



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD WYŚLANO	
dnia	27. 01. 2020
ilość pism	136
ilość zał.

PRIORYTET

Warszawa, 27 stycznia 2020 r.

BGD.ZSA.071.3.2020.AWI

Według rozdzielnika

Armoniomu Państwa,

droga ekspresowa S5 w niedługim czasie skomunikuje trzy miasta wojewódzkie – Wrocław, Poznań i Bydgoszcz poprzez autostradę A1 z Gdańskiem. Mając na uwadze ciągi komunikacyjne, koncentrujemy się na sprawnym skomunikowaniu i poprowadzeniu - wydłużeniu drogi ekspresowej S5 do Ostródy i dalej przez Olsztyn na Mazury, czyli połączenie komunikacyjne czterech województw, tj. warmińsko-mazurskiego, kujawsko-pomorskiego, wielkopolskiego i dolnośląskiego. W układzie docelowym droga ekspresowa S5, poprzez swój zasięg i powiązanie z bazowymi elementami sieci drogowej kraju (autostrady A1, A2, A8), stanie się jednym z kluczowych ciągów komunikacyjnych.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad mając to na uwadze, w połowie 2019 r. podjęła prace planistyczno-studialne nad przyszłym, możliwym przebiegiem/przebiegami drogi ekspresowej S5 na odcinku Ostróda – autostrada A1.

Rozpoczęliśmy od studium korytarzowego, podstawowego dokumentu projektowego, kompleksowo przedstawiającego drogowe zamierzenie inwestycyjne. Prace już trwają, a efekty poznamy w lipcu br. Studium korytarzowe obejmuje pas drogowy o szerokości ok. 5 km, natomiast obszar ujęty w studium to powierzchnia ponad 8 tys. km² na terenie 3 województw, 14 powiatów i 53 gmin.

Opracowanie to, wzbogacone w początkowym etapie o studium sieci drogowej, umożliwi nie tylko określenie korytarzy dla potencjalnych przebiegów trasy i powiązań z siecią dróg publicznych, ale pozwoli przeprowadzić ich analizę i porównania. Taka analiza, ze szczególnym uwzględnieniem relacji z obszarami o różnych funkcjach przestrzennych, w tym objętych ochroną (środowisko przyrodnicze, zabytki, struktura osiedleńcza, budowa geologiczna itp.), pozwoli na wybór najlepszych korytarzy drogowych, tj. najmniej konfliktowych i realnych pod względem ekonomicznym.

Obecnie jesteśmy na etapie wyłonienia wykonawców dla 5-kilometrowego odcinka Ornowo - Wirwajdy, będącego kontynuacją obwodnicy Ostródy. Nowy odcinek ułatwi dojazd z drogi

krajowej nr 16 do istniejącej obwodnicy, która docelowo stanie się częścią drogi ekspresowej S5 na odcinku Grudziądz - Ostróda.

Fundamentalnym celem GDDKiA jest optymalne, sprawne, bezkonfliktowe społecznie, zasadne technicznie i ekonomicznie wytyczenie, a następnie wybór odpowiedniego korytarza dla przebiegu nowej drogi S5.

W tym procesie niezwykle ważne jest nawiązanie i wzmocnienie współpracy pomiędzy GDDKiA, a poszczególnymi samorządami i lokalnymi społecznościami, na terenie których potencjalny przebieg tej drogi będzie analizowany i możliwy do poprowadzenia. Zdaję sobie sprawę z tego, że prowadzenie nowej drogi (wyznaczenie potencjalnego korytarza/wariantu dla jej lokalizacji), może stanowić potencjalny konflikt interesów dla poszczególnych samorządów, lokalnych społeczności, realności oczekiwań w stosunku do możliwości i racjonalności danego przebiegu.

Dlatego zwracam się do Państwa Burmistrzów, Wójtów, Starostów, Rad Miast, Gmin i Powiatów z prośbą o zaangażowanie się na wszystkich etapach tej strategicznej dla całego makroregionu inwestycji drogowej. Liczę na sprawną i rzeczową komunikację ze wszystkimi mieszkańcami oraz dobrą konstruktywną i merytorycznie obiektywną współpracę.

W przyszłości droga ekspresowa S5 nie tylko skróci czas podróży pomiędzy najważniejszymi ośrodkami w kraju i w regionie, zwiększy poziom bezpieczeństwa podróżnych, ale także przyczyni się do rozwoju i wzrostu gospodarczego w ościennych gminach, miejscowościach, powiatach i sumarycznie całym regionie. Pragnę podkreślić gotowość i otwartość GDDKiA na dialog, który pomoże sprostać potrzebom i oczekiwaniom użytkowników dróg oraz lokalnych społeczności.

Z wyrazami szacunku

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Łachowski
Tomasz Łachowski