

Zawartość

1.	WSTĘP.....	4
1.1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.2.	INWESTOR.....	4
1.3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.4.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
1.5.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	5
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
3.	ZAKRES ROBÓT	6
4.	ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH MATERIAŁÓW	6
5.	TECHNOLOGIA ZABEZPIECZEŃ INFRASTRUKTURY TELETECHNICZNEJ	6
6.	UWAGI	7
7.	WARUNKI I UZGODNIENIA.....	8

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowę chodnika oraz zjazdu indywidualnego w pasie drogowym drogi krajowej nr 12 w miejscowości Stołpie, gm. Chełm. Zakres robót wymaga wykonania konstrukcji chodnika i zjazdu indywidualnego.

Inwestycja ingeruje w pas drogowy drogi gminnej nr 104641L ze względu na konieczność wykonania połączenia projektowanego chodnika z istniejącym w drodze gminnej.

Budowa oświetlenia ulicznego ingeruje w:

- pas drogowy drogi gminnej nr 104641L
- pas drogowy drogi krajowej nr 12
- pas drogowy drogi powiatowej nr 1718L

Projekt ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych poprzez budowę nowych elementów infrastruktury drogowej wraz z oświetleniem ulicznym.

W celu zrealizowania inwestycji, niezbędne jest nabycie terenu pod budowę chodnika oraz oświetlenia. Projektowany chodnik na skrzyżowaniu z istniejącym urządzeniem elektroenergetycznym posadowiony jest na rzędnej terenu $h = 200,93$ m n.p.m. natomiast rzędna ułożenia kolidujących urządzeń wynosi $199,40$ m n.p.m. Przykrycie urządzenia wynosi 93 cm. Spełniony jest warunek minimalnego posadowienia urządzenia $1,2$ m pod powierzchnią chodnika w związku z powyższym nie zachodzi konieczność przebudowy urządzeń.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy zabezpieczenia infrastruktury elektroenergetycznej, która koliduje z budową przedmiotowego chodnika.

1.2. Inwestor

Inwestorem przebudowy jest Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Chełm.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Chełm w miejscowości Stołpie, w województwie lubelskim. Początek znajduje się na granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 104641L jako dowiązanie do istniejącego chodnika, natomiast koniec opracowania znajduje się na moście na rzece Garka.

Zakres budowy zakłada wykonanie chodnika oraz zjazdu indywidualnego wraz z oświetleniem chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną 104641L do zjazdu na nieruchomości nr dz. 228 obr. Nowosiółki – Kolonia, tj. na odc. od km 668+950 do km 669+940.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt zabezpieczenia urządzenia elektroenergetycznego, kolidującego z przedmiotowym chodnikiem. Lokalizację kolizji wskazano na załączniku graficznym – rys. nr 2 w skali 1:500

Projekt zakłada:

- ułożenie rury osłonowej dwudzielnej fi 110 na kablu sięgającą 100 cm poza granicę utwardzenia chodnika z obu jego stron.
- założenie rury osłonowej bez przerw w zasilaniu.

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

1.5. Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych.
- Wizja lokalna.
- Otrzymane warunki techniczne.
- Projekt wykonawczy branży drogowej.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na przedmiotowym zadaniu zlokalizowana jest infrastruktura własności OPN24 Sp. z o.o.:

- Kabel elektroenergetyczny.

3. ZAKRES ROBÓT

W związku z planowaną budową chodnika zachodzi konieczność zabezpieczenia istniejących sieci w obszarze kolizji zgodnie z podanymi warunkami.

Sposób wykonania robót budowlanych:

- W celu usunięcia kolizji istniejących kabli, należy je odkopać sposobem ręcznym i zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

Zabezpieczenie istniejących rurociągów kablowych należy wykonać rurami dwudzielnymi RHDPE-D 110.

Na kablach należy umieścić przywieszki identyfikacyjne zgodnie z wymaganiami właściciela sieci.

Roboty prowadzić zgodnie z opisanymi poniżej technologiami budowy.

Długość i trasa zabezpieczenia pokazana została na planie sytuacyjnym – rys. 2.

4. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH MATERIAŁÓW

Lp.	Materiał	Jedn.	Ilość	Uwagi
4	Rura RHDPE-D 110	mb	4	

5. TECHNOLOGIA ZABEZPIECZEŃ INFRASTRUKTURY TELETECHNICZNEJ

Rurociągi należy układać na głębokości (licząc od górnej części rury osłonowej):

- 1,0m poniżej poziomu gruntu
- 0,5m pod dnem rowu
- min. 1,2m pod powierzchnią drogi
- min. 1,5m pod główką szyny

Przebieg trasowy należy oznaczyć taśmą ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200±10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze czerwonym z wkładką metaliczną o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1 z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm. W połowie

wykopu należy ułożyć taśmą ostrzegawczą o szerokości 200mm i grubości co najmniej 0,3mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm. Rury powinny być układane na podsypce piaskowej o grubości 10 cm. Ułożone warstwy rur należy przysypać warstwą piasku lub przesianej ziemi 10 cm ponad poziom rury, a następnie dopiero zasypywać warstwą przesianego rodzimego gruntu. Rury należy zasypywać 20cm warstwami wraz zagęszczeniem warstw.

Rury i osprzęt zabezpieczeń tras rurociągów powinny odznaczać się odpornością na ściskanie o wartości minimalnej wyrażonej w niutonach:

- 750 – dla rur układanych na odcinkach skrzyżowań (rury przepustowe).

