



WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

DECYZJA Nr 4/2017 z dn. 07.03.2017 r.
STAŁA SIĘ OSTATECZNA
Z DNIEM 22.06.2017 r.

8.03.2017
z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO
Elżbieta Piasecka
mgr inż. Elżbieta Piasecka
DYREKTOR
Wydziału Architektury i Gospodarki Przestrzennej

Szczecin, dnia 07 marca 2017 r.

AP-1.7820.121-14.2016.PM

DECYZJA
nr 4/2017
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20, art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.), art. 42, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku

Pana Łukasza Stepnowskiego występującego w imieniu
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia 23.08.2016 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi S-6 na odcinku Nowogard - Płoty (koniec obwodnicy m. Nowogard – koniec obwodnicy m. Płoty

zezwalam
Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00 - 874 Warszawa


na realizację inwestycji drogowej pn.:

„Budowa drogi S-6 na odcinku Nowogard - Płoty (koniec obwodnicy m. Nowogard – koniec obwodnicy m. Płoty)”





Działki przeznaczone pod ww. inwestycję w całości lub podlegające podziałowi

obręb	nr działki przed podziałem	powierzchnia działki przed podziałem [ha]	nr działek projektowanych	powierzchnia [ha]	Właściciel, Adres
woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, gmina NOWOGARD, obręb WOJCIESZYN					
Wojcieszyn	50/3	3,7454	nie dzielona - w całości pod inwestycję 3,7401		
Wojcieszyn	49/3	1,5933	nie dzielona - w całości pod inwestycję 1,5905		
Wojcieszyn	38/4	2,5297	38/10	0,0396	
			38/11	2,4901	
Wojcieszyn	38/3	0,1222	38/8	0,0421	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			38/9	0,0801	
Wojcieszyn	38/1	0,2371	38/5	0,1133	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			38/6	0,0206	
			38/7	0,1032	
Wojcieszyn	18/5	1,8032	18/8	0,8424	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			18/9	0,0062	
			18/10	0,9546	
Wojcieszyn	32/1	0,0328	32/3	0,0155	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			32/4	0,0173	
Wojcieszyn	30/7	0,2396	30/9	0,1655	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			30/10	0,0742	
			30/11	0,0654	
Wojcieszyn	30/8	3,9511	30/12	3,8857	









Wojcieszyn	31/5	0,0806	31/13	0,0583	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa
			31/14	0,0224	
Wojcieszyn	31/6	0,0143	nie dzielona - w całości pod inwestycję		
Wojcieszyn	31/7	0,0048	nie dzielona - w całości pod inwestycję		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wojcieszyn	31/8	0,0538	nie dzielona - w całości pod inwestycję		
Wojcieszyn	31/9	0,2745	31/15	0,2292	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa
			31/16	0,0453	
Wojcieszyn	31/12	0,2319	31/19	0,1002	Starostwo Powiatowe w Goleniowie, ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów
			31/20	0,1317	
Wojcieszyn	31/11	0,0317	31/17	0,0113	
			31/18	0,0205	
Wojcieszyn	26/7	0,0807	26/14	0,0760	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa
			26/15	0,0047	
Wojcieszyn	26/8	1,0668	26/16	0,0645	
			26/17	1,0023	
Wojcieszyn	26/9	0,1043	nie dzielona - w całości pod inwestycję		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul.Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wojcieszyn	26/10	2,8359	26/18	0,0252	
			26/19	0,0022	
			26/20	0,1075	
			26/21	0,0493	
			26/22	2,4884	
			26/26	0,1633	* podział niezatwierdzany niniejszą decyzją

Wojcieszyn	26/11	0,0207	nie dzielona - w całości pod inwestycję		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wojcieszyn	26/12	0,0138	nie dzielona - w całości pod inwestycję		
Wojcieszyn	26/13	0,0356	26/23	0,0016	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA GOLENIOWSKI Użytkowanie wieczyste: POLSKIE GÓRNICTWO NAFTOWE I GAZOWNICTWO SPÓŁKA AKCYJNA Marcina Kasprzaka 2501-224 Warszawa
			26/24	0,0170	
			26/25	0,0170	
Wojcieszyn	18/3	0,1441	18/6	0,1240	Startostwo Powiatowe w Goleniowie, ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów
			18/7	0,0201	
Wojcieszyn	17	5,65	17/1	0,2272	
			17/2	0,2147	
			17/3	5,21	
woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, gmina NOWOGARD, obręb MASZKOWO					
Maszkowo	53	1,35	53/1	0,0567	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			53/2	1,29	
Maszkowo	35/3	31,97	35/4	0,4936	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA LEŚNEGO LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO NOWOGARD Radosława 11 72-200 Nowogard
			35/5	0,5230	
			35/6	1,3911	
			35/7	2,0409	
			35/8	26,68	
			35/9	0,1594	
			35/10	0,0637	
Maszkowo	153/1	0,73	35/11	0,6146	* podział niezatwierdzany niniejszą decyzją
			153/3	0,0143	* podział niezatwierdzany niniejszą decyzją
			153/4	0,0125	* podział niezatwierdzany niniejszą decyzją
Maszkowo	153/1	0,73	153/5	0,70	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard

Maszkowo	157/3	11,24	157/4	0,6236	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA LEŚNEGO LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO NOWOGARD Radosława 11 72-200 — Nowogard * podział niezatwierdzany niniejszą decyzją * podział niezatwierdzany niniejszą decyzją
			157/5	0,4543	
			157/6	9,82	
			157/7	0,0987	
Maszkowo	135	4,0397	157/8	0,2410	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			135/1	1,3599	
Maszkowo	137/2	8,3471	135/2	2,6798	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71- 615 Szczecin
			137/3	0,4560	
			137/4	0,2899	
Maszkowo	138	0,36	137/5	7,6012	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			138/1	0,0201	
			138/2	0,0110	
Maszkowo	139/1	34,0561	138/3	0,33	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71- 615 Szczecin
			139/2	2,2849	
			139/3	1,0353	
Maszkowo	141	0,84	139/4	30,7359	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			141/1	0,0123	
			141/2	0,0377	
			141/3	0,0150	
Maszkowo	142	32,7603	141/4	0,78	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71- 615 Szczecin
			142/1	2,1879	
			142/2	2,3794	
			142/3	0,9017	
			142/4	0,0855	
Maszkowo	126	6,3027	142/5	27,2058	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71- 615 Szczecin
			126/1	0,8893	
			126/2	0,6397	
			126/3	0,1985	
			126/4	0,3853	
Maszkowo	127	0,22	126/5	4,1900	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			127/1	0,0323	
			127/2	0,0234	
			127/3	0,0079	
			127/4	0,16	

Maszkowo	130	8,9678	130/1	0,9489	
			130/2	0,6088	
			130/3	7,4101	
Maszkowo	131	0,7462	131/1	0,6496	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71-615 Szczecin
			131/2	0,0965	
Maszkowo	132	0,0644	nie dzielona - w całości pod inwestycję		GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
Maszkowo	133/4	15,9672	133/9	3,2572	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71-615 Szczecin
			133/10	1,7353	
			133/11	0,2868	
			133/12	10,6879	
Maszkowo	133/3	3,3517	133/5	0,4307	
			133/6	0,3580	
			133/7	0,1043	
			133/8	2,4587	
Maszkowo	15/2	14,9998	15/3	0,1151	PARAFIA P.W. MATKI BOŻEJ RÓŻAŃCOWEJ W ŻABOWIE 72-200 Żabowo
			15/4	0,0750	
			15/5	14,8097	
woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, gmina NOWOGARD, obręb ŻABOWO					
Żabowo	4/1	4,8860	4/2	0,5295	
			4/3	0,1563	
			4/4	0,4893	
			4/5	3,7109	
Żabowo	6	5,70	6/1	0,7159	
			6/2	0,0587	
			6/3	0,2140	
			6/4	0,3430	
			6/5	4,37	

Żabowo	21/2	2,0819	21/3	0,3098	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA LEŚNEGO LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO NOWOGARD Radosława 11 72-200 Nowogard * podział niezatwierdzany niniejszą decyzją * podział niezatwierdzany niniejszą decyzją
			21/4	0,0393	
			21/5	0,0982	
			21/6	1,6209	
			21/7	0,0055	
Żabowo	8	1,83	21/8	0,0082	
			8/1	0,3077	
			8/2	0,1033	
Żabowo	9/2	1,46	8/3	1,42	
			9/3	0,2361	
			9/4	0,0935	
			9/5	1,13	
Żabowo	10	5,35	10/1	0,4610	
			10/2	0,2819	
			10/3	4,61	
Żabowo	11	2,08	11/1	0,0358	
			11/2	0,1282	
			11/3	1,92	
Żabowo	44	0,29	44/1	0,0527	
			44/2	0,24	
Żabowo	43	0,26	43/1	0,0062	
			43/2	0,25	
Żabowo	249/2	4,54	249/3	0,4709	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			249/4	0,1492	
			249/5	0,3082	
			249/6	3,61	
Żabowo	271	0,45	271/1	0,0570	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			271/2	0,39	



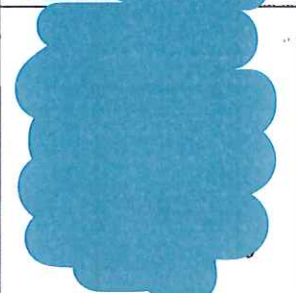




Żabowo	272	0,83	272/1	0,0517	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			272/2	0,78	
Żabowo	222	7,15	222/2	0,0317	
			222/3	0,1044	
			222/4	7,01	
Żabowo	223	6,1349	223/1	1,7431	
			223/2	0,4313	
			223/3	3,9605	
Żabowo	224	7,4281	224/1	2,0046	
			224/2	0,4148	
			224/3	0,5690	
			224/4	1,9524	
			224/5	0,8987	
			224/6	1,5886	
Żabowo	225	5,9602	225/1	0,9094	
			225/2	0,2293	
			225/3	1,4883	
			225/4	3,3332	
Żabowo	226	5,9962	226/1	0,9384	
			226/2	0,2273	
			226/3	1,6384	
			226/4	3,1921	
Żabowo	227	1,8497	227/1	0,2518	
			227/2	0,0715	
			227/3	0,4949	
			227/4	1,0315	
Żabowo	270	0,1783	270/1	0,0234	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			270/2	0,0071	
			270/3	0,0536	
			270/4	0,0942	
Żabowo	228	1,6824	228/1	0,2354	
			228/2	0,0699	
			228/3	0,5254	
			228/4	0,8517	
Żabowo	229	1,4176	229/1	0,1966	
			229/2	0,0566	
			229/3	0,4225	
			229/4	0,7419	

Żabowo	230/1	1,2534	230/2	0,1652	
			230/3	0,0486	
			230/4	0,3355	
			230/5	0,7041	
Żabowo	232	0,5180	232/1	0,0751	
			232/2	0,4429	
Żabowo	233	1,01 129	233/1	0,1316	
			233/2	0,0624	
			233/3	0,82	
			363	0,0961	
Żabowo	234	129 142 0,73	234/1	0,1324	
			234/2	0,0574	
			234/3	0,54 0,59	
Żabowo	235	Do 26, 70 21 0,3594	235/1	0,0484	
			235/2	0,3110	
Żabowo	236	0,4480	236/1	0,0600	
			236/2	0,3880	
Żabowo	237	1332 1,00 6/7 0,81	237/1	0,1062	
			237/2	0,0489	
			237/3	0,84	
Żabowo	238	0,8612	238/1	0,1061	
			238/2	0,0186	
			238/3	0,0246	
			238/4	0,0101	
			238/5	0,2912	
			238/6	0,4106	
Żabowo	322	0,0552	322/1	0,0344	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			322/2	0,0038	
			322/3	0,0170	
Żabowo	239	1,2989	239/1	0,1863	
			239/2	0,0557	
			239/3	0,3434	
			239/4	0,7135	

1898
745 m²

492,7





1332
13,1261


Żabowo	240	1,4281	240/1	0,1940	
			240/2	0,0636	
			240/3	0,2528	
			240/4	0,9177	
Żabowo	241	1,2187	241/1	0,2107	
			241/2	0,0600	
			241/3	0,3414	
			241/4	0,6066	
Żabowo	242	1,2039	242/1	0,2238	
			242/2	0,0649	
			242/3	0,3498	
			242/4	0,5654	
Żabowo	243	2,1009	243/1	0,4375	
			243/2	0,1389	
			243/3	0,6534	
			243/4	0,8711	
Żabowo	244	1,9060	244/1	0,6074	
			244/2	0,1404	
			244/3	0,5423	
			244/4	0,6159	
Żabowo	321	0,0277	321/1	0,0169	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			321/2	0,0055	
			321/3	0,0053	
Żabowo	245	1,2292	245/1	0,6075	
			245/2	0,0542	
			245/3	0,5675	
Żabowo	246	0,1136	246/1	0,0140	
			246/2	0,0009	
			246/3	0,0987	
Żabowo	320	0,0912	320/1	0,0413	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			320/2	0,0082	
			320/3	0,0242	
			320/4	0,0175	

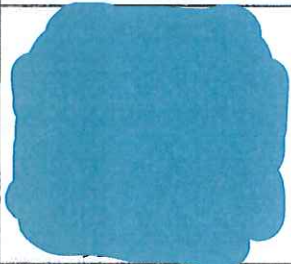
Żabowo	247	1,0080	247/1	0,6047	
			247/2	0,4033	
Żabowo	248	0,9726	248/1	0,5898	
			248/2	0,1918	
			248/3	0,0207	
			248/4	0,1703	
Żabowo	268	0,1796	268/1	0,1047	Starostwo Powiatowe w Goleniowie, ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów
			268/2	0,0369	
			268/3	0,0380	
woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, gmina NOWOGARD, obręb ŻABÓWKO					
Żabówko	45	2,2781	45/1	0,0125	
			45/2	0,0420	
			45/3	2,2236	
Żabówko	41	6,6117	41/1	1,8242	
			41/2	0,0118	
			41/3	4,7757	

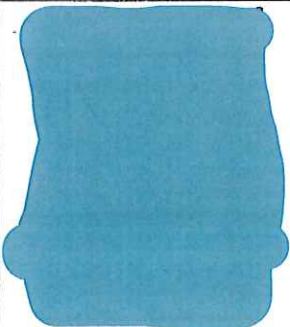
Żabówko	31/0	4,5388	31/1	0,3713	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			31/2	0,3967	
			31/3	3,7708	
Żabówko	40/2	2,3692	40/5	0,3584	
			40/6	2,0108	
Żabówko	40/1	5,2048	40/3	0,6805	
			40/4	4,5243	
Żabówko	21	1,0493	21/1	0,0527	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71- 615 Szczecin
			21/2	0,9966	
Żabówko	39	6,1951	39/1	0,7165	
			39/2	5,4786	
Żabówko	22/2	0,9685	22/5	0,2833	
			22/6	0,6852	
Żabówko	38	5,8757	38/1	0,8158	
			38/2	5,0599	
Żabówko	22/1	0,2840	22/3	0,1014	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71- 615 Szczecin
			22/4	0,1826	
Żabówko	37	0,1525	nie dzielona - w całości pod inwestycję		Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71- 615 Szczecin
Żabówko	23/1	1,4203	23/2	0,4640	
			23/3	0,3759	
			23/4	0,5804	
Żabówko	36	0,7222	36/1	0,0184	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			36/2	0,7038	

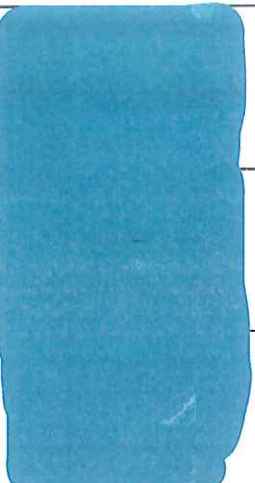
Żabówko	33/1	4,0125	33/4	0,2966	
			33/5	3,7159	
Żabówko	164/1	2,7509	164/2	0,7550	
			164/3	0,5664	
			164/4	1,4295	
Żabówko	33/2	3,6228	33/6	0,0858	
			33/7	3,5370	
Żabówko	33/3	0,9072	33/8	0,0181	
			33/9	0,8891	
Żabówko	32/1	3,6634	32/3	0,0791	
			32/4	3,5843	
Żabówko	32/2	2,9431	32/5	0,0556	
			32/6	2,8875	
Żabówko	27/7	0,5036	27/17	0,1354	
			27/18	0,1040	
			27/19	0,2642	
Żabówko	27/8	0,5624	27/20	0,0879	
			27/21	0,0985	
			27/22	0,3760	
Żabówko	81	0,2464	81/1	0,0042	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			81/2	0,2422	
Żabówko	82	3,9448	82/2	0,0666	
			82/3	3,8782	

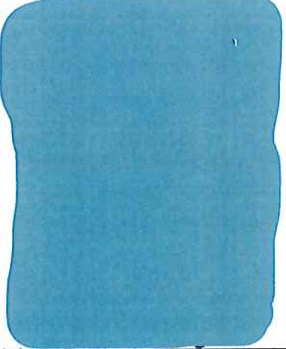
Żabówko	27/1	0,2375	27/9	0,1720	FERT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚ CIĄ Z SIEDZIBĄ W ŁAPINIE, ul. Sienkiewicza 37 83-050 Łapino
			27/10	0,0655	
Żabówko	27/4	0,2879	27/14	0,0480	FERT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚ CIĄ Z SIEDZIBĄ W ŁAPINIE, ul. Sienkiewicza 37 83-050 Łapino
			27/15	0,0526	
			27/16	0,1873	
Żabówko	83/4	0,4469	83/9	0,0578	
			83/10	0,3891	
Żabówko	83/3	7,6355	83/7	0,0465	
			83/8	7,5890	
Żabówko	27/2	1,2889	27/11	0,3288	FERT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚ CIĄ Z SIEDZIBĄ W ŁAPINIE, ul. Sienkiewicza 37 83-050 Łapino
			27/12	0,2765	
			27/13	0,6836	
Żabówko	83/1	0,7496	83/5	0,3823	
			83/6	0,3673	
Żabówko	28	0,9271	28/1	0,2584	
			28/2	0,2011	
			28/3	0,4676	
Żabówko	343/2	0,4100	343/3	0,0382	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA LEŚNEGO LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO NOWOGARD Radosława 11 72-200 Nowogard
			343/4	0,0678	
			343/5	0,3040	
Żabówko	30	0,0692	30/1	0,0335	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			30/2	0,0164	
			30/3	0,0193	

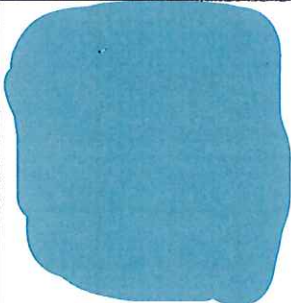
Żabówko	76	0,7910	76/1	0,0144	GMINA NOWOGARD, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			76/2	0,7766	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb WYSZOGÓRA					
Wyszogóra	9	0,35	9/1	0,0259	Starostwo Powiatowe w Gryficach, Plac Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice
			9/2	0,32	
Wyszogóra	4/2	43,4919	4/5	0,4253	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71- 615 Szczecin
			4/6	6,5963	
			4/7	36,4703	
Wyszogóra	2/2	8,0238	2/3	0,0439	
			2/4	1,9276	
			2/5	1,1377	
			2/6	4,9146	
Wyszogóra	2/1	1,8012	nie dzielona - w całości pod inwestycję		Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71- 615 Szczecin
Wyszogóra	3	1,5042	nie dzielona - w całości pod inwestycję		Starostwo Powiatowe w Gryficach, Plac Zwycięstwa 37 72-300 Gryfice
Wyszogóra	4/1	1,8026	nie dzielona - w całości pod inwestycję		Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71- 615 Szczecin
Wyszogóra	1/11	0,5259	1/12	0,0130	Polskie Koleje Państwowe S.A. ul Szczęśliwicka 00-973 Warszawa
			1/13	0,1964	
			1/14	0,3165	
Wyszogóra	1/7	1,1331	1/21	0,8344	Polskie Koleje Państwowe S.A. ul Szczęśliwicka 00-973 Warszawa
			1/22	0,0081	
			1/23	0,2906	
Wyszogóra	1/3	0,3256	1/19	0,1180	Polskie Koleje Państwowe S.A. ul Szczęśliwicka 00-973 Warszawa
			1/20	0,2076	
Wyszogóra	1/4	1,6387	1/15	0,0133	Polskie Koleje Państwowe S.A. ul Szczęśliwicka 00-973 Warszawa
			1/16	0,3191	
			1/17	0,5132	
			1/18	0,7931	


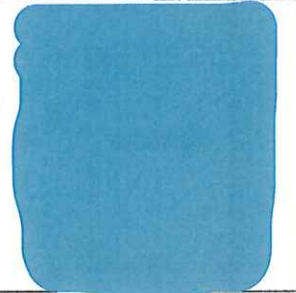
Wyszogóra	58	1,26	58/1	0,0251	Starostwo Powiatowe w Gryficach, Plac Zwycięstwa 37 72-300 Gryfice
			58/2	0,0196	
			58/3	0,1244	
			58/4	0,1136	
			58/5	0,0873	
			58/6	0,7003	
Wyszogóra	7/1	0,0326	nie dzielona - w całości pod inwestycję		Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71-615 Szczecin
Wyszogóra	6	1,27	6/1	0,0298	Starostwo Powiatowe w Gryficach, Plac Zwycięstwa 37 72-300 Gryfice
			6/2	0,4961	
			6/3	0,74	
Wyszogóra	7/2	0,6278	7/3	0,0244	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71-615 Szczecin
			7/4	0,1709	
			7/5	0,0982	
			7/6	0,3343	
Wyszogóra	53/5	0.3136	53/14	0,0066	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71-615 Szczecin
			53/15	0,0904	
			53/16	0,0574	
			53/17	0,1591	
Wyszogóra	53/8	13,0009	53/9	0,0069	
			53/10	1,5306	
			53/11	1,6795	
			53/12	0,0840	
			53/13	9,6999	
Wyszogóra	53/4	1,2177	nie dzielona - w całości pod inwestycję		Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71-615 Szczecin
Wyszogóra	26	5,13	26/1	0,1786	Starostwo Powiatowe w Gryficach, Plac Zwycięstwa 37 72-300 Gryfice
			26/2	4,95	
Wyszogóra	25/2	1,0873	nie dzielona - w całości pod inwestycję		Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71-615 Szczecin
Wyszogóra	25/3	27,1343	25/4	0,3178	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71-615 Szczecin
			25/5	0,5144	
			25/6	1,8035	
			25/7	24,4986	
Wyszogóra	49	0,10	49/1	0,0449	Gmina Płoty, Plac Konstytucji 3-go Maja 1, 72-310 Płoty
			49/2	0,0476	




Wyszogóra	48	0,0798	nie dzielona - w całości pod inwestycję		Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71-615 Szczecin
Wyszogóra	50	1,85	50/1	0,0297	Gmina Płoty, Plac Konstytucji 3-go Maja 1, 72-310 Płoty
			50/2	1,82	
Wyszogóra	51/19	1,1043	51/21	0,0521	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71-615 Szczecin
			51/22	1,0522	
Wyszogóra	25/1	0,2153	25/8	0,0077	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71-615 Szczecin
			25/9	0,0417	
			25/10	0,1659	
Wyszogóra	24	0,34	24/1	0,0208	SKARB PAŃSTWA Starostwo Powiatowe w Gryficach, Pl. Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice
			24/2	0,0101	
			24/3	0,31	
Wyszogóra	23/1	0,2797	23/4	0,0049	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			23/5	0,0330	
			23/6	0,2418	
Wyszogóra	23/3	41,9812	23/7	2,0484	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			23/8	39,9328	
Wyszogóra	23/2	1,3983	nie dzielona - w całości pod inwestycję		SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
Wyszogóra	46/2	9,03	46/6	0,1653	
			46/7	0,0242	
			46/8	0,6138	
			46/9	8,23	




