

Szanowni Państwo

Dotyczy: przetargu na dzierżawę MOP kat II i III przy autostradzie A4 odc. Dębica Wschód – Korczowa (granica państwa)

Nr sprawy: O.Rz.Z-1.4201.65.2017

Wydzierżawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, które wpłynęły w trakcie postępowania przetargowego.

4. Prosimy o podanie powodów zniesienia zasady ABAB dysponowanie MOP na tym odcinku autostrady oraz dwukrotnego przedłużania terminu składania ofert.

Ad. 4. Wydierżawiający odpowiada, że:

- a) Wydierżawiający informuje, że zrezygnował z zasady ABAB w celu podniesienia atrakcyjności i zainteresowania Oferentów dzierżawą MOP. Nadmieniam, że rezygnacja z zasady ABAB została wprowadzona na etapie opracowywania dokumentacji przetargowej tj. IDW, OPF, wzoru umowy;
 - b) Przedłużenie terminu składania ofert z 28-02-2018 na 30-03-2018 r. zostało wprowadzone na wniosek jednego z oferentów, natomiast z 30-03-2018 na 06-04-2018 r. zostało podyktowane względami organizacyjnymi Wydierżawiającego.
5. Prosimy o udzielenie dodatkowych informacji na temat wymienionych w OPF obowiązków Dzierżawcy związanych z planowanym wdrożeniem Systemu Informacji (sygnalizacji) o Wolnych Miejscach Parkingowych na MOP (a w terminie późniejszym także systemem rezerwacji miejsc na MOP) współpracującym z przygotowywanym na Autostradzie Systemem Zarządzania Ruchem. Chodzi nam o dookreślenie zakresu możliwych prac oraz o ile to możliwe przybliżenie szacunkowych kosztów z tym związanych, które mogą obciążyć przyszłego Dzierżawcę.

Ad. 5. Wydierżawiający wyjaśnia:

- a) Dzierżawca MOP-ów nie będzie zobowiązany do utrzymywania żadnych urządzeń wchodzących w system zarządzania ruchem. Planowane jest wdrożenie systemu zarządzania ruchem na dojeździe do przejścia granicznego w Korczowej w lipcu bieżącego roku. System ten nie obejmuje informacji o wolnych miejscach parkingowych na MOP oraz systemu rezerwacji miejsc parkingowych (taki system w ogóle nie jest planowany do wprowadzenia na terenie Oddziału). Cała infrastruktura związana z zarządzaniem ruchem utrzymywana będzie wyłącznie przez GDDKiA. Niemniej dzierżawca MOP w Hruszowicach musi być świadomy lokalizacji urządzeń systemu zarządzania ruchem na terenie MOP. Ponadto w ciągu trzech, czterech lat planujemy budowę systemu telefonii alarmowej na całym odcinku A4 od Tarnowa do Korczowej.

Wydzierżawiający informuje, że w związku z wnioskiem jednego z Oferentów zmienia termin składania ofert.

Dotychczasowy termin ustalony na dzień 06-04-2018 r. zmienia się na dzień **27-04-2018 r.**

Miejsce i godzina składania ofert nie ulega zmianie.



Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyskał
