

O.Sz.Z-1.632.15.1.2020.pj

**Do wszystkich zainteresowanych
udziałem w przetargu**

dot.: przetargu na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi S6 w celu budowy i eksploatacji Miejsc Podróżnych Jarkowo

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie w załączeniu przesyła odpowiedzi na pytania.

1. Prosimy o udostępnienie map każdego MOP w formacie dwg.

Odp.: Mapa MOP Jarkowo w załączeniu, (załącznik nr 1 i 2).

2. Proszę o udostępnienie kopii wypisu i wyrysów wraz z podaniem nr ksiąg wieczystych poszczególnych nieruchomości.

Odp.: Numery działek, powierzchnia i KSIĘGI WIECZYSTE:

2/1 o pow. 909 m kw., KW KO1L/ 00030848/0

3/1 o pow. 19 455 m kw.,KW KO1L/00008345/1

4 o pow. 34 735 m kw.,KW KO1L/00002930/7

5/1 o pow. 39 015 m kw.,KW KO1L/00002925/9

33/2 o pow. 3 140 m kw.,KW KO1L/00033928/6

163/1 o pow. 1 405 m kw.,KW KO1L/00017907/5

165 o pow. 1 277 m kw.. KW KO1L/00017907/5

Wszystkie działki są z obrębu Kinowo [0081], gmina Rymań. Kopi wypisów i wyrysów nie posiadamy.

3. Czy wystarczająca będzie realizacja stacji paliw wraz z bistro i restauracją pod jednym dachem z budynkiem stacji paliw, zapewniająca wskazaną przez Państwo ilość miejsc konsumpcyjnych i powiększonym węzłem sanitarnym odpowiadającym wymogom dla stacji paliw i restauracji?

Odp.: Realizacja stacji paliw połączonych z bistro i restauracją jest możliwa pod warunkiem, że będzie zawierała minimalne wymagania wyszególnione w OPF.

4. Czy wykonane były badania gruntu i wód nieruchomości przeznaczonych pod budowę i eksploatację MOPów pod kątem ewentualnych zanieczyszczeń gruntu i wód substancjami ropopochodnymi?

Odp.: Nie były wykonywane badania gruntu i wód na terenie nieruchomości przeznaczonych pod budowę i eksploatację MOP-ów pod kątem zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi.

5. Czy na przedmiotowej lokalizacji znajduje się stacja transformatorowa zasilająca MOP, i czy GDDKiA jest jej właścicielem? Jeżeli GDDKiA jest właścicielem stacji transformatorowej, to prosimy o informację, czy planujecie Państwo (i ewentualnie kiedy) odsprzedaż istniejącej stacji do właściwego zakładu energetycznego?

Odp.: Dla celów MOP została wybudowana stacja transformatorowa zasilająca, jej właścicielem jest ENERGA Operator SA. Dla każdego z MOP-ów (północnego i południowego Jarkowo) zostały wykonane złącza kablowe. Stacje transformatorowa dla MOP Jarkowo są wyposażone w transformatory 400kVA i zabezpieczają przewidywane zapotrzebowanie stacji paliw na poziomie 75 kVA. Na transformatorach jest jeszcze około 50 kVA zapasu mocy.

6. Prosimy o wskazanie jakie MOP planowane są w ciągu drogi ekspresowej w woj. zachodniopomorskim, wraz z podaniem ich nazw, kategorii, dokładnej lokalizacji oraz planowanego ogłoszenia przetargu na ich dzierżawę?

Odp. Poniżej przesyłamy tabelę z wykazem planowanych MOP w województwie zachodniopomorskim. Nie wyznaczono jeszcze terminów ogłoszenia przetargów na pozostałe planowane MOP II.

| Miejscowość | Nazwa - MOP | Docelowa kategoria MOP | x | y | Nr drogi | Pikietaż | Kierunek |
|-------------|--------------------------|------------------------|-----------|-----------|----------|----------|------------|
| Niekłonice | MOP II Niekłonice Zachód | 2 | 54,147042 | 16,129241 | S11 | 4+800 | Szczecinek |
| Niekłonice | MOP II Niekłonice Wschód | 2 | 54,147198 | 16,132277 | S11 | 5+300 | Koszalin |
| Dargiń | MOP I Dargiń Południe | 1 | 54,027955 | 16,410927 | S11 | 32+900 | Szczecinek |
| Dargiń | MOP I Dargiń Północ | 1 | 54,029836 | 16,413599 | S11 | 33+200 | Koszalin |
| Wierzchowo | MOP II Wierzchowo Zachód | 2 | 53,896983 | 16,611395 | S11 | 54+00 | Szczecinek |
| Wierzchowo | MOP II Wierzchowo Wschód | 2 | 53,897489 | 16,613530 | S11 | 54+450 | Koszalin |
| Dargobądz | MOP II Zachód | 2 | 53,865003 | 14,549783 | S3 | 20+500 | Szczecin |