Wyszogóra	46/1	3,74	46/3	0,1014	
			46/4	0,2549	
			46/5	3,38	
Wyszogóra	45	0,68	45/1	0,0187	
			45/2	0,0512	
			45/3	0,61	
Wyszogóra	44	1,02	44/1	0,0280	
			44/2	0,0839	
			44/3	0,91	
Wyszogóra	43	4,8141	43/1	0,2117	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			43/2	0,4408	
			43/3	4,1616	
Wyszogóra	336/4	0,25	336/10	0,0962	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RESKO
			336/11	0,0899	
Wyszogóra	41	0,14	41/1	0,0121	SKARB PAŃSTWA
			41/2	0,0137	
			41/3	0,11	
Wyszogóra	336/3	0,92	336/5	0,2466	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RESKO
			336/6	0,2987	
			336/7	0,37	
Wyszogóra	39	1,3697	39/1	0,0613	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71- 615 Szczecin
			39/2	0,1821	
			39/3	1,1263	
Wyszogóra	37	0,14	37/1	0,0042	SKARB PAŃSTWA
			37/2	0,0203	
			37/3	0,12	



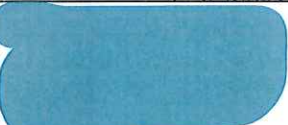
Wyszogóra	336/1	9,62	336/8	1,8675	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RESKO
			336/9	7,75	
Wyszogóra	29/16	2,3128	29/23	0,2800	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIEul. Jana Matejki 6B71-615 Szczecin
			29/24	1,0752	
			29/25	0,6115	
			29/26	0,3460	
Wyszogóra	29/19	36,6352	29/27	0,4179	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			29/28	36,2173	
Wyszogóra	335/2	22,54	335/4	0,0034	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RESKO
			335/5	22,54	
Wyszogóra	334/2	3,84	334/3	1,0580	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RESKO
			334/4	2,78	
Wyszogóra	28	0,04	28/1	0,0029	SKARB PAŃSTWA
			28/2	0,0152	
			28/3	0,0213	
Wyszogóra	27	1,27	27/1	0,0849	
			27/2	0,4605	
			27/3	0,7156	
Wyszogóra	335/3	0,16	335/6	0,0208	SKARB PAŃSTWA
			335/7	0,14	


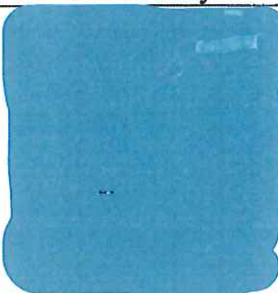
Wyszogóra	334/1	7,42	334/5	0,8206	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RESKO
			334/6	6,60	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb LISOWO					
Lisowo	11/29	0,6388	11/30	0,0428	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECININ
			11/31	0,5960	
Lisowo	290/9	5,9110	290/11	0,3106	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			290/12	5,4713	
			290/13	0,1291	
Lisowo	11/9	1,4316	11/32	0,1637	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			11/33	1,2682	
Lisowo	14	8,69	14/1	0,0052	SKARB PAŃSTWA Władający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
			14/2	8,68	
Lisowo	18/1	1,6822	18/22	0,1364	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			18/23	1,5458	
Lisowo	18/3	49,9178	18/19	16,0753	
			18/20	6,2313	
			18/21	27,6112	

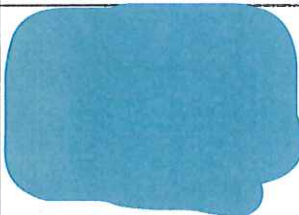
Lisowo	18/9	4,2621	18/15	0,0925	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			18/16	0,5284	
			18/17	0,0803	
			18/18	3,5609	
Lisowo	18/12	2,8909	18/24	0,0897	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			18/25	2,8012	
Lisowo	18/7	9,5610	18/43	0,0373	
			18/14	9,5237	
Lisowo	17	1,20	17/1	0,66	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			17/2	0,0790	
			17/3	0,4576	
Lisowo	16/26	49,9594	16/29	0,0476	AGROROL SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚ CIĄ Smolecin 9 72-300 Gryfice
			16/30	0,2163	
			16/31	49,6955	
Lisowo	16/25	47,0374	16/32	0,1580	
			16/33	0,1792	
			16/34	7,3095	
			16/35	6,5518	
			16/36	32,8389	
Lisowo	16/24	22,6007	16/37	6,9084	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			16/38	0,2797	
			16/39	5,2676	
			16/40	5,0285	
			16/41	2,8553	
			16/42	2,2613	
Lisowo	16/21	1,3520	16/45	0,3238	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			16/46	0,6592	
			16/47	0,0219	
			16/48	0,3470	

Lisowo	16/22	3,9814	16/43	0,0374	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO RESKO
			16/44	3,9437	
Lisowo	10/1	1,6245	10/3	0,2100	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			10/4	0,1123	
			10/5	1,3021	
Lisowo	10/2	18,7430	10/6	0,2081	
			10/7	18,5351	
Lisowo	15	1,73	15/1	0,3810	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			15/2	1,35	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb WILCZYNIEC					
Wilczyniec	298	27,39	298/1	0,1325	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO RESKO
			298/2	27,26	
Wilczyniec	50	0,23	50/1	0,0606	SKARB PAŃSTWA Gmina Płoty Pl. Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			50/2	0,17	
Wilczyniec	51/1	6,4229	51/3	2,5484	
			51/4	0,6351	
			51/5	3,2394	
Wilczyniec	52	0,29	52/1	0,0623	SKARB PAŃSTWA Gmina PłotyPl. Konstytucji 3-go Maja 172-310 Płoty
			52/2	0,0395	
			52/3	0,19	
Wilczyniec	53/5	1,44	53/7	0,5083	
			53/8	0,93	

Wilczyniec	56	4,79	56/1	1,1774	
			56/2	0,0078	
			56/3	3,60	
Wilczyniec	59/4	1,27	59/10	0,7195	
			59/11	0,2497	
			59/12	0,2733	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb PŁOTY-4					
Płoty - 4	324	10,1767	324/1	0,2299	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			324/2	0,5197	
			324/3	3,5633	
			324/4	1,1620	
			324/5	4,7033	
Płoty - 4	326	2,6306	326/1	0,0425	AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			326/2	2,5879	
Płoty - 4	327	0,4683	327/1	0,2305	
			327/2	0,2378	
Płoty - 4	330	0,3845	330/1	0,1066	SKARB PAŃSTWA Starostwo Powiatowe w Gryficach, Pl. Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice
			330/2	0,2780	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb SOWNO					
Sowno	491	2,83	491/1	0,1214	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			491/2	0,44	
			491/3	2,27	
Sowno	486/2	0,9324	486/23	0,2090	WODOCIĄGI ZACHODNIOPOMORS KIE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚ CIĄ ul. I Brygady Legionów 8-10 72-100 Goleniów
			486/24	0,7234	
Sowno	484	0,3956	nie dzielona - w całości pod inwestycję		

Sowno	485	0,3260	nie dzielona - w całości pod inwestycję		SKARB PAŃSTWA- AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
Sowno	486/9	0,1817	486/25	0,0267	
			486/26	0,1550	
Sowno	482/1	0,27	482/4	0,0402	SKARB PAŃSTWA- AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			482/5	0,23	
Sowno	480	1,12	480/1	0,0809	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			480/2	0,22	
			480/3	0,82	
Sowno	467/3	16,2106	467/4	2,8227	SKARB PAŃSTWA- AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			467/5	1,2742	
			467/6	12,1137	
Sowno	468	2,23	468/1	0,0751	
			468/2	2,15	
Sowno	457	6,04	457/1	1,0545	
			457/2	0,3826	
			457/3	4,60	
Sowno	451	0,85	451/1	0,0636	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			451/2	0,30	
			451/3	0,49	
Sowno	444	14,91	444/1	1,6468	
			444/2	5,49	
			444/3	7,77	
Sowno	499	2,59	499/1	0,1036	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			499/2	0,60	
			499/3	1,89	

Sowno	424	15,56	424/1	2,4344	
			424/2	6,61	
			424/3	6,51	
Sowno	410	0,46	410/1	0,0628	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			410/2	0,0385	
			410/3	0,36	
Sowno	415	2,31	415/1	1,6365	
			415/2	0,6754	
Sowno	390	0,61	390/1	0,0477	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			390/2	0,24	
			390/3	0,32	
Sowno	389/1	13,4261	389/2	1,6741	SKARB PAŃSTWA- AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			389/3	3,3867	
			389/4	8,3653	
Sowno	387	1,86	387/1	0,2349	Województwo Zachodniopomorskie NIP: 8512871498 ul Korsarzy 34 70-540 Szczecin
			387/2	0,4602	
			387/3	1,16	
Sowno	386	2,84	386/1	0,5135	SKARB PAŃSTWA- AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			386/2	0,6051	
			386/3	0,3912	
			386/4	0,0815	
			386/5	0,6064	
			386/6	0,64	
Sowno	388	0,31	388/1	0,0017	SKARB PAŃSTWA
			388/2	0,31	
Sowno	385/2	2,0781	385/3	0,1832	SKARB PAŃSTWA Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie ul. Szczęśliwicka 62, 00- 973 Warszawa
			385/4	0,2312	
			385/5	0,2312	
			385/6	1,0703	
			385/7	0,3622	

woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb KRĘŻEL					
Krężel	48	10,8063	48/1	0,4751	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			48/2	0,0861	
			48/3	0,0377	
			48/4	10,2074	
Krężel	49/1	0,50	49/3	0,0532	SKARB PAŃSTWA
			49/4	0,3180	
			49/5	0,0134	
			49/6	0,12	
Krężel	51/1	1,11	51/3	0,0619	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			51/4	0,0619	
			51/5	0,99	
Krężel	51/2	0,0085	nie dzielona - w całości pod inwestycję		SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
Krężel	49/2	0,0756	49/7	0,0417	SKARB PAŃSTWA
			49/8	0,0339	
Krężel	53/2	0,0365	53/6	0,0294	SKARB PAŃSTWA
			53/7	0,0072	
Krężel	50	16,73	50/1	1,8390	
			50/2	1,0016	
			50/3	13,89	
Krężel	53/1	0,70	53/3	0,1115	SKARB PAŃSTWA
			53/4	0,0763	
			53/5	0,51	

woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb PŁOTY-1					
Płoty - 1	192/1	0,2974	192/3	0,0074	GMINA PŁOTY
			192/4	0,2899	
Płoty - 1	171	2,5657	171/1	0,0815	
			171/2	0,6099	
			171/3	1,8742	
Płoty - 1	170/1	10,9355	170/4	1,2469	
			170/5	4,3342	
			170/6	5,3545	
Płoty - 1	173/23	0,2469	173/36	0,0622	
			173/37	0,1849	
Płoty - 1	173/22	0,0232	nie dzielona - w całości pod inwestycję		
Płoty - 1	187/16	0,2646	187/18	0,0183	
			187/19	0,2463	
Płoty - 1	176	1,1236	176/1	0,3062	
			176/2	0,8173	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb KARCZEWIE					
Karczewie	102/3	5,52	102/5	0,4810	WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORS KIE ul. Korsarzy 34 70-540 Szczecin
			102/6	0,7812	
			102/7	4,26	
Karczewie	40/6	4,4645	40/7	3,5622	
			40/8	0,9023	
Karczewie	39/2	5,16	39/3	1,2983	
			39/4	3,86	

Karczewie	38/2	5,31	38/3	0,7418	
			38/4	4,57	
Karczewie	37/1	2,27	37/6	0,3683	
			37/7	1,90	
Karczewie	37/4	0,11	37/8	0,0112	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			37/9	0,10	
Karczewie	36/2	5,32	36/3	0,1033	
			36/4	5,22	
Karczewie	99	0,41	99/1	0,1863	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 172-310 Płoty
			99/2	0,0481	
			99/3	0,0200	
			99/4	0,0111	
			99/5	0,1286	
Karczewie	20	1,02	20/1	0,0364	
			20/2	0,98	
Karczewie	19/2	1,1217	19/3	0,0776	
			19/4	1,0441	
Karczewie	18/2	1,0423	18/3	0,1535	
			18/4	0,8888	
Karczewie	17/2	0,45	17/5	0,2486	
			17/6	0,20	
Karczewie	16	1,13	16/3	0,3099	
			16/4	0,82	
Karczewie	15	0,89	15/2	0,3522	
			15/3	0,54	

Karczewie	14	0,62	14/2	0,2920	
			14/3	0,23	
Karczewie	35/2	6,09	35/3	0,7773	
			35/4	5,31	
Karczewie	54/3	0,40	54/16	0,0039	
			54/17	0,40	
Karczewie	105	0,43	105/1	0,0636	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			105/2	0,1463	
			105/3	0,22	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb BĄDKOWO					
Bądkowo	21/1	1,6769	21/3	0,0065	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH, ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			21/4	1,6704	
Bądkowo	15	2,02	15/1	0,1113	GMINA PŁOTY Pl. Konstytucji 3-go maja 1 72-30 Płoty
			15/2	0,2300	
			15/3	1,68	
Bądkowo	20/4	20,5643	20/5	6,6717	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			20/6	0,7362	
			20/7	0,0044	
			20/8	0,4165	
			20/9	0,1444	
			20/10	0,6401	
			20/11	4,3295	
20/12	7,6215				

Bądkowo	13	0,88	13/1	0,0417	SKARB PAŃSTWA
			13/2	0,1764	
			13/3	0,66	
Bądkowo	11/61	0,4942	11/67	0,4164	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE
			11/68	0,0149	
			11/69	0,0498	
			11/70	0,0130	

11/59

zatwierdzam podział nieruchomości

zgodnie z załącznikami do wniosku z dnia 23.08.2016 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi S-6 na odcinku Nowogard - Płoty (koniec obwodnicy m. Nowogard – koniec obwodnicy m. Płoty).

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (zaszarzone i zaczerńnione pola), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości



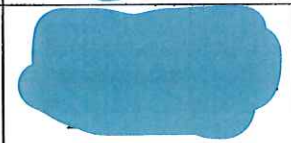
Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustaliam obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.



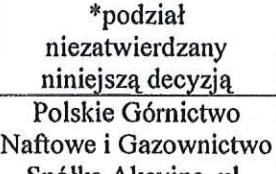

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określłam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót


budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.



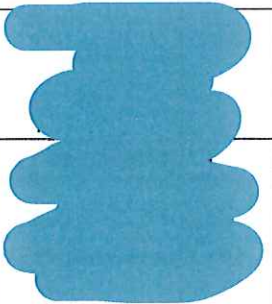
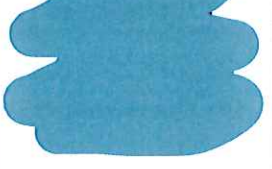
Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych							
obręb	nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	nr działek projektowanych	Powierzchnia [ha]	Powierzchnia zajęcia [ha]	Rodzaj robót	Właściciel, Adres
woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, gmina NOWOGARD, obręb Miętno							
Miętno	411/26	0,0113	nie dzielona	0,0113	0,0055	montaż linii kablowej SN-15kV	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, gmina NOWOGARD, obręb WOJCIESZYN							
Wojcieszyn	40/3	0,6145	nie dzielona	0,6145	0,0396	montaż linii kablowej SN-15kV	SKARB PAŃSTWA: Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
Wojcieszyn	40/1	1,467	nie dzielona	1,4670	0,0781	montaż linii kablowej SN-15kV	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wojcieszyn	21/1	0,0678	nie dzielona	0,0678	0,0042	montaż linii kablowej SN-15kV	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

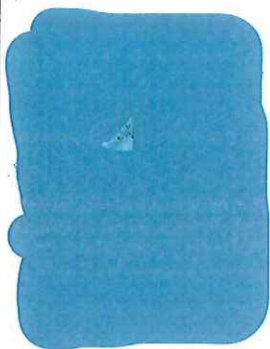
Wojcieszyn	49/1	3,5653	nie dzielona	3,5653	0,2242	montaż linii kablowej SN-15kV, budowa kanału technologicznego, budowa wylotu Dn200 ze zbiornika, budowa płotków naprowadzających i ogrodzenia	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wojcieszyn	50/1	1,1046	nie dzielona	1,1046	0,1340	montaż linii kablowej SN-15kV, budowa ogrodzenia	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wojcieszyn	47/1	3,273	nie dzielona	3,2730	0,0454	budowa kanału technologicznego	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wojcieszyn	18/5	1,8032	18/8	0,8424		pod inwestycję	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			18/9	0,0062		pod inwestycję	
			18/10	0,9546	0,2292	budowa kanału technologicznego, budowa barier, ułożenie kabli w istn. kanalizacji Orange	
Wojcieszyn	51	1,19	nie dzielona	1,1900	0,0193	budowa kanału technologicznego,	
Wojcieszyn	18/2	3,638	nie dzielona	3,6380	0,1047	budowa zjazdu, budowa kanału technologicznego, przebudowa kanalizacji Orange, budowa przyłącza wody i kanalizacji sanitarnej	Starosta Powiatowy w Goleniowie, ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów
Wojcieszyn	18/4	0,8192	nie dzielona	0,8192	0,2042	budowa kanału technologicznego, ułożenie kabli w istn. kanalizacji Orange	Starosta Powiatowy w Goleniowie, ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów
Wojcieszyn	65/1	0,045	nie dzielona	0,0450	0,0366	ułożenie kabli w istn. kanalizacji Orange	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa



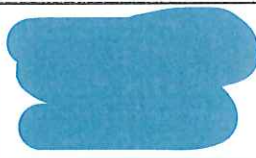



Wojcieszyn	64/1	0,0396	nie dzielona	0,0396	0,0032	ułożenie kabli w istn. kanalizacji Orange	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wojcieszyn	48/2	0,3923	nie dzielona	0,3923	0,0148	budowa kanału technologicznego, ułożenie kabli w istn. kanalizacji Orange	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wojcieszyn	44/1	0,1434	nie dzielona	0,1434	0,0705	ułożenie kabli w istn. kanalizacji Orange	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wojcieszyn	39/3	0,0269	nie dzielona	0,0269	0,0062	ułożenie kabli w istn. kanalizacji Orange	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wojcieszyn	39/1	0,0293	nie dzielona	0,0293	0,0210	ułożenie kabli w istn. kanalizacji Orange	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wojcieszyn	38/3	0,1222	38/8	0,0421	-	pod inwestycję	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			38/9	0,0801	0,0148	ułożenie kabli w istn. kanalizacji Orange	
Wojcieszyn	38/1	0,2371	38/5	0,1133	-	pod inwestycję	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			38/6	0,0206	-	pod inwestycję	
			38/7	0,1032	0,0754	ułożenie kabli w istn. kanalizacji Orange, budowa ekranu przeciwolśnieniowego	
Wojcieszyn	30/8	3,9511	30/11	0,0654	-	pod inwestycję	
			30/12	3,8857	0,0272	Demontaż wodociągu Dn80mm i przyłącza wodociągowego o Dn25mm	
Wojcieszyn	30/6	0,1308	nie dzielona	0,1308	0,0218	Demontaż wodociągu Dn80mm	
Wojcieszyn	30/5	0,2689	nie dzielona	0,2689	0,0034	Demontaż wodociągu Dn80mm	

Wojcieszyn	31/12	0,2319	31/19	0,1002	-	pod inwestycję	Starosta Powiatowy w Goleniowie, ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów
			31/20	0,1317	0,0549	Demontaż wodociągu Dn80mm i przyłącza wodociągowego o Dn25mm	
Wojcieszyn	31/11	0,0317	31/17	0,0113	-	pod inwestycję	
			31/18	0,0205	0,0038	Demontaż wodociągu Dn80mm	
Wojcieszyn	26/8	1,0668	26/16	0,0645	-	pod inwestycję	
			26/17	1,0023	0,0262	Demontaż wodociągu Dn80mm budowa zjazdu	
Wojcieszyn	26/10	2,8359	26/18	0,0252	-	pod inwestycję	
			26/19	0,0022	-	pod inwestycję	
			26/20	0,1075	-	pod inwestycję	
			26/21	0,0493	-	pod inwestycję	
			26/22	2,4884	0,0550	skablowanie linii napowietrznej nN-0,4kV, Demontaż wodociągu Dn80mm, przebudowa gazociągu wysokiego ciśnienia Dn150mm	
			26/26	0,1633	-	-	*podział niezatwierdzany niniejszą decyzją
Wojcieszyn	26/13	0,0356	26/23	0,0016	-	pod inwestycję	Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo Spółka Akcyjna, ul. Marcina Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
			26/24	0,0170	-	pod inwestycję	
			26/25	0,0170	0,0036	budowa zjazdu	
Wojcieszyn	17	5,65	17/1	0,2272	-	pod inwestycję	
			17/2	0,2147	-	pod inwestycję	
			17/3	5,21	0,0092	skablowanie linii napowietrznej nN-0,4kV	
woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, gmina NOWOGARD, obręb MASZKOWO							
Maszkowo	38/1	6,16	nie dzielona	6,1600	0,0266	Przebudowa gazociągu wysokiego ciśnienia Dn150mm	Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Nowogard, ul. Radosława 11, 72-200 Nowogard


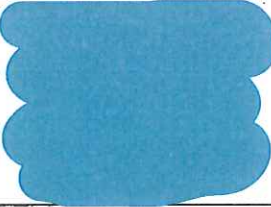



Maszkowo	141	0,84	141/1	0,0123	0,0022	demontaż kabla Orange	Gmina Nowogard, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			141/2	0,0377	-	pod inwestycję	
			141/3	0,0150	-	pod inwestycję	
			141/4	0,78	-	-	
Maszkowo	142	32,760 3	142/1	2,1879	0,1566	demontaż kabla Orange	SKARB PAŃSTWA: Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			142/2	2,3794	-	pod inwestycję	
			142/3	0,9017	-	pod inwestycję	
			142/4	0,0855	-	pod inwestycję	
			142/5	27,2058	-	-	
Maszkowo	126	6,3027	126/1	0,8893	0,0494	demontaż kabla Orange	SKARB PAŃSTWA: Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			126/2	0,6397	-	pod inwestycję	
			126/3	0,1985	-	pod inwestycję	
			126/4	0,3853	-	pod inwestycję	
			126/5	4,1900	-	-	
Maszkowo	127	0,22	127/1	0,0323	0,0018	demontaż kabla Orange	Gmina Nowogard, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			127/2	0,0234	-	pod inwestycję	
			127/3	0,0079	-	pod inwestycję	
			127/4	0,16	-	-	
Maszkowo	131	0,7462	131/1	0,6496	0,1054	przebudowa kabla Orange, demontaż kabla Orange	SKARB PAŃSTWA: Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			131/2	0,0965	-	pod inwestycję	
Maszkowo	135	4,0397	135/1	1,3599	-	pod inwestycję	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			135/2	2,6798	0,3404	przebudowa kabla Orange, demontaż kabla Orange, budowa zjazdu	
Maszkowo	133/4	15,967 2	133/9	3,2572	0,1527	demontaż kabla Orange	SKARB PAŃSTWA: Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			133/10	1,7353	-	pod inwestycję	
			133/11	0,2868	-	pod inwestycję	
			133/12	10,6879	-	-	
Maszkowo	133/3	3,3517	133/5	0,4307	0,2130	demontaż kabla Orange	
			133/6	0,3580	-	pod inwestycję	
			133/7	0,1043	-	pod inwestycję	
			133/8	2,4587	-	-	

