



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15
35-959 Rzeszów
skr. Poczt. 297

I - X.7820.1.18.2014

Rzeszów, dnia 29.07.2015r.

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11 a ust.1, art. 11 f ust.1 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 687 ze zm.), oraz art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów, z dnia 14.10.2014r. (złożonego do tut. Urzędu w dniu 14.10.2014r.), w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych „Paszczyzna Południe” i „Paszczyzna Północ” od km 540+959 – 541+704 autostrady A-4 – etap II” w ramach zadania pn. „Budowa autostrady A-4 na odcinku: węzeł: „Dębica Pustynia” – Rzeszów węzeł „Rzeszów Zachodni” km 537+550 – 570+300 wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”

o r z e k a m :

1. **zezwalam** Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, na realizację inwestycji drogowej pn.: **„Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych „Paszczyzna Południe” i „Paszczyzna Północ” od km 540+959 – 541+704 autostrady A-4 – etap II”**

na działkach:

Powiat dębicki

Gmina Dębica

Obręb Paszczyzna

9/1, 9/3, 1192/3, 1192/5, 1192/7, 1192/9, 19/1, 19/5, 20/1, 20/4, 20/5, 21/15, 21/17, 21/19, 21/21, 21/23, 21/25, 21/27, 21/29, 21/31, 21/33, 21/35, 21/37, 21/39, 21/41, 1213/1, 1213/3, 35/9, 35/11, 35/13, 35/15, 35/17, 35/19, 35/21, 35/23, 36/1, 36/2, 38/3, 38/5, 42/8, 42/9, 42/10, 42/11, 42/12, 42/13, 42/14, 42/15, 42/16, 43/3, 43/4, 43/5, 43/6, 43/7, 43/8, 44/5, 44/7, 44/9, 44/11, 44/13, 49/1, 49/4, 49/6, 50/1, 50/3, 50/4, 51/3, 51/9, 51/11, 1141/1, 1141/2, 1141/4, 1141/7, 1143/1, 1143/3, 256/6, 259/1, 259/3, 264/4, 264/6, 264/8, 265/4, 266/10, 268, 269/7, 269/9, 270/3, 270/5, 270/7, 270/9, 1142/1, 1142/3, 271/4, 271/5, 271/6, 271/8, 271/10, 271/12, 271/14, 272/1, 272/3, 273/1, 273/5, 273/7, 275/3, 275/5, 275/7, 275/9, 278/1, 278/2, 278/4

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono przerywaną linią koloru zielonego na załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji.

2. Zatwierdzam projekt budowlany

pn.: „Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych „Paszczyzna Południe” i „Paszczyzna Północ” od km 540+959 – 541+704 autostrady A-4 – etap II”,

opracowany przez Pana mgr inż. Marka Czapłę posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania Nr SLK/0750/POOD05 w specjalności drogowej, będącego członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewid. SLK/BO/6483/01, z zespołem, sprawdzony przez Pana mgr inż. Zdzisława Kaczmarzyka posiadającego uprawnienia budowlane Nr 517/77 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, będącego członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6488/01, z zespołem,

3. W związku z faktem, iż całość robót mieści się w liniach rozgraniczających autostrady A-4 (określonych w decyzji z dnia 20.10.2010r. pn.: „Budowa autostrady A-4 na odcinku: węzeł: „Dębica Pustynia” – Rzeszów węzeł „Rzeszów Zachodni” km 537+550 – 570+300 wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”), niniejsza decyzja nie zawiera rozstrzygnięć w zakresie zatwierdzenia podziału nieruchomości, terminu wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, oznaczenia nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa.

3a. Niniejszej decyzji na podstawie art. 17 ust. 1 **nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych (art. 17 ust. 3 w/w ustawy).

4. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

a) ochrona środowiska

Projektowana inwestycja winna spełniać warunki zawarte w decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 09.09.2008r. znak: ŚR.IV-6613/3/08 pn.: „Budowa autostrady A-4 na odcinku od granicy z województwem małopolskim (Stara Jastrząbka) do węzła Rzeszów Zachodni km 516+580 – 570+300” oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 02.07.2015r. znak: WOOŚ.4241.28.2014.AH-14, uzgadniającym warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W szczególności należy:

1. zaplecze budowy zorganizować w obrębie pasa drogowego autostrady A4,
2. ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić do najbliższej oczyszczalni ścieków,
3. utrzymywać porządek na terenie zaplecza i budowy,
4. miejsca do magazynowania substancji podatnych na migrację wodną, do czasu zakończenia etapu budowy, wyłożyć materiałami izolacyjnymi, natomiast substancje te gromadzić w szczelnych pojemnikach w wydzielonym miejscu,
5. stosować do budowy sprzęt sprawny technicznie,
6. zaplecze budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów),
7. roboty budowlane organizować w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
8. odpady gromadzić w sposób selektywny w wyznaczonych do tego miejscach oraz odbierać w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania przez specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady przechowywać w sposób wykluczający ich rozprzestrzenianie się w środowisku,
9. prace budowlane w rejonie zabudowy chronionej pod względem akustycznym wykonywać w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Należy ograniczyć stosowanie wielu urządzeń o dużym natężeniu hałasu jednocześnie. Ograniczenia te nie dotyczą

konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, nie pozwalającej na ich przerwanie,

10. przewożone materiały budowlane zabezpieczyć przed wtórnym pyleniem (np. poprzez zapewnienie odpowiedniej wilgotności czy użycie plandek chroniących przed rozwiewaniem materiału),
11. wygrodzić wykonaną podczas I etapu budowy prac zielen izolacyjną, znajdującą się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, na czas prowadzenia tych prac,
12. wody opadowo-roztopowe z połaci dachowych obiektów budowlanych na projektowanych MOP-ach oraz z powierzchni dróg, parkingów i ciągów pieszych ująć w zamknięty system kanalizacji deszczowej. Wody opadowo-roztopowe z powierzchni drogowych i chodników, ujętych w obszarze zlewni MOP przejmować poprzez uliczne wpusty z koszami, w których zatrzymywane będą piasek i inne drobne frakcje niesione przez wody opadowe. Przed wprowadzeniem do zbiorników retencyjnych, wody opadowo-roztopowe oczyszczać w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych. Za urządzeniami oczyszczającymi (osadniki, separatory) na MOP-ach wykonać pompownie wód opadowo-roztopowych. Sprawność oczyszczania wód opadowo-roztopowych w separatorze substancji ropopochodnych ma wynosić nie mniej niż 98%. Przy urządzeniach oczyszczających wykonać kanały obiegowe tzw. by-passy, spełniające rolę również kanałów serwisowych w przypadku awarii oraz czyszczenia separatora,
13. w miejscach zaprojektowanych parkingów dla samochodów przewożących substancje niebezpieczne wykonać zbiorniki bezodpływowe. Na wypadek awarii w ciągu systemu kanalizacyjnego wykonać zasuwy umożliwiające odcięcie przepływu ścieków w kierunku separatora i ich przekierowanie do zbiornika bezodpływowego. Wody opadowo-roztopowe z przedmiotowych powierzchni odprowadzać niezależnym systemem kanalizacji deszczowej,
14. ścieki bytowe z obiektów budowlanych na MOP-ach oczyszczać w obiektowych oczyszczalniach ścieków przedmiotowych Miejsc Obsługi Podróżnych,
15. urządzenia oczyszczające (separatory i osadniki) okresowo czyścić – co najmniej 2 razy do roku (przed sezonem jesienno-zimowym i na wiosnę) oraz po każdym deszczu nawalnym,
16. całość pracy oczyszczalni ma być sterowana automatycznie,
17. obiekty oczyszczalni wykonać jako szczelne konstrukcje,

