



Raport za 2017 rok



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Spis treści

Wstęp	3
Rozwój sieci drogowej	4
POliŚ 2014-2020	7
Rozwój Innowacji Drogowych	8
Cykliczne spotkania w GDDKiA	9
Dialog z branżą	10
viaTOLL dla dróg krajowych	11
Miejsca Obsługi Podróżnych	13
Sprawne zarządzanie	14
Krajowy System Zarządzania Ruchem	15
Nowy system informacji drogowej	16
Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego	17
Informacja Drogowa 19 111	19



WSTĘP

Od **2007 roku** oddano do użytku **3968,4 km** nowych lub przebudowanych dróg krajowych:

- **978,14 km** autostrad;
- **1572,05 km** dróg ekspresowych;
- **1418,21 km** pozostałych dróg krajowych

Wydatki w latach 2007-2017 na działalność statutową GDDKiA wyniosły ok. **145,2 mld zł**.

Zaktualizowany w lipcu br. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) zakłada wybudowanie dróg o długości **3267,7 km**, w tym:

- **252,2 km** autostrad
- **2641,1 km** dróg ekspresowych
- **35 obwodnic o łącznej długości 369,4 km**

Łączna wartość przewidywanych wydatków na zadania inwestycyjne w ramach dostępnego limitu wyniesie **135 mld zł**.



ROZWÓJ SIECI DROGOWEJ

W 2017 roku GDDKiA:

Oddała odcinki o łącznej długości **355,7 km**:

- **300,22 km** dla dróg klasy S
- **55,47 km** dla dróg klasy GP

Podpisała **28 umów**:

- **25 umów** dla dróg klasy A i S o długości **252,7 km**
- **3 umowy** dla dróg klasy GP (obwodnice) o długości **21,6 km**

Ogłosiła **postępowania przetargowe** dla **24 odcinków** dróg:

- **17 odcinków** dla dróg klasy A i S o długości **254,6 km**
- **7 odcinków** dla dróg klasy GP o długości **62,3 km**

*/dla zadań z PBDK – nowo realizowanych oraz kontynuacji budowy
a także DK47 Rdzawka – Nowy Targ/*

Na koniec 2017 roku w postępowaniach przetargowych pozostawało:

- **43 odcinki** dla dróg klasy A i S o długości **633,9 km***
- **10 odcinków** dla dróg klasy GP o długości **93,8 km**

** w tym 9 odcinków (127,5 km) dla zadań z PBDK poza limitem 135 mld zł*



ROZWÓJ SIECI DROGOWEJ

W realizacji na koniec 2017 r. było **1248,1 km** nowych dróg krajowych.

Wydatki GDDKiA w 2017 r. na działalność statutową wyniosły ok. **16,1 mld zł**.

Obecnie sieć dróg szybkiego ruchu liczy **3436,2 km**:

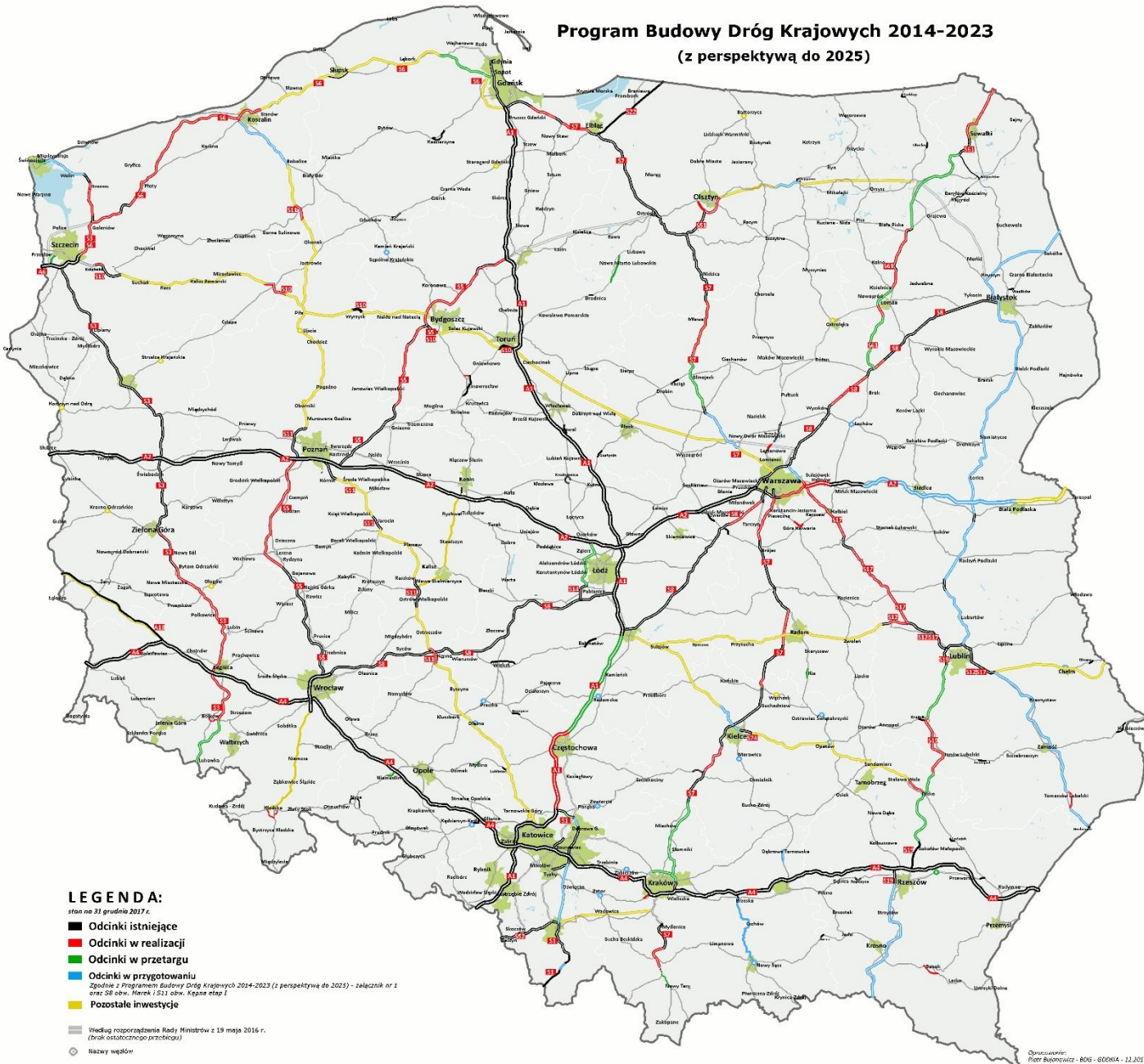
- **1627,3 km** autostrad
- **1808,9 km** dróg ekspresowych

Stan na 9 stycznia 2018 r.



ROZWÓJ SIECI DROGOWEJ

Program Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 (z perspektywą do 2025)



stan na 31 grudnia 2017 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

POliŚ II 2014 - 2020

GDDKiA jest największym w kraju beneficjentem środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. W obecnej perspektywie finansowej dostępna kwota alokacji dla projektów realizowanych przez GDDKiA to blisko **10 mld euro**.

W wyniku pozytywnej oceny złożonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wniosków o dofinansowanie, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko GDDKiA jako pierwszy beneficjent podpisała **do końca 2017 r. 38 umów o dofinansowanie** dla projektów drogowych na łączną kwotę dofinansowania unijnego na **ponad 24 mld zł**.



ROZWÓJ INNOWACJI DROGOWYCH

Wspólne przedsięwzięcie GDDKiA i NCBiR

Cel RID:

- zrealizowanie i wdrożenie wyników projektów badawczych z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i efektywności systemu zarządzania ruchem,
- opracowywanie optymalnych norm i standardów planowania, projektowania, technologii oraz budowy i eksploatacji dróg w Polsce,
- rozwój modeli mechanicznych w projektowaniu konstrukcji nawierzchni i metod prognozowania ich trwałości

Do 2017 r.

