



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Szczecinie
S E K R E T A R I A T

otrzymano 07. 09. 2016

Nr 8648

Skierowano do Z1 (32) + 34

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

OTRZYMANO Nr 16732

dnia 29. 08. 2016

SKIEROWANO DO: DSR

WOŚ.II.7322.23.2016.ZdK

Szczecin, dnia 09 sierpnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 122 ust. 1 pkt. 3 i 4, ust. 2 pkt. 2, art. 123 ust. 2, art. 128, art. 140 ust. 2 pkt. 1 i 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001r – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.),
 - art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23),
- po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Stalmacha, złożonego z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie,

- o r z e k a m -

- I. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kielpino” /bez węzła/ – węzeł „Kołobrzeg Zachód /z węzłem/”, na:

A. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

1. Wykonania wylotów projektowanego systemu kanalizacji deszczowej do odbiorników – wyszczególnione w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, w którym podano dokładną lokalizację poszczególnych wylotów, ich rodzaj, kilometraż drogi, parametry wylotu (średnica, rzędna dna) oraz współrzędne geograficzne poszczególnych wylotów.

Wyloty typowe kanałów w zakresie średnic od Dn 300 do Dn 800 należy wykonać zgodnie z KPED przy użyciu elementów wykończeniowych z betonu C16/20, wyposażyć je w kraty z prętów stalowych lub w klapy zwrotne.

Wyloty dla średnic powyżej Dn 800 należy wykonać indywidualnie jako konstrukcje żelbetowe, składające się z 3 ścian pionowych oraz płyty dennej. Ściany powinny być betonowane w całości na warstwie wyrównawczej z betonu podkładowego, wyposażone w kraty z prętów stalowych lub w klapy zwrotne.

Wyloty przykanalików do rowów umocnione brukiem z kostki kamiennej nieregularnej.

Wyloty kanalizacji deszczowej do rowów drogowych umocnione brukiem nieobrobionym spoinowanym zaprawą.

2. Wykonania wylotów kanalizacji hydrotechnicznej do odbiorników – wyszczególnione w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji, w którym podano dokładną lokalizację poszczególnych wylotów, ich rodzaj, kilometraż drogi, parametry wylotu (średnica, rzędna dna) oraz współrzędne geograficzne poszczególnych wylotów.

Wyloty kanalizacji hydrotechnicznej należy wykonać jako urządzenia w zakresie średnic od DN300 – DN800 zgodnie z KPED przy użyciu elementów wykończeniowych z betonu C30/37. Wszystkie wyloty będą posadowić na wzmocnionym podłożu z betonu C15/20. Konstrukcja wylotu wcinąć się

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

DSR/2454/29.08.2016

→ oddział Szczecin

będzie w skarpe, a konstrukcja nośna zatopiona w całości w nasypie, profilu dostosowanym do naturalnego ukształtowania nachylenia skarp.

3. Wykonania wylotów projektowanych rowów przydrożnych do odbiorników - wyszczególnione w załączniku nr 3 do niniejszej decyzji, w którym podano dokładną lokalizację poszczególnych wylotów, ich rodzaj, kilometraż drogi, parametry wylotu (średnica, rzędna dna) oraz współrzędne geograficzne poszczególnych wylotów.
4. Wykonania wylotów drenażu drogowego - wyszczególnionych w załączniku nr 4 do niniejszej decyzji, w którym podano dokładną lokalizację poszczególnych wylotów, ich rodzaj, kilometraż drogi, parametry wylotu (średnica, rzędna dna) oraz współrzędne geograficzne poszczególnych wylotów. Drenażu drogowy typu francuskiego odprowadzający wody z pasa rozdziału oraz z warstwy mrozoochronnej, wypełniony kruszywem naturalnym owiniętym geowłókniną filtracyjną. Woda z drenaży odprowadzana będzie poprzez przykanaliki do rowów drogowych bądź do kanalizacji deszczowej.
5. Wykonania rowów przydrożnych (otwartych nieszczelnych) wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty) - wyszczególnione w załączniku nr 5 (rowy przydrożne) do niniejszej decyzji dla drogi S-6 i załączniku nr 6 (rowy przydrożne) dla Węzła Kołobrzeg Zachód, dróg poprzecznych i serwisowych oraz załączniku nr 7 (przepusty), w których podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

Wzdłuż drogi ekspresowej wykonane będą 2 typy rowów:

- rowy opływowe typu „mulda”,
- rowy trapezowe o pochyleniach skarpy i przeciwskarpy 1:1,5. Przyjęto podstawową szerokość dna rowu wynoszącą 0,60m.