18. monitorować stan techniczny wszystkich obiektów wchodzących w skład instalacji do oczyszczania. Przy wykonywaniu jakichkolwiek napraw urządzeń, konserwacjach wymagających opróżnienie zbiorników kontrolować również stan ścian wewnątrz zbiorników. Kontrolować także stan wszystkich rurociągów i przewodów kanalizacyjnych. Zalecana częstotliwość przeglądów serwisowych dla oczyszczalni nie mniej 1raz/rok,
19. na etapie użytkowania prowadzić monitoring jakości oczyszczonych ścieków bytowych w zakresie: BZT₅, ChZT_{cr}, zawiesina ogólna,
20. na etapie użytkowania prowadzić monitoring jakości oczyszczonych wód opadowo-roztopowych w zakresie: węglowodory ropopochodne i zawiesina ogólna,
21. ścieki bytowe z punktu zlewnego odprowadzać do oczyszczalni ścieków,
22. wodę do spłukiwania kratki wpustu ściekowego, w punkcie zlewowym dostarczać z sieci wodociągowej,
23. punkt kontrolno-pomiarowy ścieków bytowych MOP „Paszczyzna Północ”, po oczyszczeniu, zlokalizować w studni S1/BPN – przed zmieszaniem z wodami opadowo-roztopowymi,
24. punkt kontrolno-pomiarowy wód opadowo-roztopowych MOP „Paszczyzna Północ” zlokalizować w studni - K46/PN – przed zmieszaniem ze ściekami bytowymi,
25. miejsce zmieszania ścieków bytowych i wód opadowo-roztopowych MOP „Paszczyzna Północ”, to studzienka K45/PN,
26. punkt kontrolno-pomiarowy ścieków bytowych MOP „Paszczyzna Południe”, po oczyszczeniu, zlokalizować w studni S1/BPD – przed zmieszaniem z wodami opadowo-roztopowymi,
27. punkt kontrolno-pomiarowy wód opadowo-roztopowych MOP „Paszczyzna Południe”, zlokalizować w studni – K36/PD – przed zmieszaniem ze ściekami bytowymi,
28. miejsce zmieszania ścieków bytowych i wód opadowo-roztopowych MOP „Paszczyzna Południe”, to studzienka K35/PD,
29. urządzenia oczyszczające oraz rezerwy pojemnościowe w kanałach deszczowych i studzienkach kanalizacyjnych gwarantować mają przejęcie jednorazowe zawartości płynnych substancji ropopochodnych i innych, przewożonych w największych cysternach samochodowych (pojemność 4-ch z 7-miu komór cysterny),
30. przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej, w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko m. in. mających na celu zapewnienie ochrony terenów chronionych pod względem akustycznym przed

hałasem, dotrzymania standardów emisji substancji do powietrza lub określenia skuteczności zainstalowanych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi poprzez wykonanie badań jakości wód opadowo-roztopowych na wylotach urządzeń kanalizacyjnych, bezpośrednio przed zrzutem do odbiorników w zakresie zawartości zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych. Analizę należy wykonać w terminie po upływie 1 roku od dnia oddania rozpatrywanego odcinka drogi do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania do użytkowania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu oraz niedotrzymania standardów emisji substancji do powietrza, należy zastosować odpowiednie dodatkowe środki ochrony. W sytuacji, w której standardy w środowisku nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

b) ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Przemyśle, Delegatura w Rzeszowie (pismo z dnia 11.12.2014r. znak: UOZ-Rz-3.5151.50.2014).

Jak wskazano w w/w piśmie, w związku ze zrealizowaniem w ramach zadania „Budowa autostrady A-4 na odcinku węzeł Dębica Pustynia – węzeł Rzeszów Zachodni od km 537+550 do km 570+300 wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”, I etapu budowy MOP Paszczyna Północ i Paszczyna Południe, polegającego na rezerwacji terenu oraz wykonaniu robót ziemnych pod przyszłe zagospodarowanie miejsc obsługi podróżnych, na terenie przewidzianym pod MOP-y nie stwierdzono występowania obiektów archeologicznych ani warstw kulturowych. Wobec powyższego dalsze prace budowlane nie wymagają nadzoru archeologicznego, gdyż planowana budowa w II etapie nie wykracza poza zakres przeprowadzonych robót ziemnych w I etapie budowy autostrady A-4.

c) obronność państwa

Projektowana budowa autostrady A-4 dotyczy drogi o znaczeniu obronnym.

Zgodnie z pismem z dnia 04.07.2009r. Sztabu Generalnego WP Nr P3/1185/09 inwestycja związana z „Budową autostrady A-4 na odcinku węzeł Dębica Pustynia – węzeł Rzeszów Zachodni od km 537+550 do km 570+300 wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”, nie koliduje z potrzebami operacyjno-obronnymi Sił Zbrojnych RP ani wojskową infrastrukturą telekomunikacyjną.

5. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

MOP-y „Paszczyzna Północ” i „Paszczyzna Południe” zlokalizowane są oddzielnie dla każdego kierunku ruchu. Dostęp do obiektów w miejscach obsługi podróżnych będzie odbywał się bezpośrednio z autostrady poprzez pasy wyłączania i włączania.

Dostęp do dróg publicznych z autostrady A-4 realizowany jest poprzez węzły autostradowe. Najbliższymi węzłami w/w MOP-ów są węzeł „Dębica Pustynia” położony w odległości około 4,0 km (w km 537+195 autostrady) na zachód i węzeł „Sędziszów” (pierwotna nazwa węzeł „Ropczyce”), położony w odległości około 10,5 km (w km 551+958 autostrady) na wschód.

Dodatkowo, dojazd do MOP-ów z zewnętrznego układu dróg dojazdowych i lokalnych zapewniony jest przez wjazdy awaryjne, wyposażone w zamykane w bramy. Wjazd awaryjny na MOP „Paszczyzna Północ” włącza się do drogi serwisowej nr 7 położonej po północnej stronie autostrady i poprzez nią do drogi gminnej 106293 relacji Paszczyzna-Wieloncz. Natomiast, wjazd awaryjny na MOP „Paszczyzna Południe” włącza się poprzez drogę gminną 106291 relacji Paszczyzna – Wola Brzeźnicka do drogi do drogi gminnej 106293 relacji Paszczyzna – Wieloncz. Powyższe wjazdy są przewidziane jedynie dla służb utrzymaniowych oraz pojazdów specjalnych.

Powyższe drogi umożliwiają również dojazd do znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie MOP-u „Paszczyzna Północ” Muzeum oraz Europejskiego Centrum Pamięci i Pojednania, które powstało w miejscu byłego hitlerowskiego obozu pracy w latach 1940-1945. Na MOP-ie zaprojektowano chodnik dla pieszych do w/w Muzeum.

6. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

a) przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.), zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

7. Pozostałe ustalenia:

a) Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych, także na wysokości.

b) Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

- obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

c) Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- funkcję kierownika budowy należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania, którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno – budowlanej, innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownictwo robót w danej specjalności,
- inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 2 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inspektorskiego (Dz. U. z 2001r. Nr 138 poz. 1554),
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.

e) Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych,

f) Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę właściwy organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

- oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
- w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego

nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,

g) O wydanie dziennika budowy Inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

załącznik nr 1 - mapa w skali 1:1000 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, w tym linie rozgraniczające teren inwestycji,

załącznik nr 2 - projekt budowlany (zeszyt 1-11).

UZASADNIENIE

Inwestor, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, złożył w dniu 14.10.2014r. wniosek do Wojewody Podkarpackiego w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych „Paszczyzna Południe” i „Paszczyzna Północ” od km 540+959 – 541+704 autostrady A-4 – etap II” w ramach zadania pn. „Budowa autostrady A-4 na odcinku węzeł „Dębica Pustynia” – Rzeszów węzeł „Rzeszów Zachodni” km 537+550 – 570+300 wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”.

Miejsca obsługi podróżnych są ściśle związane z autostradą, gdyż stanowią jej wyposażenie. MOP-y zaprojektowano oddzielnie dla każdego kierunku ruchu (w km około 541+300 autostrady A-4). MOP „Paszczyzna Północ” służy obsłudze podróżnych na kierunku Rzeszów – Tarnów (docelowo MOP kategorii III o funkcji wypoczynkowej i usługowej). MOP „Paszczyzna Południe” służy obsłudze podróżnych na kierunku Tarnów - Rzeszów (docelowo MOP kategorii II o funkcji wypoczynkowo-usługowej).

Budowa MOP-ów odbywa się etapowo.