- ogłoszono i rozstrzygnięto I Konkurs RID
- wyłoniono **wykonawców** dla **15** tematów **prac naukowo-badawczych z obszaru drogownictwa**
- **Podpisano 15 umów** trójstronnych z Wykonawcami prac badawczych
- wartość podpisanych umów to **38 409 000 zł netto**

W 2017 roku:

- oceniono pozytywnie **15 raportów okresowych** i odebrano bez uwag wyniki z I etapu prac nad projektami
- wypłacono I część wynagrodzenia Wykonawcom w łącznej kwocie **11 658 311,57 zł, co stanowi 100% wykonania w stosunku do kwoty pierwotnie zaplanowanej do wydatkowania na ten cel w 2017 r.**

Wyniki badań posłużą do określania dalszych prac w obszarach:

- technologii budowy oraz remontu dróg.
- przygotowania (w tym projektowania dróg) i realizacji inwestycji drogowych
- zarządzania infrastrukturą drogową



CYKLICZNE SPOTKANIA W GDDKiA

Wychodząc naprzeciw licznym propozycjom dotyczącym optymalizacji budowy dróg w Polsce, przedstawianym przez inżynierów, naukowców oraz przedsiębiorstwa, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozpoczęła w 2016 r. serię cyklicznych spotkań. Ich celem jest, przede wszystkim, udoskonalenie wymiany informacji na temat nowych rozwiązań i pomysłów technicznych, które w przyszłości mogłyby być stosowane m. in. przy budowie dróg.

W 2017 roku odbyło się 12 spotkań z 45 podmiotami, które zaprezentowały swoje innowacyjne rozwiązania.



DIALOG Z BRANŻĄ

GDDKiA jako największy inwestor w obszarze infrastruktury drogowej w Polsce, kontynuuje ożywiony dialog z branżą podczas targów, konferencji czy sympozjów. Dobra współpraca przy realizacji kontraktów drogowych wymaga wymiany doświadczeń, co pozwala określić wzajemne oczekiwania i eliminuje nieporozumienia.

W 2017 r. GDDKiA objęła swoim patronatem 24 wydarzeń branżowych, a przedstawiciele GDDKiA wzięli udział w ponad 50 wydarzeniach związanych z drogownictwem.

Tematyka spotkań dotyczyła planów budowy dróg na najbliższe lata, kwestii zamówień publicznych, inteligentnych systemów transportowych, zagadnień związanych z technologią mieszanki mineralno-asfaltowej SMA, oznakowania i organizacji ruchu, jakości nawierzchni, bezpieczeństwa w ruchu drogowym.



viaTOLL DLA DRÓG KRAJOWYCH

Rozwój sieci dróg krajowych finansowany jest ze środków krajowych i funduszy unijnych oraz z Krajowego Funduszu Drogowego. Jednym ze źródeł Krajowego Funduszu Drogowego są przychody z poboru opłaty elektronicznej i opłaty za przejazd. Od lipca 2011 r. na autostradach zarządzanych przez GDDKiA oraz wybranych drogach ekspresowych i krajowych, obowiązuje Elektroniczny System Poboru opłat viaTOLL. Systemem objęte zostały pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony - w tym pojazdy osobowe z przyczepami oraz autobusy niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej. Ponadto na autostradach A2 odcinek Konin – Stryków i A4 odcinek Wrocław – Katowice zarządzanych przez GDDKiA obowiązuje Manualny System Poboru opłat za przejazd od pojazdów osobowych.

5,4 mld zł to łączny dochód z Elektronicznego Systemu Poboru Opłat oraz Manualnego Systemu Poboru Opłat od lipca 2011 r. do 12 grudnia 2017 r. (całkowity przychód wyniósł **8,9 mld zł**, a koszty funkcjonowania Systemu - 3,5 mld zł).



viaTOLL DLA DRÓG KRAJOWYCH

Ponad **1,9 mld zł** to przychody z systemu poboru opłat w 2017 r. Z Elektronicznego Systemu Poboru Opłat wpłynęło blisko **1,7 mld zł**, a z Manualnego Systemu Poboru Opłat ponad **200 mln zł**.

Sieć dróg płatnych objętych systemem poboru opłat viaTOLL w **2017 r.** zwiększyła się o **359 km**.

Suma wszystkich odcinków płatnych objętych systemem viaTOLL wyniosła **3656 km**.

Stan na 31 grudnia 2017 r.



MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH

Na koniec 2017 r. zawartych było 71 umów dzierżawy na Miejsca Obsługi Podróżnych przy drogach pod zarządem GDDKiA, w tym 46 na obiekty zlokalizowane przy autostradach, zaś 25 na obiekty przy drogach ekspresowych.

W oparciu o zawarte umowy działa już 60 Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii II i III oferujących usługi najwyższej klasy. Kolejne 11 jest na etapie przygotowania i realizacji.

W 2017 r. zostało otwartych 6 nowych, w pełni wyposażonych Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii II, 4 na autostradach i 2 na drogach ekspresowych.

Dzierżawa nieruchomości MOP generuje dochody, które systematycznie zasilają budżet Krajowego Funduszu Drogowego. Od 2009 r. (wtedy zawarto pierwsze umowy dzierżawy MOP) do KFD trafiło z tej działalności około 0,75 mld zł.

W 2017 r. wpływy z MOP wyniosły 140 mln zł.



SPRAWNE ZARZĄDZANIE

Utrzymanie wskaźnikowe.

Główne założenia:

- jedna kompleksowa umowa na obszarze działania Rejonu/Obwodu lub odcinek drogi,
- zamawiający koncentruje się na kontrolowaniu efektów działań utrzymaniowych a nie poprawności zastosowanych metod,
- rozliczenie w oparciu o cykliczne miesięczne wynagrodzenie,
- ukierunkowanie Wykonawcy na osiągnięcie wyników jakościowych, ponieważ od nich jest zależne jego wynagrodzenie.

W utrzymaniu wskaźnikowym przez cały okres obowiązywania umowy wykonawca zobowiązany jest do takiego realizowania prac utrzymaniowych, by określone elementy drogi posiadały określony stały w czasie standard utrzymania.

Przyjęty sposób utrzymania obszarowego przewiduje podział zadań na dwie części:

- bieżące rutynowe utrzymanie dróg w zakresie BUD, ZUD i BUM w części prac utrzymaniowych (cykliczne wynagrodzenie),
- utrzymanie strukturalne – roboty nie objęte wynagrodzeniem ryczałtowym, wymagające zlecenia indywidualnego przez zamawiającego (wynagrodzenie obmiarowe),

W tym modelu utrzymania ze zlecenia wyłączane są prace objęte innymi umowami.

Łącznie utrzymaniem wskaźnikowym objęto 2 750 km dróg.



KRAJOWY SYSTEM ZARZĄDZANIA RUCHEM

GDDKiA prowadzi prace na wdrożeniu **Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T – etap I**. Przedmiotem prac jest wdrożenie zintegrowanego, inteligentnego systemu teleinformatycznego, umożliwiającego uruchomienie usług ITS, w tym informacji o zdarzeniach, dynamicznego wyznaczania objazdów, inteligentnych i bezpiecznych parkingach, w efekcie czego spodziewane jest zapewnienie płynnego tranzytu na głównych korytarzach transportowych w Polsce. Łączna długość sieci drogowej objętej projektem wynosi **ok. 1100 km**, co stanowi **ok. 28% długości sieci bazowej TEN-T na terenie Polski**.

W ramach powyższych prac w 2017 r. GDDKiA m.in. zaktualizowała i udostępniła jednolite materiały, ułatwiające Wykonawcom przygotowanie dokumentacji do udziału w postępowaniach przetargowych dotyczących rozwiązań telematiki drogowej, a w szczególności:

- Wytyczne dla Wykonawców koncepcji Systemów Zarządzania Ruchem,
- Instrukcja rozmieszczenia klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym,
- Wzorcowe komunikaty na znaki o zmiennej treści.



NOWY SYSTEM INFORMACJI DROGOWEJ

W grudniu 2017 r. GDDKiA uruchomiła nowy systemu informacji drogowej, który umożliwi sprawną wymianę danych o ruchu drogowym między zarządcami dróg, służbami ratowniczymi, dostawcami informacji dla kierowców i mediami.

Projekt budowy **Krajowego Punktu Dostępowego (KPD)** stanowi istotny element wsparcia użytkowników dróg w zakresie przekazywania informacji o utrudnieniach, takich jak zablokowana droga, śliska jezdnia, trudne warunki pogodowe, pojazd jadący pod prąd oraz informacji o parkingach i Miejscach Obsługi Podróżnych.

KPD będzie jedną z usług świadczonych przez GDDKiA w ramach długofalowego programu „Krajowy System Zarządzania Ruchem” na terenie całego kraju.

System informacji drogowej realizowany jest w ramach projektów CROCODILE oraz CROCODILE 2 i dofinansowany ze środków unijnych.

Wszelkie informacje o KPD znajdują się na stronie kpd.gddkia.gov.pl.



BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

GDDKiA obok realizacji programu budowy dróg krajowych wykonuje działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD). Należą do nich m.in. **przebudowa istniejącej infrastruktury drogowej, przebudowa skrzyżowań, budowa kładek dla pieszych i zatok autobusowych, budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych.**

W **2017 r.**, w ramach działań w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zrealizowano m.in.:

- budowę i przebudowę 61 skrzyżowań
- budowę ponad 127 km chodników i ciągów pieszo-rowerowych
- budowę 123 zatok autobusowych
- wyznaczenie 79 przejść oraz 42 azyli dla pieszych
- dodatkowe oznakowanie 25 przejść dla pieszych aktywnymi znakami D-6 („Przejście dla pieszych”)



BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Statystyka wypadków w latach 2007 - 2017

Rok	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
2007	10562	2028	14975
2008	9651	1900	13304
2009	8589	1461	11955
2010	8096	1416	11263
2011	7991	1513	10728
2012	6993	1267	9581
2013	6645	1157	8986
2014	6476	1089	8648
2015	6017	950	8012
2016	6402	985	8543
2017*	3985	563	5509

*dane wstępne z KGP, przed zamknięciem roku oraz weryfikacją przez GDDKiA



INFORMACJA DROGOWA 19 111

Informacje dla kierowców o aktualnej sytuacji na sieci dróg krajowych w tym o utrudnieniach związanych ze zdarzeniami drogowymi, prowadzonymi remontami i robotami jak również warunkami atmosferycznymi i stanie nawierzchni.

Informacja drogowa 19 111 czynna przez całą dobę, 7 dni w tygodniu prowadzona przez pracowników Punktów Informacji Drogowej w Centrali i Oddziałach GDDKiA, na bieżąco udostępnia aktualne informacje o sytuacji na drogach pod numerem telefonu 19 111 (opłata jak za połączenie lokalne). Dyżurni PID we wszystkich Oddziałach GDDKiA otrzymują i udostępniają szczegółowe informacje o utrudnieniach w ruchu poprzez system informatyczny GDDKiA.

Informacje o utrudnieniach na sieci dróg krajowych są też dostępne w „**Serwisie dla Kierowców**” na stronie **www.gddkia.gov.pl**. Są również przekazywane na bieżąco zainteresowanym mediom jak i udostępniane w czasie rzeczywistym wszystkim zainteresowanym, np. dostawcom usług IT czy nawigacyjnych itp.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
tel. 22 375 88 88

e-mail: **kancelaria@gddkia.gov.pl**

www.gddkia.gov.pl
www.facebook.com/gddkia
www.twitter.com/gddkia

