

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przeglądów dróg administrowanych przez Rejon w Chełmie.

CPV: 71631480-8 Usługi kontroli dróg

II. PODSTAWA

- art. 62 ust. 1 pkt 1 oraz art. 62a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333);
- art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470).

Zgodnie z art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 tekst jednolity z dnia 11 września 2019 r. ze zm.) do niniejszego zamówienia nie mają zastosowania przepisy ww. ustawy. Postępowanie prowadzone jest w oparciu o wewnętrzne regulacje Zamawiającego.

III. ZAKRES ZAMÓWIENIA

1. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie przeglądów rocznych (podstawowych) następujących dróg krajowych, administrowanych przez Rejon w Chełmie (długość całkowita 179,559 km):
 - 1) Obwód Drogowy w Piaskach – 40,259 km
 - a) Droga krajowa nr 17 :
Odcinek od km 114+308 do km 153+527 o długości 39,219 km
 - b) Droga krajowa nr 17a:
Odcinek od km 0+000 do km 1+040 o długości 1,040 km
 - 2) Obwód Drogowy w Rudce – 59,606 km
Droga krajowa nr 12
 - a) odcinek od km 635+586 do km 675+555 o długości 39,969 km
 - b) odcinek od km 683+715 do km 703+352 o długości 19,637 km
 - 3) Obwód Drogowy w Cycowie – 79,694 km
Droga krajowa nr 82
 - a) odcinek od km 6+866 do km 86+559 o długości 79,693 km
 - b) długość lewej jezdni od 23+828 do 25+272 1,444 km
2. Celem wykonania przeglądu podstawowego, stanowiącego przedmiot zamówienia jest sprawdzenie stanu technicznego wyszczególnionej w ust. 1 drogi wraz z otoczeniem obiektu, instalacjami i urządzeniami służącymi ochronie środowiska, przydatności drogi do użytkowania oraz rejestracja zamian powstałych w trakcie użytkowania.
3. Przegląd okresowy każdej z dróg administrowanych przez Rejon w Chełmie, powinien obejmować pas drogowy na całej jego szerokości i obejmować elementy takie jak jezdnie, zatoki autobusowe i parkingowe, chodniki, ścieżki rowerowe, drogi serwisowe, pobocza, elementy odwodnienia drogi (studzienki, kratki ściekowe, rowy itp.), oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ekrany akustyczne.
4. Przegląd będący przedmiotem Umowy nie obejmuje wykonania oceny stanu obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli, przepustów itp.), zlokalizowanych w ciągach dróg.
5. W wyniku realizacji zamówienia Zamawiający oczekuje ustalenia:
 - 1) uszkodzeń dróg, które mogą powodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska;