Etap I, obejmujący wyrównanie terenu, wymianę podłoża, doprowadzenie wszystkich mediów, nasadzenie zieleni izolacyjnej, wykonanie zbiorników retencyjnych, wybudowanie ekranów akustycznych oraz wykonanie pasów włączania i wyłączania, zrealizowano w trakcie budowy autostrady A-4 na w/w odcinku.

Etap II budowy objęty niniejszą decyzją, realizowany w zakresie ograniczonym do kategorii I o funkcji wypoczynkowej, obejmuje:

- budowę dróg manewrowych, chodników z odwodnieniem,
- budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów,
- budowę miejsc postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne z wyposażeniem,
- budowę zadaszonych miejsc wypoczynkowych dla podróżnych,
- budowę budynków toalet,
- budowę stanowisk zrzutu ścieków z autokarów,
- budowę przepustów na rowach drogowych,
- budowę kanalizacji sanitarnej z oczyszczalnią ścieków socjalno-bytowych,
- budowę sieci wodociągowej z hydrantami dla potrzeb straży pożarnej,
- budowę instalacji elektrycznej z oświetleniem,
- budowę systemu odwodnienia powierzchniowego z kanalizacją deszczową,
- budowę przyłączy dla kolumn alarmowych,
- budowę sieci teletechnicznej,
- budowę instalacji systemu monitoringu wizyjnego,
- budowę ogrodzenia.

Na tym etapie budowy nie zaprojektowano stacji paliw, lecz pozostawiono pod jej budowę odpowiednią rezerwę terenu (z pełnym wyposażeniem, budynkami, miejscami postojowymi dla obsługi oraz jezdniami w bezpośredniej bliskości, koniecznymi do jej prawidłowego funkcjonowania).

Uwzględniono natomiast wykonanie furtki i budowę chodnika, które umożliwią piesze dojście do zlokalizowanych w sąsiedztwie MOP-u obiektów Europejskiego Centrum Pamięci i Pojednania w Pustkowie Osiedlu. Wszystkie roboty z tym związane wykonane zostaną w granicach istniejącego pasa drogowego autostrady A-4.

Etap III budowy, realizowany w późniejszym terminie, pozwoli na osiągnięcie docelowych kategorii MOP-ów.

Parametry techniczne inwestycji:

1. szerokość jezdni manewrowych:

- 7,5 m – dla samochodów ciężarowych,
- 6,0 m i 5,0 m – dla samochodów osobowych,

- przekrój uliczny w krawężnikach,
 - szerokość chodników – 1,5m, 2m, 3m, 4, 5m, 6m
2. stanowiska postojowe dla samochodów osobowych:
- kąt usytuowania w stosunku do jezdni - 45° (90° dla osób niepełnosprawnych),
 - długość – 4,5 m,
 - szerokość – 2,3 m,
 - szerokość dla niepełnosprawnych – 3,60 m,
3. stanowiska dla autobusów:
- kąt usytuowania w stosunku do jezdni - 45°,
 - długość – 19,0 m,
 - szerokość – 4,0 m,
4. stanowiska dla samochodów ciężarowych:
- kąt usytuowania w stosunku do jezdni - 45°,
 - długość – 19,0 m,
 - szerokość – 3,5 m,
5. stanowiska dla samochodów ciężarowych:
- kąt usytuowania w stosunku do jezdni - 0°,
 - długość – 30,0 m,
 - szerokość – 3,0 m,
6. stanowiska dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne:
- kąt usytuowania w stosunku do jezdni - 0°,
 - długość – 20,0 m,
 - szerokość – 2x3,5 m.

W przedmiotowej sprawie mają zastosowanie uregulowania ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 687 z późn. zm.). W myśl art. 11a w/w ustawy, wniosek złożony przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust 1 powołanej na wstępie ustawy, w tym mapę w skali 1:1000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, analizę

powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także projekt budowlany, spełniający wymagania rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2012r. poz. 462 ze zm.), opracowany przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu wraz z wymaganymi opiniami, uzgodnieniami i zezwoleniami, w tym decyzję Marszałka Województwa Podkarpackiego z dnia 12.10.2009r. znak: RŚ.VII.RD.626-83/09 o udzieleniu pozwolenia wodno-prawnego m.in. na odprowadzenie oczyszczonych wód opadowych pochodzących z odwodnienia autostrady kanalizacją deszczową zamkniętą do cieków powierzchniowych.