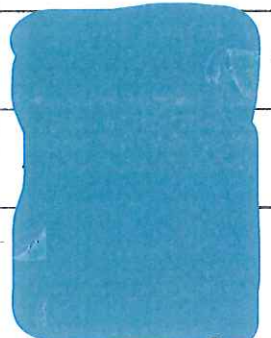
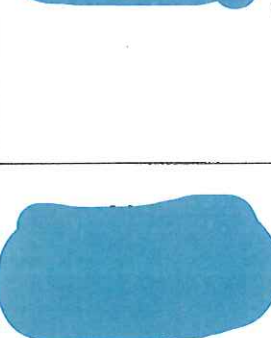
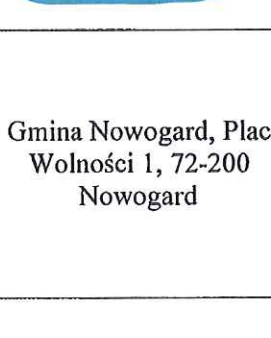
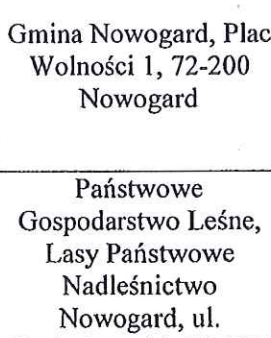

woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, gmina NOWOGARD, obręb ŻABOWO							
Żabowo	4/1	4,8860	4/2	0,5295	-	pod inwestycję	
			4/3	0,1563	-	pod inwestycję	
			4/4	0,4893	0,0289	demontaż kabli Orange, budowa zjazdu	
			4/5	3,7109	-	-	
Żabowo	6	5,70	6/1	0,7159	-	pod inwestycję	
			6/2	0,0587	-	pod inwestycję	
			6/3	0,2140	-	pod inwestycję	
			6/4	0,3430	0,0228	demontaż kabli Orange, budowa zjazdu	
			6/5	4,37	-	-	
Żabowo	272	0,83	272/1	0,0517	-	pod inwestycję	Gmina Nowogard plac Wolności 1 72-200 Nowogard
			272/2	0,78	0,0272	przebudowa drogi	
Żabowo	249/2	4,54	249/3	0,4709	-	pod inwestycję	Wł. Skarb Państwa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
			249/4	0,1492	-	pod inwestycję	
			249/5	0,3082	0,3070	demontaż kabli Orange, budowa zjazdu, przebudowa drogi	
			249/6	3,61	-	-	
Żabowo	43	0,26	43/1	0,0062	-	pod inwestycję	
			43/2	0,25	0,0047	przebudowa kablii Orange	
Żabowo	42	0,31	nie dzielona	0,3100	0,0057	przebudowa kablii Orange	

Żabowo	223	6,1349	223/1	1,7431	-	pod inwestycję	
			223/2	0,4313	-	pod inwestycję	
			223/3	3,9605	0,0022	budowa zjazdu	
Żabowo	224	7,4281	224/1	2,0046	-	pod inwestycję	
			224/2	0,4148	-	pod inwestycję	
			224/3	0,5690	-	pod inwestycję	
			224/4	1,9524	-	-	
			224/5	0,8987	0,0019	budowa zjazdu	
			224/6	1,5886	-	-	
Żabowo	226	5,9962	226/1	0,9384	-	pod inwestycję	
			226/2	0,2273	-	pod inwestycję	
			226/3	1,6384	-	-	
			226/4	3,1921	0,0024	budowa zjazdu	
Żabowo	227	1,8497	227/1	0,2518	-	pod inwestycję	
			227/2	0,0715	-	pod inwestycję	
			227/3	0,4949	-	-	
			227/4	1,0315	0,0060	montaż linii kablowej SN-15kV	
Żabowo	270	0,1783	270/1	0,0234	-	pod inwestycję	Gmina Nowogard Plac Wolności 1 72-200
			270/2	0,0071	-	pod inwestycję	
			270/3	0,0536	-	-	
			270/4	0,0942	0,0068	montaż linii kablowej SN-15kV	

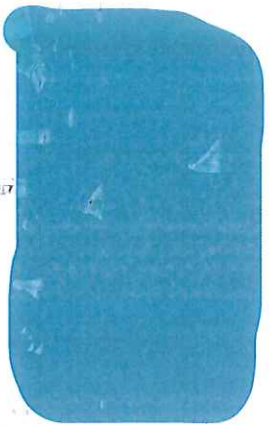
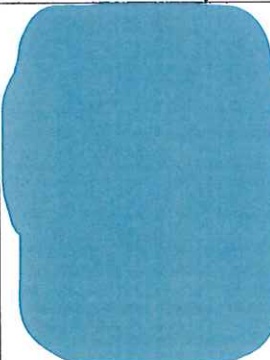
Żabowo	228	1,6824	228/1	0,2354	-	pod inwestycję	
			228/2	0,0699	-	pod inwestycję	
			228/3	0,5254	0,0026	skablowanie linii napowietrznej SN-15kV	
			228/4	0,8517	0,0091	skablowanie linii napowietrznej SN-15kV	
Żabowo	239	1,2989	239/1	0,1863	-	pod inwestycję	
			239/2	0,0557	-	pod inwestycję	
			239/3	0,3434	-	-	
			239/4	0,7135	0,0017	budowa zjazdu	
Żabowo	244	1,9060	244/1	0,6074	-	pod inwestycję	
			244/2	0,1404	-	pod inwestycję	
			244/3	0,5423	-	-	
			244/4	0,6159	0,0055	budowa zjazdu	
Żabowo	246	0,1136	246/1	0,0140	-	pod inwestycję	
			246/2	0,0009	-	pod inwestycję	
			246/3	0,0987	0,0024	budowa zjazdu	
Żabowo	320	0,0912	320/1	0,0413	-	pod inwestycję	Gmina Nowogard Plac Wolności 1 72-200
			320/2	0,0082	-	pod inwestycję	
			320/3	0,0242	0,0043	demontaż linii napowietrznej SN-15kV	
			320/4	0,0175	0,0006	przebudowa istniejącego rowu	
Żabowo	248	0,9726	248/1	0,5898	-	pod inwestycję	
			248/2	0,1918	-	pod inwestycję	
			248/3	0,0207	-	pod inwestycję	
			248/4	0,1703	0,0338	przebudowa istniejącego rowu, budowa zjazdu	
Żabowo	245	1,2292	245/1	0,6075	-	pod inwestycję	
			245/2	0,0542	-	pod inwestycję	
			245/3	0,5675	0,0526	montaż linii kablowej nN-0,4kV, skablowanie linii napowietrznej SN-15kV	

Żabowo	247	1,0080	247/1	0,6047	-	pod inwestycję	27/12
			247/2	0,4033	0,0403	demontaż linii napowietrznej SN-15kV, przebudowa istniejącego rowu	
Żabowo	269	0,49	nie dzielona	0,4900	0,0063	przebudowa istniejącego rowu, montaż linii kablowej nN-0,4kV i złącza kablowego nN-0,4kV	GMINA NOWOGARD
Żabowo	268	0,1796	268/1	0,1047	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA - STAROSTA GOLENIOWSKI
			268/2	0,0369	0,0369	przebudowa istniejącej drogi powiatowej, Przebudowa wodociągu 110PE	
			268/3	0,0380	0,0380	przebudowa istniejącej drogi powiatowej, montaż linii kablowej SN-15kV, Demontaż wodociągu Dn100mm	

woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, gmina NOWOGARD, obręb ŻABÓWKO							
Żabówko	177	0,5867	nie dzielona	0,5867	0,0073	budowa wylotu Dn300 ze zbiornika	Starosta Powiatowy w Goleniowie, ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów
Żabówko	45	2,2781	45/1	0,0125	-	pod inwestycję	
			45/2	0,0420	-	pod inwestycję	
			45/3	2,2236	0,0039	przebudowa istniejącego rowu	
Żabówko	44/3	1,4453	nie dzielona	1,4453	0,0343	przebudowa istniejącej drogi powiatowej, skablowanie linii napowietrznej SN-15kV	Starosta Powiatowy w Goleniowie, ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów
Żabówko	41	6,6117	41/1	1,8242	-	pod inwestycję	
			41/2	0,0118	-	pod inwestycję	
			41/3	4,7757	0,0395	skablowanie linii napowietrznej SN-15kV	
Żabówko	31	4,5388	31/1	0,3713	0,3710	przebudowa istniejącej drogi, przebudowa kabli teletechnicznych	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
			31/2	0,3967	-	pod inwestycję	
			31/3	3,7708	-	pod inwestycję	
Żabówko	38	5,8757	38/1	0,8158	-	pod inwestycję	
			38/2	5,0599	0,0259	skablowanie linii napowietrznej SN-15kV	
Żabówko	36	0,7222	36/1	0,0184	-	pod inwestycję	Gmina Nowogard, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			36/2	0,7038	0,0024	budowa zjazdu	
Żabówko	32/1	3,6634	32/3	0,0791	-	pod inwestycję	
			32/4	3,5843	0,0013	skablowanie linii napowietrznej SN-15kV	
Żabówko	32/2	2,9431	32/5	0,0556	-	pod inwestycję	
			32/6	2,8875	0,0056	skablowanie linii napowietrznej SN-15kV, budowa zjazdu	



Żabówko	81	0,2464	81/1	0,0042	-	pod inwestycję	Gmina Nowogard, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			81/2	0,2422	0,0018	budowa zjazdu, przebudowa kabla Orange	
Żabówko	82	3,9448	82/2	0,0666	-	pod inwestycję	
			82/3	3,8782	0,0020	budowa zjazdu	
Żabówko	83/4	0,4469	83/9	0,0578	-	pod inwestycję	
			83/10	0,3891	0,0023	budowa zjazdu	
Żabówko	83/3	7,6355	83/7	0,0465	-	pod inwestycję	
			83/8	7,5890	0,0289	budowa zjazdu, przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV	
Żabówko	83/1	0,7496	83/5	0,3823	-	pod inwestycję	
			83/6	0,3673	0,0176	przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV i SN-15kV	
Żabówko	76	0,7910	76/1	0,0144	-	pod inwestycję	Gmina Nowogard, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			76/2	0,7766	0,0325	przebudowa istniejącego rowu melioracyjnego, budowa wylotu Dn200 ze zbiornika	
Żabówko	30	0,0692	30/1	0,0335	-	pod inwestycję	Gmina Nowogard, Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
			30/2	0,0164	-	pod inwestycję	
			30/3	0,0193	0,0066	przebudowa istniejącego rowu melioracyjnego	
Żabówko	343/2	0,4100	343/3	0,0382	-	pod inwestycję	Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Nowogard, ul. Radosława 11, 72-200 Nowogard
			343/4	0,0678	-	pod inwestycję	
			343/5	0,3040	0,0059	budowa zjazdu	
Żabówko	28	0,9271	28/1	0,2584	-	pod inwestycję	
			28/2	0,2011	-	pod inwestycję	
			28/3	0,4676	0,0051	budowa zjazdu	



Żabówko	27/2	1,2889	27/11	0,3288	-	pod inwestycję	FERT Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łapinie, ul. Henryka Sienkiewicza 37, 83-050 Łapno
			27/12	0,2765	-	pod inwestycję	
			27/13	0,6836	0,0082	budowa zjazdu	
Żabówko	27/4	0,2879	27/14	0,0480	-	pod inwestycję	FERT Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łapinie, ul. Henryka Sienkiewicza 37, 83-050 Łapno
			27/15	0,0526	-	pod inwestycję	
			27/16	0,1873	0,0061	budowa zjazdu	
Żabówko	27/8	0,5624	27/20	0,0879	-	pod inwestycję	
			27/21	0,0985	-	pod inwestycję	
			27/22	0,3760	0,0035	budowa zjazdu	
Żabówko	27/7	0,5036	27/17	0,1354	-	pod inwestycję	
			27/18	0,1040	-	pod inwestycję	
			27/19	0,2642	0,0236	skablowanie linii napowietrznej SN-15kV	
Żabówko	23/1	1,4203	23/2	0,4640	-	pod inwestycję	
			23/3	0,3759	-	pod inwestycję	
			23/4	0,5804	0,0103	budowa zjazdu	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb WYSZOGÓRA							
Wyszogóra	9	0,35	9/1	0,0259	-	pod inwestycję	Startostwo Powiatowe w Gryficach, Plac Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice
			9/2	0,32	0,0569	przebudowa istniejącego rowu melioracyjnego, budowa wylotu Dn200 ze zbiornika	
Wyszogóra	4/2	43,491 9	4/5	0,4253	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			4/6	6,5963	-	pod inwestycję	
			4/7	36,4703	0,1006	przebudowa rowu melioracyjnego, budowa wylotu Dn200 ze zbiornika, demontaż linii napowietrznej SN-15kV	



Wyszogóra	2/2	8,0238	2/3	0,0439	-	pod inwestycję	
			2/4	1,9276	0,0688	przebudowa istniejącego rowu melioracyjnego, budowa zjazdu	
			2/5	1,1377	-	pod inwestycję	
			2/6	4,9146	-	pod inwestycję	
Wyszogóra	1/2	0,1862	nie dzielona	0,1862	0,0295	przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV	SKARB PAŃSTWA władający: Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna S.A. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
Wyszogóra	1/3	0,3256	1/19	0,1180	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA władający: Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna S.A. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
			1/20	0,2076	0,0362	przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV	
Wyszogóra	1/4	1,6387	1/15	0,0133	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA władający: Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna S.A. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
			1/16	0,3191	0,0039	przebudowa linii kablowej nN-0,4kV	
			1/17	0,5132	-	pod inwestycję	
			1/18	0,7931	-	pod inwestycję	
Wyszogóra	5	0,51	nie dzielona	0,5100	0,0047	budowa zjazdu	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
Wyszogóra	53/8	13,000 9	53/9	0,0069	-	pod inwestycję	
			53/10	1,5306	-	pod inwestycję	
			53/11	1,6795	-	pod inwestycję	
			53/12	0,0840	-	pod inwestycję	
			53/13	9,6999	0,3409	budowa zjazdu, skablowanie linii napowietrznej SN-15kV, montaż linii kablowej nN-0,4kV	

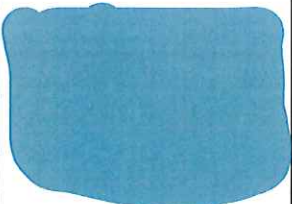
Wyszogóra	25/3	27,134 3	25/4	0,3178	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			25/5	0,5144	-	pod inwestycję	
			25/6	1,8035	-	pod inwestycję	
			25/7	24,4986	0,2297	budowa zjazdu, skablowanie linii napowietrznej SN-15kV, Przebudowa wodociagu 90PE	
Wyszogóra	25/1	0,2153	25/8	0,0077	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			25/9	0,0417	-	pod inwestycję	
			25/10	0,1659	0,0095	Przebudowa wodociagu 90PE	
Wyszogóra	21/5	0,1275	nie dzielona	0,1275	0,0025	Przebudowa wodociagu 90PE	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
Wyszogóra	21/10	48,474 0	nie dzielona	48,4740	0,2015	Przebudowa wodociagu 90PE	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
Wyszogóra	21/6	0,2146	nie dzielona	0,2146	0,0293	Przebudowa wodociagu 90PE	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
Wyszogóra	24	0,34	24/1	0,0208	-	pod inwestycję	Starostwo Powiatowe w Gryficach, Pl. Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice
			24/2	0,0101	-	pod inwestycję	
			24/3	0,31	0,0318	przebudowa istniejącej drogi powiatowej	
Wyszogóra	49	0.10	49/1	0,0449	-	pod inwestycję	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			49/2	0,0476	0,0318	budowa zbieracza , przebudowa kabla Orange, budowa zjazdu	


Wyszogóra	50	1,85	50/1	0,0297	-	pod inwestycję	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			50/2	1,82	0,0255	budowa zbieracza, przebudowa kabla Orange	
Wyszogóra	51/19	1,1043	51/21	0,0521	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W SZCZECINIE ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			51/22	1,0522	0,0592	budowa zbieracza, przebudowa kabla Orange	
Wyszogóra	51/20	8,3132	nie dzielona	8,3132	0,0145	budowa zbieracza	
Wyszogóra	58	1.26	58/1	0,0251	-	-	Starostwo Powiatowe w Gryficach, Plac Zwycięstwa 37 72-300 Gryfice
			58/2	0,0196	-	pod inwestycję	
			58/3	0,1244	-	pod inwestycję	
			58/4	0,1136	-	pod inwestycję	
			58/5	0,0873	-	pod inwestycję	
			58/6	0,7003	0,0668	przebudowa istniejącej drogi	
Wyszogóra	41	0,14	41/1	0,0121	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA - GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			41/2	0,0137	-	pod inwestycję	
			41/3	0,11	0,0102	budowa zjazdu	
Wyszogóra	37	0,14	37/1	0,0042	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA
			37/2	0,0203	-	pod inwestycję	
			37/3	0,12	0,0200	budowa zjazdu	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb LISOWO							
Lisowo	11/29	0,6388	11/30	0,0428	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			11/31	0,5960	0,0041	budowa wylotu Dn200 ze zbiornika	

Lisowo	14	8,69	14/1	0,0052	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA Władający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
			14/2	8,68	1,4875	przebudowa istniejącej drogi DK6, budowa obiektu mostowego przebudowa kabla Orange, budowa zbieracza, budowa kanalizacji deszczowej Dn200	
Lisowo	18/3	49,9178	18/19	16,0753	0,4570	budowa drenażu, budowa zbieracza	
			18/20	6,2313	-	pod inwestycję	
			18/21	27,6112	-	-	
Lisowo	18/1	1,6822	18/22	0,1364	-	pod inwestycję	Agencja Nieruchomości Rolnych, Jana Matejki 6b, 71-615 Szczecin
			18/23	1,5458	0,0071	budowa zbieracza	
Lisowo	18/7	9,5610	18/13	0,0373	-	pod inwestycję	
			18/14	9,5237	0,0084	budowa złączy kablowych nN-0,4kV, skablowanie linii napowietrznej nN-0,4kV	
Lisowo	17	1,20	17/3	0,4576	0,1786	przebudowa istniejącej drogi gminnej, skablowanie linii napowietrznej nN-0,4kV	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			17/2	0,0790	-	pod inwestycję	
			17/1	0,66	0,1604	przebudowa istniejącej drogi	

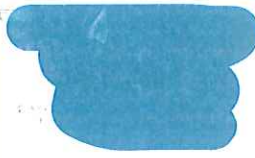
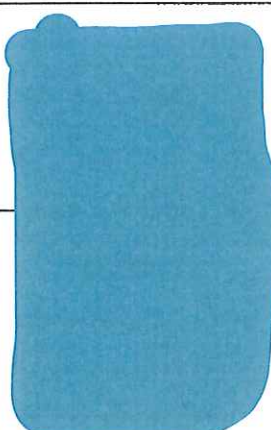
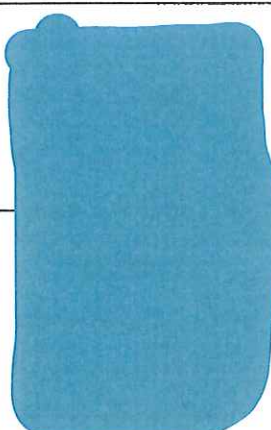
Lisowo	16/25	47,037 4	16/32	0,1580	-	pod inwestycję	
			16/33	0,1792	-	pod inwestycję	
			16/34	7,3095	0,0201	skablowanie linii napowietrznej nN-0,4kV	
			16/35	6,5518	-	pod inwestycję	
			16/36	32,8389	0,0311	budowa zbieracza	
Lisowo	16/24	22,600 7	16/37	6,9084	-	-	Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinieul. Jana Matejki 6B71-615 Szczecin
			16/38	0,2797	-	pod inwestycję	
			16/39	5,2676	-	-	
			16/40	5,0285	-	pod inwestycję	
			16/41	2,8553	0,0024	budowa zjazdu	
			16/42	2,2613	-	-	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb Wilczyniec							
Wilczyniec	50	0,23	50/1	0,0606	-	pod inwestycję	Gmina Płoty Pl. Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			50/2	0,17	0,0040	budowa zjazdu	
Wilczyniec	52	0,29	52/1	0,0623	-	pod inwestycję	Gmina Płoty Pl. Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			52/2	0,0395	0,0129	budowa zjazdu	
			52/3	0,19	0,0033	przebudowa istniejącego rowu	
Wilczyniec	56	4,79	56/3	3,60	0,0727	przebudowa istniejącego rowu, wzmocnienie gruntu	
			56/2	0,0078	0,0078	pod inwestycję	
			56/1	1,1774	-	pod inwestycję	



Wilczyniec	59/4	1.27	59/10	0,7195	-	pod inwestycję	
			59/11	0,2497	-		
			59/12	0,2733	0,0649	wzmocnienie gruntu	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb PŁOTY-4							
PŁOTY-4	324	10.176 7	324/1	0,2299	-		Gmina Płoty, Pl. Konstytucji 3-Go Maja 1, 72-310 Płoty
			324/2	0,5197	0,0005	demontaż linii napowietrznej nN-0,4kV	
			324/3	3,5633	-	pod inwestycję	
			324/4	1,1620	0,0863	skablowanie linii napowietrznej nN-0,4kV, montaż linii kablowej nN- 0,4kV, budowa wylotu Dn200 ze zbiornika, budowa zjazdu, budowa rowu	
			324/5	4,7033	0,0047	budowa zjazdu	
PŁOTY-4	293	2,3826	nie dzielona	2,3826	0,0748	przebudowa istniejącej drogi DK6	Starostwo Powiatowe w Gryficach, Pl. Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice
PŁOTY-4	326	2,6306	326/1	0,0425	-	pod inwestycję	Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Jana Matejki 6b, 71- 615 Szczecin
			326/2	2,5879	0,0156	skablowanie linii napowietrznej nN-0,4kV	
PŁOTY-4	327	0,4683	327/1	0,2305	-	pod inwestycję	
			327/2	0,2378	0,0053	budowa zjazdu	
PŁOTY-4	330	0,3845	330/1	0,1066	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA Starostwo Powiatowe w Gryficach, Pl. Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice
			330/2	0,2780	0,0210	przebudowa istniejącej drogi	



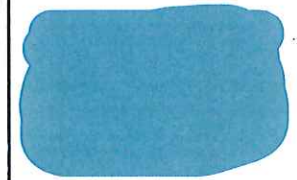

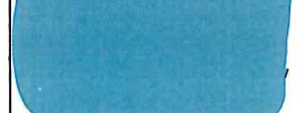
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb SOWNO							
SOWNO	491	2,83	491/1	0,1214	-	pod inwestycję	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			491/2	0,44	-	-	
			491/3	2,27	0,0226	budowa zjazdu	
SOWNO	486/2	0.9324	486/23	0,2090	-	pod inwestycję	WODOCIĄGI ZACHODNIOPOMOR SKIE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚ CIĄ ul. I Brygady Legionów 8-10 72-100 Goleniów
			486/24	0,7234	0,0075	skablowanie linii napowietrznej Orange, przebudowa oświetlenia drogowego, przwebudowa teletechniki	
SOWNO	480	1,12	480/1	0,0809	-	pod inwestycję	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			480/2	0,22	0,0113	przebudowa istniejącej drogi	
			480/3	0,82	0,0059	przebudowa istniejącej drogi	
SOWNO	491	2,83	491/1	0,1214	-	pod inwestycję	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			491/2	0,44	0,0200	skablowanie linii napowietrznej Orange	
			491/3	2,27	-	-	
SOWNO	482/1	0,27	482/4	0,0402	-	pod inwestycję	Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			482/5	0,23	0,0115	skablowanie linii napowietrznej Orange	
SOWNO	467/3	16,210 6	467/4	2,8227	-	pod inwestycję	Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			467/5	1,2742	-	-	
			467/6	12,1137	0,0121	przebudowa cieku Sowno, budowa wylotu Dn200 ze zbiornika	
SOWNO	468	2,23	468/1	0,0751	-	pod inwestycję	
			468/2	2,15	0,0087	przebudowa istniejącego cieku Sowno	
SOWNO	451	0,85	451/1	0,0636	-	pod inwestycję	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 172-310 Płoty
			451/2	0,30	-	-	
			451/3	0,49	0,0038	budowa zjazdu	

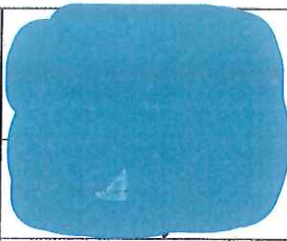

SOWNO	444	14,91	444/1	1,6468	-	pod inwestycję	
			444/2	5,49	-	-	
			444/3	7,77	0,0020	budowa zjazdu	
SOWNO	499	2,59	499/1	0,1036	-	pod inwestycję	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			499/2	0,60	-	-	
			499/3	1,89	0,0038	budowa zjazdu	
SOWNO	410	0,46	410/3	0,36	0,0027	budowa zjazdu	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			410/2	0,0385	0,0046	budowa zjazdu	
			410/1	0,0628	-	pod inwestycję	
SOWNO	390	0,61	390/3	0,32	0,0229	budowa zjazdu	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			390/2	0,24	0,0395	budowa zjazdu, budowa wylotu Dn200 ze zbiornika	
			390/1	0,0477	-	pod inwestycję	
SOWNO	389/1	13,426 1	389/2	1,6741	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA: Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			389/3	3,3867	0,0195	przebudowa kabla kabla Orange, przebudowa kabla ZGKiM Płoty, przebudowa kabla Gminy Płoty	
			389/4	8,3653	0,1579	budowa wylotu Dn200 ze zbiornika, budowa rurociągu melioracyjnego	
SOWNO	422/2	2,7821	nie dzielona	2,7821	0,0119	budowa wylotu Dn200 ze zbiornika	Agencja Nieruchomości Rolnych Jana Matejki 6b 71-615 Szczecin