- 2) uszkodzeń drogi, które mogą spowodować katastrofę budowlaną;
 - 3) warunków bezpiecznego użytkowania drogi;
 - 4) uszkodzeń drogi, które powinny być zostać usunięte w ramach całorocznego utrzymania dróg lub w trybie awaryjnym;
 - 5) uszkodzeń wyposażenia;
 - 6) potrzeby wykonania przeglądu rozszerzonego;
 - 7) potrzeby wykonania ekspertyzy stanu technicznego drogi,
 - 8) zaleceń dotyczących konieczności wykonania niezbędnych napraw, remontów lub przebudów, mających na celu poprawę stanu technicznego poszczególnych odcinków dróg,
 - 9) sprawdzenia wykonania zaleceń z poprzedniej kontroli.
6. W zakresie kontroli rocznej każdej z dróg oraz infrastruktury drogowej, należy sprawdzić:
- 1) stan nawierzchni (rodzaj nawierzchni, wysadziny, wyboje, ubytki i spękania, pęknięcia odbite, obłamania krawędzi, koleiny, zakres i charakter uszkodzeń, ich lokalizację);
 - 2) stan poboczy (rodzaj, materiał umocnienia, ubytki, zaniżenia, zawyżenia, odkształcenia, lokalizacja);
 - 3) stan nasypów i skarpy (rodzaj, materiał umocnienia, ubytki, zaniżenia, zawyżenia, odkształcenia, lokalizacja);
 - 4) stan odwodnienia (rodzaj) odwodnienia:
 - a) wgłębne – stan wpustów ulicznych, drożność studzienek i przykanalików, drożność kolektorów, lokalizacja;
 - b) powierzchniowe – występowanie zastoisk wodnych na nawierzchni,
 - 5) dla rowów drogowych:
 - a) ograniczenie przepustowości na skutek zarastania przez drzewa i krzewy, zamulenia rowu lub przepustów pod zjazdami,
 - b) regularność linii rowu;
 - 6) stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - a) chodniki (rodzaj nawierzchni, równość, ubytki, zakres uszkodzeń, lokalizacja);
 - b) bariery stalowe energochłonne łańcuchowe, inne (kompletność, równość w profilu i planie, stan zakończeń, stan zabezpieczenia antykorozyjnego, czystość);
 - c) oznakowanie pionowe (kompletność, widoczność, poprawność lokalizacji, czytelność dzień/noc, braki lokalizacja);
 - d) oznakowanie poziome (kompletność, widoczność, poprawność lokalizacji, czytelność- dzień/noc, braki- lokalizacja);
 - e) łupki wskaźnikowe, referencyjne, inne (kompletność, czytelność, braki lokalizacja);
 - 7) inne urządzenia drogi i jej otoczenia:
 - a) zatoki, miejsca postojowe (rodzaj, stan nawierzchni, oznakowanie, odwodnienie);
 - b) zieleń (charakter zadrzewienia- ciągłe, rozproszone; zachowanie skrajni, ewentualne ograniczenia widoczności, konieczne wycinki trawy, chwasty, stan);
 - 8) skrzyżowania z innymi drogami, przejazdy kolejowe, zjazdy (stan nawierzchni dróg, przejazdów i zjazdów, kompletność oznakowania, drożność odwodnienia);
 - 9) urządzenia i budowle obce (lokalizacja, rodzaj urządzeń mogących wpłynąć na bezpieczeństwo ruchu, stan techniczny w ocenie wizualnej).

7. W protokołach z przeglądów każdego obiektu (każdej drogi) należy odnotować m.in. następujące rodzaje uszkodzeń i nieprawidłowości:
 - 1) W części przejazdowej drogi (jezdni, chodnika, pobocza, odwodnienia):
 - a) nieprawidłowe oznakowanie drogi,
 - b) deformacje, zarysowania i pęknięcia nawierzchni,
 - c) nierówności, ubytki i braki w nawierzchni,
 - d) zanieczyszczenia,
 - e) wegetację roślin,
 - 2) w otoczeniu drogi:
 - a) ubytki, braki lub erozje materiałów;
 - b) osunięcie mas ziemnych;
 - c) zanieczyszczenia;
 - d) bujną wegetację roślin
8. Stan nawierzchni jezdni należy ocenić stosując metodę wizualną (np. BIKB-IBDM), pozwalającą zidentyfikować:
 - 1) uszkodzenia powierzchniowe;
 - 2) odkształcenia nawierzchni;
 - 3) spękania;
 - 4) stan odwodnienialub/i metody automatyczne (np. DSN), pozwalające dokonać oceny globalnej stanu nawierzchni.
9. Przy ocenie stanu technicznego elementów dróg wymienionych w pkt. III ust. 5-8 wymagane jest stosowanie pięciostopniowej skali oceny stanu:
 - ocena A – stan bardzo dobry,
 - ocena B – stan dobry,
 - ocena C – stan ostrzegawczy,
 - ocena D - stan zły,
 - ocena E – stan bardzo zły.
10. Dla metody BIK-IBDM stosowanej do oceny stanu technicznego nawierzchni utwardzonych bitumicznych, ze względu na możliwość występowania błędów związanych z przeliczeniem intensywności występowania uszkodzenia, pojedynczy odcinek identyfikacyjny nie może być dłuższy niż 100 m i krótszy niż 30 m.
11. Ocenę należy wykonać z podziałem na odcinki pomiarowe, zlokalizowane w dowiązaniu do punktów referencyjnych oraz kilometraża każdej z dróg.
12. Oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia BRD należy oceniać pod kątem zgodności z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
13. Protokół z kontroli okresowej, dla każdej badanej drogi, powinien zawierać min. następujące informacje:
 - 1) ocenę stanu nawierzchni jezdni,
 - 2) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania oraz poprawności montażu i oznakowania pionowego i poziomego,
 - 3) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania urządzeń BRD,
 - 4) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania poboczy utwardzonych i nieutwardzonych,
 - 5) ocenę stanu technicznego zatok autobusowych, parkingów i urządzeń z nimi związanych
 - 6) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania chodników i ścieżek rowerowych,