Inwestor udokumentował także spełnienie obowiązku określonego w art. 11 b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając stosowne opinie: uchwałę Zarządu Województwa Podkarpackiego (z dnia 08.10.2014r. Nr 404/9579/14), postanowienie Zarządu Powiatu w Dębicy (z dnia 10.10.2014r. znak: AB.673.22.2014) oraz postanowienie Wójta Gminy Dębica (z dnia 03.10.2014r. znak: GPK.6730.1.15.2014).

Przedłożył również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt. 8, tj. Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z dnia 17.10.2014r. znak: KRO.5140. 243.2014.GW, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 25.11.2014r. znak: ZU-460-5-44/14, Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Przemyślu, Delegatura w Rzeszowie z dnia 11.12.2014r. znak: UOZ-Rz-3.5151.50.2014.

W piśmie z dnia 02.12.2014r. znak: ZS-21201-193/14 Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Krakowie wskazała, że wniosek nie podlega opinii Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, gdyż inwestycja nie wkracza na grunty będące własnością Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych.

W odniesieniu do innych opinii, wymienionych w art. 11d ust. 1 pkt 8 w/w ustawy, w piśmie z dnia 27.10.2014r. oraz z dnia 21.01.2015r., Inwestor zamieścił informację, iż w tym przypadku nie są one wymagane.

Dla projektowanej inwestycji inwestor uzyskał decyzję Wojewody Podkarpackiego z dnia 09.09.2008r. znak: ŚR.IV-6613/3/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa autostrady A-4 na odcinku od granicy z województwem małopolskim (Stara Jastrząbka) do węzła Rzeszów Zachodni km 516+580 –

570+300". Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w piśmie z dnia 12.09.2012r. znak: WOOŚ.400.1.207.2012.AH-3 zaświadczył, że w/w przedsięwzięcie związane z budową autostrady A-4 przebiega etapowo, a warunki jego realizacji określone w w/w decyzji, nie uległy zmianie.

Dodatkowo w związku z wystąpieniem, zawartym we wniosku z dnia 14.10.2014r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, o przeprowadzenie dla w/w inwestycji powtórnej oceny oddziaływania na środowisko, w dniu 15.12.2014r. przedmiotowy wniosek wraz z załącznikami został przekazany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, który postanowieniem z dnia 02.07.2015r. znak: WOOŚ.4241.28.2014.AH-14, uzgodnił warunki realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska zawarte w w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 02.07.2015r., uzgadniającym warunki realizacji przedsięwzięcia (wydanym na podstawie pozytywnej opinii Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie z dnia 25.05.2015r. znak: SNZ.9020.7.8.2015.AL) zostały uwzględnione w projekcie budowlanym.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych.

Planowana inwestycja będzie zlokalizowana w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych PL GW2200139.

W sąsiedztwie planowanych MOP-ów znajduje się ujęcie wód podziemnych dla miejscowości Paszczyna oraz studnia kopana SK-65. W związku z wykonaniem większości prac ziemnych, związanych z budową miejsc obsługi podróżnych, wraz z budową autostrady, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jakościowy wód podziemnych.

W decyzji środowiskowej wskazano, iż ścieki komunalne z obiektów MOP odprowadzane będą za pomocą zamkniętego systemu kanalizacyjnego lub do szczelnych zbiorników. Obecnie ścieki bytowe z terenu MOP będą odprowadzane systemem kanalizacji sanitarnej i oczyszczane w obiektowych oczyszczalniach ścieków. Mieszanina oczyszczonych ścieków bytowych i wód opadowo-roztopowych wprowadzona będzie do rowu R-3 i rowu przydrożnego. Całkowite zmieszanie ścieków, po oczyszczeniu, będzie miało miejsce w szczelnych zbiornikach retencyjnych. Następnie, poprzez urządzenia spustowe odpowiednio z MOP-u „Paszczyna Północ” do rowu R-3 i MOP-u „Paszczyna Południe”, ścieki kierowane będą do rowu przydrożnego i docelowo do rowu R-3. Powyższe rowy drogowy i rów

melioracyjny R-3 na odcinku już przebudowanym, są umocnione elementami prefabrykowanymi.

