

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	UC	SCIC	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WTC	WTP	WT	MTDC	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	Ugięcie PM /pomiar mobilny/	Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
12	1	548,813	550,000	A	A			A	A	A	A		A	A		A	P		
12	1	550,000	551,000	A	A			A	A	A	A		A	A		A	P		
12	1	551,000	551,534																
12	1	635,586	637,000	D	D			C	D	A	B		A	A	B	B	K	1	1
12	1	637,000	638,000	D	D			B	D	A	A		A	A	C	A	K	1	1
12	1	638,000	639,000	D	D			C	D	B	B		A	A	B	B	K	1	1
12	1	639,000	640,000	C	C			C	C	B	A		A	A	B	B	O	1	
12	1	640,000	641,000	D	D			C	D	B	A		A	A	B	B	K	1	1
12	1	641,000	642,000	D	C			B	D	A	B		A	A	B	A	K	1	1
12	1	642,000	643,000	A	A			B	A	B	B		A	A	C	A	P		
12	1	643,000	644,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	644,000	645,000	A	A			B	A	A	A		A	A	C	A	P		
12	1	645,000	646,000					B	B	B	A		B	B	B	A	P		
12	1	646,000	647,000					B	B	B	A		A	A	B	A	P		
12	1	647,000	648,000					B	B	B	A		A	A	B	A	P		
12	1	648,000	649,000					B	B	A	B		A	A	B	A	P		
12	1	649,000	650,000					B	B	B	A		A	A	C	A	P		
12	1	650,000	651,000					C	C	A	B		A	A	B	B	O	1	
12	1	651,000	652,000					C	C	A	B		A	A	B	A	O	1	
12	1	652,000	653,000					C	C	A	B		B	B	B	B	O	1	
12	1	653,000	654,000					C	C	A	B		A	A	B	B	O	1	
12	1	654,000	655,000					C	C	A	B		A	A	B	B	O	1	
12	1	655,000	656,000					C	C	A	B		A	A	B	B	O	1	
12	1	656,000	657,000					C	C	A	B		A	A	B	B	O	1	
12	1	657,000	658,000					C	C	B	B		A	A	B	B	O	1	
12	1	658,000	659,000					C	C	A	B		A	A	B	B	O	1	
12	1	659,000	660,000					C	C	A	B		A	A	B	B	O	1	
12	1	660,000	661,000	A	A			B	A	A	B		B	B	B	A	P		
12	1	661,000	662,000					C	C	A	B		A	A	B	B	O	1	
12	1	662,000	663,000					C	C	A	B		A	A	B	B	O	1	
12	1	663,000	664,000					C	C	A	B		A	A	B	B	O	1	
12	1	664,000	665,000	A	A			B	A	A	B		A	A	C	A	P		
12	1	665,000	666,000	A	A			A	A	A	A		A	A	C	A	P		
12	1	666,000	667,000	A	A			A	A	B	A		A	A	C	A	P		
12	1	667,000	668,000	A	A			A	A	A	A		A	A	C	A	P		
12	1	668,000	669,000	A	A			A	A	A	A		A	A	C	A	P		
12	1	669,000	670,000	B	B			B	B	B	B		A	A	B	A	P		
12	1	670,000	671,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	671,000	672,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	672,000	673,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P		
12	1	673,000	674,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P		
12	1	674,000	675,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P		
12	1	675,000	675,555					B	B	A	B		A	A	B	A	P		
12	1	683,715	685,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	685,000	686,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	UC	SCIC	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WTC	WTP	WT	MTDC	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	Ugięcie PM /pomiar mobilny/	Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
12	1	686,000	687,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	687,000	688,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	688,000	689,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	689,000	690,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	690,000	691,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	691,000	692,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	692,000	693,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	693,000	694,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	694,000	695,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	695,000	696,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
12	1	696,000	697,000	B	C			C	C	A	B		A	A	C	B	O	1	
12	1	697,000	698,000	A	B			C	B	B	B		A	A	C	B	O	3	
12	1	698,000	699,000	B	C			D	C	B	B		A	A	C	B	K	1	3
12	1	699,000	700,000	B	C			D	C	B	B		A	A	C	B	K	1	3
12	1	700,000	701,000	A	B			B	B	B	A		A	A	C	A	P		
12	1	701,000	702,000	A	A			B	A	A	A		A	A	C	A	P		
12	1	702,000	703,352	A	B			B	B	C	A		A	A	C	A	O	2	
17	1	114,308	115,000					B	B	A	B		C	C	B	A	O	3	
17	1	115,000	116,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P		
17	1	116,000	117,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
17	1	117,000	118,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P		
17	1	118,000	119,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P		
17	1	119,000	120,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P		
17	1	120,000	121,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P		
17	1	121,000	122,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P		
17	1	122,000	123,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P		
17	1	123,000	124,000					B	B	B	B		C	C	B	A	O	3	
17	1	124,000	125,000					B	B	A	B		B	B	B	A	P		
17	1	125,000	126,000					B	B	B	B		A	A	B	B	P		
17	1	126,000	127,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P		
17	1	127,000	128,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P		
17	1	128,000	129,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P		
17	1	129,000	130,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P		
17	1	130,000	131,000					B	B	B	B		B	B	B	A	P		
17	1	131,000	132,000					B	B	B	B		C	C	B	B	O	3	
17	1	132,000	133,000	A	A			B	A	A	A		C	C	B	B	O	3	
17	1	133,000	134,000	A	A			A	A	A	A		B	B	B	A	P		
17	1	134,000	135,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P		
17	1	135,000	136,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
17	1	136,000	137,000					C	C	A	A		A	A	C	B	O	1	
17	1	137,000	138,000	A	A			B	A	A	B		B	B	B	B	P		
17	1	138,000	139,000					C	C	A	B		A	A	C	B	O	1	
17	1	139,000	140,000					B	B	A	B		A	A	B	A	P		
17	1	140,000	141,000					B	B	B	B		A	A	B	A	P		
17	1	141,000	142,000					B	B	A	B		A	A	B	A	P		
17	1	142,000	143,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	UC	SCIC	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WTC	WTP	WT	MTDC	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	Ugięcie PM /pomiar mobilny/	Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
17	1	143,000	144,000	A	A			B	A	A	B		B	B	B	A	P		
17	1	144,000	145,000					B	B	A	B		C	C	B	A	O	3	
17	1	145,000	146,000	A	A			B	A	A	A		C	C	C	A	O	3	
17	1	146,000	147,000	A	A			A	A	A	A		B	B	C	A	P		
17	1	147,000	148,000					B	B	A	B		C	C	B	B	O	3	
17	1	148,000	149,000					B	B	A	A		B	B	A	B	P		
17	1	149,000	150,000					B	B	A	B		B	B	B	B	P		