- 7) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - 8) ocenę odwodnienia dróg,
 - 9) mapy stanu nawierzchni dróg,
 - 10) zalecenia w zakresie bieżącego utrzymania i eksploatacji korpusu drogi.
14. Materiały poglądowe do realizacji przedmiotu zamówienia stanowią:
- 1) Dane ewidencyjne z bazy danych Zamawiającego – stanowiące załącznik do niniejszego OPZ;
 - 2) „Raport o stanie technicznym nawierzchni sieci dróg krajowych na koniec 2019 roku” – <https://www.gddkia.gov.pl/pl/2990/Raporty>;
 - 3) Wyniki DSN wykonanej w 2019 r. zgodnie z Zarządzeniem nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi.
15. Dokumentacja z okresowej kontroli dla każdej drogi odrębnie powinna zawierać Protokół z przeglądu rocznego w formie papierowej (2 egz.) oraz w formie elektronicznej (na płycie CD lub innym nośniku). Format zapisu plików : .pdf lub inny ogólnie dostępny.
16. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca ma obowiązek :
- 1) sporządzić i przekazać Zamawiającemu protokoły z przeglądów w formie dwustronnych wydruków papierowych w formacie A4, oddzielnie dla każdej drogi ,
 - 2) sporządzić i przekazać Zamawiającemu mapę stanu technicznego dróg na tle mapy systemu referencyjnego oraz sporządzić w postaci wydruku mapy w skali 1:10000 i w wersji elektronicznej w jednym z formatów PDF, PNG, JPG, BMP.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. W ramach niniejszego zamówienia do obowiązków Wykonawcy należy realizacja przedmiotu umowy zgodnie z ustawą Prawo budowlane oraz rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy, a także wykonywanie powierzonych w umowie obowiązków z najwyższą starannością, z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru świadczonych przez siebie usług, zgodnie z obowiązującymi przepisami, standardami technicznymi i normami, wiedzą techniczną, etyką zawodową oraz przy udziale osób posiadających doświadczenie w realizacji robót budowlanych tożsamych z inwestycją, wiedzę oraz stosowne uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi.
2. Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań z wymaganiami umowy wykonywany będzie przez Rejon w Chełmie.
3. Bieżącej kontroli (w razie zaistnienia takiej konieczności) służyć będą spotkania (videokonferencje) przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, której głównymi celami będą:
 - 1) prezentacja sposobu wykonania usługi ;
 - 2) omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji przeglądów, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający.
4. Pracę zespołów/osób realizujących zamówienie z ramienia Wykonawcy w terenie, należy wyprzedzająco zgłaszać pisemnie Zamawiającemu z podaniem lokalizacji.
5. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia obszaru pomiarów i badań oraz do utrzymania płynności ruchu. W zależności od potrzeb także do opracowania projektu zmian w organizacji ruchu i zatwierdzenia go (Administrator drogi, Zarządzający Ruchem, Policja).
6. W czasie wykonywania przeglądu Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy

tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu, wykonania projektu jego oznakowania i utrzymanie nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

7. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.
8. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy powszechnie obowiązującego prawa oraz obowiązujące wytyczne i normy, które są w jakikolwiek sposób związane z realizacją zamówienia i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas wykonywania czynności przeglądu okresowego.

Chełm, 14 października 2020 r.