Dla wszystkich pozostałych dróg - rowy trapezowe o szerokości dna 0,40m i pochyleniu skarp 1:1,5. Lokalnie (z uwagi na wymagania środowiskowe) zwiększono pochylenie skarp i przeciwskarpy maks. do wartości 1:2,5. Typy umocnień rowów drogowych:

- | | |
|-------|---|
| TYP 1 | row trawiasty (humus) |
| TYP 2 | row trawiasty (darnina), |
| TYP 3 | row umocniony geosiatką wypełnioną darniną, |
| TYP 4 | row umocniony betonowymi elementami prefabrykowanym |

Dodatkowe umocnienia skarp i dna rowów - w miejscach wylotów kanalizacji, połączenia rowów i wszędzie tam, gdzie występuje ryzyko rozmycia rowów trawiastych.

Z uwagi na możliwość rozmywania poboczy i skarp wysokich nasypów przez wody opadowe, na wybranych fragmentach dróg, należy wykonać prefabrykowany ściek betonowy ułożony przy krawędzi jezdni. Woda ze ścieku odprowadzana będzie po skarpie nasypu do rowu, poprzez wpusty deszczowe i betonowe ścieki skarpowe.

Przepusty wykonać pod korpusem drogowym: drogi ekspresowej, łącznic, dróg poprzecznych, dróg serwisowych oraz pod zjazdami (przepusty w ciągu rowów).

Pod korpusem drogi ekspresowej - przepustы żelbetowe o przekroju prostokątnym, pozostałe przepustы - kołowe (pod innymi drogami oraz zjazdami).

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

6. Wykonania nieszczelnych zbiorników wód deszczowych - wyszczególnionych w załączniku nr 8 do niniejszej decyzji, gdzie podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

Zbiorniki będą wykonane w ziemi o nachyleniu skarpy odwodnej 1:2, których konstrukcja nawiązywać będzie do naturalnych obniżen terenu. Skarpy i dno zbiorników nieszczelnych umocnione będzie geokrąką H=0,15 m wypełnioną żwirzem 16/32 mm.

7. Wykonania rowów dopływowych i odpływowych ze zbiorników - wyszczególnionych w załączniku nr 9 do niniejszej decyzji, gdzie podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

Rowy dopływowe i odpływowe należy umocnić kieszką faszynową w dnie, a skarpy poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

8. Likwidacji istniejących rowów drogowych - wyszczególnionych w załączniku nr do 10 niniejszej decyzji, gdzie podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

9. Likwidacji istniejących przepustów drogowych - wyszczególnionych w załączniku nr 11 do niniejszej decyzji, gdzie podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

B. Szczególne korzystanie z wód – wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej powierzchni drogi ekspresowej S-6 do rowów drogowych, rowów melioracyjnych, zbiorników retencyjnych oraz cieków poprzez:

1. Wyloty kanalizacji deszczowej - wyszczególnione w załączniku nr 12 do niniejszej decyzji, gdzie podano nazwę wylotu, jego lokalizację, nazwę odbiornika, powierzchnię zlewni oraz zrzut maksymalny godzinowy, średni dobowy oraz maksymalny roczny (współrzędne geograficzne wylotów podano w załączniku nr 1).
2. Wyloty kanalizacji hydrotechnicznej - wyszczególnione w załączniku nr 13 do niniejszej decyzji, gdzie podano nazwę wylotu, jego lokalizację, nazwę odbiornika, powierzchnię zlewni oraz zrzut maksymalny godzinowy, średni dobowy oraz maksymalny roczny (współrzędne geograficzne wylotów podano w załączniku nr 2).
3. Wyloty rowów przydrożnych - wyszczególnione w załączniku nr 14 do niniejszej decyzji, gdzie podano nazwę wylotu, jego lokalizację, nazwę odbiornika, powierzchnię zlewni oraz zrzut maksymalny godzinowy, średni dobowy oraz maksymalny roczny (współrzędne geograficzne wylotów podano w załączniku nr 3),

o stężeniach zanieczyszczeń nie przekraczających:

- zawiesina ogólna - 100 mg/dm³
- węglowodory ropopochodne -15 mg/dm³

miejsce poboru prób do analiz – wyloty do rowów i cieków.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

Wody opadowe lub roztopowe przed wprowadzeniem do odbiorników będą oczyszczane na urządzeniach zlokalizowanych wg poniższego zestawienia:

| Lp. | Droga/ strona drogi/kilometraż | Lokalizacja | Charakterystyka urządzenia | |
|-----|---------------------------------------|---------------|---|--------------------|
| | | | osadnik | separator |
| 1 | S-6/L/85+070 - 85+090 | Kanał K2A | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 2 | S-6/L/85+360 - 85+380 | Kanał K3 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 3 | S-6/P/85+530-85+550 | Kanał K4A | Osadnik poziomy | separator lamelowy |
| 4 | S-6/P/85+900 - 85+920 | Kanał K6 | Osadnik poziomy | separator lamelowy |
| 5 | S-6/P/86+820 - 86+840 | Kanał K7A | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 6 | S-6/P/87+330 - 87+350 | Kanał K9 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 7 | S-6/L/87+340 - 87+360 | Kanał K10 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 8 | S-6/L/87+730 - 87+750 | Kanał 13B | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z piaskownikiem | - |
| 9 | S-6/P/91+200 - 91+220 | Kanał K16 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 10 | S-6/L/91+230 - 91+250 | Kanał K17 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 11 | S-6/L/91+310 - 91+330 | Kanał K18 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 12 | S-6/L/91+460 - 91+480 | Kanał K19 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z piaskownikiem | - |
| 13 | S-6/L/91+690 - 91+710 | Kanał K20A | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z piaskownikiem | - |
| 14 | S-6/P/91+850 - 91+870 | Kanał K20 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 15 | S-6/P/92+650 - 92+670 | Kanał K21 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 16 | S-6/L/92+650 - 92+670 | Kanał K22 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 17 | S-6/L/92+765 - 92+785 | Kanał K23 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z piaskownikiem | - |
| 18 | S-6/L/92+805 - 92+825 | Kanał K24 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z piaskownikiem | - |
| 19 | S-6/L/92+895 - 92+915 | Kanał K25 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 20 | S-6/P/92+895 - 92+915 | Kanał K26 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 21 | S-6/L/92+390 - 93+410 | Kanał K27 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 22 | S-6/L/93+455 - 93+465 | Kanał K27B | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 23 | S-6/P/94+800 | Kanał K29A | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 24 | S-6/L/94+870 - 94+890 | Kanał K29B | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 25 | S-6/L/95+100 | Kanał K30A | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 26 | S-6/P/95+080 | Kanał K30B | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 27 | S-6/L/98+030 - 98+050 | Kanał K38 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 28 | S-6/P/98+020 - 98+040 | Kanał K39 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 29 | S-6/L/98+230 - 98+250 | Kanał K40 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 30 | S-6/P/98+210 - 98+230 | Kanał K41 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 31 | S-6/P/100+110 - 100+130 | Kanał K42 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 32 | S-6/L/100+110 - 100+130 | Kanał K43 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 33 | S-6/P/102+570 - 102+590 | Kanał K45A | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 34 | S-6/L/102+640 - 102+660 | Kanał K45 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 35 | S-6/P/103+200 - 103+220 | Kanał K47 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z piaskownikiem | - |
| 36 | S-6/L/107+660 - 107+680 | Kanał K53 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 37 | S-6/L/107+990 - 108+010 | Kanał K54 | Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy | - |
| 38 | S-6/L/89+070 - 89+090 MOP Północ | Kanał MOP 1.2 | Osadnik poziomy | Koalescencyjny |
| 39 | S-6/P/88+975 - 88+995 MOP Południe | Kanał MOP 2.1 | Osadnik poziomy | Koalescencyjny |
| 40 | S-6/L/89+465 | Kanał MOP 1.2 | Separator zintegrowany z osadnikiem | |
| 41 | S-6/P/88+960 | Kanał MOP 2.1 | Separator zintegrowany z osadnikiem | |

II. Zobowiązać Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

- 1) wykonania prac określonych w zakresie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą podstawę udzielonego pozwolenia,

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06
biurozmk@wzp.pl, www.wzp.pl

- 2) wykonania urządzeń podczyszczających ścieki opadowe zgodnie z operatem i utrzymania ich po wykonaniu w dobrym stanie technicznym i sprawności eksploatacyjnej,
- 3) włączenia, podczas wykonywania robót ziemnych, niezinventaryzowanych drenaży i rurociągów odprowadzających wody z odwodnienia gruntów przyległych do ww drogi, do planowanych do likwidacji rowów melioracyjnych lub urządzeń wodnych, do nowych rowów drogowych (melioracyjnych), tak aby zapewnić odwodnienie gruntów przyległych minimum na dochczasowym poziomie,
- 4) przed rozpoczęciem robót budowlanych w obrębie wód powierzchniowych powiadomienie administratora tych wód i zawarcia stosownych umów,
- 5) prowadzenia prac w sposób, który nie spowoduje zanieczyszczenia środowiska gruntowego i wodnego, szczególnie substancjami ropopochodnymi w trakcie prowadzenia robót oraz zabezpieczenia, w czasie realizacji inwestycji, wód powierzchniowych przed rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń powstających w trakcie budowy (w szczególności substancji ropopochodnych), które powinny być usuwane niezwłocznie,
- 6) stosowania w trakcie realizacji i eksploatacji rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych chroniących środowisko,
- 7) ograniczania wielkości prac terenowych, które prowadzą do zmiany naturalnego ukształtowania terenu,
- 8) usunięcia wszelkich szkód mogących powstać w wyniku korzystania z pozwolenia wodnoprawnego,
- 9) usunięcia wszelkich szkód oraz pokrycia strat, które mogą zaistnieć w trakcie wykonywania i eksploatacji wybudowanych obiektów,
- 10) przywrócenia do stanu pierwotnego terenów czasowo zajętych w związku z wykonaniem robót i uporządkowania terenów w pobliżu nowo wykonanych urządzeń,
- 11) podejmowanie działań usuwających powstanie zakłóconego spływu wód na trasie przepływu w rowach i odbiornikach w rejonie obiektów,
- 12) nie powodowania zmian lub ograniczenia wielkości przepływu w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodowania zmiany kierunku i prędkości przepływu, chyba że są one zgodne z zakresem wnioskowanych uprawnień,
- 13) utrzymywania w sprawności technicznej rowów, kanałów deszczowych i zbiorników oraz partycypowania w kosztach utrzymania odbiorników wód opadowych,
- 14) utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń wodnych – po ich wykonaniu,
- 15) prowadzenia co najmniej dwa razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji,
- 16) każdorazowego powiadamiania Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie o wszelkich zmianach wprowadzanych w trakcie realizacji tego przedsięwzięcia.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2
 tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06
 biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

- III. Stwierdzić, że Wnioskodawca odpowiedzialny jest za ewentualne straty wynikłe z wykonywania decyzji.
- IV. Stwierdzić, że niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- V. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanej powierzchni drogi ekspresowej S-6 udziela się na okres do dnia 01 sierpnia 2026 r.

VI. Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja oraz operat wodnoprawny muszą się znajdować u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

Uzasadnienie

Pan Marek Stalmach działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, pismem z dnia 30.05.2016 r. wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych w związku z przedsięwzięciem pn.: „Budowa drogi S-6 na odcinku węzeł "Kielpino" (bez węzła) — węzeł Kołobrzeg Zachód /z węzłem/”, obejmującego:

- wykonania urządzeń wodnych w zakresie:
 - wykonania wylotów projektowanego systemu kanalizacji deszczowej i hydrotechnicznej do odbiorników,
 - wykonania wylotów projektowanych rowów przydrożnych do odbiorników,
 - wykonania nieszczelnych zbiorników wód deszczowych oraz rowów dopływowych i odpływowych ze zbiorników,
 - wykonanie rowów przydrożnych (otwartych nieszczelnych) wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty),
 - wykonania wylotów drenażu drogowego,
 - wykonania wylotów drenażu opaskowego,
 - likwidacja istniejących przepustów drogowych,
 - likwidacja istniejących rowów drogowych
- oraz szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz do wód.

Do wniosku dołączono 2 egz. operatów wodnoprawnych opracowanych przez TRAKT sp. z o.o., sp. k. z Katowic w maju 2016 r., w wersji papierowej i na elektronicznych nośnikach danych, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku nietechnicznym, decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r. znak RDOŚ-

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

32.WOOS.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie) wg wariantu V/Va w podwariancie I, decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 01.03.2011 r. znak DOOS-idk.4200.132.2011.4 zmieniającą decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r. znak RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie) oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21.07.2014 r. znak WONS-OŚ.4200.5.2014.AT.3 stwierdzające, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie), przebiega etapowo, a warunki realizacji określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.07.2010 r. znak RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac, nie uległy zmianie.