17	1	150,000	151,000					C	C	A	B		B	B	C	B	O	1	
17	1	151,000	152,000					C	C	A	B		C	C	B	B	O	1	
17	1	152,000	153,000					B	B	A	B		C	C	A	B	O	3	
17	1	153,000	154,000					B	B	B	B		C	C	B	B	O	3	
17	1	154,000	155,000					B	B	B	B		C	C	B	A	O	3	
17	1	155,000	156,000					B	B	B	B		C	C	B	A	O	3	
17	1	156,000	157,000					A	A	B	A		B	B	A	A	P		
17	1	157,000	158,000					A	A	A	A		B	B	A	B	P		
17	1	158,000	159,000					A	A	A	A		B	B	A	A	P		
17	1	159,000	160,000					A	A	B	A		B	B	A	A	P		
17	1	160,000	161,000					A	A	C	B		B	B	A	B	O	2	
17	1	161,000	162,000					A	A	B	B		B	B	A	B	P		
17	1	162,000	163,000	A	A			B	A	B	B		C	C	B	B	O	3	
17	1	163,000	164,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P		
17	1	164,000	165,000	A	A			C	A	B	B		C	C	C	B	O	3	
17	1	165,000	166,000					C	C	A	B		C	C	C	B	O	1	
17	1	166,000	167,000					C	C	A	B		C	C	C	B	O	1	
17	1	167,000	168,000	A	A			B	A	A	A		B	B	B	A	P		
17	1	168,000	169,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P		
17	1	169,000	170,000	A	A			A	A	A	A		B	B	B	A	P		
17	1	170,000	171,000					C	C	B	B		C	C	C	B	O	1	
17	1	171,000	172,210	A	A			A	A	A	B		C	C	B	A	O	3	
17	1	179,122	180,000					C	C	D	B		D	D	C	B	K	1	2
17	1	180,000	181,000					C	C	C	B		D	D	C	B	K	1	3
17	1	181,000	182,000					C	C	C	B		D	D	C	B	K	1	3
17	1	182,000	183,000					C	C	C	B		D	D	C	B	K	1	3
17	1	183,000	184,000					D	D	B	B		D	D	C	C	K	1	1
17	1	184,000	185,000					C	C	B	B		D	D	C	B	K	1	3
17	1	185,000	186,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3	
17	1	186,000	187,000					B	B	B	A		C	C	B	A	O	3	
17	1	187,000	188,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3	
17	1	188,000	189,000					B	B	B	B		C	C	B	A	O	3	
17	1	189,000	190,000	A	A			B	A	A	A		B	B	B	A	P		
17	1	190,000	191,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P		
17	1	191,000	192,000	A	A			B	A	A	A		B	B	B	A	P		
17	1	192,000	193,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3	
17	1	193,000	194,000	A	A			B	A	A	A		B	B	B	A	P		
17	1	194,000	195,000	A	A			B	A	A	A		B	B	C	A	P		
17	1	195,000	196,000					B	B	B	B		C	C	C	A	O	3	

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	UC	SCIC	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WTC	WTP	WT	MTDC	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	Ugięcie PM /pomiar mobilny/	Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
17	1	196,000	197,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3	
17	1	197,000	198,000					B	B	B	B		C	C	C	A	O	3	
17	1	198,000	199,000					B	B	C	B		C	C	C	A	O	2	
17	1	199,000	200,000					B	B	C	B		C	C	B	B	O	2	
17	1	200,000	201,000					B	B	B	B		C	C	C	A	O	3	
17	1	201,000	202,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3	
17	1	202,000	203,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3	
17	1	203,000	204,000					B	B	B	A		B	B	B	A	P		
17	1	204,000	205,000	A	A			A	A	B	A		A	A	C	A	P		
17	1	205,000	206,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P		
17	1	206,000	207,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P		
17	1	207,000	208,000					B	B	B	A		B	B	C	A	P		
17	1	208,000	209,000					B	B	B	A		B	B	B	B	P		
17	1	209,000	210,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3	
17	1	210,000	211,000					B	B	C	B		C	C	C	A	O	2	
17	1	211,000	212,000					B	B	B	B		D	D	C	A	K	3	3
17	1	212,000	213,000					B	B	B	B		D	D	B	A	K	3	3
17	1	213,000	214,000					B	B	B	B		C	C	B	A	O	3	
17	1	214,000	215,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3	
17	1	215,000	216,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3	
17	1	216,000	217,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3	
17	1	217,000	218,000					B	B	A	A		C	C	A	A	O	3	
17	1	218,000	219,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3	
17	1	219,000	220,000					B	B	B	B		C	C	B	A	O	3	
17	1	220,000	221,000					B	B	B	A		C	C	B	A	O	3	
17	1	221,000	222,000					B	B	A	A		B	B	A	A	P		
17	1	222,000	223,000					B	B	A	A		B	B	A	B	P		
17	1	223,000	224,000	B	B			B	B	A	A		A	A	A	B	P		
17	1	224,000	225,000	B	B			B	B	A	A		A	A	B	B	P		
17	1	225,000	226,000	B	B			B	B	A	A		B	B	A	B	P		
17	1	226,000	227,000	B	B			B	B	B	B		C	C	B	B	O	3	
17	1	227,000	228,000	B	C			C	C	A	A		C	C	C	B	O	1	
17	1	228,000	229,000	C	C			C	C	A	A		B	B	C	B	O	1	
17	1	229,000	230,000	C	C			C	C	A	A		B	B	C	B	O	1	
17	1	230,000	231,000	D	C			B	D	A	B		B	B	C	B	K	1	1
17	1	231,000	232,000	C	C			B	C	A	A		C	C	C	B	O	1	
17	1	232,000	233,000	D	C			B	D	B	A		B	B	C	B	K	1	1
17	1	233,000	234,000	C	C			B	C	A	A		B	B	B	B	O	1	
17	1	234,000	235,441					B	B	A	A		C	C	A	A	O	3	
17a	1	0,000	1,040					B	B	B	B		D	D	B	A	K	3	3
82	1	4,709	6,000	A	A			A	A	A	A		A	A	C	A	P		
82	1	6,000	7,000	A	A			B	A	A	B		C	C	C	A	O	3	
82	1	7,000	8,000	D	C			C	D	B	B		D	D	C	B	K	1	1
82	1	8,000	9,000	B	C			C	C	B	B		D	D	C	B	K	1	3
82	1	9,000	10,000	B	B			B	B	A	A		D	D	C	A	K	3	3
82	1	10,000	11,000	B	B			B	B	A	A		D	D	C	A	K	3	3

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	UC	SCIC	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WTC	WTP	WT	MTDC	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	Ugięcie PM /pomiar mobilny/	Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
82	1	11,000	12,000	A	A			B	A	A	A		C	C	B	A	O	3	
82	1	12,000	13,000	B	B			B	B	A	A		C	C	C	A	O	3	
82	1	13,000	14,000	B	B			B	B	A	B		D	D	C	A	K	3	3
82	1	14,000	15,000					B	B	A	A		C	C	B	B	O	3	
82	1	15,000	16,000					C	C	A	A		C	C	C	B	O	1	
82	1	16,000	17,000					B	B	A	A		C	C	B	B	O	3	
82	1	17,000	18,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3	
82	1	18,000	19,000					B	B	A	A		C	C	C	A	O	3	
82	1	19,000	20,000					B	B	A	A		D	D	C	A	K	3	3
82	1	20,000	21,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3	
82	1	21,000	22,000					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3
82	1	22,000	23,000					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3
82	1	23,000	24,000					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3
82	1	24,000	25,000					B	B	B	A		C	C	B	A	O	3	
82	1	25,000	26,000					B	B	B	B		D	D	B	A	K	3	3
82	1	26,000	27,000					B	B	B	A		D	D	C	A	K	3	3
82	1	27,000	28,000	D	D			B	D	B	B		C	C	C	B	K	1	1
82	1	28,000	29,000	D	C			B	D	B	B		C	C	C	A	K	1	1
82	1	29,000	30,000	D	D			B	D	B	B		D	D	C	A	K	1	1
82	1	30,000	31,000	B	C			B	C	B	B		D	D	C	A	K	1	3
82	1	31,000	32,000	C	C			B	C	A	B		A	A	C	A	O	1	
82	1	32,000	33,000	D	D			B	D	A	B		B	B	C	A	K	1	1
82	1	33,000	34,000	C	C			B	C	A	B		A	A	C	B	O	1	
82	1	34,000	35,000	C	C			B	C	A	B		A	A	C	B	O	1	
82	1	35,000	36,000	C	C			B	C	A	B		B	B	C	B	O	1	
82	1	36,000	37,000	B	C			C	C	A	B		D	D	C	B	K	1	3
82	1	37,000	38,000	A	B			B	B	A	B		D	D	C	B	K	3	3
82	1	38,000	39,000	A	B			B	B	B	B		D	D	C	B	K	3	3
82	1	39,000	40,000		C			C	C	B	B		D	D	C	B	K	1	3
82	1	40,000	41,000		C			B	C	A	B		D	D	C	A	K	1	3
82	1	41,000	42,000	A	A			B	A	A	B		C	C	B	A	O	3	
82	1	42,000	43,000	A	B			B	B	B	B		D	D	C	A	K	3	3
82	1	43,000	44,000	B	C			B	C	B	B		A	A	C	B	O	1	
82	1	44,000	45,000	C	C			C	C	B	B		D	D	C	B	K	1	3
82	1	45,000	46,000	B	B			B	B	A	A		C	C	C	A	O	3	
82	1	46,000	47,000	A	A			A	A	A	A		A	A	C	A	P		
82	1	47,000	48,000	C	C			C	C	C	D		C	C	C	B	K	1	2
82	1	48,000	49,000	C	C			C	C	B	C		C	C	C	B	O	1	
82	1	49,000	50,000	C	C			C	C	B	C		B	B	C	C	O	1	
82	1	50,000	51,000	A	A			A	A	A	A		A	A	C	A	P		
82	1	51,000	52,000	A	A			A	A	A	A		A	A	C	A	P		
82	1	52,000	53,000	A	A			A	A	A	A		A	A	C	A	P		
82	1	53,000	54,000	A	A			A	A	A	B		B	B	C	A	P		
82	1	54,000	55,000	C	C			B	C	B	C		C	C	C	A	O	1	
82	1	55,000	56,000	C	C			B	C	B	B		B	B	C	B	O	1	
82	1	56,000	57,000	C	C			A	C	A	A		A	A	C	A	O	1	

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	UC	SCIC	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WTC	WTP	WT	MTDC	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	Ugięcie PM /pomiar mobilny/	Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
82	1	57,000	58,000	A	B			B	B	A	B		A	A	C	A	P		
82	1	58,000	59,000	B	C			B	C	A	B		A	A	C	A	O	1	
82	1	59,000	60,000	B	C			B	C	A	A		A	A	C	A	O	1	
82	1	60,000	61,000	B	C			B	C	A	B		A	A	C	A	O	1	
82	1	61,000	62,000	B	C			B	C	A	B		A	A	C	A	O	1	
82	1	62,000	63,000	B	C			B	C	A	A		A	A	C	A	O	1	
82	1	63,000	64,000	C	C			B	C	A	B		B	B	B	B	O	1	
82	1	64,000	65,000	B	B			B	B	A	B		B	B	B	B	P		
82	1	65,000	66,000	B	C			B	C	A	B		B	B	B	B	O	1	
82	1	66,000	67,000	C	C			B	C	A	B		B	B	B	B	O	1	
82	1	67,000	68,000	B	C			B	C	A	B		A	A	A	B	O	1	
82	1	68,000	69,000	B	C			C	C	B	B		A	A	B	B	O	1	
82	1	69,000	70,000	B	B			C	B	B	B		B	B	B	B	O	3	
82	1	70,000	71,000	B	C			C	C	B	C		B	B	C	B	O	1	
82	1	71,000	72,000	B	C			C	C	A	B		A	A	B	B	O	1	
82	1	72,000	73,000	B	B			B	B	A	B		A	A	B	B	P		
82	1	73,000	74,000	A	B			B	B	A	B		A	A	B	A	P		
82	1	74,000	75,000	B	B			B	B	A	B		A	A	B	A	P		
82	1	75,000	76,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P		
82	1	76,000	77,000	A	B			B	B	A	B		A	A	B	A	P		
82	1	77,000	78,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
82	1	78,000	79,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
82	1	79,000	80,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P		
82	1	80,000	81,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
82	1	81,000	82,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
82	1	82,000	83,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
82	1	83,000	84,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P		
82	1	84,000	85,000	A	A			B	A	A	B		B	B	B	A	P		
82	1	85,000	86,287	A	A			A	A	A	B		B	B	B	A	P		
82	2	23,828	25,272					B	B	B	B		C	C	C	A	O	3	