

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
 ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa nr
 O.LU.D-3.2411.8.2018.1.ut
 z dnia 2 lipiec 2018 r.
WIELOBRANŻOWY
 Data
 30 listopad 2018r.

Inwestor:


**Skarb Państwa - Generalny Dyrektor
 Dróg Krajowych i Autostrad
 reprezentowany przez GDDKiA
 Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin**

Zamierzenie budowlane:

Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.:
„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, XXVI

Lokalizacja inwestycji:

 Województwo – lubelskie
 Powiat – lubelski
 Gmina – Wólka
 Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka
 Obręb ewidencyjny: 0016 Łuszczów I

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:
Obręb – 0016 Łuszczów I

276/12, 987, 980, 988, 276/11, 34/4, 40/12, 46/1, 47, 48, 52/6, 276/13, 278/3, 279/1, 321/1

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński	961/Lb/89 do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
BRANŻA TELETECHNICZNA			
Projektant	Piotr Teterycz	1167/98/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	

SKŁAD PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 2. TOM I - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA**
- 3. TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - BRANŻA TELETECHNICZNA
(BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO)**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE	6
A. KSEROKOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ.....	7
uprawnienia - projektanta branży drogowej.....	7
zaświadczenie - projektanta branży drogowej.....	9
uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej	10
zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej	12
uprawnienia - projektanta branży teletechnicznej.....	13
zaświadczenie - projektanta branży teletechnicznej.....	14
A. WARUNKI I UZGODNIENIA.....	15
- Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie pozwolenia wodnoprawnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu dnia 16.11.2018r., znak pisma: LU.ZUZ.3.421.376.2018.JĆ	15
- Protokół nr GGZ.6630.936.2018.WM z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Lublinie dnia 19.10.2018r.....	16
- Uzgodnienie mapy sytuacyjnej w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. wydane przez Orange Polska S.A. w Lublinie dnia 23.10.2018r., numer pisma: TTISIKU/IB.215-/55013/18	19
- Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie z dnia 20.11.2018r., klauzula rozpatrzenia nr: Z2.4080.148.2018.mb	22
- Opinia konserwatorska dotycząca planowanej inwestycji wydana przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie dnia 08.11.2018r., znak pisma: IA.5183.142.1.2018	25
- Uzgodnienie koncepcji zagospodarowania pasa drogowego wraz z odwodnieniem i obsługą komunikacyjną działek wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie z dnia 26.09.2018r., znak pisma: O.LU.Z-11.4202.75.2018.pk.....	26
- Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni dla dokumentacji na „Rozbudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 na odcinku Łuszczów – Zofiówka” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie z dnia 27.09.2018r., znak pisma: O.LU.T-1.542.371.2018.pk	27
- Uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie bezkolizyjności z istniejącą siecią wodociągową wydane przez Gminę Wólka dnia 23.10.2018r., znak pisma: RI.7000.44.2018.RW	28
- Uzgodnienie projektu rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w miejscowości Łuszczów wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach z dnia 13.09.2018r.	30
B. OPIS TECHNICZNY.....	31
1. Przedmiot i podstawa opracowania	31
1.1. Podstawa opracowania	31
1.2. Przedmiot inwestycji.....	32
1.3. Adres inwestycji.....	32
1.4. Inwestor.....	33