| | | | | | | | |
|-------------|----------------------------|---|-----------|-----------|----|---------|-------------|
| Dargobądz | MOP II Wschód | 2 | 53,866254 | 14,551532 | S3 | 21+000 | Świnoujście |
| Stobno | MOP II Stobno Zachód | 2 | 53,403446 | 14,420920 | S6 | 7+800 | Kołbaskowo |
| Stobno | MOP II Stobno Wschód | 2 | 53,403588 | 14,420911 | S6 | 7+800 | Świnoujście |
| Sławoszewo | MOP I Sławoszewo Zachód | 1 | 53,513896 | 14,433797 | S6 | 20+600 | Kołbaskowo |
| Sławoszewo | MOP I Sławoszewo Wschód | 1 | 53,513363 | 14,435813 | S6 | 20+600 | Świnoujście |
| Modrzewie | MOP I Bolesławice Północ | 1 | 53,587704 | 14,778374 | S6 | 20+600 | Kołbaskowo |
| Modrzewie | MOP I Bolesławice Południe | 1 | 53,585764 | 14,778441 | S6 | 20+600 | Świnoujście |
| Przybiernów | MOP I Przybiernów Zachód | 1 | 53,767585 | 14,780252 | S3 | 45+500 | Szczecin |
| Przybiernów | MOP I Przybiernów Wschód | 1 | 53,767471 | 14,781776 | S3 | 45+500 | Świnoujście |
| Wyszogóra | MOP II Wyszogóra Wschód | 2 | 53,743477 | 15,212162 | S6 | 56+500 | Koszalin |
| Wyszogóra | MOP II Wyszogóra Zachód | 2 | 53,742989 | 15,214188 | S6 | 56+500 | Szczecin |
| Jarkowo | MOP II Jarkowo Południe | 2 | 53,986716 | 15,435521 | S6 | 89+200 | Koszalin |
| Jarkowo | MOP II Jarkowo Północ | 2 | 53,988521 | 15,434439 | S6 | 89+300 | Szczecin |
| Tymień | MOP I Tymień Południe | 1 | 54,189871 | 15,858937 | S6 | 130+000 | Koszalin |
| Tymień | MOP I Tymień Północ | 1 | 54,191585 | 15,859049 | S6 | 130+000 | Szczecin |

7. Prosimy o udostępnienie prognoz natężenia ruchu w ciągu S6 w woj. zachodniopomorskim.

Odp.: Poniżej przedstawiamy tabele z prognozami natężenia ruchu w ciągu drogi S6.

Tabela: Prognozowane średnie natężenie ruchu pojazdów SDR [poj./dobę] węzeł Goleniów Północ – węzeł Nowogard Zachód

| odcinek | SDR | SO | SD | SC | SCP |
|--|-------------|-------|------|-----|------|
| | 2018 | | | | |
| Węzeł Goleniów Północ- węzeł Goleniów Wschód | 13201 | 10247 | 1002 | 442 | 1510 |
| Węzeł Goleniów Wschód – węzeł Glewice | 15047 | 12035 | 1056 | 454 | 1502 |
| Węzeł Glewice – węzeł Osina | 14278 | 11304 | 1048 | 442 | 1484 |
| Węzeł Osina – węzeł Nowogard Zachód | 13705 | 10748 | 1046 | 436 | 1475 |

| odcinek | SDR | SO | SD | SC | SCP |
|--|-------------|-------|------|-----|------|
| | 2023 | | | | |
| Węzeł Goleniów Północ- węzeł Goleniów Wschód | 14695 | 11442 | 1060 | 472 | 1721 |
| Węzeł Goleniów Wschód – węzeł Glewice | 16698 | 13386 | 1116 | 485 | 1711 |
| Węzeł Glewice – węzeł Osina | 15863 | 12592 | 1108 | 472 | 1691 |
| Węzeł Osina – węzeł Nowogard Zachód | 15238 | 11986 | 1106 | 465 | 1681 |

| odcinek | SDR | SO | SD | SC | SCP |
|--|-------------|-------|------|-----|------|
| | 2028 | | | | |
| Węzeł Goleniów Północ- węzeł Goleniów Wschód | 17464 | 13487 | 1282 | 590 | 2105 |
| Węzeł Goleniów Wschód – węzeł Glewice | 19613 | 15577 | 1340 | 602 | 2094 |
| Węzeł Glewice – węzeł Osina | 18715 | 14721 | 1331 | 590 | 2073 |
| Węzeł Osina – węzeł Nowogard Zachód | 18038 | 14065 | 1330 | 582 | 2061 |