SOWNO	387	1,86	387/3	1,16	0,5286	przebudowa istniejącej drogi wojewódzkiej, przebudowa kabla Orange	Województwo Zachodniopomorskie ul Korsarzy 3470-540 Szczecin
			387/2	0,4602	0,0817	przebudowa istniejącej drogi wojewódzkiej, budowa rurociągu melioracyjnego	
			387/1	0,2349	-	pod inwestycję	
SOWNO	388	0,31	388/1	0,0017	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA
			388/2	0,31	0,0334	budowa rurociągu melioracyjnego , przebudowa istniejącego rowu	
SOWNO	386	2.84	386/1	0,5135	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA: Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			386/2	0,6051	-	-	
			386/3	0,3912	-	pod inwestycję	
			386/4	0,0815	-	pod inwestycję	
			386/5	0,6064	0,0335	budowa rurociągu	
			386/6	0,64	-	-	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb KRĘŻEL							
KRĘŻEL	49/2	0,0756	49/7	0,0417	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA
			49/8	0,0339	0,0339	przebudowa istniejącej drogi	
KRĘŻEL	51/1	1,11	51/3	0,0619	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA: Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
			51/4	0,0619	-	pod inwestycję	
			51/5	0,99	0,0994	budowa zjazdu , przebudowa istniejącego rowu , budowa wylotu Dn200 ze zbiornika	

KREŻEL	53/1	0,70	53/3	0,1115	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA
			53/4	0,0763	0,0443	przebudowa istniejącej drogi	
			53/5	0,51	-	-	
KREŻEL	50	16,73	50/1	1,8390	-	pod inwestycję	
			50/2	1,0016	0,0241	budowa zjazdu, budowa wylotu Dn200 ze zbiornika	
			50/3	13,89	-	-	
KREŻEL	49/1	0.50	49/3	0,0532	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA
			49/4	0,3180	-	pod inwestycję	
			49/5	0,0134	-	-	
			49/6	0,12	0,0170	przebudowa istniejącej drogi	
KREŻEL	53/1	0,70	53/3	0,1115	-	pod inwestycję	SKARB PAŃSTWA
			53/4	0,0763	-	-	
			53/5	0,51	0,0041	przebudowa istniejącej drogi	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb PŁOTY-1							
PŁOTY-1	193/6	5,2261	nie dzielona	5,2261	0,0372	budowa rurociągu melioracyjnego	SKARB PAŃSTWA: Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6B 71-615 Szczecin
PŁOTY-1	172	0,0312	nie dzielona	0,0312	0,0028	budowa wylotu Dn250 ze zbiornika	SKARB PAŃSTWA
PŁOTY-1	170/1	10,9355	170/4	1,2469	0,0134	budowa zbieracza	
			170/5	4,3342	-	pod inwestycję	
			170/6	5,3545	-	-	
PŁOTY-1	171	2,5657	171/1	0,0815	-	pod inwestycję	
			171/2	0,6099	-	pod inwestycję	
			171/3	1,8742	0,0023	budowa zjazdu	
PŁOTY-1	173/20	0,0334	nie dzielona	0,0334	0,0035	Przebudowa wodociągu 110PE , przebudowa kabla Orange	Reco Sp z.o.o. Rogatka 6a 62-860 Opatówek

PŁOTY-1	173/23	0,2469	173/36	0,0622	-	pod inwestycję	
			173/37	0,1849	0,0243	przebudowa kabla Orange	
PŁOTY-1	174	0,5582	nie dzielona	0,5582	0,1168	przebudowa istniejącej drogi, przebudowa kabla Orange, demontaż kabla Orange, Przebudowa gazociągu niskiego ciśnienia 125PE i gazociągu średniego ciśnienia 125PE, przebudowa oświetlenia drogowego, budowa kanalizacji deszczowej Dn200,Dn250	Województwo zachodniopomorskie Korsarzy 34 70-540 Szczecin
PŁOTY-1	187/16	0,2646	187/18	0,0183	-	pod inwestycję	
			187/19	0,2463	0,0042	Przebudowa gazociągu niskiego ciśnienia 125PE i gazociągu średniego ciśnienia 125PE	
PŁOTY-1	186	1,5324	nie dzielona	1,5324	0,2596	przebudowa istniejącej drogi, przebudowa oświetlenia drogowego, przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV, kanalizacji deszczowej, przebudowa kabla Orange,	Województwo zachodniopomorskie Korsarzy 34 70-540 Szczecin

PŁOTY-1	175	0,1276	nie dzielona	0,1276	0,1296	przebudowa gazociągu niskiego i średniego ciśnienia 125PE, demontaż stalowego gazociągu niskiego ciśnienia Dn100mm, przebudowa wodociągu 110PE, przebudowa oświetlenia drogowego, demontaż kabla Orange, przebudowa kabla Orange, budowa kanalizacji deszczowej Dn200, Dn250	Województwo zachodniopomorskie Korsarzy 34 70-540 Szczecin
PŁOTY-1	176	1,1236	176/1	0,3062	-	pod inwestycję	
			176/2	0,8173	0,0083	przebudowa kabla Orange	
PŁOTY-1	170/1	10,9355	170/4	1,2469	-	-	
			170/5	4,3342	-	pod inwestycję	
			170/6	5,3545	0,1552	budowa zbieracza, skablowanie linii napowietrznej Orange	
PŁOTY-1	170/2	0,3026	nie dzielona	0,3026	0,0143	budowa zbieracza	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb KARCZEWIE							
KARCZEWIE	44/6	1,95	nie dzielona	1,9500	0,0352	budowa zbieracza	
KARCZEWIE	44/7	1,84	nie dzielona	1,8400	0,0270	budowa zbieracza	

KARCZEWIE	44/2	2,10	nie dzielona	2,1000	0,0436	budowa zbieracza	
KARCZEWIE	44/4	0,5204	nie dzielona	0,5204	0,0144	budowa zbieracza	
KARCZEWIE	102/3	5,52	102/5	0,4810	-	pod inwestycję	Województwo zachodniopomorskie Korsarzy 34 70-540 Szczecin
			102/6	0,7812	0,7812	przebudowa istniejącej drogi, Przebudowa stalowego gazociągu wysokiego ciśnienia Dn80mm, Demontaż stalowego gazociągu niskiego i średniego ciśnienia Dn100mm, przebudowa linii napowietrznej Orange, przebudowa oświetlenia drogowego	
			102/7	4,26	0,4080	przebudowa istniejącej drogi, budowa zbieracza, budowa oświetlenia drogowego, skablowanie linii napowietrznej nN-0,4kV, montaż linii kablowej nN-0,4kV z łączem kablowym, przebudowa kabla Orange, budowa kanału technologicznego	
KARCZEWIE	1/3	0,4363	nie dzielona	0,4363	0,0385	skablowanie linii napowietrznej nN-0,4kV	

KARCZEWIE	102/4	0,0017	nie dzielona	0,0017	0,0017	przebudowa istniejącej drogi, demontaż kabla Orange, budowa nN	Województwo zachodniopomorskie Korsarzy 34 70-540 Szczecin
KARCZEWIE	22/2	0,0811	nie dzielona	0,0811	0,0125	skablowanie linii napowietrznej SN-15kV	
KARCZEWIE	22/4	0,6897	nie dzielona	0,6897	0,0820	skablowanie linii napowietrznej SN-15kV	
KARCZEWIE	21	0,94	nie dzielona	0,9400	0,0258	skablowanie linii napowietrznej SN-15kV	
KARCZEWIE	99	0,41	99/1	0,1863	-	pod inwestycję	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			99/2	0,0481	-	pod inwestycję	
			99/3	0,0200	0,0077	budowa zjazdu	
			99/4	0,0111	-	-	
			99/5	0,1286	0,0565	demontaż linii napowietrznej SN-15kV	
KARCZEWIE	20	1,02	20/1	0,0364	-	pod inwestycję	
			20/2	0,98	0,0982	skablowanie linii napowietrznej SN-15kV	
KARCZEWIE	18/2	1,0423	18/3	0,1535	-	pod inwestycję	
			18/4	0,8888	0,0106	budowa zjazdu	
KARCZEWIE	17/2	0,45	17/5	0,2486	-	pod inwestycję	
			17/6	0,20	0,0058	budowa zjazdu	
KARCZEWIE	54/3	0,40	54/16	0,0039	-	pod inwestycję	
			54/17	0,40	0,0164	budowa zjazdu	

KARCZEWIE	105	0,43	105/1	0,0636	-	pod inwestycję	GMINA PŁOTY Plac Konstytucji 3-go Maja 1 72-310 Płoty
			105/2	0,1463	-	-	
			105/3	0,22	0,0035	budowa zjazdu	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb BĄDKOWO							
BĄDKOWO	15	2,02	15/3	1,68	0,0465	przebudowa drogi	GMINA PŁOTY Pl. Konstytucji 3-go maja 1 72-30 Płoty
			15/2	0,2300	0,0421	przebudowa drogi	
			15/1	0,1113	-	pod inwestycję	
BĄDKOWO	13	0,88	13/1	0,0417	-	pod inwestycję	GMINA PŁOTY Pl. Konstytucji 3-go maja 1 72-30 Płoty
			13/2	0,1764	-	pod inwestycję	
			13/3	0,66	0,0351	przebudowa istniejącej drogi powiatowej	
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb GOSTYŃ ŁOBESKI							
Łobeski	14/3	11,65	nie dzielona	11,6500	0,1020	przebudowa istniejącego rowu	SKARB PAŃSTWA W ZARZĄDZIE PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RESKO

Zestawienie działek terenów linii kolejowych przeznaczonych do zajęcia na czas realizacji inwestycji							
Obręb	Nr działki przed podziałem	Pow. działki [ha]	Nr działki po podziale	Nr działki po podziale	Pow. robót [ha]	Rodzaj robót	Właściciel
woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, gmina NOWOGARD, obręb WOJCIESZYN							
Wojcieszyn	19	4,7790	nie dzielona	4,7790	0,0193	Przebudowa gazociągu wysokiego ciśnienia Dn150mm	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z Siedzibą w Warszawie, ul. Szczeńliwicka 62, 00-973 Warszawa

woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, gmina NOWOGARD, obręb MASZKOWO							
Maszkowo	54	1,684	nie dzielona	1,6840	0,7078	budowa plotków naprowadzających dla pól, przebudowa kolei, budowa obiektu mostowego, przebudowa kabli PKP, budowa kanalizacji deszczowej Dn200	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z Siedzibą w Warszawie, ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
Maszkowo	134	2,8506	nie dzielona	2,8506	0,1793	przebudowa kolei, przebudowa kabli PKP, demontaż kabli PKP	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z Siedzibą w Warszawie, ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, gmina NOWOGARD, obręb ŻABOWO							
Żabowo	267/3	4,41	nie dzielona	4,4100	1,2908	przebudowa istniejącej linii kolejowej, budowa obiektu mostowego, przebudowa kabli teletechniki kolejowej i srk, budowa kanału technologicznego, przebudowa kabli Orange, budowa kanalizacji deszczowej Dn300	SKARB PAŃSTWA Użytkowanie wieczyste: "POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE" SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE Ul. Szczęśliwicka 62 00-973 Warszawa Koresp. Aleja 3 Maja 22, 70-215 Szczecin
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb WYSZOGÓRA							
Wyszogóra	22	3,6510	nie dzielona	3,6510	0,0045	Przebudowa wodociągu 90PE	SKARB PAŃSTWA władający: Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna S.A. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb PŁOTY-4							
PŁOTY-4	122	2,1460	nie dzielona	2,1460	0,1215	budowa obiektu mostowego, budowa kanału technologicznego	SKARB PAŃSTWA Użytkowanie wieczyste: "POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE" SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE Ul. Szczęśliwicka 62 00-973 Warszawa Koresp. Aleja 3 Maja 22, 70-215 Szczecin
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb KRĘŻEL							
KRĘŻEL	54	0,7898	nie dzielona	0,7898	0,0896	przebudowa istniejącej drogi, budowa obiektu mostowego,	Polskie Koleje Państwowe Szczęśliwicka 62 00-973 Warszawa

Zestawienie działek terenu wód płynących przeznaczonych do zajęcia na czas realizacji inwestycji							
Obręb	Nr działki przed podziałem	Pow. działki [ha]	Nr działki po podziale	Nr działki po podziale	Pow. robót [ha]	Rodzaj robót	Właściciel
woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina PŁOTY, obręb SOWNO							
SOWNO	430/1	1,72	nie dzielona	1,7200	0,1476	przebudowa cieku Sowno, budowa wylotu Dn200 ze zbiornika	SKARB PAŃSTWA - W TRWAŁYM ZARZĄDZIE MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO SZCZECIN

Zestawienie obiektów budowlanych tymczasowych i okresu ich użytkowania

L.p.	Obręb	Działka	Obiekt tymczasowy	Max okres użytkowania
Branża Sanitarna				
1	Wojcieszyn	18,2 50/3	2 x komora przewiertowa	3 miesiące
2	Wojcieszyn	47/7 47/4 45/10 45/9 45/2 45/7 45/8	by-pass z gazu-włączenie do istniejącej sieci 4 x komora przewiertowa	4 miesiące 3 miesiące
3	Wojcieszyn	44/2 39/4 38/4 32/2 30/8 38/4 32/2 30/8	by-pass z gazu-włączenie do istniejącej sieci 2 x komora przewiertowa	2-4 miesiące 1-3 miesiące
4	Wojcieszyn	26/10 38/1	2 x by-pass z gazu-włączenie do istniejącej sieci	2-4 miesiące
5	Żabówko	41	2 x komora przewiertowa	1-3 miesiące
6	Wyszogóra	25/3	2 x komora przewiertowa	1-3 miesiące
7	Lisowo	18/9	2 x komora przewiertowa	1-3 miesiące
8	Płoty-1	170/1 40/6 170/1 175 40/6	2 x by-pass z gazu-włączenie do istniejącej sieci 2 x komora przewiertowa	2-4 miesiące 1-3 miesiące
9	Płoty-1	175 173/20 173/22 173/23 174 187/16 173/23 187/16	by-pass z gazu-włączenie do istniejącej sieci 2 x komora przewiertowa	2-4 miesiące 1-3 miesięcy
10	Bądkowo	20/4	2 x komora przewiertowa	1-3 miesięcy
Branża Melioracyjna				
11	Krężel	49/1	komora przewiertowa startowa i odbiorowa	2-4 miesiące
	Sowno	385/2 386		

12	Żabowo	247 248	kanal tymczasowy na cieku Dopływ spod Brzozowa w km S6 54+108	4-6 miesięcy
13	Żabówko	76	kanal tymczasowy na cieku Dopływ spod Brzozowa w km S6 55+757	4-6 miesięcy
	Wyszogóra	2/1 2/2 3 4/1 4/2 9		
14	Sowno	430/1 457 467/3 468	kanal tymczasowy na cieku Sowno w km S6 63+670	4-6 miesięcy

Zestawienie obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki				
L.p.	Obręb	Działka	Obiekt budowlany przeznaczony do rozbiórki	Czas rozbiórki
Branża Architektoniczna				
1	Wojcieszyn	17	Budynek gospodarczy	1 miesiąc
2	Wojcieszyn	17	Budynek mieszkalny	1 miesiąc
3	Wojcieszyn	17	Budynek gospodarczy	1 miesiąc
4	Wojcieszyn	17	Budynek gospodarczy	1 miesiąc
5	Maszkowo	157/3	Budynek usługowy	1 miesiąc
6	Wyszogóra	1/3	Budynek gospodarczy	1 miesiąc
7	Sowno	385/2	Rozbiórka nawierzchni kolejowej na linii 420	1 miesiąc

1. Na Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. O gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2014 r., poz. 518 ze zm.).
3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób

dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.

4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11 f ust.2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
5. Do ograniczeń, o których mowa w art.11f ust.1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015r. poz. 1774 z późn.zm.).
6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy

o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.

13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości

w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

14. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku Nowogard - Płoty (koniec obwodnicy m. Nowogard – koniec obwodnicy m. Płoty). Długość projektowanego odcinka budowy drogi S6 wynosi ok. 18,143 km.

W zakres robót przedmiotowej inwestycji wchodzi m.in.:

- budowa Węzła Płoty Północ,
- budowa obiektów inżynierskich:
 - PZ-6S J.L. (jezdnia lewa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad przejściem dla zwierząt
 - PZ-6S J.P. (jezdnia prawa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad przejściem dla zwierząt
 - PZ-6(D) Wiadukt w ciągu drogi DD-1 nad przejściem dla zwierząt
 - PZ-6(K) Wiadukt w ciągu linii kolejowej nad przejściem dla zwierząt
 - WD-28 Wiadukt w ciągu drogi gminnej nad drogą S6
 - WK-28A Wiadukt w ciągu linii kolejowej nad drogą S6
 - WS-30 J.L. (jezdnia lewa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad drogą powiatową DP-4178Z
 - WS-30 J.P. (jezdnia prawa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad drogą powiatową DP-4178Z
 - WD-31 Wiadukt w ciągu drogi gminnej DL-3 nad drogą S6
 - PZ-7 J.L. (jezdnia lewa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad przejściem dla zwierząt
 - PZ-7 J.P. (jezdnia prawa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad przejściem dla zwierząt
 - PZ-7C Wiadukt w ciągu drogi DL-3 nad przejściem dla zwierząt
 - WD-33 Wiadukt w ciągu drogi gminnej nad drogą S6
 - PZ-7A J.L. (jezdnia lewa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad przejściem dla zwierząt
 - PZ-7A J.P. (jezdnia prawa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad przejściem dla zwierząt
 - PZ-7B Wiadukt w ciągu drogi DL-6 nad przejściem dla zwierząt

- WS-36 J.L. (jezdnia lewa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad projektowanymi drogami DL-7 i DL-8 i istniejącą linią kolejową LK402
- WS-36 J.P. (jezdnia prawa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad projektowanymi drogami DL-7 i DL-8 i istniejącą linią kolejową LK402
- WS-37 J.L. (jezdnia lewa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad drogą gminną DG 35
- WS-37 J.P. (jezdnia prawa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad drogą gminną DG 35
- WS-38 J.L. (jezdnia lewa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad drogą wojewódzką DW 108
- WS-38 J.P. (jezdnia prawa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad drogą wojewódzką DW 108
- WS-39 J.L. (jezdnia lewa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad drogą gminną DG40 i linią kolejową LK402
- WS-39 J.P. (jezdnia prawa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad drogą gminną DG40 i linią kolejową LK402
- WS-40 J.L. (jezdnia lewa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad drogą wojewódzką DW 109
- WS-40 J.P. (jezdnia prawa) Wiadukt w ciągu drogi S6 nad drogą wojewódzką DW 109
- WD-42 Wiadukt w ciągu drogi gminnej nad drogą S6
- budowa obiektów kubaturowych na OUD "Wojcieszyn":
 - budynek biurowo-socjalny,
 - budynek warsztatowo-garażowy,
 - magazyn soli z silosem,
 - boksy na wolny skład materiałów,
 - wiata na sprzęt,
 - śmietnik;
- budowa obiektów kubaturowych na MOP "Wyszogóra Wschód" oraz „Wyszogóra Zachód”:
 - budynek toalet
 - miejsca piknikowe
- budowa odwodnienia drogi, budowa i przebudowa przepustów
- budowa ekranów akustycznych, przeciwoślśniowych i budowa przejść dla zwierząt
- budowa dróg poprzecznych, dojazdowych, serwisowych i wjazdów i przejazdów awaryjnych
- budowa skrzyżowań prostych i skrzyżowania typu rondo (droga DW 109 – DW 108)
- budowa dodatkowych elementów infrastruktury związanej z funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji:
 - budowy układu drogowego na MOP "Wyszogóra Wschód" i "Wyszogóra Zachód",
 - budowy obiektów kubaturowych na MOP,

- budowy stanowiska do kontroli i ważenia pojazdów dla policji i służb ITD na MOP "Wyszogóra Wschód" i "Wyszogóra Zachód",
- budowy ciągów pieszych i pieszo rowerowych,
- regulacji i przebudowy kolidujących z inwestycją rowów melioracyjnych układu podstawowego i szczegółowego,
- budowy nowych elementów odwodnienia (rowy, ścieki, zbiorniki retencyjne, przepusty),
- budowy przepustów pod drogą ekspresową, drogami dojazdowymi i lokalnymi oraz pod zjazdami,
- budowy odcinków kanalizacji,
- budowy elementów służących do oczyszczania wód opadowych odprowadzanych z drogi do odbiorników naturalnych którymi są ciekli melioracyjne,
- budowa nowego i przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego dla trasy zasadniczej, węzłów oraz dróg niższych klas,
- przebudowy i budowy urządzeń towarzyszących,
- budowy ekranów akustycznych,
- budowy ekranów przeciwoślńieniowych,
- wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania pionowego i poziomego,
- budowa stacji meteorologicznych wczesnego ostrzegania,
- wykonania wygrozdzenia pasa drogowego z siatki stalowej o wys. 2,4 m z bramami i furtkami,
- wykonanie elementów ochrony środowiska w postaci zieleni krajobrazowej i izolacyjnej,
- wykonanie w rejonie projektowanych przejść dla zwierząt płotków ochronno -naprowadzających,
- budowy przejazdów i wjazdów awaryjnych na drogę ekspresową S6.
- budowa nasypów dróg
- budowa zbiorników retencyjnych ZR-1 do ZR-21
- budowa objazdów tymczasowych na czas realizacji inwestycji
- przebudowa i budowa urządzeń towarzyszących:
 - Na omawianym odcinku przewidziano budowę i przebudowę następujących sieci:
 - kabli teletechnicznych ziemnych dalekosiężnych i miejscowych.
 - budowę kanału technologicznego pod potrzeby informacji drogowej oraz pod potrzeby usług szerokopasmowych,
 - budowę oświetlenia trasy zasadniczej, węzłów, OUD "Wojcieszyn" oraz MOP "Wyszogóra Wschód" i MOP „Wyszogóra Zachód” wraz liniami zasilającymi,
 - budowę i przebudowę oświetlenia dróg niższych klas,
 - przebudowę i budowę linii kablowych i napowietrznych SN 15 kV,
 - przebudowę i budowę linii kablowych i napowietrznych Nn 0.4 kV,
 - budowę stacji transformatorowych ,
 - przebudowę sieci wodociągowej z rur z PE i w zakresie średnic Dn 80 ÷ Dn 100,

- budowę doprowadzenia wody do OUD "Wojcieszyn" oraz MOP "Wyszogóra Wschód" i MOP „Wyszogóra Zachód" o średnicy 160 mm z rur PE,
- przebudowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur Dn 200 PE i tłocznej z rur PE Dn 110 mm,
- przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowę kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczającymi wody opadowe – osadniki piasku, studzienki z deflektorem, separatory,
- budowę urządzeń wodnych w postaci poszerzonych rowów i przegród w rowach oraz zbiorników retencyjnych,
- przebudowę układu kanałów melioracyjnych kolidujących z inwestycją,
- likwidacja lokalnych przewężeń i zamulisk, lokalne przesunięcie koryta cieków, nadanie prawidłowych parametrów przekroju poprzecznego, oraz spadku podłużnego.
- budowa ośmiu przepustów skrzynkowych i jednego przepustu rurowego
- wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych
- przebudowa rowu w rejonie przebudowywanej drogi wojewódzkiej 108
- przebudowa obszarów zmeliorowanych
- przebudowa linii elektroenergetycznych.
- budowa oświetlenia drogowego
- budowa kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb Systemu Zarządzania Ruchem
- budowa sieci wodociągowych
- przebudowa kanalizacji sanitarnej
- budowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa sieci gazowych niskiego ciśnienia (n/c), średniego ciśnienia (ś/c), i wysokiego ciśnienia (w/c) w miejscach kolizji z projektowaną drogą ekspresową S6
- wykonanie nasadzeń zieleni.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Projektowany odcinek drogi krajowej nr 6 od Nowogardu do miejscowości Płoty stanowi część korytarza transportowego, łączącego obwód Kaliningradzki z Europą Zachodnią oraz połączenie na Litwę – od Kowna i Wilna.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie województwa zachodniopomorskiego w: powiecie goleniowskim w gminie Nowogard i powiecie gryfickim w gminie Płoty

Z uwagi na to że droga ekspresowa jest drogą samochodową klasy S, dostęp do niej będzie zapewniony tylko na projektowanym węźle „Płoty Północ” i istniejącym węźle „Nowogard Wschód”.

W ramach zapewnienia powiązania drogi S6 z przyległym terenem przewidziano budowę 1 węzła dwupoziomowego:

- węzeł „Płoty Północ” na skrzyżowaniu drogi S6 w km 65+702 z drogą wojewódzką Nr 109 Mrzeżyno-Trzebiatów-Gryfice-Płoty.

W ramach opracowania oprócz skrzyżowań prostych zostały również zaprojektowane skrzyżowania typu rondo. Ronda zaprojektowano na węźle "Płoty Północ" oraz na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich 108 i 109. Dodatkowo projektowany odcinek drogi S6 realizowany w ramach zadania krzyżuje się w dwóch poziomach, bez powiązań z następującymi drogami:

- drogą o znaczeniu lokalnym DL-1 (wiaduktem WD-28) w km 52+363.30
- drogą powiatową nr 4178Z Żabowo-Jarchlino (wiaduktem WS-30) w km 54+322.50
- drogą powiatową Nr 3143Z Wyszogóra-Łosońnica (wiaduktem WD-31) w km 56+784.02
- drogą gminną Nr 29 (wiaduktem WD-31) w km 52+363.30 w km 56+784.02
- drogą gminną Nr 31 (wiaduktem WD-33) w km 60+367.58
- drogą wewnętrzną Nr 34 (ul. Kolejowa) oraz Nr 34b (ul. Piaskowa) (wiaduktem WS-36) w km 63+139.41 oraz w km 63+163.82
- drogą gminną Nr 35 Sowno-Słudwia (wiaduktem WS-37) w km 63+310.37
- drogą wojewódzką Nr 108 Parłówko-Golczewo-Płoty (wiaduktem WD-38) w km 64+898.24
- drogą gminną Nr 40 (wiaduktem WS-39) w km 65+239.21
- drogą powiatową Nr 3121Z z kierunku Gryfice (wiaduktem WD-42) w km 69+096.97

W ramach zadania dla zapewnienia i utrzymania istniejących powiązań komunikacyjnych zaprojektowano łącznie 35,259 km dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych oraz innych o znaczeniu lokalnym.

Powstały nowy układ ogólnodostępnych dróg poprzecznych i dojazdowych zapewni poprawną obsługę przyległego terenu. Projektowane drogi dojazdowe o łącznej długości 14,960 km wraz ze zjazdami zapewniają dostęp do wszystkich przyległych działek i zapewnią prawidłową obsługę komunikacyjną przyległego terenu. Na potrzeby utrzymania drogi ekspresowej dodatkowo zaprojektowano 1,240 km dróg serwisowych. Dla prawidłowej obsługi i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze S6 zaprojektowano wjazdy i wyjazdy o łącznej długości 0,916 km.

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru czerwonego) w tym granice pasów drogowych innych dróg publicznych (linia przerywana koloru niebieskiego) wyznaczono na kopiach map do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się

przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.).

2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.

3a. Należy zachować warunki wynikające z:

- A. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r., znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie);
- B. decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 01.03.2011 r. znak DOOS-idk.4200.13.2011.4 uchylającej w części decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r. znak RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac i orzekającej w tym zakresie;

IV-I. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod zaplecze budowy, miejsca gromadzenia odpadów i materiałów oraz drogi technologiczne, a po zakończeniu budowy teren uporządkować i zrekultywować.
2. Przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowlane, bazę materiałowo-sprzętową i miejsca składowania odpadów wykluczyć ich lokalizację:
 - a. w miejscach płytkiego występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach, zatorfionych obniżeniach, w bliskim sąsiedztwie cieków, dolin rzecznych, zbiorników wodnych i systemów melioracyjnych oraz strefach ochronnych ujęć wód,
 - b. w lasach oraz w granicach siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie na obszarach Natura 2000, innych obszarach cennych przyrodniczo, stanowiskach roślin, zwierząt i grzybów podlegających ochronie prawnej,
 - c. na obszarach mineralnych gleb chronionych.
3. Unikać lokalizacji placów składowych i zaplecza budowlanego w obrębie zasięgu koron drzew.

4. Zorganizować zaplecze budowy w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, a w szczególności:
- a. preferować wykorzystanie istniejących powierzchni utwardzonych,
 - b. uszczelnić nawierzchnie placów postojowych dla maszyn, środków transportu, parkingów dla pracowników itp.,
 - c. zadaszyć powierzchnie, na których składowane będą materiały budowlane i odpady niebezpieczne, np. zanieczyszczone grunty,
 - d. dostarczyć pomieszczenia socjalno-bytowe dla pracowników (np. kontener),
 - e. ustawić przenośne toalety dla pracowników.
5. Zapewnić prowadzenie robót budowlanych w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego odpadami stałymi i ciekłymi, w tym:
- a. utrzymywać porządek na terenie budowy i jej zaplecza,
 - b. zapewnić zaplecze socjalne dla pracowników,
 - c. stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie,
 - d. podczas prowadzenia prac nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów szczególnie substancjami ropopochodnymi,
 - e. unikać rozlewów paliw podczas transportu, a ewentualne zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi likwidować poprzez zdjęcie zanieczyszczonej warstwy ziemi i jej wywóz poza teren budowy do utylizacji,
 - f. nie dokonywać w obszarze przedsięwzięcia żadnych napraw sprzętu mechanicznego oraz w przypadku konieczności tankowania sprzętu w miejscu realizacji inwestycji, zachować szczególne środki ostrożności zabezpieczające przed rozlewem paliw,
 - g. nie wprowadzać bezpośrednio do odbiorników ścieków socjalnych powstających na terenie zaplecza budowy.
6. Prowadzić prawidłową gospodarkę odpadową, w tym:
- a. organizować prace w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów,
 - b. wytworzone odpady magazynować selektywnie, w miejscach do tego przystosowanych, w sposób najmniej zagrażający środowisku, a następnie zagospodarować zgodnie z przepisami,
 - c. zapewnić regularny odbiór odpadów przez uprawnione firmy.
7. Ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów.
8. Masy ziemne, w jak największym stopniu zagospodarować na terenie inwestycji.
9. Przy wykonywaniu wykopów warstwę humusową gleby, tj. ok. 20 cm, odkładać w osobne miejsce, a po zakończeniu przedsięwzięcia wykorzystać do rekultywacji terenu.
10. Po zakończeniu prac ziemnych niezbędne jest przeprowadzenie rekultywacji terenu całego pasa roboczego, w celu doprowadzenia tego terenu do stanu możliwie najbliższego stanowi pierwotnemu.

11. W maksymalnym stopniu ograniczyć czas prowadzonych odwodnień wykopów budowlanych, w tym na terenach bagiennych i silnie uwilgoconych i stosować metody ograniczające ich zasięg.
12. Zachować ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie systemów drenarskich, a w przypadku zniszczenia obiektów melioracyjnych należy przewidzieć ich odbudowę, a prace prowadzić w uzgodnieniu z odpowiednimi oddziałami Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych.
13. W celu ograniczenia emisji hałasu należy m. in.:
 - a. prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00,
 - b. przewidzieć lokalizację dróg dojazdowych do placu budowy, bazy obsługi planowanego przedsięwzięcia i miejsc gromadzenia sprzętu w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi,
 - c. w miejscowościach, gdzie trasa drogi przebiega w odległości kilkudziesięciu metrów od zabudowań mieszkalno - gospodarczych przed rozpoczęciem robót budowlanych uprzedzić mieszkańców o planowanych pracach,
 - d. stosować nowoczesny, odpowiednio wyciszony i sprawny technicznie sprzęt oraz najmniej uciążliwe pod względem akustycznym technologie prowadzenia prac budowlanych,
 - e. wyłączać zbędne, nieużywane w danym momencie urządzenia, maszyny i narzędzia emitujące hałas,
 - f. unikać nakładania się i piętrowania oddziaływań o jednym charakterze, np. jednoczesna praca agregatów, koparek i pojazdów transportowych.
14. W celu ograniczenia w fazie budowy uciążliwości w postaci czasowego wzrostu zapylenia należy m. in.:
 - a. ograniczać czas pracy silników spalinowych, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym,
 - b. ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy,
 - c. zraszanie wodą placu budowy w okresach suszy,
 - d. w przypadku pracy z materiałami sypkimi postępować w sposób uważny, np. przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (również ziemię z wykopów).
15. Prace ziemne prowadzić pod nadzorem archeologicznym, ze szczególnym uwzględnieniem stanowisk zlokalizowanych na południe od Kołobrzegu w rejonie Budzistowa i Starego Miasta.

IV-II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji określonych w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

1. Uwzględniając rozpoznane warunki środowiska gruntowo-wodnego zaprojektować, zrealizować i eksploatować przedsięwzięcie w sposób

wykluczający przedostawanie się jakichkolwiek zanieczyszczeń do tego środowiska.

2. W celu ograniczenia wpływu projektowanych prac na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody powierzchniowe, należy przed rozpoczęciem realizacji inwestycji wykonać projekty organizacji i technologii prowadzenia robót ziemnych i fundamentowych.
3. W projektowaniu i wykonawstwie wskazany jest taki wybór technologii oraz prac, który w najmniejszym stopniu będzie ingerował w środowisko gruntowo-wodne i siedliska przyrodnicze oraz siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których powołano obszary Natura 2000 oraz inne cenne siedliska gatunków, w tym podlegających ochronie prawnej, poprzez:
 - a. określenie sposobu zagospodarowania gleb organicznych (torfów) powstałych podczas wymiany na grunty nośne,
 - b. zaprojektowanie planowanego w fazie budowy odwodnienia jedynie w niezbędnym zakresie, w miarę możliwości metodami zapewniającymi utrzymanie wykopów bez wody stojącej oraz w sposób ograniczającym oddziaływanie odwodnień na tereny sąsiednie,
 - c. odprowadzanie wody z odwodnień do pobliskiego cieków wodnego w taki sposób, aby nie zaburzyć lokalnych stosunków hydrologicznych,
 - d. przekraczanie drogi przez występujące na trasie jego przebiegu przeszkody terenowe w postaci rzek, cieków naturalnych oraz rowów melioracyjnych zaprojektować w sposób minimalizujący zanieczyszczenie płynących wód spowodowane naruszeniem osadów dennych, zamulaniem lub zanieczyszczeniem spowodowanym pracami budowlanymi przestrzegając zasady zachowania istniejącego reżimu przepływu wód,
 - e. wykonanie przejść wodnych dla przepływów miarodajnych w ciekach z uwzględnieniem spływów powierzchniowych z drogi określanych dla opadu obliczeniowego,
 - f. nie wprowadzanie nieoczyszczonych ścieków do ziemi oraz do wód powierzchniowych mogących zasilać wody podziemne, na trasie przebiegu drogi przez obszar GZWP 123,
 - g. nie wprowadzanie wód opadowych i roztopowych bezpośrednio z jezdni do ziemi na odcinkach o wysokim zagrożeniu wód podziemnych (rejon Malechowa km 170+450 do km 172+500); należy zapewnić stosowanie szczelnych rowów drogowych lub szczelnych systemów kanalizacji z podczyszczeniami wód opadowych i roztopowych przed odprowadzeniem do gruntu,
 - h. przy bardzo płytko występujących wodach gruntowych, w dolinach cieków (w okolicach: Płotów, Modlimowa, Sianowa, Malechowa, Sławna i Byszewa) wskazane jest zebranie wód opadowych w szczelny system; na pozostałych odcinkach wskazane jest wykorzystanie rowów trawiastych,
 - i. wykonanie szczelnego systemu odwodnieniowego na odcinku drogi przebiegającym przez strefę ochronną ujęcia wód podziemnych w Płotach

- oraz podczyszczanie zebranych wód przed ich odprowadzeniem do wód powierzchniowych lub gleby,
- j. zaprojektowanie indywidualnych systemów odwadniania dla poszczególnych odcinków trasy oraz obiektów inżynierskich (mostów, czy wiaduktów),
- k. w uszczelnionym systemie odwodnienia dróg przed wylotami do wód powierzchniowych lub do gruntu zastosowanie urządzeń podczyszczających sedymentacyjno-flotacyjnych z zabezpieczeniem przed przeciążeniem hydraulicznym,
- l. w przypadku konieczności redukowania maksymalnego natężenia zrzutu do odbiorników, wynikającej z ekspertyzy melioracyjnej, przewidzieć retencjonowanie wód opadowych, np. w zbiornikach retencyjnych, retencyjno-infiltracyjnych,
- m. wszystkie obiekty towarzyszące drodze, w tym głównie: obwody utrzymania drogi (OUD), MOP-y, stacje paliw, restauracje, miejsca postojowe, stanowiska obsługi pojazdów, wyposażyć w infrastrukturę uniemożliwiającą przenikanie zanieczyszczeń do warstw wodonośnych,
- n. zastosować w systemach odprowadzania ścieków urządzenia do oczyszczania i retencjonowania, tj. oczyszczalni ścieków bytowo-gospodarczych (mechanicznobiologicznej), podczyszczalni ścieków z myjni i z warsztatu (mechanicznej: osadnik, separator koalescencyjny substancji ropopochodnych), zbiorników na ścieki zasolone odprowadzane ze stanowiska mycia pojazdów (solarek) z przeznaczeniem do mycia pojazdów do transportu roztworu soli (solanki) oraz odстойników wód popłucznych (ze stacji SUW) na MOP-ach i obwodach drogowych,
- o. ścieki deszczowe i roztopowe odprowadzane do gruntu lub wód powierzchniowych przed ich wprowadzeniem do odbiornika powinny być podczyszczone do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm.),
- p. zaprojektowanie i wykonanie zabezpieczeń przeciwdziałających skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych na skutek potencjalnej sytuacji awaryjnej ze względu na potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych oraz wód podziemnych, w tym:
- system odwadniający drogę, przed odbiornikiem powierzchniowym (rów melioracyjny, ciek, zbiornik) zakończyć zabezpieczeniem awaryjnym, a dno rowu uszczelnić na długości kilku metrów przed urządzeniem w celu wyeliminowania procesu podsiąkania; zabezpieczenia takie przewidzieć m. in. w obszarach: chronionych i rzek zasilających zbiorniki wodne,
 - niedopuszczać do przeciążenia hydraulicznego oczyszczalni ścieków opadowych, poprzez zaprojektowanie obejść burzowych, którymi odprowadzany będzie nadmiar wód opadowych bezpośrednio do

odbiornika,

- ukształtować stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne w sposób uniemożliwiający rozprzestrzenianie się ewentualnego rozlewiska materiałów niebezpiecznych,
- wyposażyć obwód utrzymania w system odwodnienia wokół magazynu soli oraz w zbiornik do ewentualnego zatrzymania awaryjnego rozlania roztworu solanki.

4. Zaprojektować odpowiednie pochylenie skarp i wykopów, szczególnie w miejscach najbardziej podatnych na erozję (za mostami i wylotami przepustów).

5. Skarpy utrwalić poprzez zadarnienie, humusowanie i hydroobsiew.

6. Zaprojektować nasadzenia zieleni izolacyjnej, ograniczającej emisję pyłów z jezdni.

7. Zastosować środki ochrony akustycznej, zapewniające dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem. W projekcie budowlanym należy uszczegółowić położenie i parametry ekranów akustycznych biorąc pod uwagę m. in. dokładny kilometraż drogi i infrastrukturę techniczną oraz ustalone obliczeniowo w raporcie ich parametry:

Numer ekranu w raporcie	Lokalizacja ekranów wg kilometraża wskazanego w raporcie, ustalone go od węzła „Goleniów”		Strona drogi L – lewa P – prawa
	Początek ekranu [km]	Koniec ekranu [km]	
Ekran akustyczny			
Ekran wg kilometrażu podanego w raporcie dla wariantu II			
E2-1	38,500	39,150	L
E2-9	52,693	53,493	L
E2-11	57,060	57,590	P
E2-12	62,243	62,693	L
E2-13	62,250	62,650	P
E2-14	62,810	63,430	L
E2-15	63,050	63,600	P
E2-16	65,320	65,680	L
E2-17	65,920	66,400	L
E2-18	71,540	72,720	L
E2-19	72,660	73,200	L
E2-20	74,215	74,630	L
Zieleń izolacyjna			
Z2-1	27,720	28,490	P
Z2-2	33,850	34,490	L
Z2-5	59,940	60,800	P
Według kilometrażu podanego w raporcie dla wariantu V			
Ekran			
E5-22	89,300	89,650	P

E5-23	89,750	90,300	L
E5-24	90,40	91,000	P
E5-25	94,000	94,375	P
E5-26	94,150	94,500	L
E5-27	95,180	95,520	P
E5-28	95,620	95,940	P
E5-29	96,360	97,700	P
E5-30	102,020	102,650	P
E5-36	116,070	117,290	L
E5-37	122,575	123,040	L
E5-38	124,760	125,210	P
E5-39	125,250	125,770	L
E5-40	133,460	133,810	L
E5-41	135,000	136,550	L
E5-42	136,080	136,570	P
E5-43	137,095	137,710	P
E5-44	139,770	140,190	L
E5-45	140,210	140,780	P
E5-46	141,190	141,950	P
E5-47	143,000	145,660	P
E5-48	143,000	143,550	L
E5-49	146,600	147,350	P
Zieleń izolacyjna			
Z5-7	78,885	79,465	L
Z5-8	88,050	88,500	P
Według kilometraża podanego w raporcie dla Wariantu V podwariant I (km 83,500-97,000, km 144,000 w5 – 146 w2)			
Zieleń izolacyjna			
Z5-pI-1	85,180	85,810	P
Ekranry akustyczne			
E5-pI-1	146,680	147,200	L
E5-pI-2	146,950	147,480	P
Według kilometraża podanego w raporcie dla Wariantu Va podwariant I (km111-116)			
E5-pII-1	108,750	109,215	L
E5-pII-2	111,770	112,155	P
Ekranry wg kilometraża podanego w raporcie dla Wariantu II			
E2-52	149,430	149,950	P
E2-53	150,630	151,050	L
E2-54	151,040	151,090	L
E2-55	151,080	151,770	L
E2-56	154,570	155,260	P

E2-57	156,590	157,170	L
E2-59	170,835	171,315	P
E2-60	171,735	172,280	P
E2-61	175,145	175,765	L
E2-62	175,145	175,765	P
E2-63	177,345	178,390	L
E2-64	179,425	180,050	P
E2-65	179,630	180,200	L
E2-66	184,000	184,300	L
E2-67	184,190	184,325	P
E2-68	184,310	184,360	P
E2-69	184,340	184,545	P
E2-70	186,920	187,630	L
E2-71	192,225	192,915	L
E2-72	193,130	193,625	P
E2-73	193,245	193,595	L
E2-74	197,360	197,770	P
E2-75	198,235	199,515	P
E2-76	201,915	202,780	L
E2-77	203,440	204,030	P
Zieleń izolacyjna			
Z2-12	156,515	157,000	P
Z2-13	180,960	181,860	L
Z2-14	201,915	202,330	P

IV-III. Warunki w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego, w tym obszarów Natura 2000 do uwzględnienia w fazie budowy, eksploatacji i projektowaniu przedsięwzięcia. Działania minimalizujące i łagodzące wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.

1. Realizacja inwestycji, jak i działań ochronnych oraz monitoringowych prowadzona musi być pod nadzorem przyrodniczym, tj. specjalistów w dziedzinie ochrony przyrody.
2. Nadzór specjalistyczny powinien być prowadzony w okresie przedinwestycyjnym i inwestycyjnym.
3. Specjalista w dziedzinie ochrony przyrody musi mieć udokumentowane doświadczenie w tym zakresie oraz posiadać wyższe wykształcenie w dziedzinie ochrony środowiska lub pokrewnej.
4. Nadzór przyrodniczy, realizowany przez ww. specjalistów, obejmować powinien:
 - a. szkolenie dla pracowników nadzorujących budowę,
 - b. wskazania ochronne w trakcie realizacji prac,
 - c. kontrolę placów budowy,
 - d. sprawozdania w postaci okresowych raportów z etapów prac budowlanych,

- e. wskazania dla monitoringu,
 - f. ogólną sprawozdawczość z prowadzonego monitoringu przyrodniczego,
 - g. wskazania dla wszelkich działań ochronnych i sprawozdania z przeprowadzonych działań ochronnych.
5. W przypadku rozbieżności pomiędzy wskazaniem nadzoru przyrodniczego, a kierownictwem budowy, ostateczne rozwiązania wypracowywane będą przy udziale Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie i inwestora.
 6. Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę powierzchni leśnych i zadrzewień, poprzez oszczędną gospodarkę terenem oraz adaptować istniejącą zieleni.
 7. Wycinkę drzew na terenach leśnych oraz w zwartych pasach zadrzewień śródpolnych (będących środowiskiem życia licznych gatunków ptaków), należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym tj. poza sezonem 1 marca - 31 sierpnia.
 8. Wszystkie drzewa i krzewy przeznaczone do adaptacji należy na czas budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
 9. Roślinność należy chronić przed uszkodzeniami termicznymi oraz zmianami warunków wegetacji wynikającymi ze zmiany poziomu gruntu, zagęszczenia gleby czy zmiany nawierzchni sąsiadującego z nimi terenu (wykonywanie ciągów pieszych, ścieżek rowerowych z eliminacją niepotrzebnych wycinek, przez ominięcie).
 10. W pobliżu drzew, które nie będą wycinane lub przesadzane, zasięg prowadzonych prac musi być jak najmniejszy, a czas trwania robót jak najkrótszy.
 11. W obrębie systemu korzeniowego w promieniu minimum 5 m od pnia drzewa (nie mniej, niż zasięg korony) niedopuszczalne jest składowanie materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, chemikalia, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe.
 12. W *Projekcie zieleni* stanowiącym element *Projektu budowlanego* należy uwzględnić wprowadzenie nasadzeń zieleni liniowej, odtwarzając rozcięte robotami szpalery drzew oraz nasadzenia grupowe, wszędzie tam, gdzie nie koliduje to ze względami bezpieczeństwa ruchu, według poniżej propozycji nasadzeń:

Wariant V/Va w podwariancie I	
Pikietaż	Strona drogi L – lewa; P - prawa
km 23+650 – 24+330	L
km 34+740 – 35+100	L/P
km 54+210 – 55+000	P
km 66+800 – 69+050	L/P
km 67+500 – 67+900	L/P
km 75+910 – 77+770	P
km 85+000 – 85+400	L/P

km 92+000 – 92+750	P
km 96+760 – 97+660	L
km 96+700 – 97+540	P
km 97+950 – 98+720	L/P
km 100+880 – 102+320	L
km 100+880 – 102+020	P
km 110+530 – 111+690	L
km 128+600 – 132+330	L
km 128+600 – 132+330	L/P
km 137+710 – 139+770	L/P
km 145+350 – 146+680	L
km 157+600 – 158+650	P
km 162+360 – 163+175	L/P
km 165+800 – 166+800	L
km 178+400 – 178+840	P
km 178+350 – 178+900	L
km 180+000 – 181+480	L/P
km 183+400 – 186+520	P
km 185+500 – 186+750	L
km 187+820 – 189+250	P
km 196+900 – 198+850	L/P
km 202+400 – 203+350	L/P

13. Urządzanie zieleni w otoczeniu drogi S6 powinno być dostosowane do wiodących funkcji terenów przyległych i przewidzianego zakresu ochrony komponentów, z kształtowaniem krajobrazu, warunków bezpieczeństwa ruchu oraz estetyki obiektu. Dopuszcza się zastosowanie zieleni wzdłuż wybudowanych ekranów akustycznych (typ: *zielona ściana*), jako zieleni ozdobna, wewnątrz węzłów oraz na MOP-ach.
14. Zieleni powinna zostać urządzona z największym udziałem rodzimych gatunków drzew i krzewów dostosowanych do miejscowych warunków siedliskowych i zadanych funkcji, w tym szybko rosnących oraz wykazujących odporność na zanieczyszczenia komunikacyjne. W nasadzeniach należy unikać gatunków obficie owocujących, przyciągających na żerowisko różne gatunki zwierząt.
15. W *Projekcie zieleni* należy w maksymalnym stopniu wprowadzić do zagospodarowania terenu, charakterystyczne dla krajobrazu kulturowego Pomorza nasadzenia liniowe (szpalery i aleje przydrożne) – spotykane liczne szpalery dębów, lip, klonów (często będących pomnikami przyrody), pełniące poza funkcją krajobrazową istotną rolę przyrodniczą.
16. W miejscach przecięć przez drogę kompleksów leśnych należy wprowadzić nasadzenia drzew lub krzewów zgodnych z miejscowym siedliskiem, odgradzających otwartą ścianę lasu.
17. W fazie budowy przedsięwzięcia należy dążyć do maksymalnego odsunięcia się od granic rezerwatów przyrody „Jodły Karnieszewickie” oraz „Bielice”.