Na terenie każdego z MOP-ów zlokalizowano także tzw. punkt zlewny ścieków bytowych z autokarów. Ścieki bytowe z punktów zlewnych odprowadzane są szczelnym kanałem do oczyszczalni ścieków bytowych.

W miejscach zaprojektowanych parkingów dla samochodów przewożących substancje niebezpieczne przewidziano zbiorniki bezodpływowe ZB1 i ZB2. Przewidziano również możliwość przekierowania ścieków za pomocą zasuw do w/w zbiorników. W przypadku wystąpienia awarii będzie zamykany przepływ w kierunku separatora, a otwierany przepływ na zbiornik. Dla odwodnienia przedmiotowych miejsc zaprojektowano oddzielny system kanalizacji deszczowej.

W przypadku planowanego przedsięwzięcia zaprojektowane rozwiązania umożliwiają przejęcie wód opadowo-roztopowych z całej powierzchni utwardzonej jezdni i parkingów.

Na terenie MOP-ów zaprojektowano szczelną kanalizację deszczową wraz z urządzeniami oczyszczającymi i pompowniami. Wody opadowo-roztopowe z połaci dachowych obiektów budowlanych oraz z nawierzchni dróg, parkingów i ciągów pieszych, zostaną ujęte w zamknięty szczelny system kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód z kanalizacji deszczowej odbywać się będzie poprzez zespoły urządzeń oczyszczających, w skład których wchodzi osadnik (piaskownik) oraz separator substancji ropopochodnych oraz poprzez istniejące zbiorniki retencyjne.

W przypadku awarii zaprojektowane urządzenia oczyszczające oraz rezerwy pojemnościowe w kanałach deszczowych i studzienkach kanalizacyjnych umożliwią przyjęcie jednorazowe zawartości płynnych substancji ropopochodnych i innych przewożonych w największych cysternach samochodowych.

Wody opadowo-roztopowe z MOP-ów skierowane będą do istniejących zbiorników retencyjnych, a następnie istniejącym rowem R-3, na zachód w kierunku rzeki Wielopolski.

Uwzględniając powyższe, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne w rejonie prowadzonych prac, w tym nie spowoduje zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Realizacja planowanego zamierzenia nie wymaga dodatkowej wycinki drzew oraz nie wprowadzi zmian w zagospodarowaniu zieleni w stosunku do dotychczas planowanej.

Z uwagi na zakres i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności wprowadzenia dodatkowych warunków realizacji inwestycji, w zakresie minimalizacji oddziaływań na środowisko przyrodnicze.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych wystąpi okresowa emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych oraz oddziaływanie na klimat akustyczny, których źródłami będą m.in. transport związany z dowozem, przewozem materiałów oraz spalanie paliw w pojazdach, pracą maszyn budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, okresowy i ustąpią wraz z zakończeniem budowy. Należy zaznaczyć, że uciążliwości akustyczne będą ograniczone za pomocą zrealizowanych, wraz z budową drogi, ekranów akustycznych. Zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 30.04.2010r. znak: I.X-7119-1-8/10, wybudowano w obrębie przedmiotowych MOP-ów ekran L3 w km 541+100 – 541+500, ekran P/2 w km 541+065 – 541+450, ekran P/3A w km 0+000 – 0+267, ekran P/3B w km 0+286 – 0+583, ekran P/4A w km 0+579 – 0+785 i ekran P/4B w km 541+450 – 541+790, wszystkie o wysokości 5 m.

Należy zaznaczyć, że na inwestorze ciąży obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, która stanowić będzie podstawę do zweryfikowania przyjętych rozwiązań. W terminie po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania zostaną przeprowadzone pomiary w zakresie m.in. oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny, a wyniki przedstawione w analizie porealizacyjnej, przedłożone w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie stosownych rozwiązań technicznych, technologicznych przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami. W przypadku możliwości zastosowania w/w rozwiązań, analiza porealizacyjna posłuży do stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Gospodarka odpadami wytwarzanymi podczas prowadzenia prac (m.in. robót ziemnych związanych z budową budynku, parkingów oraz dróg wewnętrznych, eksploatacją maszyn i urządzeń drogowych i budowlanych, odpady z przebudowy sieci istniejącej infrastruktury podziemnej) oraz eksploatacji przedsięwzięcia, prowadzona będzie zgodnie z wymogami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2013r. poz. 21 ze zm.). Odpady gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych do tego miejscach oraz odbierane w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia przez specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady przechowywane

będą w sposób wykluczający ich rozprzestrzenianie się w środowisku. MOP-y wyposażone zostaną w zestawy śmietników umożliwiających segregację odpadów.

Na terenie MOP-ów Paszczyzna zaprojektowano miejsca parkingowe dla pojazdów przewożących niebezpieczne substancje. Dla odwodnienia tych miejsc zaprojektowano oddzielny system kanalizacji deszczowej. W celu ochrony wód przed skażeniem przewidziano możliwość przekierowania ścieków za pomocą zasuw do zbiorników bezodpływowych. W przypadku awarii zamknięty zostanie przepływ w kierunku separatora, a otworzony przepływ na zbiornik. Za wypompowanie ścieków niebezpiecznych odpowiedzialne będą odpowiednie służby.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w odległości około 5 km od granic Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Obszarem Natura 2000 położonym najbliżej przedsięwzięcia jest oddalony o około 4,5 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053.

Reasumując należy stwierdzić, że projekt budowlany uwzględnia uwarunkowania lokalizacyjne przedsięwzięcia i zawiera rozwiązania gwarantujące ochronę środowiska podczas realizacji inwestycji.

Zarówno wymagania zawarte w postanowieniu RDOŚ z dnia 02.07.2015r. jak i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zostały uwzględnione w niniejszej decyzji, poprzez ustalenie w pkt 4 warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, dotyczących sposobu prowadzenia robót budowlanych, zastosowania koniecznych zabezpieczeń i przyjęcia rozwiązań chroniących środowisko.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, spełnione zostały wymogi proceduralne, określone w w/w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r.

Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w liniach rozgraniczających drogi, zgodnie z art. 11d ust. 5 w/w ustawy zawiadomienie o wszczęciu postępowania z dnia 16 grudnia 2014r. wysłano wnioskodawcy.

Obwieszczenie powiadamiające o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało opublikowane w lokalnej gazecie codziennej „Gazeta Wyborcza” w dniu 18 listopada 2014r.

W/w obwieszczenie wywieszone zostało również na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz

Urzędu Gminy Dębica, a także zamieszczone na stronie internetowej wyżej wymienionego Urzędu.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację w/w przedsięwzięcia nie wpłynęły żadne uwagi i zastrzeżenia.

Pismem z dnia 16.02.2015r., zarządca drogi wystąpił o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Żądanie to zasługuje na uwzględnienie, gdyż budowa MOP-ów zapewni prawidłowe korzystanie z przedmiotowego odcinka drogi, jako części autostrady A-4 pełniącej kluczową rolę dla transportu krajowego i międzynarodowego, co jest uzasadnione szczególnie ważnym interesem społecznym i gospodarczym.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnia:

1. konieczność szybkiej realizacji etapu II budowy MOP-ów w celu osiągnięcia kategorii I,
2. konieczność osiągnięcia docelowej kategorii II i III Mop-ów, poprzez możliwość przeprowadzenia skutecznych przetargów i wyłonienia dzierżawców,
3. przyznanie środków finansowych na II etap budowy,
4. doprowadzenie do prawidłowego funkcjonowania całego podkarpackiego odcinka autostrady,
5. planowe ukończenie realizacji całego odcinka autostrady Tarnów - Korczowa w roku 2016,
6. zapewnienie komfortu użytkownikom drogi.

Z powyższych względów nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest w pełni zasadne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. wywieszenia obwieszczenia w urzędzie gminy lub ukazania się obwieszczenia w prasie lokalnej.



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

[Signature]
Maria Tokarska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20
2. A/a