Po rozpatrzeniu wniosku i załączonego operatu wodnoprawnego, wezwaniem z dnia 12.07.2016 r. znak WOŚ.II.7322.23.2016.ZdK wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku i załączonego operatu wodnoprawnego poprzez:

- jednoznaczne określenie we wniosku, opisie prowadzonej działalności i w treści operatu wodnoprawnego, zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego oraz określenia czy wniosek dotyczy wykonania urządzeń wodnych czy „przebudów”,
- określenie we wniosku parametrów technicznych charakteryzujących wszystkie planowane obiekty i urządzenia wodne.
- dołączenia do wniosku opisu zamierzonej działalności sporządzonego w języku nietechnicznym (wymaganego zgodnie z art. 131 ust. 2 pkt. 2 ww ustawy Prawo wodne), obejmującego cały zakres wnioskowanego pozwolenia – załączony do wniosku opis w języku nietechnicznym jest bardzo lakoniczny,
- uzupełnienia operatu wodnoprawnego w części opisowej i graficznej poprzez dostosowanie do wszystkich wymagań określonych art. 132 ustawy Prawo wodne oraz dołączenie jednolitej treści operatu wodnoprawnego w wersji elektronicznej.

Pismem z dnia 14.07.2016 r. Pan Marek Stalmach, działający z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, nadesłał wyjaśnienia do wezwania wraz z poprawionym operatem wodnoprawnym oraz złożył nowy (zmieniony) wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi S-6 na odcinku węzeł "Kiełpino" (bez węzła) — węzeł Kołobrzeg Zachód /z węzłem/" na:

- wykonania wylotów projektowanego systemu kanalizacji deszczowej do odbiorników,
- wykonania wylotów kanalizacji hydrotechnicznej do odbiorników,
- wykonania wylotów projektowanych rowów przydrożnych do odbiorników,
- wykonania wylotów drenażu drogowego,
- wykonanie rowów przydrożnych (otwartych nieszczelnych) wraz z urządzeniami z nimi

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

- związanymi (przepusty),
 - wykonania projektowanych rowów dopływowych i odpływowych ze zbiorników,
 - wykonanie nieszczelnych zbiorników wód deszczowych,
 - likwidacja istniejących rowów drogowych,
 - likwidacja istniejących przepustów drogowych,
- oraz szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz do wód.

Po otrzymaniu skorygowanego wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych oraz uzupełnień do operatu wodnoprawnego w formie jednolitej części opisowej i uzupełnionej części graficznej oraz wersji operatu w formie elektronicznej (z kompletną częścią opisową i graficzną), obwieszczenie o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości umieszczając je na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego oraz na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Kołobrzeg, Urzędu Gminy Brojce, Urzędu Gminy Siemysł, Urzędu Gminy Rymań oraz Wydziału Zamiejscowego Urzędu Marszałkowskiego w Koszalinie. Ponadto zgodnie z wymogiem art. 127 ust. 7a pkt. 3) ustawy Prawo wodne, obwieszczenie to przekazano do stron postępowania wodnoprawnego (wyszczególnionych w ww. operacie wodnoprawnym).

Pismem z dnia 02.08.2016 r. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie, Terenowy Oddział w Kołobrzegu, zwrócił się o umieszczenie w decyzji następujących warunków: obowiązku utrzymania przez inwestora wnioskowanych wylotów wraz z towarzyszącymi umocnieniami na skarpie i w dnie cieków (rzeka Mołstowa, Dębosznicza) we właściwym stanie technicznym, a także usuwania ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tego urządzenia; wszelkie koszty związane z budową i utrzymaniem wylotów ponosi inwestor, obowiązku partycypacji w kosztach utrzymania cieków (rzeka Mołstowa, Dębosznicza, Błotnica) w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych oraz obowiązku zawarcia z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego umowy za zajecie wód płynących przez planowane do wykonania urządzenia wodne. Warunki powyższe zostały zawarte w pkt. II sentencji niniejszej decyzji.

Pozostałe strony postępowania nie wniosły uwag do zamierzonego przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/ – węzeł „Kołobrzeg Zachód” /z węzłem/. Przedmiotowy odcinek drogi ekspresowej S-6 stanowi fragment inwestycji, polegającej na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów - Słupsk.

Długość projektowanej drogi ekspresowej w ramach przedmiotowego odcinka wynosi około 24.02 km, gdzie za początek przyjęto dowiązanie trasy głównej do poprzedzającego odcinka drogi ekspresowej S6 w rejonie węzła "Kiełpino" (realizowanego w ramach sąsiadującego odcinka). Koniec odcinka stanowi dowiązanie do kolejnego odcinka drogi ekspresowej w rejonie węzła "Kołobrzeg Zachód" realizowanego w ramach przedmiotowego zadania.

