169+658, WD km 170+231, węzeł „Malechowo” km 170+237, WD km 171+426, WD km 172+682, WD km 174+038, węzeł „Karwice” km 175+597, WD km 175+597, WD km 176+154	rowy trawiaste, dolina rzeki – odwodnienie szczególne, most – wyprowadzenie odwodnienia do osadników, zasyfonowane odpływy, zamknięcia awaryjne; węzeł – szczególne odwodnienie do piaskowników, osadników, zb. retencyjno-oczyszczające
	176+600 + 181+600 Rzyszczewka III rz. p. d. Moszczenicy		5000	55000	MOP III km 176+727 L, MOP II km 176+727 P, WD km 178+787, węzeł „Bobrowice” km 181+006, WD km 181+006	rowy trawiaste, spływy po powierzchni terenu, rejon ujęcia wód podziemnych – szczególne odwodnienie ok. 1 km; MOP-y projekty indywidualne – szczególne systemy, osadniki, zbiorniki retencyjne, stawy; węzeł – wyprowadzenie do osadników, piaskowników, zb. retencyjno-infiltracyjnych
	181+600 + 185+700 Czerniak IV rz. I. d. Kanału Miejskiego.	km 182+700 trasa przecina ciek - I. d. Kanału Miejskiego III rz.; p. d. Moszczenicy techniczna zabudowa koryta cieku, (syfon) km 184+800 trasa przecina rz. Cierniak (kierunek przepływu N), I. d. Kanału Miejskiego III rz. (syfon) p. d. - Moszczenicy,	4100	45100	WD km 182+424, węzeł „Sławno” km 184+936, WD km 184+936, WD km 185+648	rowy trawiaste, osadniki przed wylotem do cieków, odwodnienie węża do osadników, piaskowników, zbiorników retencyjnych, stawów

Główne zlewnie	Zasięg zlewni - km drogi, nazwa zlewni	Opis środowiska wodnego	Długość odcinka L (m)	Szacunkowa objętość odpływu wód opadowych V <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /rok)	Obiekty inżynierskie i towarzyszące (węzły, mosty, MOP-y)	Proponowany sposób odwodnienia i urządzenia zabezpieczające, odbiorniki wód opadowych
	185+700 + 191+700 Wieprza I rz.	km 185+600 trasa przecina Kanał Miejski (kierunek przepływu N) p.d. Moszczenicy, wały przeciwpowodziowe, km 185+800 trasa przecina rzekę Wieprza I rz. (kierunek przepływu N), km 185+900 trasa przecina Kanał A, km 186+200 + 186+500 trasa przecina drobne rowy, km 187+300 trasa przecina rów - dopływ do kanału melioracyjnego, km 187+700 trasa przecina kanał melioracyjny	6000	66000	M rz. Wieprza km 185+845, WD km 187+935, węzeł „Warszkowo” km 188+897, WD km 188+897	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie, do cieków - wyloty z osadnikami, ew. zb. retencyjne; dolina Wieprzy uszczelniona, odwodnienie mostu wyprowadzone do osadników, płaskowników - zasyfonowane odpływy, separatory substancji olejowych, awaryjne zamknięcia, zb. retencyjne, odwodnienie wężła - do osadników, zb. retencyjno-infiltracyjnych
	191+700 + 196+500 Wrześniczka II rz. p. d. Wieprzy	km 193+300 trasa przecina kanał p.w.cz. km 194+400 obszar źródłiskowy Wrześniczki II rz. (kierunek przepływu NW) p. d. Wieprzy, km 195+000 ujęcie wód podziemnych, stacja uzdatniania wody, mechaniczna oczyszczalnia ścieków, zrzut oczyszczonych ścieków komunalnych	4800	52800	węzeł „Wrześnica” km 193+069, WD km 193+069, WD km 196+100	obszar źródłiskowy rzeki - odwodnienie szczelne, osadniki; odwodnienie wężła - wyprowadzone do osadników, płaskowników, zb. retencyjno-oczyszczających, infiltracyjnych
	196+500 + 198+000 Bzowo Komorzyn III rz. p. d. Ściegiennicy		1500	16500	MOP I km 197+208 L, MOP I km 197+208 P	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie; MOP-y - indywidualne projekty odwodnienia, (osadniki, zb. retencyjno-infiltracyjne, stawy)
	198+000 + 200+600 Pałowska Struga II rz. p. d. Wieprzy	km 198+300 trasa przecina Pałowską Strugę II rz. - obszar źródłiskowy, p. d. rz. Wieprza	2600	28600	WD km 198+255, WD km 198+622, WD km 200+510, węzeł „Sycewice” km 200+510	odcinek 0,2 km w obszarze ujęcia wód podziemnych - szczelne przejście, dolina uszczelniona; obszar źródłiskowy - przejście szczelne, osadniki, ew. zbiorniki retencyjno-infiltracyjne; odwodnienie wężła - wyprowadzone do osadników, zb. retencyjno-oczyszczających, stawy
	200+600 + 204+000 Ściegiennica II rz. p. d. Wieprzy		3400	37400	WD km 203+00	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie

Główne zlewnie	Zasięg zlewni - km drogi, nazwa zlewni	Opis środowiska wodnego	Długość odcinka L (m)	Szacunkowa objętość odpływu wód opadowych V <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /rok)	Obiekty inżynierskie i towarzyszące (węzły, mosty, MOP-y)	Proponowany sposób odwodnienia i urządzenia zabezpieczające, odbiorniki wód opadowych
zlewnia przymorza km 48+200 +204+840	204+000 ÷ 204+840 Kamieniec II rz. I. d. Słupi		840	9240	WD km 204+439	rowy trawiaste, powierzchniowo po terenie

W ramach przedsięwzięcia wykonane będą przepusty dla zwierząt dużych, średnich i małych, w tym dla płazów. Dokładna lokalizacja wskazana zostanie na etapie opracowywania projektu budowlanego.

Przewiduje się wprowadzenie nasadzeń zieleni liniowej, odtwarzając rozcięte robotami budowlanymi szpalery drzew oraz nasadzenia grupowe. Projekt nasadzeń wraz ze wskazaniem pikietażu i udziału gatunków drzew i krzewów będzie zawarty w „Projekcie zieleni” stanowiącym element projektu budowlanego.

<b>Wariant V/Va w podwariancie I</b>	
<b>Pikietaż</b>	<b>Strona drogi</b>
km 23+650 – 24+330	L
km 34+740 – 35+100	L/P
km 54+210 – 55+000	P
km 66+800 – 69+050	L/P
km 67+500 – 67+900	L/P
km 75+910 – 77+770	P
km 85+000 – 85+400	L/P
km 92+000 – 92+750	P
km 96+760 – 97+660	L
km 96+700 – 97+540	P
km 97+950 – 98+720	L/P
km 100+880 – 102+320	L
km 100+880 – 102+020	P
km 110+530 – 111+690	L
km 128+600 – 132+330	L
km 128+600 – 132+330	L/P
km 137+710 – 139+770	L/P
km 145+350 – 146+680	L
km 157+600 – 158+650	P
km 162+360 – 163+175	L/P
km 165+800 – 166+800	L
km 178+400 – 178+840	P
km 178+350 – 178+900	L
km 180+000 – 181+480	L/P
km 183+400 – 186+520	P
km 185+500 – 186+750	L
km 187+820 – 189+250	P
km 196+900 – 198+850	L/P
km 202+400 – 203+350	L/P

Przewiduje się wykonanie zabezpieczeń akustycznych wzdłuż drogi w postaci stałych ekranów akustycznych i nasadzeń zieleni ochronnej. Na etapie projektu budowlanego szczegółowo przedstawione zostaną parametry tych zabezpieczeń, w tym ich

p.o. REGIONALNEGO DYREKTORA  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Szczecinie

dr Przemysław Łagodzki