1.5.	Jednostka projektowa	33
1.6.	Dane personalne projektanta branży drogowej	33
1.7.	Dane personalne sprawdzającego branży drogowej	33
1.8.	Dane personalne projektanta branży teletechnicznej	33
2.	Zakres i cel opracowania	33
2.1.	w branży drogowej	34
2.2.	w branży teletechnicznej	35
3.	Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	36
4.	Stan istniejący	36
4.1.	Stan nawierzchni drogi	37
4.2.	Warunki gruntowo - wodne	37
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu	38
5.1.	Parametry główne projektowanej drogi	38
5.2.	Założenia projektowe	38
5.3.	Przebieg trasy w planie sytuacyjnym	39
5.4.	Skrzyżowania i zjazdy	41
5.5.	Odwodnienie	43
5.6.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	44
5.7.	Umocnienie skarp	44
5.8.	Usunięcie drzew i krzewów	44
5.9.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	45
6.	Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych	46
7.	Urządzenia obce	46
8.	Projektowane elementy infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązane z drogą – kanał technologiczny	48
8.1.	Stan istniejący infrastruktury telekomunikacyjnej	48
8.2.	Budowa kanału technologicznego	48
9.	Warunki ochrony środowiska	49
9.1.	Parki narodowe	50
9.2.	Rezerваты przyrody	50
9.3.	Parki krajobrazowe	50
9.4.	Obszary Chronionego Krajobrazu	50
9.5.	Obszary Natura 2000	51
9.6.	Pomniki przyrody	51
9.7.	Stanowiska dokumentacyjne	51
9.8.	Użytki ekologiczne	51
9.9.	Zespoły przyrodniczo – krajobrazowe	51
10.	Ochrona zabytków	52
11.	Ochrona interesów osób trzecich	52
12.	Obszar oddziaływania inwestycji	53

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 54





drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWANIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: **Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”**, w stadium projektu budowlanego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową nr O.LU.D-3.2411.8.2018.1.ut z dnia 2.07.2018r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

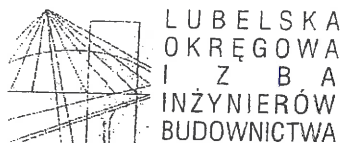
Lublin, 30 listopad 2018r.

Projektant branży drogowej <i>mgr inż. Kacper Palniski</i> upr. bud. Nr LU.0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi	Sprawdzający branży drogowej <i>inż. Wojciech Palniski</i> upr. bud. Nr LU.0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi
Projektant branży teletechnicznej <i>Piotr Teterycz</i> Uprawnienie budowlane w telekomunikacji do projektowania w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych. Nr ewid. 1167/98/U	



A. KSEROKOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ

uprawnienia - projektanta branży drogowej



LOIB.OKK.7131/39/03

Lublin, dnia 30 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./

stwierdzamy, że

Pan Robert Wojciech PULIŃSKI

magister inżynier
urodzony dnia 12 stycznia 1974 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0077/POOD/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwala Nr 20/2003 z dnia 30 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Robert Wojciech PULIŃSKI posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Robert PULIŃSKI
20-860 Lublin
ul. Paderewskiego 4/154
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2
rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pana Roberta Wojciecha PULIŃSKIEGO

uprawnniają do:

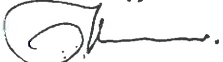
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawnniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

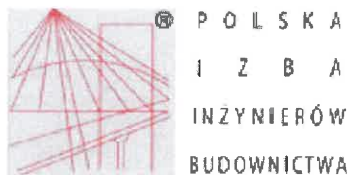
Przewodniczący OKK


prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA

Z-ca Przewodniczącego OKK


dr inż. Wiesław NUREK

zaświadczenie - projektanta branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WMV-2W3-RSX *

Pan Robert Puliński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1560/01

adres zamieszkania m. Dys302D, 21-003 Ciecierzyn

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-07 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Lublinie

Wydział Planowania Przestrzeni,
Budownictwa, Urbanistyki i Architektury

— 1 —

(pieczęć)

Lublin, dnia 25.XI. 1989 r.

Nr 961/Lb/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) WOJCIECH PULIŃSKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 9.I. 1943 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kt. 14-14 r. MA-BUA/14 22.000 zł.

DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) WOJCIECH PULIŃSKI jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu tech-
nicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg starto-
wych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.