Objęte opracowaniem urządzenia wodne położone są w granicach województwa zachodniopomorskiego na terenie powiatu gryfickiego; Gmina: Brojce oraz powiatu kołobrzeskiego, Gminy: Rymań, Siemyśl i Kołobrzeg.

W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi S6 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zaprojektowano system kanalizacji deszczowej, kanały wraz z wylotami, wpusty deszczowe oraz rowy drogowe szczelne i nieszczelne za pomocą których wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z powierzchni przedmiotowej drogi. Przed odprowadzeniem wód do odbiorników, które będą stanowiły ziemia lub woda, zaprojektowano urządzenia podczyszczające w tym osadniki oraz separatory, które zapewnią, że zrzucane wody opadowe i roztopowe będą spełniać wymogi dotyczące Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Na rowach drogowych oraz pod korpusami dróg zostaną wykonane przepusty, które umożliwią spływ wód opadowych i roztopowych w kierunku odbiorników.

W celu ograniczenia ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego zaprojektowano szczelne i nieszczelne zbiorniki retencyjne wraz z rowami dopływowymi i odpływowymi. Zadaniem zbiorników będzie zatrzymanie odpływu wód o dużej kulminacji wywołanej deszczem nawalnym. Wody ze zbiorników będą odprowadzane do odbiorników za pomocą kanałów hydrotechnicznych oraz rowów odpływowych. Odpływy ze zbiorników zostały zaprojektowane w ten sposób że, odprowadzane ilości wód ze zbiorników retencyjnych są równe lub mniejsze od spływu ze zlewni naturalnej przed wybudowaniem drogi. Aby utrzymać stałe ilości wypływu ze zbiorników na wylotach zaprojektowano regulatory przepływu.

Rowy drogowe kolidujące z projektowaną drogą zostaną zlikwidowane wraz ze zlokalizowanymi w ich ciągu przepustami.

Uwzględniając zapisy art. 108 § 1 Kpa pozwalające ze względu na ochronę zdrowia, życia ludzkiego, bądź wyjątkowo ważny interes Strony, jakim bez wątpienia jest wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności, w związku z pilną koniecznością realizacji tego przedsięwzięcia, postanowiono skorzystać z przywileju, jakim jest nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Pozostały zakres wymaganej regulacji wodnoprawnej dla tego odcinka drogi ekspresowej S-6, zawarty będzie w oddzielnych pozwoleniach wodnoprawnych – zgodnie ze złożonymi wnioskami o wydanie pozwoleń wodnoprawnych.

Zgodnie z zapisem art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne, nie ustalono czasu obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego dot. wykonania urządzeń wodnych (w myśl zapisu art. 9 ust. 2 pkt. 1 lit. b) ustawy Prawo wodne - przepisy ustawy dotyczące: urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń).

Biorąc powyższe pod uwagę - orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączników 14.



[Handwritten signature]
Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
Ewa Wójcik
ul. Główna 10, 75-100 Kołobrzeg
tel. 91 77 77 77, fax 91 77 77 78
e-mail: ewa.wojcik@wzpzp.pl

Otrzymują:

1. Pan Marek Stalmach + operat
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu
ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg
4. Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy
w Szczecinie Filia w Koszalinie
ul. Partyzantów 15a, 75-411 Koszalin
5. Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gryfice
Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice
6. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Gościno
ul. IV Dywizji Wojska Polskiego 43, 78-120 Gościno
7. Starosta Kołobrzegi pl. Ratuszowy 1, 78-100 Kołobrzeg
8. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Szczecinie
ul. Mickiewicza 3, 70-383 Szczecin
9. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Koszalinie ul. Łużycka 55, 75-838 Koszalin
10. Gmina Siemysł ul. Kołobrzaska 14, 78-123 Siemysł
11. Gmina Brojce ul. Długa 48, 72-304 Brojce

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska**

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

12. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie
Al. Wyzwolenia 105, 71-421 Szczecin
13. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin
14. Powiat Kołobrzeski Pl. Ratuszowy 1, 78-100 Kołobrzeg
15. pozostali właściciele urządzeń wodnych – wg oddzielnego wykazu
16. pozostałe strony postępowania, na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23), w związku z art. 127 ust. 7a ustawy z dnia 18.07.2001 roku - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 roku, poz. 469 ze zm.), zawiadomiono w drodze obwieszczenia
17. aa + operat

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
ul. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin