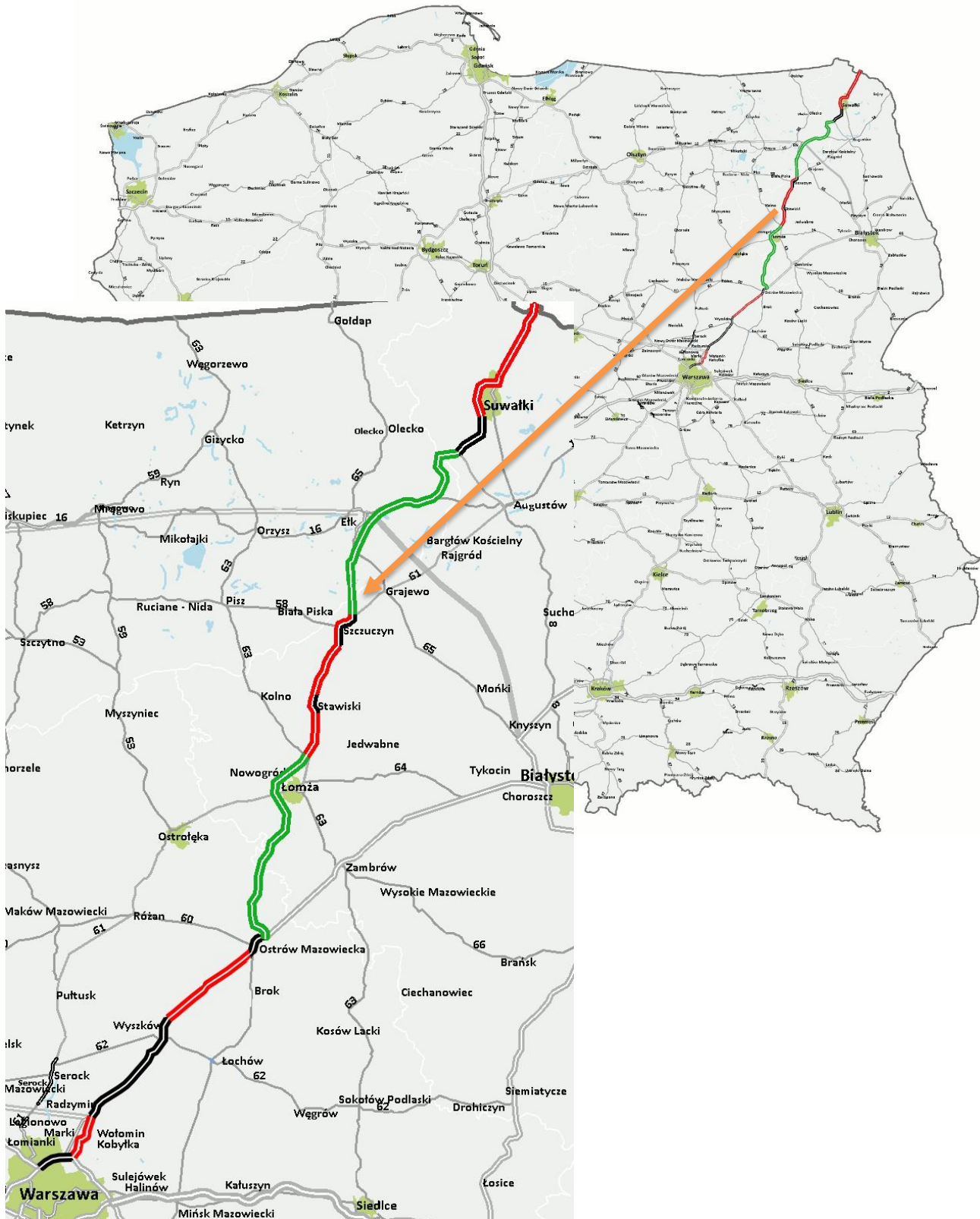


## Trasa Via Baltica



**Via Baltica** – jako fragment drogi międzynarodowej E67, pełni rolę najważniejszego połączenia drogowego pomiędzy krajami bałtyckimi a Polską i regionem Europy Środkowej. Została zakwalifikowana do sieci bazowej TEN-T. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1334 z późn. zm.). Trasa Via Baltica na terenie Polski przebiega wzdłuż drogi ekspresowej S8 na odcinku od Warszawy do Ostrowi Mazowieckiej i dalej drogą ekspresową S61 na odcinku od Ostrowi Mazowieckiej do granicy państwa w Budzisku. Oddanie do użytku całej trasy powinno nastąpić pod koniec 2021 roku.

### Via Baltica – droga ekspresowa S8

Via Baltica to zarówno już istniejąca jak i realizowana droga ekspresowa S8 od stolicy Polski do Ostrowi Mazowieckiej. 17 lutego 2016 roku podpisano ostatnią umowę na budowę mazowieckich odcinków S8 w kierunku Białegostoku. Tym samym w realizacji są wszystkie brakujące odcinki S8 pomiędzy Wyszkowem a Ostrowią Mazowiecką. Poszczególne odcinki będą budowane i oddawane w zależności od terminów podpisanych umów.

Planowane udostępnienia do ruchu szacuje się między końcówką 2017 a drugą połową 2018 roku. Łączna wartość odcinków to około **4 mld zł**

Na tym fragmencie szlaku Via Baltica możemy wyróżnić **5 kluczowych odcinków**:

#### Odcinek 1 Warszawa (w. Powązkowska) - Marki

długość – 11,7 km

etap – oddany do ruchu (2015)

#### Odcinek 2 Marki - Radzymin

długość – 15,4 km

etap – w realizacji

#### Odcinek 3 Radzymin - Wyszków

długość – 39,6 km

etap – oddany do ruchu (2008)

#### Odcinek 4 Wyszków – obw. Ostrowi Maz.

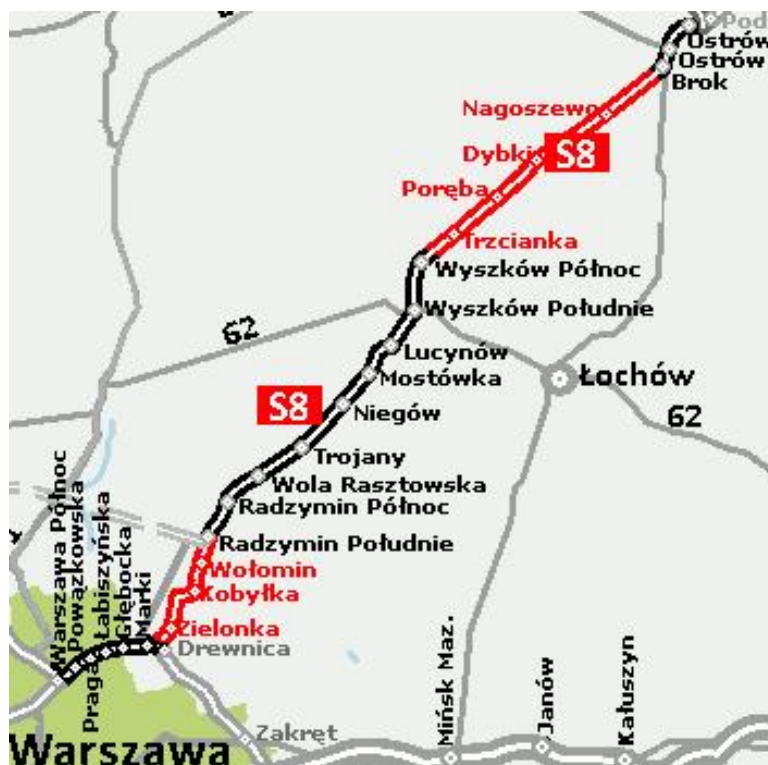
długość – 29,1 km

etap – w realizacji

#### Odcinek 5 obw. Ostrowi Mazowieckiej

długość – 8,4 km

etap – oddana do ruchu (2003)



## **Via Baltica – droga ekspresowa S61 Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn**

Kolejny **91-kilometrowy** fragment Via Baltica biegnie szlaku przyszłej drogi S61 od obw. Ostrowi Mazowieckiej i będzie przebiegać obok Łomży aż do obw. Szczuczyna. Jego budowa zostanie podzielona na **6 zadań**. Realizacja tych zadań **w systemie Projektuj i Buduj** planowana jest **w technologii betonowej** w latach **2018-2021**. Łączna wartość kwot szacunków to **około 3,5 mld zł**

### **Odcinek 1 - węzeł "Podborze" (z węzłem) - węzeł "Śniadowo" (bez węzła)**

łączna długość **19,5 km**

Etap realizacji – badanie i ocena ofert

### **Odcinek 2 - węzeł "Śniadowo" (z węzłem) - węzeł "Łomża Południe" (bez węzła)**

łączna długość **17 km**

Etap realizacji – badanie i ocena ofert

### **Odcinek 3 - węzeł Łomża Południe (z węzłem) – węzeł Łomża Zachód (bez węzła)**

łączna długość **7,2 km**

Etap realizacji – badanie i ocena ofert

### **Odcinek 4 - węzeł Łomża Zachód (z węzłem) – węzeł Kolno (bez węzła)**

łączna długość **13,35 km**

Etap realizacji – badanie i ocena ofert

### **Odcinek 5 - węzeł "Kolno" (z węzłem) - węzeł "Stawiski" (bez węzła)**

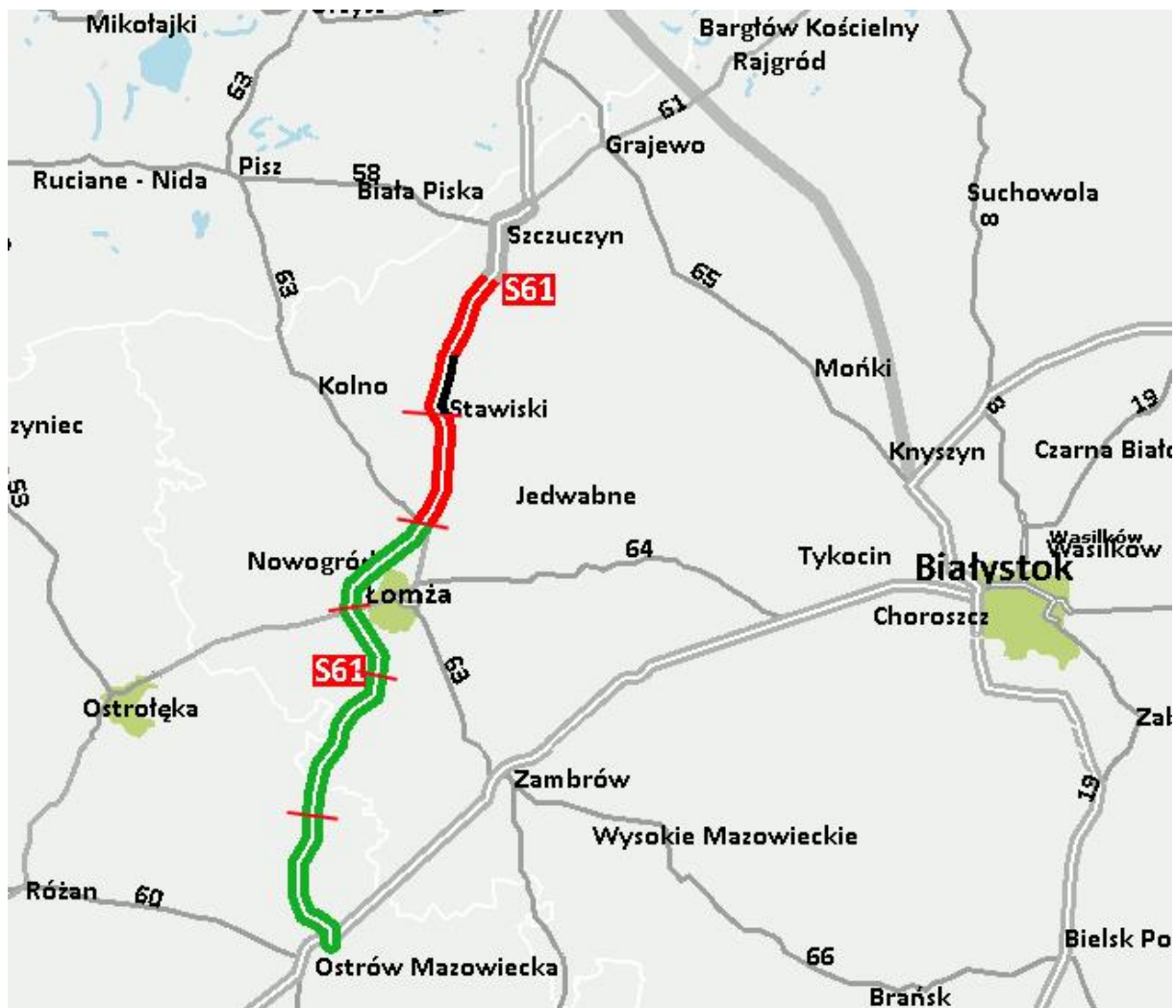
łączna długość **16 km**

Etap realizacji **podpisanie umowy 31 października 2017 r.**

### **Odcinek 6 - węzeł "Stawiski" (bez węzła) - do Obwodnicy Szczuczyna**

łączna długość **18 km**

Etap realizacji **podpisanie umowy 31 października 2017 r.**



### Via Baltica – droga ekspresowa S61 Szczuczyn – gr. Państwa (Budzisko)

Dalej via Baltica przebiegać będzie przez Ełk – Raczki – Suwałki aż do granicy państwa w Budzisku. łączna długość tego fragmentu trasy wyniesie około **123 km** a budowa będzie się odbywać na **6** kolejnych **odcinkach**. Realizacja tych zadań **w systemie Projektuj i Buduj** planowana jest **w technologii betonowej** w latach **2017-2020**.

łączna szacunkowa wartość odcinków brutto to około **3,7 mld zł**

#### **Odcinek 1 obw. Szczuczyna, II jezdnia**

łączna długość **6,6 km**

Etap realizacji **Przetarg na realizację**

#### **Odcinek 2 od m. Szczuczyn do w. Ełk Południe (z węzłem)**

łączna długość **23 km**

Etap realizacji **Przetarg na realizację**

#### **Odcinek 3 w. Ełk Południe (bez węzła) do w. Wysokie (bez węzła)**

łączna długość **24 km**

Etap realizacji **Przetarg na realizację**

#### **Odcinek 4 w. Wysokie (z węzłem) do m. Raczki**

łączna długość **20 km**

Etap realizacji **Przetarg na realizację**

#### **Odcinek 5 Raczki początek obw. Suwałk**

łączna długość **12,75 km**

Etap: **oddana do ruchu**

#### **Odcinek 6 odc. obwodnica Suwałk**

łączna długość **12,8 km**

Etap realizacji **w realizacji**

#### **Odcinek 7 odc. koniec obw. Suwałk - Budzisko (gr. państwa) z obw. Szypliszek**

łączna długość **24,2 km**

Etap realizacji **w realizacji**

