

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 polegająca na budowie chodnika (wraz z jego oświetleniem) przy drodze krajowej nr 12 w m. Stołpie”

Inwestycja obejmuje również przebudowę zjazdu indywidualnego. Chodnik zaprojektowano na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 104641L od km 668+950 do km 669+408 SL (dz. nr ewid. 20, 22, 125/5, 125/6 (125/8, 125/7) w obr. Stołpie, dz. nr ewid. 45, 293 obr. Nowosiółki Kolonia). Oświetlenie chodnika zaprojektowano na odcinku od km 668+950 do km 669+975.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Chełm, ul. Gminna 18, Pokrówka, 22-100 Chełm.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784 tj.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r., poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r., poz. 2311 tj.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – (Dz. U. 2019 r., poz. 2311 tj.),
- Materiały uzyskane od Inwestora.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

2.1. Lokalizacja i geometria przebiegu trasy

Droga krajowa nr 12 na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym. Na odcinku objętym opracowaniem występuje ograniczenie prędkości do 50 oraz 70 km/h. Droga krajowa nr 12 jest drogą klasy GP (główna ruchu przyśpieszonego).

Droga ma przekrój szlakowy, jednopasową jezdnię dwukierunkową o szerokości 2x3,5 mb z poboczami bitumicznymi 2x1,0 mb. W obszarze inwestycji nie występują chodniki. Odcinek prosty, widoczność dobra, spadek podłużny wynosi do 3,0% w obszarze inwestycji.

2.2. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi krajowej nr 12. Jezdnia posiada dwa pasy ruchu. Ruch odbywa się w obu kierunkach. Skrzyżowanie z drogą gminną znajduje się w obszarze zabudowanym oraz niezabudowanym, na odcinku prostym o dobrej widoczności. Na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie do 50 oraz 70 km/h, występuje ograniczenie wyprzedzania poprzez oznakowanie poziome i pionowe w obrębie skrzyżowań oraz na obiekcie inżynierskim. W stanie istniejącym dopuszczalne są relacje skrętne w obu kierunkach. Nie ma wydzielonych dodatkowych pasów ruchu dla relacji skręcających.

W stanie istniejącym droga krajowa na odcinku objętym opracowaniem jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. W osi jezdni znajduje się linia ciągła P-3a, P-6, P-4. Występują także linie krawędziowe P-7a oraz P-7b. Droga krajowa posiada klasę drogi głównej ruchu przyśpieszonego (GP). Natężenie ruchu pojazdów samochodowych wg generalnego pomiaru ruchu z 2015 r. wynosi 8640 poj. rz. / dobę.

Na załączonych rys. nr 2.1.-2.3 przedstawiono w skali 1:500 proponowane oznakowanie dla projektowanych i likwidowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

2.3. Projektowana organizacja ruchu.

Zmiana w stałej organizacji ruchu jest następstwem budowy chodnika wraz z oświetleniem, która wymusiła zmianę lokalizacji istniejącej bariery ochronnej U-14a (SP-06/2, przekładkowa) oraz U-11a przy moście na rzece Garka oraz projektowanej bariery ochronnej U-11a wzdłuż chodnika na projektowanym odcinku o łącznej długości 588 mb.

3. Warunki techniczne dla znaków drogowych

3.1. Znaki poziome

Nie projektuje się zmian w oznakowaniu poziomym.

3.2. Znaki pionowe

Nie projektuje się zmian w oznakowaniu pionowym.

3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Należy zastosować bariery SP-06 Typ B przekładkowa o rozstawie słupków 2,0 mb. Najmniejsza odległość prowadnicy bariery od krawędzi utwardzonego pobocza wynosi 0,5 m. Montaż barier należy wykonać wg zaleceń dostawcy.

Wzdłuż chodnika zaprojektowano bariery U-11a (o długości elementu L=2,0 mb) w odległości minimum 0,2 mb od krawędzi obrzeża. Mocowanie w fundamencie z betonu C12/16 o śr. 25 cm oraz wysokości 60 cm.

4. Zestawienie oznakowania

4.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektowane	
Symbol	[mb]
SP-06/2	26
U-11a	588
razem	614

Likwidowane	
Symbol	[mb]
SP-06/2	16
U-11a	8
razem	24

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi do dnia 30 listopada 2021 r.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Węgrzyn