6. UWAGI

Wykonawca winien mieć opracowany plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z projektem oraz aktualnie obowiązującymi przepisami i normami technicznymi oraz z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów bezpieczeństwa w ruchu kołowym na ulicach i drogach publicznych.

Wyżej wymieniona infrastruktura nie może być zabezpieczana poniżej -5°C , lecz także poniżej temperatury określonej przez producenta.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z **projektem, warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami**. Szczególną ostrożność należy zachować w przypadku skrzyżowań i zbliżeń projektowanej sieci z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu. Prace w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą infrastrukturą należy prowadzić w sposób ręczny oraz pod nadzorem służb technicznych właściciela sieci.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celem dokładnego określenia przebiegu istniejącej infrastruktury podziemnej.

Po zakończeniu robót należy dokonać ich odbioru.

7. WARUNKI I UZGODNIENIA

OPN24 Sp. z o.o.

ul. Sadowa 14 lok.4
21-500 Biała Podlaska
www.opn24.pl
email: info@opn24.pl

NIP: 5372624030
REGON: 061445223
KRS: 0000429247
Kapitał zakładowy: 1 000 000,00 zł

Biała Podlaska dnia 2020-05-07

Agnieszka Węgrzyn
ul. Szwoleżerów 8/1
22-100 Chełm
Tel. 735 939 053

Temat: Techniczne warunki zabezpieczenia infrastruktury energetycznej w związku z planowaną budową chodnika przy drodze krajowej 12, w miejscowości Stołpie (gmina Chełm).

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy chodnika informuję, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią energetyczną eksploatowaną przez OPN 24 Sp. z o. o.

W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń energetycznych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych.

1. Zabezpieczenie przewodu energetycznego rurą dwudzielną sięgające minimum 100 cm, poza granicę utwardzenia terenu pod projektowany chodnik z obu jego stron. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury energetycznej musi być realizowane zgodnie z aktualnymi wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać podziemne sieci energetyczne i ich usytuowanie.
2. Zabezpieczenie Urządzeń energetycznych powinno być zaprojektowane zgodnie z aktualnymi normami możliwie bez przerw w zasilaniu.
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury energetycznej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.

OPN24 Sp. z o.o.

ul. Sadowa 14 lok.4
21-500 Biała Podlaska
www.opn24.pl
email: info@opn24.pl

NIP: 5372624030
REGON: 061445223
KRS: 0000429247
Kapitał zakładowy: 1 000 000,00 zł

4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezimwentaryzowanych urządzeń energetycznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z PGE a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPN 24 Sp. z o. o., uzgodnić z właścicielem urządzeń energetycznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
5. Realizacja powyższych prac może odbyć się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez OPN 24 Sp. z o. o. dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPN 24 Sp. z o. o. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części energetycznej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Dokumentacja projektowa będzie mogła być zaakceptowana wyłącznie po przekazaniu wraz z projektem Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPN 24 Sp. z o. o. – rozwiązania kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych.
7. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci energetycznej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz rodzaju i urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego.
8. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury energetycznej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego.
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą energetyczną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPN 24 Sp. z o. o.
10. Koszt projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń energetycznych wynikających z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów pokrywa inwestor.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury energetycznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie OPN 24 Sp. z o. o., obciążą sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane z przestojem działalności Stacji Paliw OPN 24 spowodowanej brakiem zasilania przez cały okres trwania awarii.**
12. Jeżeli Prace budowlane będą wymagały odłączenia zasilania na czas przebudowy infrastruktury, Inwestor zobowiązuje się do zapewnienia Tymczasowego zasilania zapewniającego ciągłość działalności Stacji Paliw OPN 24, lub do pokrycia kosztów związanych z przestojem działalności na czas przebudowy infrastruktury energetycznej.
13. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach elektroenergetycznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie elektroenergetycznym.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie poinformować o planowanym rozpoczęciu prac z 5 dniowym

OPN24 Sp. z o.o.

ul. Sadowa 14 lok.4
21-500 Biała Podlaska
www.opn24.pl
email: info@opn24.pl

NIP: 5372624030
REGON: 061445223
KRS: 0000429247
Kapitał zakładowy: 1 000 000,00 zł

wyprzedzeniem. OPN 24 Sp. z o. o. wskaże upoważnionego przedstawiciela w sporządzenia dokumentacji zdjęciowej przebudowywanej infrastruktury.

15. Inwestor zobowiązany jest do udzielenia 2 letniej gwarancji na zabezpieczenie urządzeń energetycznych od momentu zakończenia robót.
16. Zgłoszenie rozpoczęcia prac powinno zawierać:
 - a. Informację o wykonawcy robót,
 - b. Uprawnienia kierownika budowy,
 - c. Harmonogram robót,
 - d. Jeden komplet dokumentacji projektowej(wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPN 24Sp. z o. o. oraz kopią pozwolenia na budowę),

Zgłoszenie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres

OPN 24 Sp. z o. o.
ul. Sadowa 14/4
21-500 Biała Podlaska

17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Uwaga:

Wykonawca przystępujący do prac na infrastrukturze OPN 24 Sp. z o. o., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli w zakresie

-prowadzenia prac z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPN 24 Sp. z o. o.

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- oznaczenia miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcje finansowe, o których mowa w punkcie 11.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Andrei Sakalowski