| odcinek | SDR | SO | SD | SC | SCP |
|--|-------------|-------|------|-----|------|
| | 2033 | | | | |
| Węzeł Goleniów Północ- węzeł Goleniów Wschód | 19767 | 15258 | 1434 | 590 | 2485 |
| Węzeł Goleniów Wschód – węzeł Glewice | 22044 | 17477 | 1492 | 602 | 2473 |
| Węzeł Glewice – węzeł Osina | 21078 | 16562 | 1482 | 588 | 2446 |
| Węzeł Osina – węzeł Nowogard Zachód | 20355 | 15856 | 1480 | 582 | 2437 |

| odcinek | SDR | SO | SD | SC | SCP |
|--|-------------|-------|------|-----|------|
| | 2038 | | | | |
| Węzeł Goleniów Północ- węzeł Goleniów Wschód | 20943 | 16187 | 1468 | 606 | 2682 |
| Węzeł Goleniów Wschód – węzeł Glewice | 23373 | 18558 | 1528 | 618 | 2669 |
| Węzeł Glewice – węzeł Osina | 22351 | 17587 | 1517 | 604 | 2643 |

| | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|------|-----|------|
| Węzeł Osina – węzeł Nowogard Zachód | 21576 | 16835 | 1514 | 597 | 2630 |
|-------------------------------------|-------|-------|------|-----|------|

Tabela: Prognozowane średnie natężenie ruchu pojazdów SDR [poj./dobę] Nowogard wsch. – Płoty Północ

| odcinek | | SUMA | SO | SD | S C | SCP |
|-----------------|------------------|-------------|-------|------|-----|------|
| | | 2018 | | | | |
| Nowogard Wschód | - Żabowo | 14713 | 11208 | 1364 | 473 | 1668 |
| Żabowo | - Płoty Południe | 14713 | 11208 | 1364 | 473 | 1668 |
| Płoty Południe | - Płoty Północ | 13873 | 10830 | 1202 | 450 | 1391 |
| Płoty Północ | - Wicimice | 11991 | 9094 | 966 | 417 | 1514 |
| | | 2023 | | | | |
| Nowogard Wschód | - Żabowo | 16400 | 12604 | 1424 | 498 | 1874 |
| Żabowo | - Płoty Południe | 16400 | 12604 | 1424 | 498 | 1874 |
| Płoty Południe | - Płoty Północ | 15972 | 12694 | 1254 | 472 | 1552 |
| Płoty Północ | - Wicimice | 13279 | 10152 | 1006 | 440 | 1681 |
| | | 2028 | | | | |
| Nowogard Wschód | - Żabowo | 18397 | 14131 | 1494 | 530 | 2241 |
| Żabowo | - Płoty Południe | 18397 | 14131 | 1494 | 530 | 2241 |
| Płoty Południe | - Płoty Północ | 17422 | 13353 | 1322 | 502 | 2245 |
| Płoty Północ | - Wicimice | 15589 | 11658 | 1062 | 480 | 2389 |
| | | 2033 | | | | |
| Nowogard Wschód | - Żabowo | 18750 | 14639 | 1358 | 511 | 2242 |
| Żabowo | - Płoty Południe | 18750 | 14639 | 1358 | 511 | 2242 |
| Płoty Południe | - Płoty Północ | 18383 | 14453 | 1198 | 486 | 2246 |
| Płoty Północ | - Wicimice | 15677 | 11789 | 995 | 462 | 2431 |
| | | 2038 | | | | |
| Nowogard Wschód | - Żabowo | 20687 | 16234 | 1400 | 531 | 2522 |
| Żabowo | - Płoty Południe | 20687 | 16234 | 1400 | 531 | 2522 |
| Płoty Południe | - Płoty Północ | 20214 | 15950 | 1232 | 506 | 2526 |
| Płoty Północ | - Wicimice | 17189 | 12935 | 1041 | 481 | 2732 |