18. Podczas realizacji przedsięwzięcia obowiązuje zakaz zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor i lęgówisk, innych schronień i miejsc rozrodu.
19. W przypadku podjęcia decyzji o przełożeniu koryta cieków prace wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. Harmonogram robót musi uwzględniać minimalizację naruszania warunków przepływu wód i powinien być uzgodniony z eksploatatorem obiektów. W miejscach kolizji drogi S-6 z rzekami znajdującymi się w obszarach Natura 2000 zakazuje się przekładania ich koryt.
20. Należy zastosować takie rozwiązania, które nie doprowadzą do zmian stosunków wodnych (osuszenie zbiorników wodnych lub ich likwidacji, obniżenie zwierciadła wody gruntowej), które spowodowałyby znaczące zmiany warunków siedliskowych otaczających terenów.
21. Należy zachować stałe i okresowe zbiorniki wodne w sąsiedztwie trasy (mokradła, oczka, potorfia itp.), zaś przed ich ewentualnym zasypaniem, należy wyłapać bytujące w nich płazy i przenieść w bezpieczne miejsce (inny zbiornik wodny niezagrożony realizacją inwestycji).
22. Przed ewentualnym zniszczeniem zbiornika będącego miejscem rozrodu płazów, przeprowadzić analizę składu gatunkowego i liczebności populacji płazów w nim występujących, co pozwoli na znalezienie odpowiedniego zbiornika zastępczego dla odławianych osobników bądź odpowiednie zaprojektowanie nowego zbiornika.
23. W przypadku, gdy w najbliższej okolicy nie ma takiego zbiornika, należy utworzyć zbiornik zastępczy w celu odtworzenia płazom straty miejsc rozrodu.
24. Na etapie budowy, w trakcie prowadzenia wykopów należy zabezpieczyć je przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt, a przed likwidacją (zasypaniem) należy je sprawdzić pod kątem obecności płazów i innych zwierząt.
25. Plac budowy należy w miarę możliwości wyгородzić lub zastosować inne metody zapobiegające przedostawaniu się zwierząt, a w szczególności płazów na teren budowy.
26. W celu wykonania przejść wodnych nad ciekami i rowami (przepustów, mostów) oraz przełożenia koryt cieków znajdujących się poza obszarami Natura 2000, należy przestrzegać zasadę zachowania istniejącego reżimu przepływów w sieci hydrograficznej.
27. Z koryt rzek i cieków należy usunąć wszelkie pozostałości dotychczasowych obiektów mostowych (rozbieranych, przebudowywanych) po uprzednim sprawdzeniu, czy nie gniazdują w nich ptaki. W przypadku stwierdzenia gniazd ptasich prace te wykonać po wylocie z nich młodych osobników.
28. Umocnienia brzegów należy wykonać z materiałów naturalnych – kamień, faszyna – niedopuszczalne jest używanie gruzu lub betonu. W obrębie mostów rzeki powinny mieć charakter jak najbardziej zbliżony do naturalnego (bez prostowania i betonowania koryt).
29. W celu zapobieżenia niekorzystnym zmianom stosunków wodnych (naturalnych przepływów wody, poziomów wody) należy wdrażać zasadę

- pozostawiania wód opadowych odprowadzonych z drogi nr 6 w rejonie ich powstawania. Stosowanie rowów trawiastych oraz urządzeń infiltracyjnych, w tym zbiorników, pozwala realizować powyższe cele.
30. Zastosować szczelny system odwodnienia m. in. na: odcinkach przejścia przez doliny cieków, obszary źródliskowe, strefy ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych.
 31. W celu przekroczenia szerokich dolin rzek zaprojektować długie estakady oraz poszerzone mosty. Pozwoli to na utrzymanie walorów przyrodniczo-krajobrazowych dolin i ich funkcji jako korytarzy ekologicznych, zwłaszcza dla dużych ssaków, a także zapewni również drożność korytarzy migracyjnych nietoperzy. Podczas budowy ww. obiektów należy zastosować jak najmniej inwazyjne dla środowiska rozwiązania konstrukcyjne, tj.: zakazuje się lokalizacji podpór zarówno mostów i estakad, jak również podpór mostów tymczasowych w korytach rzek. Ponadto jako technologie budowy ww. obiektów należy zastosować metodę podłużnego nasuwania przęseł lub metodę nawisową.
 32. Zaprojektować konstrukcję przepustów pod drogą, zwłaszcza w miejscu jej krzyżowania się z drobnymi ciekami, umożliwiającą przejście drobnych ssaków; wymagane minimalne parametry obiektów: szerokość 1,5 m, wysokość 1 m; każdy przepust powinien mieć wybudowaną minimum jednostronną, suchą kładkę, zachodzącą na skarpy wykopu.
 33. Zaprojektować i zrealizować przejścia dla średnich zwierząt o parametrach min. 3,0 m x 15 m).
 34. Na terenach dużych kompleksów leśnych, stanowiących element korytarzy migracji, wskazana jest budowa przejść dla zwierząt (rodzaj powinien zostać dostosowany do lokalnych uwarunkowań), w połączeniu z wygradzeniami naprowadzającymi, zabezpieczającymi dodatkowo drogę przed wtargnięciem zwierząt na jezdnię.
 35. Na terenach leśnych zaleca się wprowadzenie rozwiązań stale minimalizujących czynnik „światły”, wywołany przez przemieszczające się pojazdy, w postaci nasadzeń dogęszczających otwartą ścianę lasu w trakcie prac budowlanych.
 36. Należy odpowiednio zagospodarować zaprojektowane przejścia dla zwierząt, w tym: dokonać nasadzeń, zainstalować osłony przeciwołśnieniowe oraz pokryć je właściwym podłożem przy stworzeniu naturalnych miejsc do schowania się zwierząt (pnie, głązy).
 37. W celu zwiększenia skuteczności przejść dla dużych i średnich zwierząt, należy wykonać wygradzenia naprowadzające dobrane długością do warunków lokalnych (minimum 250-300 m). Wygradzenie należy wykonać na całej długości trasy po obu jej stronach, z wyłączeniem terenu zabudowanego. Dla ssaków będzie to odpowiednia siatka druciana, dla płazów zaś ścianka betonowa lub blaszana, naprowadzająca, o wysokości ok. 80 cm.
 38. Ze względu na zróżnicowane wymagania poszczególnych grup zwierząt stosować siatki o zmiennych parametrach średnicy oczek. Na dole (do wysokości ok. 50 - 60 cm) oczka siatki muszą być zagęszczane (ok. 0,5 –

- 0,5 cm średnicy) w celu uniemożliwienia przejścia drobnych zwierząt. Aby ograniczyć możliwość przejścia dołem, siatka powinna zostać zagłębiona w grunt na ok. 30 centymetrów. Powyżej oczka mogą mieć średnicę 10 i więcej centymetrów. Wysokość siatki powinna być zmienna w zależności od lokalizacji i wynosić min. ok. 2,3 m. Wymiary oczek siatki zabezpieczającej płazy przed dostępem do drogi powinien wynosić poniżej 0,5x0,5 cm. Siatka powinna być trwała, wkopana w grunt, szczelnie łączona, zaopatrzona w przewieszki.
39. Przy przejściach (przepustach) dla małych zwierząt, obecność wygrodzeń powinna być uzależniona od konkretnej lokalizacji przejścia (należy brać pod uwagę m. in. wysokość korony drogi, otoczenie, np. sąsiedztwo cieków wodnych oraz zwierząt, dla których są przeznaczone).
 40. Na trasie należy wybudować nowe przejścia dla zwierząt (dużych średnich i małych), zgodnie z załącznikiem nr 4 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r.
 41. Zastosować przepusty o przekroju prostokątnym. W przypadku przebudowywanych obiektów przeanalizować możliwość zmiany przekroju istniejących przepustów na prostokątne i uwzględnić w miejscach, gdzie będzie to możliwe.
 42. Aby zlikwidować wzmocnienie barierowego oddziaływania drogi S6 i biegnącej równolegle linii kolejowej Nr 402 Koszalin – Kołobrzeg – Goleniów na odcinku Wojcieszyn – Wyszogóra na lokalne migracje zwierząt, należy wybudować wspólnie przejście dla zwierząt, w kompleksie leśnym, na wschód od Wojcieszyna, w formie dwóch niezależnych obiektów, rozdzielonym pasem doświetlającym.
 43. Dla wybudowanych przejść dla zwierząt należy zastosować następujące działania adaptacyjne otoczenia polegające m. in. na:
 - a. preferowaniu jednofunkcyjności obiektu (bez prowadzenia dróg lokalnych, szczególnie utwardzonych);
 - b. zaprojektowaniu zieleni niskiej i wysokiej, dostosowanej do rodzimych gatunków występujących na danym terenie, łącznie z zagospodarowaniem korytarza naprowadzającego;
 - c. pokryciu przejścia właściwym podłożem (piasek, żwir – przejścia dolne, urodzajna gleba – przejścia górne), przy stworzeniu naturalnych miejsc do schowania się zwierząt (pnie, gałęzie itp.);
 - d. „przyjazne”, niezabetonowane i nieutwardzone wykończenie przyczółków i skarp;
 - e. stosowaniu przesłon przeciwoślennych (np. palisada, wał ziemny);
 - f. zastosowaniu właściwej kolorystyki (ciemne tonacje szarości, zieleni).
 44. Należy prowadzić monitoring funkcjonalności zaproponowanych przejść dla zwierząt, w tym przepustów dla płazów.
 45. Należy wybudować przejścia dla płazów, zgodnie z załącznikiem nr 4 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r.
 46. W miejscach, gdzie planowana inwestycja wykorzystuje „stary” ślad drogi krajowej nr 6, wszystkie przepusty znajdujące się na obecnie istniejącej DK

nr 6 muszą zostać przebudowane. W tym celu, ich przyszłe wymiary (szerokość i wysokość) powinny wynosić minimum ok. 1,5 x 1,5 m, aby można było zainstalować suche półki przelazowe o szerokości ok. 0,5 m. Z uwagi na fakt, że przejścia te wykorzystywane są głównie przez norowce (borsuk, lis, łechorź itp.) i płazy, których aktywność przejawia się przeważnie w ciągu nocy, obiekty te nie muszą być doświetlane.

47. W miejscach gdzie projektowana droga S6 przebiegać będzie w biskim sąsiedztwie DK6 wprowadzić znaki ostrzegawcze o możliwości wtargnięcia zwierząt na drogę lub/i wprowadzić ograniczenie prędkości w postaci fotoradarów.
48. W przypadku suchych przepustów, przewidzianych, jako przejście dla płazów, w miejsce jednego większego otworu, należy wybudować kilka mniejszych (1,5 x 1,0 m) w odległości 40 - 50 m od siebie, uzbrojonych w kilkudziesięciometrowe, pochyłe murki naprowadzające. Dno obiektów powinno być jednostronnie nachylone i pokryte materiałem piaszczystym.
49. Skarpy związane z przeprawami mostowymi powinny mieć maksymalnie pionowe nachylenie od strony drogi i maksymalnie poziome od strony otoczenia mostu. Dzięki temu migrujące w okresie wiosennym płazy nie będą wchodzić na drogę, a przemieszczać się wzdłuż jej podstawy.
50. Wszelkie urządzenia związane z odprowadzeniem wód należy zaprojektować w ten sposób, aby były szczelne i by nie stawały się „pułapkami bez wyjścia”. Muszą zapewniać możliwość wydostania się z nich płazom.
51. Konstrukcja przepustów pod drogą, zwłaszcza w miejscu krzyżowania się jej z drobnymi ciekami, powinna umożliwiać przejście płazom; wymagane minimalne parametry obiektów: szerokość 1,5 m, wysokość 1 m, zaś każdy przepust powinien mieć wybudowaną minimum kładkę po jednej stronie.
52. W okresie wzmożonej aktywności płazów (szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym), należy prowadzić monitoring placu budowy, pod kątem obecności płazów i w miarę potrzeby ich bezpieczne usuwanie poza obszar zagrożony pracami.
53. W celu ochrony zasobów ichtiofauny należy zapobiegać ingerencji w drożność rzeki oraz zapewnić brak trwałego wpływu na jakość wody i środowiska wodnego.
54. W fazie eksploatacji inwestycji należy podjąć wszelkie możliwe zabezpieczenia, które istotnie ograniczą niekorzystne oddziaływania na cel ochrony rezerwatów.
55. Należy podjąć działania minimalizujące dla cennych obiektów przyrodniczych nie objętych ochroną prawną, które są położone w bezpośrednim sąsiedztwie trasy przedsięwzięcia, bądź są przez nią przecinane, stanowią siedliska roślin i zwierząt chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody zgodnie z załącznikiem nr 2 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r.
56. Należy podjąć działania minimalizujące dla siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których powołano obszary

Natura 2000 zgodnie z załącznikiem nr 3 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r..

57. Należy wybudować ekrany tłumiące hałas wywołany ruchem kołowym dla ochrony zabudowy mieszkaniowej. W miejscach zastosowania przezroczystych ekranów należy je odpowiednio oznakować tak, aby zminimalizować rozbijania się ptaków o urządzenia ochrony akustycznej.
58. Prace budowlane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu prowadzone w dolinach rzek w obszarach Natura 2000: Ostoja Goleniowska (PLH320013), Dolina Wieprzy i Studnicy (PLH220038) oraz Dorzecze Parsęty (PLH320007) należy prowadzić poza sezonem rozrodczym wydry tj. poza okresem od 1 kwietnia do 31 maja. Ponadto prace w rejonach rzek kolidujących z drogą S-6 a położonych w następujących obszarach Natura 2000: „Dorzecze Regi” (PLH320049), „Dorzecze Parsęty” (PLH320007), „Dolina Wieprzy i Studnicy” (PLH220038), należy prowadzić poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 października do 31 stycznia.

IV-IV. Prowadzenie monitoringu środowiska abiotycznego.

1. W fazie budowy prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan utrzymania sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów.
2. Podczas prowadzenia prac odwodnieniowych prowadzenie obserwacji poziomu zwierciadła wody przez okres wykonywania prac, poprzez wyznaczenie zestawu punktów pomiarowych (obserwacyjnych), które należy monitorować podczas całego czasu prowadzenia prac odwodnieniowych. Punktami pomiarowymi powinny być budynki i obiekty budowlane (nasypy drogowe i kolejowe) oraz drzewa, ujęcia wody itp.
Jeżeli w trakcie prowadzenia prac odwodnieniowych zostaną stwierdzone jakiegokolwiek odstępstwa od stanów normalnych (pęknięcia budynków, obsuwanie się nasypów, usychanie drzew) prace odwodnieniowe należy przerwać i w ramach nadzoru autorskiego podjąć decyzję o prowadzeniu dalszych prac związanych z odwodnieniem wykopów.
3. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia monitoring powinien obejmować:
 - a. pomiary poziomu hałasu w środowisku – dwa razy w roku kalendarzowym w okresie pierwszych trzech lat, począwszy od dnia oddania drogi do eksploatacji, następnie co pięć lat równocześnie z generalnym pomiarem ruchu, przy uwzględnieniu miejsc pomiarowych zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, a w przypadku, gdy kolejne pomiary monitoringowe hałasu wykażą przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach leżących za ekranami akustycznymi zamontować na górnej krawędzi ekranów akustycznych dyfraktory w celu zwiększenia skuteczności ekranów lub zastosować inne rozwiązania o podobnej skuteczności,

- b. wyniki pomiarów określonych w pkt 3a, w formie sprawozdania, należy przekazywać właściwemu organowi ochrony środowiska. Zakres wymaganych pomiarów określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 192, poz. 1392),
- c. badania zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych dla odcinków, z których spływy ujmowane są w systemy kanalizacyjne, 2 razy w ciągu roku po oddaniu drogi do eksploatacji; wyniki uwzględnić w analizie porealizacyjnej.

IV-V. Prowadzenie monitoringu przyrodniczego.

1. Inwestor jest zobowiązany zapewnić prowadzenie monitoringu oddziaływania na środowisko w zakresie środowiska przyrodniczego w następujących okresach:
 - a. monitoring przedinwestycyjny - prowadzony przed rozpoczęciem prac budowlanych w celu ustalenia wartości referencyjnych obejmujący stan środowiska przyrodniczego przed rozpoczęciem inwestycji, w szczególności w odniesieniu do dynamicznych składników środowiska, wyniki tego monitoringu należy odnieść do informacji zebranych podczas prac nad raportem oddziaływania inwestycji na środowisko oraz innych danych dotyczących środowiska przyrodniczego na tym terenie,
 - b. monitoring inwestycyjny - prowadzony w trakcie realizacji inwestycji i zakończony zgodnie z terminami zakończenia prac inwestycyjnych,
 - c. monitoring poinwestycyjny - prowadzony po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przez okres co najmniej 5 lat. W ramach tego monitoringu sprawdzona i ewentualnie zoptymalizowana zostanie m. in. skuteczność działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze.
2. Monitoringiem należy objąć teren inwestycji i obszar jej oddziaływania.
3. Celem monitoringu jest:
 - a. ocena stanu różnorodności biologicznej, w tym typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty (w szczególności priorytetowych) w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji,
 - b. ocena zachodzących zmian różnorodności biologicznej oraz integralności obszaru Natura 2000 na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia i jego użytkowania,
 - c. ocena skuteczności działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji, której efektem będzie w celu modyfikowania lub rozszerzania zakresu działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji,
 - d. gromadzenie informacji o stanie środowiska umożliwiających informowanie społeczeństwa o przebiegu inwestycji i rzeczywistych zagrożeniach ekologicznych.
4. Przedmiotem monitoringu przyrodniczego są:

- a. siedliska przyrodnicze ze szczególnym uwzględnieniem siedlisk będących przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 i priorytetowych,
 - b. gatunki będące przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 i będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty Europejskiej,
 - c. gatunki zagrożone, rzadko spotykane i chronione prawnie w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym),
 - d. integralność obszarów Natura 2000 rozumiana, jako spójność czynników strukturalnych i funkcjonalnych warunkujących zrównoważone trwanie populacji gatunków i siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których zaprojektowano lub wyznaczono te obszary,
 - e. inne gatunki, grupy ekologiczne organizmów lub procesy ekologiczne istotne dla oceny oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze (wskaźnikowe, cenne ze względu na znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczych, krajobrazowych lub użytkowych).
5. Metodyka monitoringu ma obejmować ogólne zasady oceny stanów składników środowiska przyrodniczego przyjęte na bazie wytycznych stosowanych m. in. w monitoringu przyrody państwowego, monitoringu środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (GIOŚ). W ustalaniu metodyki wykorzystać m. in. publikacje GIOŚ wskazujące standardy, kryteria, wskaźniki i metody oceny stanów siedlisk przyrodniczych i gatunków ważnych dla Wspólnoty.
 6. Zakres monitoringu obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji właściwemu terenowo regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska. Zakres ten może podlegać weryfikacji przez właściwego terenowo regionalnego dyrektora ochrony środowiska i w razie potrzeby zostanie uzupełniony o kwestie wskazane przez ten organ.
 7. Wyniki i wnioski monitoringu przedinwestycyjnego i inwestycyjnego z oceną nadzoru przyrodniczego oraz poinwestycyjnego należy przedstawiać właściwemu terenowo regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska do końca I kwartału następnego roku kalendarzowego od rozpoczęcia badań monitoringowych, w formie sprawozdania.
 8. Właściwy terenowo regionalny dyrektor ochrony środowiska na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych.

IV-VI. Obowiązek wykonania i przedłożenia analizy porealizacyjnej.

Zobowiązuje się inwestora do przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w terminie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji. Analiza porealizacyjna swoim zakresem powinna obejmować:

- ocenę skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem,
- określenie poziomu emisji hałasu drogowego z określeniem rzeczywistego oddziaływania akustycznego i wpływu eksploatacji zrealizowanego układu

drogowego na klimat akustyczny na granicy terenów chronionych akustycznie zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi,

- ocenę sprawności systemu odwodnieniowego,
- ocenę wpływu przedsięwzięcia na ujęcia wód podziemnych,
- określenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

W przypadku, gdyby wyniki analizy porealizacyjnej wskazywały na przekroczenia norm środowiskowych, należy podjąć działania techniczno-technologiczne albo organizacyjne w celu ograniczenia bądź wyeliminowania tych przekroczeń.

Analizę porealizacyjną przedłożyć właściwemu organowi ochrony środowiska, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

3b. Należy zachować warunki wynikające z:

- C. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 16/2016 z dnia 22.08.2016 r., znak: WONS-OŚ.4200.2.2016.AT.9 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Projekt i budowa drogi S6 na odcinku Nowogard – Płoty (koniec obwodnicy m. Nowogard – koniec obwodnicy m. Płoty) w km od 49+098 do 49+770”,

IV-VII. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

1. W zakresie środowiska gruntowo-wodnego:

- a) nie lokalizować bazy budowlano-sprzętowej i zaplecza technicznego, w tym socjalnego w pobliżu cieków i rowów melioracyjnych;
- b) zapewnić właściwe warunki funkcjonowania bazy budowlano-sprzętowej, takie jak:
 - uszczelnienie (okresowe, to jest na czas budowy) podłoża w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych,
 - uszczelnienie podłoża (okresowe, to jest na czas budowy) wraz z ewentualnym tymczasowym zadaszeniem w miejscach składowania materiałów i substancji (paliwa, smary, różnego rodzaju płyny eksploatacyjne itp.) mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe;
- c) przedsięwzięcie zrealizować i eksploatować w taki sposób, aby zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed przedostawaniem się do niego ponadnormatywnych zanieczyszczeń, w szczególności substancji ropopochodnych, m.in. poprzez:
 - unikanie zanieczyszczenia terenu w rejonie wykopów,
 - przykrywanie wykopów (jeśli mają być utrzymywane dłużej) matami w celu uniknięcia przesuszenia gruntu,
 - utrzymywanie porządku na terenie budowy i jej zaplecza,

- stosowanie maszyn i pojazdów sprawnych technicznie,
 - unikanie zanieczyszczeń odpadami stałymi i ciekłymi podczas prowadzenia robót budowlanych,
 - zachowanie szczególnej ostrożności podczas magazynowania i przelewania paliw na zapleczu budowy; paliwa i smary należy przechowywać w szczelnych zbiornikach w wydzielonych miejscach pod zamykaną wiatą, a do zakończenia budowy obszary przeznaczone pod terenowe stacje obsługi sprzętu należy wyścielić materiałami izolacyjnymi,
 - zainstalowanie przenośnych sanitariatów i zapewnienie wywozu z nich ścieków przez uprawnione podmioty;
- d) w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, na terenie budowy należy je usunąć i zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przez przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi;
 - e) do usuwania gołoledzi i oblodzenia lub ich zapobiegania stosować środki w sposób bezpieczny dla środowiska;
 - f) utrzymywać w sprawności technicznej systemy odwadniania drogi, w tym urządzenia do oczyszczania ścieków;
 - g) na etapie eksploatacji drogi zapewnić konserwację i utrwalanie powierzchni stokowych (skarpy i rowy drogowych), w celu zabezpieczenia ich przed erozją lub osuwaniem.
2. W zakresie zapewnienia prawidłowej gospodarki odpadami:
 - a) należy organizować prace w taki sposób, aby zminimalizować ilość powstających odpadów,
 - b) należy ustalić na terenie placu budowy miejsca przeznaczone do selektywnego magazynowania odpadów poza obszarami cennymi przyrodniczo; miejsca te powinny być zorganizowane w formie zadaszonych boksów o nieprzepuszczalnym podłożu, odpowiednio oznakowane z uwzględnieniem przeznaczenia i rodzajów odpadów do magazynowania w poszczególnych boksach oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych;
 - c) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być uszczelnione;
 - d) odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości zagospodarować we własnym zakresie, a w przypadku braku takiej możliwości należy je selektywnie magazynować w sposób i w miejscach do tego przystosowanych;
 - e) gleba i ziemia z wykopów, o ile nie będą zanieczyszczone, mogą zostać wykorzystane do wyrównania terenu i utworzenia ponownie warstwy próchniczej w sąsiedztwie pasa drogowego po wykonaniu prac budowlanych;
 - f) niedozwolone jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnego rodzaju lub odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne;

g) odpady niebezpieczne, głównie zużyte oleje i zanieczyszczone opakowania, powinny być magazynowane w wiacie, wyposażonej w podłoże umożliwiające zebranie ewentualnych wycieków odpadów ciekłych lub pojemniki do magazynowania takich odpadów wyposażone np. w tace, w których zbierałyby się takie wycieki;

h) do magazynowania odpadów niebezpiecznych płynnych należy stosować pojemniki, które posiadają szczelne zamknięcie zabezpieczające przed przypadkowym rozproszaniem lub rozlewem odpadu w trakcie czasowego magazynowania, transportu i czynności załadunkowych oraz rozładunkowych;

i) miejsca do magazynowania odpadów niebezpiecznych powinny być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych i wyposażone w sorbenty w celu neutralizacji ewentualnych wycieków;

j) w przypadku ewentualnego zanieczyszczenia gruntu paliwami, zanieczyszczony grunt zebrać do odpowiedniego pojemnika i przekazać do utylizacji uprawnionym podmiotom;

k) należy zapewnić regularny odbiór wytworzonych odpadów, odpady przekazywać tylko podmiotom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami;

l) planowane prace związane z rozbiórką obiektów kubaturowych oraz z przebudową infrastruktury technicznej, w trakcie których przewiduje się powstawanie odpadów niebezpiecznych zawierających azbest, należy wykonać zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz. U. z 2004 r. Nr 71, poz. 649 ze zm.).

3. W zakresie zminimalizowania emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza i ograniczenia emisji hałasu do środowiska:

a) zaplecze budowy powinno być ulokowane jak najdalej od terenów chronionych akustycznie (budynków pełniących funkcje zabudowy mieszkaniowej);

b) dążyć do minimalizacji ilości przejazdów ciężkich samochodów oraz maszyn w sąsiedztwie budynków mieszkalnych;

c) prace należy wykonać w możliwie jak najkrótszym czasie;

d) należy prowadzić prace budowlane emitujące wysoki poziom hałasu w pobliżu terenów chronionych akustycznie tylko w porze dziennej, tj. między godziną 6.00 a 22.00;

e) stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie;

f) stosować maszyny i urządzenia budowlane o niskim poziomie emisji hałasu;

g) ograniczać do minimum czas pracy silników spalinowych, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym;

- h) minimalizować czas pracy silników na najwyższych obrotach, nie przeciążać maszyn i pojazdów;
 - i) w miarę możliwości technicznych stosować najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac przygotowujących teren oraz prac budowlanych;
 - j) ograniczyć prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy;
 - k) uważnie ładować materiały sypkie na samochody;
 - l) przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie powodujące pylenie;
 - m) prace ziemne, w tym wykopy należy prowadzić w sposób minimalizujący emisję niezorganizowaną, w tym w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody zaleca się okresowe zwilżanie powierzchni ziemi, maksymalne ograniczanie czasu odkrytych wykopów i miejsc składowania zebranego gruntu;
 - n) prace związane z rozbiórkami obiektów prowadzić w sposób minimalizujący emisję niezorganizowaną;
 - o) stosować do podbudowy w miarę możliwości gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy;
 - p) masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu;
 - q) roboty nawierzchniowe prowadzić (jeżeli jest to możliwe) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych, plac budowy i drogi dojazdowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne);
 - r) zapewnić regularne mycie maszyn budowlanych i pojazdów samochodowych.
4. W zakresie ochrony przyrody, w celu zminimalizowania wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze oraz wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji należy:
- a) podczas prac budowlanych nie naruszać powierzchni gruntów oraz nie zniszczyć roślinności poza terenem wyznaczonym do prowadzenia prac, w tym w możliwie największy sposób chronić roślinność, która znajduje się na terenach leśnych, bezpośrednio graniczących z inwestycją;
 - b) bazy materiałowe oraz parkingi dla sprzętu i maszyn budowlanych lokalizować poza terenami cennymi przyrodniczo tj. dala od istniejącego płatu leśnego;
 - c) zorganizować plac budowy i jego zaplecze z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację;

- d) w trakcie prowadzenia robót ziemnych uwzględnić ochronę gleb, w tym glebę i humus gromadzić w przyzmach na czas budowy, a po jej zakończeniu wykorzystać przy zagospodarowaniu terenów zielonych;
- e) powstałe podczas prowadzenia robót hałdy humusu lub ziemi, których ką nachylenia może sprzyjać zakładaniu gniazd/nor przez jaskółki brzegówki, zabezpieczyć po konsultacji z nadzorem przyrodniczym np. geowłókniną. Dotyczy to szczególnie okresu wiosenno-letniego (od początku kwietnia do końca lipca). W przypadku stwierdzenia gniazd jaskółki brzegówki na terenie budowy, miejsca te należy odpowiednio zabezpieczyć i oznaczyć do czasu zakończenia lęgów. W przypadku konieczności zlikwidowania hałdy z gniazdami ptaków działania takie można podjąć jedynie po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych;
- f) masy ziemne w jak największym stopniu zagospodarować na terenie inwestycji;
- g) prace związane z usunięciem drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do 28 lutego, tj. po okresie lęgowym ptaków;
- h) w razie konieczności realizacji lub kontynuowania wycinki poza wyżej wymienionym terminem dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu (kontrola ornitologiczna), że w miejscu prowadzenia prac nie występują gatunki zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych;
- i) prace ziemne i inne prace w okolicy drzew wykonać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w tym celu należy m.in.:
- wyłączyć strefę rzutu korony z komunikacji w odległości ok. 1,5 m (np. poprzez wyгородzenie);
 - jeżeli zajdzie taka potrzeba, zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi i zasypaniem (np. poprzez owinięcie pnia matami zabezpieczającymi lub rurami drenarskimi i oszalowanie, a wszystkie młode drzewa rosnące pojedynczo lub w grupach ogrodzić płotem),
 - wszelkie prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie spowodować uszkodzenia systemów korzeniowych,
 - w przypadku przerwania robót wykopy zabezpieczyć tak, by zapewnić korzeniom drzew ciągłą dostateczną wilgotność,
 - w czasie suszy wynikającej z technologii prac budowlanych (np. głębokie wykopy lub odwodnienia powodujące wystąpienia leja depresji) zapewnić podlewanie drzew narażonych na brak wody;
 - drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia prac powinno się poddać zabiegom pielęgnacyjnym w możliwie jak najszybszym czasie od ich uszkodzenia,

- prace w obrębie bryły korzeniowej drzewa prowadzić ręcznie, jak najkrócej, w odpowiednim terminie, np. w czasie spoczynku fizjologicznego drzew;
- j) pnie drzew i krzewów znajdujące się w zasięgu robót drzew i krzewów znajdujące się w zasięgu robót ziemnych należy wykarczować, natomiast wykopy powstałe po wykarczowaniu należy wypełnić gruntem z terenu budowy;
- k) w przypadku braku możliwości natychmiastowego zasypania wykonanych wykopów należy je tymczasowo zabezpieczyć przed gromadzeniem się w nich wody;
- l) w przypadku stwierdzenia występowania miejsc rozrodu ptaków w obiektach przewidzianych do wyburzenia należy wstrzymać prace budowlane i przeprowadzić je od 1 września do 28 lutego, tj. po okresie lęgowym ptaków;
- m) w przypadku zwierząt występujących na terenie przedsięwzięcia stosować się do zasady humanitarnego traktowania zwierząt, w tym:
 - ogrodzić w miarę potrzeby plac budowy tak, aby ograniczyć możliwość wejścia zwierząt na teren budowy, w miejscach newralgicznych, wskazanych przez nadzór przyrodniczy,
 - w trakcie prowadzenia prac ziemnych i wykopów należy sprawdzać, czy do wykopu nie dostały się zwierzęta, jeżeli to nastąpi należy umożliwić im bezstresowe opuszczenie wykopu i terenu inwestycji,
- n) zaprojektować po obu stronach drogi wyгородzenie z siatki o wysokości 2,4 m, zabezpieczające przed wtargnięciem zwierząt na drogę. Siatka metalowa powinna posiadać oczka o średnicy zmniejszającej się ku dołowi oraz powinna być wkopana w ziemię na głębokość, co najmniej 30 cm, tak aby uniemożliwić zwierzętom jej podkopanie.

W przypadku odkrycia (w trakcie ich prowadzenia) przedmiotów, co do których istnieje podejrzenie, iż są one zabytkami należy wstrzymać prace, zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia, jak też niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora ochrony zabytków.

IV-VIII. Stwierdzam konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w następującym zakresie:

1. Przedsięwzięcie prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
2. Przed przystąpieniem do realizacji planowanej inwestycji i w jej trakcie należy prowadzić kontrole w celu wyznaczenia miejsc lokalizacji zaplecza budowy, gromadzenia materiałów budowlanych, postoju maszyn roboczych, zaplecza sanitarnego pracowników pod kątem ich lokalizacji i zabezpieczenia.

3. W trakcie budowy kontrolować: stan ewentualnego zasiedlenia przez ptaki skarp hałdy humusu lub ziemi oraz plac budowy i wykopy z uwagi na możliwość dostania się do nich zwierząt.
4. Kontrolować stan drzew i ich zabezpieczeń w trakcie trwania robót budowlanych.
5. W fazie budowy prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw i wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan utrzymania sprzętu budowlanego i pojazdów transportowych oraz prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów.
6. W fazie eksploatacji kontrolować stan wygradzenia drogi, aby zapewnić jego optymalne funkcjonowanie.
7. Nie nakłada się obowiązku prowadzenia monitoringu przyrodniczego oraz przeprowadzenia analizy porealizacyjnej.

3c. Należy zachować warunki wynikające z:

- D. postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 03.02.2017 r., znak: WONS-OŚ.4242.60.2016.AT określającego środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi S-6 na odcinku Nowogard - Płoty (koniec obwodnicy m. Nowogard - koniec obwodnicy m. Poty)”, realizowanego na odcinku od km 49+098 do km 69+460,56, z wyłączeniem odcinka w km 66+400 ÷ 68+470, w granicach gmin Nowogard i Płoty, w następującym zakresie:

IV-IX. Środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia

1. Realizować inwestycję pod nadzorem przyrodniczym, tj.: zapewnić nadzór specjalisty w zakresie ochrony flory i fauny (botanika, w tym dendrologa, ornitologa, herpetologa i ichtiologa), celem kontrolowania przebiegu prowadzonych prac, ze szczególnym uwzględnieniem prac związanych z: wycinką drzew i krzewów, oczyszczeniem terenu przeznaczonego pod drogę z roślinności, lokalizowaniem zaplecza budowy, wprowadzeniem nasadzeń, przeniesienia okazów kocanki piaskowej z siedliska w km ok. 62+860 oraz bielistki sinej z siedliska w km ok. 58+760 ÷ 58+830, wprowadzeniem rozwiązań dotyczących ochrony płazów i konieczności wskazania terminu oraz sposobu prowadzenia tych prac w odniesieniu do walorów przyrodniczych, w tym siedlisk przyrodniczych, obszaru inwestycyjnego.
2. Przed rozpoczęciem prac budowlanych, w obszarze oddziaływania inwestycji prowadzony nadzór przyrodniczy ma zweryfikować możliwość wystąpienia chronionych gatunków roślin i zwierząt, również na drzewach planowanych do usunięcia, a przypadku stwierdzenia ich występowania, inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownego zezwolenia na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016 r., poz. 2134 ze zm.).

3. Należy prowadzić monitoring inwestycyjny w trakcie prowadzenia prac budowlanych, przy współpracy z nadzorem przyrodniczym oraz monitoring poinwestycyjny w celu oceny skuteczności wprowadzonych nasadzeń liniowych, nasadzeń stref ekotonowych, efektów przeniesienia chronionych gatunków roślin i płazów, zastosowanych zabezpieczeń dla płazów jak również wykorzystywania przejść, przepustów, w tym przepustów zespolonych z ciekami, przez zwierzęta duże, średnie i małe, ze szczególnym uwzględnieniem płazów.
4. Należy prowadzić monitoring środowiska wodno-gruntowego w zakresie badania zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych dla odcinków, z których spływy ujmowane są w systemy kanalizacyjne, przez okres co najmniej 5 lat od oddania drogi do eksploatacji.
5. Trasy dojazdowe do miejsca realizacji przedsięwzięcia należy w miarę możliwości wytyczyć wzdłuż istniejących szlaków komunikacyjnych.
6. W celu ograniczenia możliwości niekontrolowanego zasypania koryta cieków oraz zamulenia wód w nich płynących konieczne jest ograniczenie zastosowania ciężkiego sprzętu w korycie lub w sąsiedztwie cieków.
7. W celu zapewnienia swobodnego przepływu wód w korytach cieków oraz ochrony istniejących stosunków wodnych, na przebudowywanych odcinkach cieków konieczne jest przystosowanie części istniejącego koryta do prowadzenia wód np. poprzez zastosowanie przegród pionowych wbijanych w podłoże.
8. W celu zachowania warunków naturalnego zasilania cieków poprzez spływy powierzchniowe, należy odpowiednio zorganizować place budowy w sposób zapewniający grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych do naturalnego odbiornika po ich uprzednim podczyszczeniu.
9. Zapewnić osadniki we wpustach deszczowych oraz przed studniami wpadowymi, o konstrukcji uniemożliwiającej powstanie awarii w przypadku przeciążenia hydraulicznego.
10. Zaprojektować zbiorniki retencyjne wraz z wylotami do odbiorników ścieków opadowych zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji „Zestawienie zbiorników, wylotów/odbiorników ścieków opadowych wraz ze zlewniami dla drogi ekspresowej”.
11. Zapewnić umocnienia rowów drogowych w sposób i materiałami uwzględniającymi przyjęte dla nich spadki; ponadto rowy (prawy i lewy) zabezpieczyć geowłókniną na kilometrażu: 52+000 ÷ 54+900, 55+400 ÷ 55+670, 56+200 ÷ 56+400, 57+500 ÷ 59+000, 61+900 ÷ 62+820, 62+820 (tylko rów lewy) ÷ 63+086 (tylko rów lewy), 63+700 ÷ 64+882, 65+000 ÷ 65+224, 65+270 ÷ 65+600.
12. Zamierzoną wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, doły po karczowaniu pni należy zasypywać, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy

zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Z uwagi na występowanie w strefie oddziaływania przedsięwzięcia chronionych gatunków ptaków, zamierzoną wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U z 2016 r. poz. 2183).⁴ Dopuszcza się wykonanie prac poza wskazanym okresem wyłącznie w przypadku potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlanych gniazd w obrębie drzew i zakrzewień przeznaczonych do usunięcia, natomiast w przypadku stwierdzenia ich występowania po uzyskaniu stosownego zezwolenia na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

13. W stosunku do planowanych nasadzeń drzew i krzewów:

- wprowadzić nasadzenia drzew i krzewów, stanowiące przestrzeń zieloną wkomponowaną w otoczenie w postaci: pasów gęstych nasadzeń izolacyjno-osłonowych zlokalizowanych wzdłuż jezdni głównej, grupowych nasadzeń krzewów w obrębie węzłów, elementów ozdobnych przy MOP-ach i OUD-ach oraz zagospodarowania przejść dla zwierząt;
- zastosować gatunki roślin dostosowanych do miejscowych warunków oraz swym wyglądem nawiązujące do terenu istniejącego, wykazujące się dużą odpornością na zanieczyszczenia powietrza;
- wprowadzić nasadzenia zieleni liniowej w km 54+235 – 54+655 (strona prawa) i 54+800 – 55+000 (strona prawa) oraz w km 68+470 – 69+050 (strona prawa i lewa);
- do nasadzeń nie stosować gatunków obficie owocujących, przyciągających na żerowisko różne gatunki zwierząt;
- W stosunku do nasadzeń strefy ekotonowej wprowadzić nasadzenia dostosowane do składu gatunkowego planowanych nasadzeń do siedliskowego typu lasu, z użyciem gatunków rodzimych;

14. Celem zabezpieczenia siedlisk przyrodniczych: 6510 Niżowe świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 91D0* Bory i lasy bagienne oraz 91E0* Łęgi wierzbowe, topolowe i, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe) w kilometrażach: km 43+390-53+440, km 53+480-53+970, km 54+120-54+190, km 57+930-58+100, km 58+300-58+540, km 58+540-58+960, km 63+290-63+620, km 58+640-58+940, km 58+450-58+660, należy:

- bezwzględnie nie lokalizować na ich obszarze biur budowy, wytwórni mas bitumicznych, węzłów betoniarskich, warsztatów i baz materiałowo-składowych oraz parkingów maszyn i sprzętu budowlanego;
- maksymalnie skrócić czas trwania prac w ich obrębie;
- podczas prac budowlanych obszary siedliska wygrodzić i zabezpieczyć drewnianym ogrodzeniem od strony pasa drogowego, a tym samym prowadzonych prac budowlanych (tak aby nie dochodziło do

- potencjalnych wjazdów czy wchodzenia w obręb tych obszarów osób prowadzących prace budowlane);
- prowadzić kontrolę wygradzenia i stanu siedlisk przez nadzór środowiskowy i w razie ich uszkodzenia na bieżąco naprawiać;
- miejsca występowania siedlisk przyrodniczych oznaczyć tabliczką informacyjno-ostrzegawczą.

15. W związku z kolizją inwestycji ze stanowiskami kocanki piaskowej zlokalizowanymi w km ok. 62+300 oraz 62+860 oraz bielistki sinej zlokalizowanymi w km od ok. 58+760 ÷ 58+830, należy wykonać ich przeniesienie na inne stanowiska zastępcze o podobnych warunkach siedliskowych.

16. W celu umożliwienia migracji dużym i średnim zwierzętom, należy wykonać następujące przejścia:

Lp.	Przejście	Lokalizacja	Parametry
1	PZ-6S (jezdnia lewa)	wiadukt w ciągu drogi S6 nad przejściem dla zwierząt, w km 50+015,98	Światło pionowe pod obiektem min. - 3,5 m Światło poziome pod obiektem min. - 16,4 m
2	PZ-6S (jezdnia prawa)	wiadukt w ciągu drogi S6 nad przejściem dla zwierząt w km 50+015,98	Światło pionowe pod obiektem min. - 3,5 m Światło poziome pod obiektem min. - 16,4 m
3	PZ-6 (D)	wiadukt w ciągu drogi DD- 1 nad przejściem dla zwierząt, w km 0+913,57 projektowanej drogi dojazdowej DD-1 (km S6 50+015,98)	Światło pionowe pod obiektem min. - 3,5 m Światło poziome pod obiektem min. - 16,4 m
4	PZ-6(K)	wiadukt w ciągu linii kolejowej nad przejściem dla zwierząt w km 113+744,00 linii kolejowej LK402 (km S6 50+015,98)	Światło pionowe pod obiektem min. - 3,5 m Światło poziome pod obiektem min. - 16,4 m
5	PZ-7 (jezdnia lewa)	wiadukt w ciągu drogi S6 nad przejściem dla zwierząt w km 58+785,71 drogi S6	Światło pionowe pod obiektem min. - 4,0 m Światło poziome pod obiektem min. - 16,4 m
6	PZ-7 (jezdnia prawa)	wiadukt w ciągu drogi S6 nad przejściem dla zwierząt w km 58+785,71 drogi S6	Światło pionowe pod obiektem min. - 4,0 m Światło poziome pod obiektem min. - 16,4 m

7	PZ-7C	wiadukt w ciągu drogi DL-3 nad przejściem dla zwierząt w km 4+749,47 projektowanej drogi dojazdowej DL-3 (km S6 58+785,71)	Światło pionowe pod obiektem min. – 4,0 m Światło poziome pod obiektem min. – 16,4 m
8	PZ-7A (jezdnia lewa)	wiadukt w ciągu drogi S6 nad przejściem dla zwierząt w km 61+744,94 drogi S6	Światło pionowe pod obiektem min. – 3,5 m Światło poziome pod obiektem min. – 16,4 m
9	PZ-7A (jezdnia prawa)	wiadukt w ciągu drogi S6 nad przejściem dla zwierząt w km 61+744,94 drogi S6	Światło pionowe pod obiektem min. – 3,5 m Światło poziome pod obiektem min. – 16,4 m
10	PZ-7B	wiadukt w ciągu drogi DL-6 nad przejściem dla zwierząt w km 0+211,88 projektowanej drogi dojazdowej DL-6 (km 61+744,94 S6)	Światło pionowe pod obiektem min. – 3,5 m Światło poziome pod obiektem min. – 16,4 m

17. Wygradzenie odcinka drogi należy wykonać, siatką o zmiennej wielkości oczek, zmniejszające się ku dołowi i wysokości minimum 2,4 m (na całej długości trasy) ponad powierzchnią terenu, wkopaną w grunt na głębokość 30 cm.
18. Zaprojektować przepusty służące migracji małych zwierząt, w tym płazów (8 przepustów tzw. „suchych” i 4 przepusty tzw. „mokre” melioracyjne z wbudowaną minimum jednostronną półką na cieku o szerokości 0,50 m połączoną trwale z terenem):
- a. Przepusty „suche” o wymiarach w świetle poziomym B=1.0m i pionowym H=1.5m) w następujących lokalizacjach:
- PZM-1 (przepust pod drogą główną) i PZM-1a (przepust pod drogą dojazdową DL-3) w km 58+350, o długości 33,3 m/ 13,6 m;
 - PZM-2 (przepust pod drogą główną) i PZM-2a (przepust pod drogą dojazdową DL-3) w km 58+400, o długości 32,9 m/ 13,3 m;
 - PZM-3 (przepust pod drogą dojazdową) i PZM-3a (przepust pod drogą dojazdową DL-3) w km 58+450, o długości ok. 32,2 m / 13 m;
 - PZM-4 w km 59+704, o długości ok. 39,2 m;
 - PZM-5 w km 59+743, o długości ok. 35,0 m;
 - PZM-6 w km 59+771, o długości ok. 33,6 m;
 - PZM-7 w km 65+340, o długości ok. 51,7 m;
 - PZM-8 w km 65+425, o długości ok. 46,4 m.

- b. Przepusty „mokre” o wymiarach 1,50 x 1,50 m, w następujących lokalizacjach:
- PM1-PM2 oraz PM3-PM4 (kontynuacja pod drogą dojazdową) w km 54+108 – ciek „Dopływ z Brzozowa”;
 - PM5-PM6 oraz PM7-PM8 i PM9 -PM10 (kontynuacja pod drogami dojazdowymi) w km 55+757 - ciek „Dopływ z Brzozowa”;
 - PM13 - PM14 i PM15 - PM16 (kontynuacja pod drogą dojazdową) w km 62+505 – rów (urządzenie wodne);
- c. Przepusty „mokre” o wymiarach 3,50 x 2,00 m, w następujących lokalizacjach:
- WS37A w km 63+670, w rejonie Sowna ciek Potulina.
19. Dla zaprojektowanych przejść dla zwierząt zastosować działania adaptacyjne otoczenia polegające m. in. na:
- preferowaniu jednofunkcyjności obiektu (bez prowadzenia dróg lokalnych, szczególnie utwardzonych);
 - zaprojektowaniu zieleni niskiej i wysokiej, dostosowanej do rodzimych gatunków występujących na danym terenie, łącznie z zagospodarowaniem korytarza naprowadzającego;
 - pokryciu przejścia właściwym podłożem (humus - przejścia dolne), przy stworzeniu naturalnych miejsc do schowania się zwierząt (pnie, gązdy itp.);
 - skarpy przy przejściach dla zwierząt umocnione darnią;
 - zapewnieniu łagodnych stref dojścia dla zwierząt do przejść, aby zapewnić ich skuteczność.
20. W rejonie przejść dla zwierząt należy wykonać osłony przeciwoślnieniowe, o wysokości ok. 2,4 m, usytuowane na zewnętrznych krawędziach obiektów oraz w obie strony od ich krawędzi oraz po 50 m w obie strony od ich krawędzi.
21. W rejonie przelotów i miejsc żerowania nietoperzy (ok. km: 50+200, 50+250, 54+200, 58+260, 58+850, 58+700) w celu ograniczenia do minimum efektu barierowego wykonać oświetlenia o niskim promieniowaniu UV (nie wabiące owadów) oraz ograniczyć zbędne oświetlanie pobocza.
22. W celu ochrony siedliska bobra niezbędne jest zabezpieczenie wykopów w km 62+000 do 62+900 oraz nielokalizowanie zapleczy budowy na tym odcinku; natomiast w przypadku niszczenia tam i nor należy przed rozpoczęciem tych działań uzyskać decyzję derogacyjną Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.
23. Z uwagi na wskazane w ramach wykonanych prac inwentaryzacyjnych miejsca występowania płazów oraz szlaki ich sezonowych migracji, należy wprowadzić trwałe, stałe obustronne pełne ogrodzenia ochronno-naprowadzające i ochronne (po przynajmniej 100 m od stwierdzonych miejsc występowania płazów) oraz wprowadzić ogrodzenia ochronne pełne

w rejonie projektowanych zbiorników od strony pasa drogowego po 100 m w każdą stronę (za i przed zbiornikiem) na niżej podanych odcinkach:

- od km 49+519 do km 49+732 (strona lewa) o długości ok. 216,4 m;
- od km 49+913 do km 50+281 (strona lewa) o długości ok. 358,16 m;
- od km 49+906 do km 50+138 (strona prawa) o długości ok. 211,37 m;
- od km 52+948 do km 53+233 (strona prawa) o długości ok. 299,38 m;
- od km 53+996 do km 54+212 (strona lewa) o długości ok. 222,67 m;
- od km 53+908 do km 54+207 (strona prawa) o długości ok. 350,27 m;
- od km 55+668 do km 55+873 (strona lewa) o długości ok. 204,17 m;
- od km 55+551 do km 55+927 (strona prawa) o długości ok. 376,63 m;
- od km 56+039 do km 56+321 (strona praw) o długości 387,42 m;
- od km 58+239 do km 58+560 (strona lewa) o długości ok. 326 m;
- od km 58+247 do km 59+028 (strona prawa) o długości ok. 786,13 m;
- od km 58+686 do km 58+896 (strona lewa) o długości ok. 212 m;
- od km 59+604 do km 59+871 (strona lewa) o długości ok. 275 m;
- od km 59+606 do km 59+874 (strona prawa) o długości ok. 272 m;
- od km 60+064 do km 60+332 (strona prawa) o długości ok. 271 m;
- od km 61+664 do km 61+847 (strona lewa) o długości ok. 193 m;
- od km 61+654 do km 61+857 (strona prawa) o długości ok. 217,08 m;
- od km 62+201 do km 62+602 (strona lewa) o długości ok. 416,47 m;
- od km 62+404 do km 62+602 (strona prawa) o długości ok. 209,3 m;
- od km 62+670 do km 62+936 (strona prawa) o długości ok. 273,52 m;
- od km 63+478 do km 63+853 (strona prawa) o długości ok. 379,91 m;
- od km 63+555 do km 63+791 (strona lewa) o długości ok. 230,24 m;
- od km 64+281 do km 64+540 (strona prawa) o długości ok. 260,2 m;
- od km 65+052 do km 65+217 (strona prawa) o długości ok. 212,51 m;
- od km 65+271 do km 65+523 (strona lewa) o długości ok. 262,63 m;
- od km 65+270 do km 65+528 (strona prawa) o długości ok. 255,63 m;
- od km 68+850 do km 69+066 (strona prawa) o długości ok. 220,86.

Należy zapewnić wysokość płotków 50 cm (część nadziemna), o górnej krawędzi o szerokości ok. 10 cm odchylonej na zewnątrz drogi pod kątem 90° (tzw. przewieszka) – aby zapobiec przedostawaniu się małych wspinających się gatunków zwierząt; końcowy odcinek płotka musi być zakończony na kształt litery U, naprowadzając zwierzęta w stronę przepustu.

24. W celu zachowania cennych miejsc rozrodu i żerowania płazów i występowania gadów należy zrealizować następujące działania:

- a. Zakazuje się lokalizacji placów budowy, miejsc postoju maszyn, miejsc składowania humusu, prowadzenie dróg technologicznych itp. w siedlisku poza liniami rozgraniczającymi inwestycję w odniesieniu do:
 - żerowiska nr 1 (ok. 52+700 – 54+200 - strona wschodnia drogi),
 - żerowiska nr 3 (ok. 58+200 – 59+000 - strona zachodnia drogi),
 - żerowiska nr 4 (ok. 58+200 – 59+000 - strona wschodnia drogi),

- zerowiska nr 6 (ok. 62+400 – 63+100 – strona wschodnia i zachodnia drogi).
- b. W odniesieniu do stanowiska rozrodczego nr 6 (ok. 59+700 km - strona wschodnia drogi) ograniczyć teren zajęcia siedliska rozrodczego do minimum oraz zasypać koniecznej części tego miejsca zgodnie z uzyskana decyzja zezwalająca na odstępstwo od zakazu w miesiącach październik-listopad, przed rozpoczęciem prac budowlanych (tzw. decyzja derogacyjna).
- c. W odniesieniu do stanowiska rozrodczego nr 7 w km 62+300 – 62+600 zastosować zabezpieczenia przed odwodnieniem tego siedliska np. poprzez zamontowanie ścianki szczelnej pomiędzy zagłębieniem terenu, które stanowi miejsce rozrodu płazów, a liniami rozgraniczającymi inwestycje, w celu zapobiegnięcia odwodnienia tego stanowiska.
- d. W odniesieniu do stanowisk rozrodczych nr 10 i 11 (ok. 65+200 – 65+500 - po obu stronach drogi) prace budowlane prowadzić w taki sposób, by nie zaingerować w stawy hodowlane.
- e. W odniesieniu do stanowiska rozrodczego nr 17 (ok. 51+800 – 53+400 - strona wschodnia drogi) prace prowadzić w sposób nieingerujący w to siedlisko rozrodcze.
- f. W celu zminimalizowania ryzyka kolizji herpetofauny z pojazdami poruszającymi się po placu budowy, należy na czas wykonywania prac budowlanych wprowadzić tymczasowe ogrodzenia ochronne, po obu stronach następujących odcinków:
- km 52+600 – 54+200 (strona wschodnia drogi);
 - km 54+200 – 54+500 (strony wschodniej drogi); dodatkowo, zamontowanie pułapek łownych i odłów płazów, przenoszenie w dogodne siedliskowo miejsce minimum raz dziennie;
 - km 58+100 – 59+100 (strona zachodnia i wschodnia drogi);
 - km 59+500 – 59+900 (strona zachodnia i wschodnia drogi); dodatkowo, zamontowanie pułapek łownych i odłów płazów, przenoszenie ich do i z miejsca rozrodu w okresie od 10 marca do 30 października, minimum raz dziennie;
 - km 61+500 – 63+100 (po obu stronach drogi);
 - km 65+200 – 65+600 (po obu stronach drogi);
 - w km 65+200 – 65+600 (po obu stronach drogi);
 - w km 65+900 – 66+300 (od strony zachodniej drogi).
- g. Uwzględnić w fazie budowy metody minimalizacji oddziaływań na płazy wskazane w Załączniku nr 3 „Oddziaływanie i metody minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na stwierdzone gatunki herpetofauny - miejsca rozrodu”.

25. W celu ochrony w fazie budowy zwierząt należy stosować się do poniższych warunków:

- a. W celu ochrony przedstawicieli owadów zapewnić usuwanie osobników biegacza skórzastego z wykopów przez nadzór przyrodniczy.
 - b. Dla zachowania siedliska (miejsc lęgowych) samotnika (km 62+180 - 300 m strona lewa oraz 62+280 - 200 m strona lewa) należy utrzymać podczas realizacji inwestycji odpowiednie połączenia hydrauliczne delimitujące utrzymanie użytku ekologicznego znajdującego się w pobliżu.
 - c. Podczas realizacji przedsięwzięcia obowiązuje zakaz zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor i lęgówisk, innych schronień i miejsc rozrodu.
 - d. Należy zachować stałe i okresowe zbiorniki wodne w sąsiedztwie trasy (mokradła, oczka, potorfia itp.), zaś przed ich ewentualnym zasypaniem, należy wyłapać bytujące w nich płazy i przenieść w bezpieczne miejsce (inny zbiornik wodny niezagrożony realizacją inwestycji wskazany przez nadzór herpetologiczny) zgodnie z uzyskaną decyzją zezwalającą na odstąpienie od zakazów (tzw. decyzja derogacyjna).
 - e. Przed zniszczeniem zbiornika będącego miejscem rozrodu płazów, przeprowadzić analizę składu gatunkowego i liczebności populacji płazów w nim występujących, co pozwoli na znalezienie odpowiedniego zbiornika zastępczego dla odławianych osobników.
 - f. Na etapie budowy, w trakcie prowadzenia wykopów należy zabezpieczyć je przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt, a przed likwidacją (zasypaniem) należy je sprawdzić pod kątem obecności płazów i innych zwierząt.
 - g. W okresie wzmożonej aktywności płazów (szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym), należy prowadzić monitoring placu budowy, pod kątem obecności płazów i w miarę potrzeby ich bezpieczne usuwanie poza obszar zagrożony pracami.
 - h. Urządzenia związane z odprowadzaniem wód (studzienki kanalizacyjne, studzienki wpadowe) wykonać jako szczelne, stosując włazy żeliwne typu ciężkiego, by nie stawały się pułapkami dla zwierząt; urządzenia tego typu usytuować po wewnętrznej stronie ogrodzenia.
 - i. Pozostałe elementy infrastruktury stanowiące pułapki dla płazów i drobnych zwierząt należy zaopatrzyć w klapy zwrotne redukujące ryzyko ich uwięzienia i umożliwiające zwierzętom opuszczenie pułapki przy przypadkowym dostaniu się do obiektu.
 - j. Umocnienia brzegów należy wykonać z materiałów naturalnych - kamień, faszyna - niedopuszczalne jest używanie gruzu lub betonu. W obrębie mostów rzeki powinny mieć charakter jak najbardziej zbliżony do naturalnego (bez prostowania i betonowania koryt).
26. Ponadto podczas realizacji inwestycji należy uwzględnić uwarunkowania i wymogi określone w Załączniku nr 1 „Zalecenia dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego podczas prowadzenia prac budowlanych” oraz w

Załączniku nr 4 „Oddziaływanie i metody minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na stwierdzone gatunki ptaków w fazie realizacji”.

27. W celu ochrony terenów chronionych akustycznie, należy wykonać ekrany akustyczne w następującej lokalizacji i o parametrach wykazanych w poniższej tabeli:

Nazwa	kilometraż	Strona drogi	Długość [m]	Wysokość [m]
E1	54+115 ÷ 54+250	Lewa	135	3
E2	55+510 ÷ 55+680	Prawą	170	4
E3	62+420 ÷ 62+555	Prawa	135	3
E4	62+940 ÷ 63+060	Lewa	127	3

28. W pozostałym zakresie warunki określone w decyzji Nr 15/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.07.2010 r., znak RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac oraz w decyzji Nr 16/2016 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22 sierpnia 22.08.2016 r., znak: WONS-OŚ.4200.2.2016.AT.9, pozostają bez zmian.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z opinią Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie z dnia 29.07.2016 r., znak: Z.Arch.PŁ.5152.171.2016.MS, planowana inwestycja lokalizowana jest m.in. na terenach objętych ochroną konserwatorską zabytków archeologicznych jakimi są stanowiska archeologiczne zaewidencjonowane pod nr.: Bądkowo, stan. 8, 9 (AZP: 22-12/13, 14), Płoty, stan. 12, 13 (AZP: 22-12/55, 56), Wilczyniec, stan. 2 (AZP: 23-13/18), Lisowo, stan. 8, 9, 10, 13 (AZP: 23-12/14, 19, 20, 23), Wyszogóra, stan. 3, 4 (AZP: 24-12/1, 2), Żabowo, stan. 13, 14, 15, 20, 29 (AZP: 24-11/100, 101, 102, 107, 119).

Zgodnie z Decyzją Nr 153/2016 Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie z dnia 10 lutego 2016 r. znak: Z.Arch.5183.3.2016.MS archeologiczne badania wykopaliskowe należy przeprowadzić na stanowiskach zaewidencjonowanych jako: Żabowo stan. 29 (AZP 24-11/119), Żabowo stan. 14 (AZP 24-11/101), Żabowo stan. 19 (AZP 24-11/106), Wyszogóra stan. 4 (AZP 24-12/2) oraz Płoty stan. 12 (AZP 22-12/55).

Wobec powyższego przebieg prac inwestycyjnych – ziemnych na całym odcinku planowanej inwestycji, w tym na obszarach objętych ochroną ww. stanowisk archeologicznych (z wyłączeniem stanowisk objętych wyprzedzającymi badaniami wykopaliskowymi), należy realizować pod bezpośrednim nadzorem archeologicznym, a w przypadku odkrycia nieruchomych obiektów zabytkowych, warstw kulturowych lub ruchomych zabytków, niezbędne jest przeprowadzenie ratunkowych badań archeologicznych. Przeprowadzenie badań archeologicznych przy realizacji inwestycji ma na celu udokumentowanie w źródłach naukowo-konserwatorskich

odkrytych i bezpowrotnie niszczonych w wyniku robót ziemnych, nieruchomości obiektów zabytkowych, warstw kulturowych i ruchomych zabytków.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.), rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015 r. poz. 17890), na terenach objętych ochroną konserwatorską przebieg prac inwestycyjnych realizować należy po uprzednim uzyskaniu stosownych pozwoleń od wojewódzkiego konserwatora zabytków na przeprowadzenie badań archeologicznych. W celu uzyskania ww. pozwoleń należy zwrócić się do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie z wnioskiem spełniającym wymogi określone w § 9 cytowanego rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby

zatwierdzam projekt budowlany

pn.: „Projekt i budowa drogi S-6 na odcinku Nowogard - Płoty
(koniec obwodnicy m. Nowogard – koniec obwodnicy m. Płoty)”

Kategoria obiektów:

IV– elementy dróg publicznych

VIII – inne budowle

XVI – budynki biurowe i konferencyjne

XVII – budynki handlu, gastronomii i usług

XVIII – obiekty przemysłowe

XXV – drogi

XXVI – sieci

XXVIII – obiekty mostowe

autor projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Łukasz Stepnowski, nr upr. POM/0101/POOD/03

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń. Wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/BD/0010/05.

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r., Nr 108, poz. 953, ze zm.) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
3. Inwestor na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalnościach:
 - mostowej,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
 - drogowej.

4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 21).
6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa
 - Nie dotyczy.

Określenie terminu wydania nieruchomości

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin wydania nieruchomości na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Dnia 23.08.2016 r. na podstawie art. 11a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych p. Łukasz Stepnowski, występujący w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi S-6 na odcinku Nowogard - Płoty (koniec obwodnicy m. Nowogard – koniec obwodnicy m. Płoty).

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie z dnia 29.07.2016 r., znak: Z.Arch.PL.5152.171.2016.MS
- opinię PKP PLK S.A. z dnia 31.05.2016 r., znak: IZIW5-505-91/05/2016
- uzgodnienie Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego z dnia 19.05.2016 r., znak: Nr 1679/16
- opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 24.05.2016 r., znak: WZS-X.7820.24.2016.MLS
- uzgodnienie Zarządu Powiatu Gryfickiego z dnia 28.07.2016 r., Postanowienie Nr 133/85/2016
- opinię Zarządu Powiatu Goleniowskiego – Uchwała nr 288/88/16 z dnia 10.08.2016 r.
- opinię Burmistrza Płotów z dnia 22.07.2016 r., znak: ROŚiD.7211.18.2016.MK
- opinię Burmistrza Nowogardu z dnia 26.07.2016 r., znak: GKMioŚ.7211.2.2016
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 27.09.2016 r., znak: NO-5026-20-3/2016/jw
- decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 12.05.2016 r., znak: OKI-5322-118/16-ep.jm zwalniającą z zakazu wykonania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe i zwalniającą z zakazu lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć
- uzgodnienie PKP S.A. z dnia 18.04.2016 r., znak: NSz14.6142.11.2016.AN/2
- uzgodnienie PKP S.A., z dnia 11.08.2016 r., znak: KNPo1.6144.457.2016.PP/2
- uzgodnienie PKP S.A., z dnia 21.09.2016 r., znak: KNSz2.6315.136.2016.BB/2
- uzgodnienie PKP PLK S.A. z dnia 09.02.2016 r., znak: IZIW5-505-91/02/2016
- uzgodnienie PKP PLK S.A. z dnia 09.03.2016 r., znak: IZIW5-505-91/03/2016
- uzgodnienie PKP PLK S.A. z dnia 24.03.2016 r., znak: IZIW5-505-91/03/2016
- uzgodnienie PKP PLK S.A. z dnia 01.07.2016 r., znak: IZIW5-505-91/07/2016
- uzgodnienie PKP Utrzymanie Sp. z o.o. z dnia 02.09.2016 r., znak: UTM8-504-262/2016
- uzgodnienie PKP Energetyka S.A., z dnia 08.09.2016 r., znak: ERD5-1g-522/095/2016
- uzgodnienie TK Telekom Sp. z o.o., z dnia 07.09.2016 r., znak: LBPSn-

504-0341/16

- uzgodnienie Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie z dnia 08.06.2016 r., znak: EGY 5011/6/4/2016/HK
- opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinie, z dnia 20.08.2016 r., znak: ZS.224.4.9.2016
- decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 12.07.2016 r., znak: WOŚ.II.7322.15.3.2016.MU, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na: prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rz. Regi obiektu mostowego, wykonanie urządzeń wodnych, przejście liniami elektroenergetycznymi pod wodami, przejście liniami telekomunikacyjnymi pod wodami, wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywania innych robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią
- decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 12.09.2016 r., znak: WOŚ.II.7322.12-5.2016.PM, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na: wykonanie urządzeń wodnych, przebudowę urządzeń wodnych, likwidację urządzeń wodnych, wznoszenie urządzeń wodnych oraz wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią
- decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 12.08.2016 r., znak: WOŚ.III.7441.1.2016.PW zatwierdzającą „Dodatek do dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla zadania „Projekt i budowa drogi S6 na odcinku Nowogard – Płoty”
- decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 12.08.2016 r., znak: WOŚ.III.7431.12.2016.PW zatwierdzającą „Dodatek do dokumentacji hydrologicznej dla zadania „Projekt i budowa drogi S6 na odcinku Nowogard – Płoty”
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010, z dnia 09.07.2010, znak RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/At,ac o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia,
- decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 01.03.2011 r., znak DOOŚ-idk.4200.13.2011.4, zmieniającą decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r.,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21.07.2014 r., znak WONS-OŚ.4200.5.2014.AT.3
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, z dnia 03.02.2017 r., znak: WONS-OŚ.4242.60.2016.AT określające środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia,
- postanowienie Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 19.05.2016 r., znak: AP-1.7840.4.13-2.2016.RŚ, wyrażające zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych określonych w rozporządzeniu

Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744)

- postanowienie Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 07.06.2016 r., znak: AP-1.7840.4.15-3.2016.RŚ, wyrażające zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744)
- postanowienie Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 13.07.2016 r., znak: AP-1.7840.4.14-4.2016.MKB, wyrażające zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane*, aktualnym na dzień opracowania projektu,
- mapy w skali 1:1000 przedstawiające proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrowienie terenu, sporządzonych na wtórnikach geodezyjnych,
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 241 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 241 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi krajowej wysłał zawiadomienie (pismo z dnia 16.09.2016 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania,

zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, w dniu 16.09.2016 r., a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, tj:

- Urzędzie Miasta Płoty, w dniu 27.09.2016 r.,
 - Urzędzie Miasta Nowogard, w dniu 22.09.2016 r.,
- oraz na stronach BIP powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Dziennik Pomorza”) w dniu 26 września 2016 r.

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy. Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do dnia 03.03.2017 r.

W dniu 19.01.2017 r. do Wojewody Zachodniopomorskiego wpłynęło pismo Pp. Piotra i Małgorzaty Teodorowicz, współwłaścicieli nieruchomości dz. nr 486/9 obr. Sowno, dotyczące rozwiązań projektowych na ww. nieruchomości i możliwości wystąpienia kolizji ze stacją uzdatniania wody i studnią głębinową.

W odpowiedzi na ww. pismo inwestor poinformował, że znajdujące się na działce nr 486/9 ujęcie wody, zostanie w porozumieniu z właścicielami studni i zgodnie z rozmową z P. Teodorowiczem z dnia 07.02.2017 r., przeznaczone do likwidacji. Wartość wywłaszczanej części nieruchomości wraz z ujęciem wody zostanie uwzględniona w operacie szacunkowym i w odszkodowaniu, a właściciel we własnym zakresie przeniesie i odtworzy ujęcie wody w nowym miejscu.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wskazał, że budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku Szczecin – Koszalin to zadanie, które Uchwałą Rady Ministrów nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. zostało ujęte w załączniku nr 1 Programu Budowy Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Kluczowym założeniem jest osiągnięcie w 2030 roku szkieletowej sieci połączeń o standardzie dróg szybkiego ruchu (drogi ekspresowe) dla sieci powiązań głównych ośrodków miejskich. Zgodnie z założeniami SRT do roku 2020 głównym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności terytorialnej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym (lokalnym), europejskim i globalnym.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

W związku ze złożonym przez inwestora wnioskiem z dnia 23.08.2016 r. o ponowne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 r. poz. 1235 ze zm.), Wojewoda Zachodniopomorski w dniu 16.09.2016 r., wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi S-6 na odcinku Nowogard - Płoty (koniec obwodnicy m. Nowogard – koniec obwodnicy m. Płoty)”.

Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dot. uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 21 dni, tj. od dnia 30 grudnia 2016 r. do dnia 22 stycznia 2017 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszone zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, tj: Urzędzie Miasta Płoty i Urzędzie Miasta Nowogard, oraz na stronach BIP powyższych urzędów. Obwieszczenie zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Kurier”) w dniu 29 grudnia 2016 r.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem z dnia 26.01.2017 r., poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz poinformował, że brak było wniesionych przez społeczeństwo uwag i wniosków.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 03.02.2017 r., znak: WONS-OŚ.4242.60.2016.AT określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi S-6 na odcinku Nowogard - Płoty (koniec obwodnicy m. Nowogard - koniec obwodnicy m. Poty)”, realizowanego na odcinku od km 49+098 do km 69+460,56, z wyłączeniem odcinka w km 66+400 ÷ 68+470, w granicach gmin Nowogard i Płoty.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji oraz pozostałym stronom w terminie 14 dni od otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji.

z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO


mgr inż. arch. Aleksandra Janeczek
KIEROWNIK
w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783, ze zm.).

Załączniki:

1. Projekt budowlany (2 egz.)
2. Projekt podziału (3 egz.)

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (8 egz. decyzji)
Oddział w Szczecinie
al. Bohaterów Warszawy 33
70-340 Szczecin
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie
+ (1 egz. projektu budowlanego)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
– oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – *Prawo budowlane*;
– oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – *Prawo budowlane*.
2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.