Tabela: Prognozowane średnie natężenie ruchu pojazdów SDR [poj./dobę] Płoty – Kiełpino

| Odcinek | | Suma | SO | SD | SC | SCP |
|--------------|------------|-------------|-------|------|-----|------|
| | | 2018 | | | | |
| Płoty Północ | - Wicimice | 11991 | 9094 | 966 | 417 | 1514 |
| Wicimice | - Kiełpino | 12070 | 7290 | 948 | 374 | 1458 |
| | | 2023 | | | | |
| Płoty Północ | - Wicimice | 13279 | 10152 | 1006 | 440 | 1681 |

| | | | | | | | |
|--------------|---|----------|-------------|-------|------|-----|------|
| Wicimice | - | Kiełpino | 13303 | 10304 | 984 | 394 | 1621 |
| | | | 2028 | | | | |
| Płoty Północ | - | Wicimice | 15589 | 11658 | 1062 | 480 | 2389 |
| Wicimice | - | Kiełpino | 15376 | 11940 | 1038 | 446 | 1952 |
| | | | 2033 | | | | |
| Płoty Północ | - | Wicimice | 15677 | 11789 | 995 | 462 | 2431 |
| Wicimice | - | Kiełpino | 15555 | 12216 | 975 | 429 | 1935 |
| | | | 2038 | | | | |
| Płoty Północ | - | Wicimice | 17189 | 12935 | 1041 | 481 | 2732 |
| Wicimice | - | Kiełpino | 17054 | 13413 | 1022 | 447 | 2172 |

Tabela: Prognozowane średnie natężenie ruchu pojazdów SDR [poj./dobę] Ustronie Morskie – Bielice

| | | | | | | | |
|------------------|---|-----------|-------|-------|------|-----|------|
| Ustronie Morskie | - | Borkowice | 14942 | 11378 | 1660 | 430 | 1474 |
| Borkowice | - | Dobre | 15412 | 11871 | 1646 | 422 | 1473 |
| Dobre | - | Bielice | 16714 | 13624 | 1718 | 224 | 1148 |
| 2023 | | | | | | | |
| Ustronie Morskie | - | Borkowice | 15662 | 12171 | 1706 | 374 | 1411 |
| Borkowice | - | Dobre | 15995 | 12526 | 1692 | 366 | 1411 |
| Dobre | - | Bielice | 17548 | 14340 | 1724 | 214 | 1270 |
| 2028 | | | | | | | |
| Ustronie Morskie | - | Borkowice | 17698 | 14008 | 1524 | 310 | 1856 |
| Borkowice | - | Dobre | 17835 | 14161 | 1514 | 304 | 1856 |
| Dobre | - | Bielice | 19435 | 15974 | 1546 | 222 | 1693 |
| 2033 | | | | | | | |
| Ustronie Morskie | - | Borkowice | 19668 | 15002 | 1912 | 383 | 2371 |
| Borkowice | - | Dobre | 20123 | 15470 | 1904 | 376 | 2373 |
| Dobra | - | Bielice | 23788 | 18855 | 2120 | 412 | 2401 |
| 2038 | | | | | | | |
| Ustronie Morskie | - | Borkowice | 21752 | 16835 | 1972 | 392 | 2553 |
| Borkowice | - | Dobre | 22066 | 17167 | 1956 | 386 | 2557 |
| Dobre | - | Bielice | 26443 | 21259 | 2174 | 422 | 2588 |

Tabela: Prognozowane średnie natężenie ruchu pojazdów SDR [poj./dobę] Byszewo – Borkowice

| odcinek | | | Suma | SO | SD | SC | SCP |
|------------------|---|------------------|-------------|-------|------|-----|------|
| | | | 2018 | | | | |
| Byszewo | - | Kołobrzeg Zach. | 11630 | 8683 | 1098 | 402 | 1447 |
| Kołobrzeg Zach. | - | Kołobrzeg Wsch. | 12444 | 9377 | 1142 | 478 | 1447 |
| Kołobrzeg Wsch. | - | Ustronie Morskie | 13952 | 10789 | 1274 | 422 | 1467 |
| Ustronie Morskie | - | Borkowice | 14942 | 11378 | 1660 | 430 | 1474 |
| | | | 2023 | | | | |
| Byszewo | - | Kołobrzeg Zach. | 12812 | 9637 | 1143 | 423 | 1609 |
| Kołobrzeg Zach. | - | Kołobrzeg Wsch. | 13695 | 10396 | 1190 | 500 | 1609 |
| Kołobrzeg Wsch. | - | Ustronie Morskie | 14622 | 11537 | 1306 | 376 | 1403 |
| Ustronie Morskie | - | Borkowice | 15662 | 12171 | 1706 | 374 | 1411 |
| | | | 2028 | | | | |
| Byszewo | - | Kołobrzeg Zach. | 14659 | 11070 | 1202 | 452 | 1935 |
| Kołobrzeg Zach. | - | Kołobrzeg Wsch. | 15367 | 11654 | 1250 | 528 | 1935 |
| Kołobrzeg Wsch. | - | Ustronie Morskie | 16696 | 13125 | 1439 | 284 | 1848 |
| Ustronie Morskie | - | Borkowice | 17698 | 14008 | 1524 | 310 | 1856 |
| | | | 2033 | | | | |
| Byszewo | - | Kołobrzeg Zach. | 15256 | 11613 | 1198 | 441 | 2004 |
| Kołobrzeg Zach. | - | Kołobrzeg Wsch. | 16047 | 12274 | 1248 | 521 | 2004 |
| Kołobrzeg Wsch. | - | Ustronie Morskie | 17952 | 13842 | 1474 | 295 | 2341 |
| Ustronie Morskie | - | Borkowice | 19668 | 15002 | 1912 | 383 | 2371 |
| | | | 2038 | | | | |
| Byszewo | - | Kołobrzeg Zach. | 16641 | 12700 | 1230 | 459 | 2252 |
| Kołobrzeg Zach. | - | Kołobrzeg Wsch. | 17481 | 13405 | 1282 | 542 | 2525 |

8. Zgodnie z zapisami IWP oraz OPF Dzierżawca zobowiązany jest do wybudowania obiektów w terminie 18 lub 24 miesięcy od dnia przejęcia nieruchomości oraz ich bieżącego utrzymania. Jednocześnie do postępowania przetargowego załączone zostały dokumenty m.in. projekt budowlany i wykonawczy, które w naszej opinii nie są kompletne oraz nie zawierają wystarczających informacji umożliwiających rzetelną ocenę stanu faktycznego oraz prawnego nieruchomości. Ponadto

opublikowana dokumentacja nie jest dokumentacją powykonawczą, a tym samym nie zawiera informacji o ewentualnych zmianach wprowadzonych w czasie realizacji MOP. W związku z powyższym prosimy o ich uzupełnienie.

Odp.: Podczas realizacji budowy MOP Jarkowo Północ i Południe nie zostały wprowadzone żadne zmiany. Dokumentacja powykonawcza dotyczy całego odcinka drogi S6 węzeł Kiełpino – węzeł Kołobrzeg Zachód. Ze względu na obszerną dokumentację oraz brak możliwości udostępnienia jej w chwili obecnej, dane dotyczące MOP Jarkowo zostaną dostarczone w późniejszym terminie.

9. Proszę o przekazanie brakujących dokumentów, które umożliwiają weryfikację nieruchomości oraz przygotowanie ewentualnego projektowania, z prośbą o ich przekazanie:

Odp.: W załączeniu przekazujemy następujące dokumenty, które umożliwiają weryfikację nieruchomości oraz przygotowanie projektu:

- decyzja ZRID znajduje się w załączniku nr 3,
- decyzja pozwolenia wodnoprawnego znajduje się w załączniku 4 i 5,
- decyzja o pozwoleniu na użytkowanie MOP Jarkowo znajduje się w załączniku 6 i 7,
- decyzja o pozwoleniu na użytkowanie drogi ekspresowej S6 znajduje się w załączniku 8
- projekt architektoniczno-budowlany obiektów wzniesionych na terenie MOP
Znajduje się w załączniku nr 9 i 10
- projekt branży sanitarnej znajduje się w załączniku nr 11 i 12
- projekt branży elektrycznej znajduje się w załączniku nr 13 i 14
- projekt branży drogowej znajduje się w załączniku nr 15,
- dokumentacja geologiczno-inżynierska terenu MOP znajduje się w załączniku nr 16,
- projekt stałej organizacji ruchu znajduje się w załączniku nr 17.

10. Czy wydajność hydrantów na poszczególnych obiektach uwzględnia pobór wody na stacje paliw?

Odp.: Dla zabezpieczenia celów przeciwpożarowych wybudowano podziemny zbiornik przeciwpożarowy, który może obsłużyć tylko MOP I Jarkowo. Do zabezpieczenia celów przeciwpożarowych MOP II konieczne będzie wybudowanie dodatkowej sieci przeciwpożarowej.

11. Proszę o badania geologiczne

Odp. Badania geologiczne znajdują się w załączniku nr 16

12. Czy istnieje możliwość wprowadzenia zmian do zapisów umowy dzierżawy załączonej do IWP

Odp. Na etapie przetargowym nie ma możliwości wprowadzenia zmian merytorycznych zmieniających kształt umowy dzierżawy. Zmiany mogą dotyczyć zakresu związanego z dostosowaniem umowy do aktualnie obowiązujących przepisów prawa.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Grzegorz Dzedzina

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