DYREKTOR WYDZIAŁU
Główny Architekt Województwa

inż. arch. Olgierd Oleś

Za zgodność odpisu-kserokopii
z oryginałem dokumentu

Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych
Oddział Wschodni w Lublinie
20-076 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel. 534-92-27; 534-92-24
-23- NIP 712-242-71-34

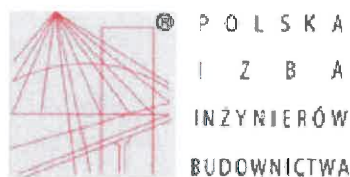
m. p.

(podpis i pieczęć)

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych

inż. arch. Olgierd Oleś

zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2LU-U9V-3UD *

Pan Wojciech Puliński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1552/01
adres zamieszkania Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-07 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest elektroniczny



uprawnienia - projektanta branży teletechnicznej

Warszawa, dnia 09.07.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/3043/98

DECYZJA Nr 1167/98/U

Pan **Piotr Teterycz**
urodzony dnia **03.04.1969 r.** w **Lublinie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 30.04.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

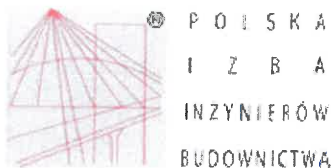
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Signature]
dr inż. Władysław Grabowski

zaświadczenie - projektanta branży teletechnicznej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XLK-TXL-DT1 *

Pan Piotr Adam Teterycz o numerze ewidencyjnym LUB/BT/0189/05
adres zamieszkania ul. Smorawińskiego 5/23, 21-040 Świdnik
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



A. WARUNKI I UZGODNIENIA

- Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie pozwolenia wodnoprawnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu dnia 16.11.2018r., znak pisma: LU.ZUZ.3.421.376.2018.JĆ



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni
w Zamościu
LU.ZUZ.3.421.376.2018.JĆ

Zamość, dnia 16 listopada 2018r.

ZAWIADOMIENIE o wszczęciu postępowania administracyjnego

Na podstawie art.61 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) oraz w nawiązaniu do art.388 ust.1 pkt 1 oraz art.400 ust.7 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2017r. poz.1566 z późn. zm.),

zawiadamiam o wszczęciu postępowania administracyjnego,

w sprawie z wniosku GDDKiA w Warszawie reprezentowanego przez GDDKiA oddział w Lublinie ul.Ogrodowa 21, 20-075 Lublin z dnia 06.11.2018r (data wpływu 07.11.2018r.) w imieniu i na rzecz którego na mocy udzielonego Pełnomocnictwa działa Pan Robert Puliński o wydanie dla potrzeb zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”;

pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. rowu przydrożnego na odcinku:

- od km 13+116,55 do km 13+458,00 po prawej stronie drogi krajowej nr 82 (urządzenie wodne rów UW-1).

Jednocześnie mając na uwadze art.10 §1 Kpa, który stanowi, że organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, informuję o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia.

Akta sprawy dostępne są w siedzibie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu, piętro III, ul.Młyńska 27, 22-400 Zamość; w godz. pracy urzędu tj. od 7⁰⁰ do 16⁰⁰.

Ponadto informuję, że po upływie ww. terminu zostanie wydana decyzja kończąca postępowanie administracyjne.

DYREKTOR


Eugeniusz Daciuk

Otrzymują:

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Wnioskodawca - GDDKiA w Warszawie w imieniu której działa GDDKiA Oddział w Lublinie ul.Ogrodowa 21, 20-075 Lublin za pośrednictwem Pełnomocnika: Robert Puliński, Dys, ul.Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
2. Pozostałe strony wg odrębnego wykazu
3. A/a

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Wólka 20-258 Lublin 62 Jakubowice Murowane 8
 - z prośbą o podanie do publicznej wiadomości w BIP oraz na urzędowej tablicy ogłoszeń
 - proszę o odesłanie informacji na adres zz-zamosc@wody.gov.pl z podaniem daty wywieszenia zawiadomienia oraz podania na BIP

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość
tel.: +48 (84) 677 59 70 | +48 (84) 638 55 97 | e-mail: zz-zamosc@wody.gov.pl

1



- Protokół nr GGZ.6630.936.2018.WM z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Lublinie dnia 19.10.2018r.

Lublin, 2018-10-19

Starosta Lubelski

PROTOKÓŁ NR GGZ.6630.936.2018.WM Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

Na podstawie art. 28b-28g ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.
(Dz.U. z 2015 r. poz. 520 z późn. zm.)

Przedmiot narady: **kanal technologiczny**
Lokalizacja: **Łuszczów I gmina: WÓLKA**

Wnioskodawca: **GDDKiA**
Oddział w Lublinie
adres: **20-075 LUBLIN**
Ogródowa 21

Przewodniczący narady: **Agnieszka Słomka - Kierownik Referatu ds. koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**
Miejsce narady: **Starostwo Powiatowe w Lublinie ul. Spokojna 9A, pok. 109**
Sposób przeprowadzenia narady: **stacjonarny**
Data wpływu: **2018-10-17**
Data narady: **2018-10-19**

Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady skoordynowali pozytywnie z uwagami.

Uwagi i zalecenia:

1. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia podziemnego inwestor dokona naprawy wyrządzonej szkody własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem instytucji branżowej.
2. Skrzyżowania i zbliżenia z innymi urządzeniami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
3. W rejonie pkt. poligonowych wykopy prowadzić ręcznie. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia pkt. poligonowych inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
4. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.

Ciąg dalszy na str. 2

z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

mgr inż. Agnieszka Słomka
Kierownik referatu
ds. usytuowania i projektowania
projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Ciąg dalszy ze strony nr 1

dot. gm.

GGZ.6630. 136.2018.

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej w dniu 19.10.2018 r.

Lp.	Instytucja	Imię i nazwisko	Podpis	Uwagi
1	Starostwo Powiatowe w Lublinie Wydział Architektoniczno- Budowlany	Golan Katarzyna- Eleonora Nowosielska		
2	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	Krzysztof Stopyra Arkadiusz Mroczek		
3	Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżcach	Grażyna Dajos Franciszek Pietroń Bogusław Stochmalski		
4	Urząd Gminy w Wsólce	Robert Wymuśki		
5	PSG Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie	Tomasz Życzyński		
6	Rejon Energetyczny Lublin- Teren Rejon Energetyczny Puławy (Kraśnik) Rejon Energetyczny Lublin-Miasto Rejon Energetyczny Puławy	Mariusz Pawlak Brodowski Maciej Wiesław Sławek Andrzej Bajdowski		
7	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny Zamość		nie dotyczy	
8	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	Sandra Sienicka Bożena Krzeszowska	nie dotyczy	
9	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o/Lublin	Wiesław Kotyński Ewa Bartoszek		
10	„WODROL” Sp. z o.o. w Lublinie	Wojciech Oziemczuk Robert Bandzarewicz	nie dotyczy	
11	Zakład Budowy i Eksploatacji Wiejskich Urządzeń Komunalnych w Bełżycach	Marian Kajdzik Dorota Pasternak	nie dotyczy	
12	NETIA S.A.	Zbigniew Kielech		
13	Operator Gazociągów Przesyłowych. GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie - Terenowa Jednostka Eksploatacji w Sandomierzu	Krzysztof Świder		
14	Gminny Zakład Komunalny Głusk Sp. z o.o.	Lukasz Wojtowicz	nie dotyczy	

Ze zgodności z oryginałem

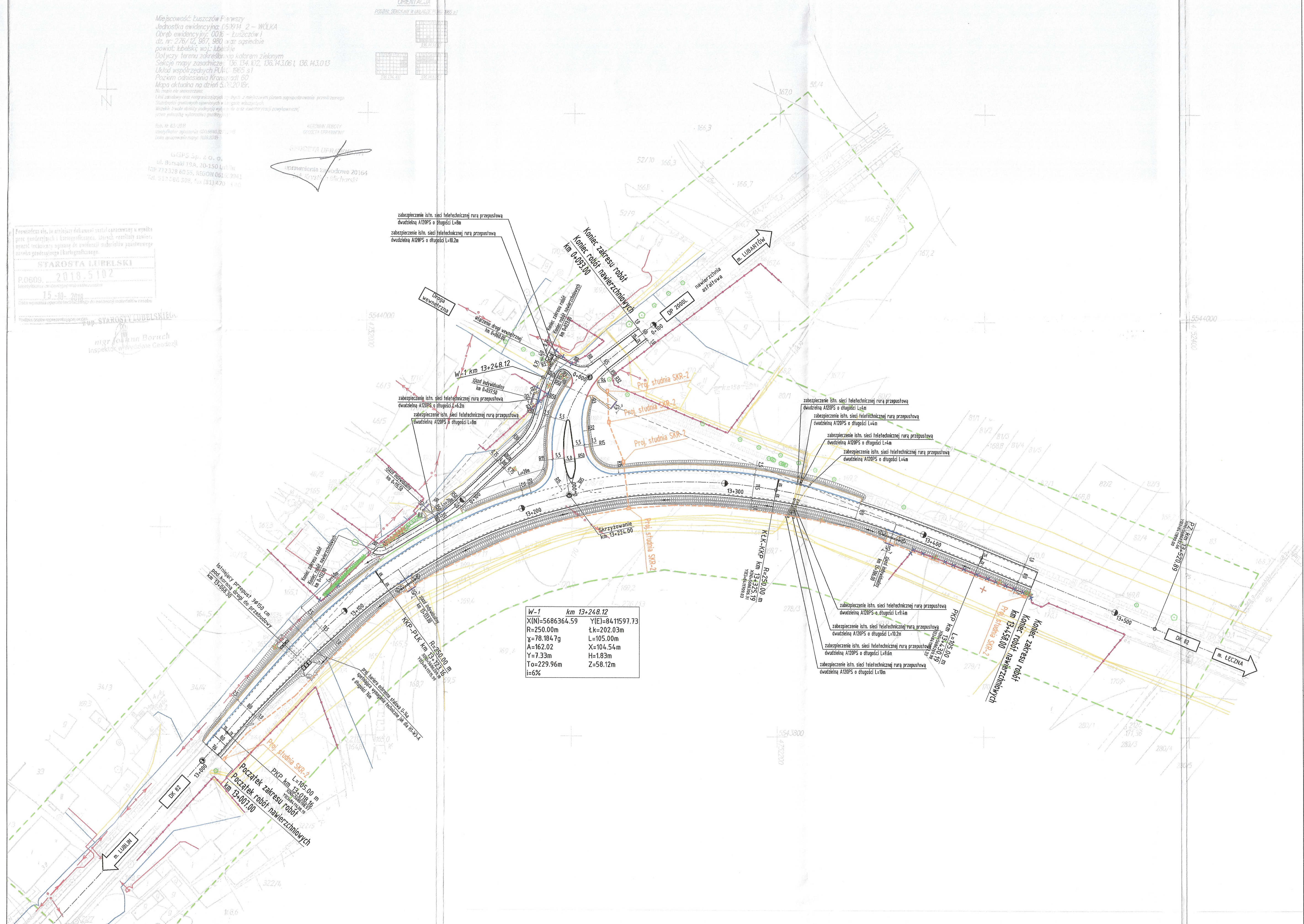
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:1000

Miejscowość: Łuszczów Pierwszy
Jednostka ewidencyjna: 05/014 2 - WÓŁKA
Obręb ewidencyjny: 00/0 - Łuszczów I
dz. nr: 2/6/12, 987, 980 w z. sąsiedztwa
powiat: lubelski, woj.: lubelskie
Dotyczy: terenu zakreślonego kolorem zielonym
Skojarzone mapy zasadnicze: 06.134.02, 06.143.06, 06.143.07
Układ współrzędnych: PUK-1965 s1
Poziom odniesienia: Krasocziński 60
Mapa aktualna na dzień: 5.10.2018r.
Na mapie nie umieszczono:
1. linii zabudowy oraz zagospodarowania terenu z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
2. standardów projektowania i symboliki technicznej
3. wszelkich innych danych podlegających zmianom w czasie
4. danych o istniejącym uzbrojeniu terenu
5. danych o istniejącym uzbrojeniu terenu

Główny projektant: Z. O. O.
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin
REGON 06183941
tel. 812 446 308, fax (81) 470 140

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
pracy geodezyjnej i kartograficznej, których rezultatem są:
aparat techniczny oparty o ewidencje i materiały państwowego
zawodu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA LUBELSKI
P.0609 2018.5102
15-10-2018
mgr Jolanta Boruch
Inspektor w Wydziale Geodezji



W-1 km 13+248.12
X(IN)=5686364.59 Y(IE)=8411597.73
R=250.00m L=202.03m
X=78.1847g L=105.00m
A=162.02 X=104.54m
Y=7.33m H=1.83m
To=229.96m Z=58.12m
I=6%

- Legenda:
- Oznaczenia branży drogowej:
- proj. krawężnik betonowy 20x30x100 cm h=12cm
 - proj. krawężnik betonowy 20x30x100 cm "leżący"
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy 20x30x100 cm h=2cm
 - proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm "leżący"
 - istn. ogrodzenie bez zmian
 - istn. ogrodzenie do rozbiórki
 - proj. przepust pod zjazdem
 - proj. ściek korytkowy o wym. 33x25x8 cm
 - proj. ściek korytkowy o wym. 60x50x15 cm
 - rura osłonowa na kablu telekomunikacyjnym
 - istniejące drzewo
 - drzewo do wycinki
- projektowane elementy uzbrojenia terenu
branży teletechnicznej:
- proj. kanał technologiczny
 - proj. studnia telekom.
- Istniejąca infrastruktura techniczna:
- istn. linia telekomunikacyjna
 - istn. linia energetyczna
 - istn. wodociąg

STAROSTA LUBELSKI
P.0609 2018.5102
15-10-2018
mgr Jolanta Boruch
Inspektor w Wydziale Geodezji

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Investor:
Skarb Państwa
- Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez: GDDKiA
Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

Objekt:
Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową
nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.:
„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim
na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK -
Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”

Nazwa rys.: Zbiórca plansza uzbrojenia terenu

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Październik 2018 r.
Projektant	mgr inż. Robert Pułinski		
Projektant	mgr inż. Piotr Teterycz		

Skala: 1:1000
Nr umowy: O.LUB.D-3.2411.8.2018.1.1
Nr rys. 1

**- Uzgodnienie mapy sytuacyjnej w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej
eksploatowanej przez Orange Polska S.A. wydane przez Orange Polska S.A. w Lublinie
dnia 23.10.2018r., numer pisma: TTISIKU/IB.215-/55013/18**



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 742 12 77 fax.: 81 718 14 69

Biurow Usług Projektowych
Drogowiec
ul. Rapackiego 19
20-150 Lublin

Lublin, 23 października 2018 r.

Numer pisma: TTISIKU/IB.215-/55013/18
Temat: uzgodnienie

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na pismo nr 30/DK_82_1/2018 z dnia 18.10.2018 w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu:

„Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów- Zofiówka w ramach PBDK- Program likwidacji miejsc niebezpiecznych ”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Uwaga: Prace w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności- w pobliżu zamierzenia inwestycyjnego występują kable światłowodowe.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
20-093 Lublin, ul. Chodźki 10
tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49
e-mail: DiSU.REWU@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych robót kable telefoniczne doziemne zabezpieczyć zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Końce rur należy uszczelnić. W obrębie prowadzonych prac zachować normatywne wysokości przykrycia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Pan Andrzej Drozd tel. 81 71 81 132. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
5. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzyma do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: opieczętowana mapka sytuacyjna- 1 szt.

- Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie z dnia 20.11.2018r., klauzula rozpatrzenia nr: Z2.4080.148.2018.mb



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Lublin, dnia 20.11.2018 r.

O.LU.Z2.4080.148.2018.mb

**Drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Dys, ul. Lubelska 4
21-003 Ciecierzyn**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NR Z2.4080.148.2018.mb**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu pisma znak: 37/DK_82_1/2018 z dnia 30.10.2018 r. w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 82 w zakresie planowanej przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów,

Przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam

w całości z następującymi zmianami i uwagami:

1. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typ 2 i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) oraz w grupie wielkości znaków średnich.
2. Na projektowanych przed skrzyżowaniem tablicach E-2a w miejsce miejscowości kierunkowej Lubartów zamieścić miejscowość Kijany. Na tablicy od strony Włodawy przy miejscowościach zamieścić strzałki wskazujące kierunek dróg na skrzyżowaniu.
3. Istniejącą na wlocie podporządkowanym tablicę E-2a należy usytuować w odległości około 50 m przed skrzyżowaniem (na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem, a włączeniem drogi wewnętrznej).
4. Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD w miejscach szczególnie narażonych na uszkodzenia w wyniku przejazdów pojazdów nienormatywnych, bądź zdarzeń drogowych należy montować w tulejach pozwalających na szybki montaż i demontaż oznakowania.
5. Bariery ochronne należy ustawić i wykonać zgodnie z zaleceniami „Wytycznych stosowania barier ochronnych na odcinkach dróg krajowych” będących załącznikiem do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r.
6. Oznakowanie poziome na drodze krajowej należy wykonać, jako odblaskowe grubowarstwowe zgodnie z ww. rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. POD-97, IBDiM, Zeszyt 55”, przy założeniu współczynnika odbłasku min. 300 mcd/lx.
7. Zbędne oznakowanie poziome (w miejscach korekt oznakowania) usunąć w sposób trwały – zabrania się zamalowywania „starego” oznakowania farbami, itp.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu - 12 miesięcy.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi (tj. tut. oddziału) oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

W zawiadomieniu należy podać informację zgodnie z formularzem, którego wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2013 r. poz. 482).

GENERALNY DYREKTOR
Dróg Krajowych i Autostrad

up.
mgr inż. Krzysztof Zwoźniak
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego
2. GDDKiA O/LU Rejon w Chełmie
3. aa

Administratorem Bazy Danych Drogowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wolność 55, 00-874 Warszawa

2) tel.: (022) 375 8868

3) e-mail: kance.ana@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: ior@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub sfinalizowania umowy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 lipca 1993 r. o nieudowodnionym zachowaniu archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2016 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być uogólnione innym środkiem postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zamówień umów.

Dane osobowe będą przetwarzane przez okres realizacji danej sprawy oraz przed okresem przedawnienia przedawnienia archiwizacji akt sprawy.

Osoba której dotyczy dane osobowe, przysługują:

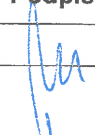
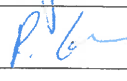
1) prawo dostępu do danych, ich sfinalizowania, usunięcia lub ograniczenia umieszczenia, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r.

w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;

2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych

Udostępnienie danych jest wyjątkiem ustawowym i stanowi naruszenie przepisów lub celowości ich gromadzenia.

Egz. 3

Jednostka projektowa:  drogowiec Biuro Usług Projektowych			Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn ☎ (081) 469-15-45 ✉ biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788
Umowa nr O.LU.D-3.2411.8.2018.1.ut z dnia 2 lipiec 2018 r.	Branża Inżynieria ruchu	Data Październik 2018 r.	
Inwestor:  GDDKiA Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin			
Zamierzenie budowlane: Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”			
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis	
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU			
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań		

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Lublinie
 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
 Z-2

GDDKiA Oddział w Lublinie
 Zespół Oceny
 Projektów Organizacji Ruchu

Starszy Specjalista
 zale BRD i Zarządzanie Ruchem

 r inż. Marcin Bączek

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	
1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości ☒ a) bez zmian b) ze zmianami lub uwagami	
zgodnie z warunkami określonymi w piśmie nr O.LU.72.4080.148.2018.mb	
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 22.4080.148.2018.mb	
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu 12 miesięcy	
4. Termin na wprowadzenie czasowej organizacji ruchu -	
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego projektu organizacji ruchu.	
Lublin, dnia 20.11.2018	up. mgr inż. Krzysztof Zwolan Z-CADYREKTOR Oddziału



- Opinia konserwatorska dotycząca planowanej inwestycji wydana przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie dnia 08.11.2018r., znak pisma: IA.5183.142.1.2018

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
ul. Asenolukowska 4
20-413 Lublin
tel. 81 532-90-35, 81 532-59-37, 81 532-26-04

Biuro Usług Projektowych
DROGOWIEC
21-003 Ciecierzyn,
Dys, ul. Lubelska 4

Nasz znak:
IA.5183.142.1.2018

Data: 2018.11.08

Sprawa: opinia konserwatorska w związku z planowaną inwestycją p.n. „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów – Zofiówka w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”

W odpowiedzi na pismo z 8 października 2018 r., znak: 12/DK_82_1/2018 (data wpływu do kancelarii WUOZ: 10.10.2018 r.) w sprawie wydania opinii dotyczącej planowanej inwestycji p.n. „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów – Zofiówka w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych” - Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków po zapoznaniu się z pismem złożonym w przedmiotowej sprawie stwierdza, że w obrębie projektowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie są zlokalizowane zabytki (w tym zabytki archeologiczne) objęte ochroną prawną.

Niezależnie od powyższego – na terenie w/w inwestycji oraz w jej otoczeniu mogą występować inne obiekty figurujące w gminnej ewidencji zabytków (w tym m.in.: kapliczki i krzyże przydrożne itd.). Kompetencje w zakresie gromadzenia oraz udzielenia informacji na temat obiektów i obszarów ujętych w gminnej ewidencjach zabytków, a także informacji dotyczących zadań własnych gmin, jakimi są ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w zakresie ochrony obiektów i obszarów zabytkowych należą do Wójt Gminy Wólka.

Zwracamy jednocześnie uwagę, że działania inwestycyjne prowadzone będą w rejonie, na których istnieje możliwość odkrycia nierozpoznanych dotychczas stanowisk archeologicznych. Dlatego też, podczas wykonywania drogowych robót ziemnych należy wykazać się ostrożnością i przestrzegać cytowanego poniżej art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /Dz.U. z 2017 r. poz. 2187, teks jednolity z późn. zm./.

Podczas prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją w przypadku ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku (np. fragmenty naczyń glinianych, szklanych, kafli, fragmenty konstrukcji murowanych, drewnianych, itp.) osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne, zgodnie z art. 32.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także zabezpieczyć go i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, lub, gdy nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Lubelski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
dr Mariusz Kopciowski

- Uzgodnienie koncepcji zagospodarowania pasa drogowego wraz z odwodnieniem i obsługą komunikacyjną działek wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie z dnia 26.09.2018r., znak pisma: O.LU.Z-11.4202.75.2018.pk


GDDKiA
Krzysztof Zwolan
Z-ca Dyrektora Oddziału

Lublin, dnia 26.09.2018 r.

O.LU.Z-11.4202.75.2018.pk

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
Robert Pułiński
Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn
biuro@drogowiec.info

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie w związku z przedłożeniem koncepcji zagospodarowania pasa drogowego wraz z odwodnieniem i obsługą komunikacyjną działek dot. realizacji umów znak:

1. O.LU.D-3.2411.8.2018.1.ut z dn. 02.07.2018 r. pn.: „Poprawa Bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów – Zofiówka w ramach PBDK – Program Likwidacji miejsc Niebezpiecznych. Cz.1: Budowa lewoskrętu w drogę powiatową nr 2000L w km 12+257 drogi krajowej nr 82.”
2. O.LU.D-3.2411.8.2018.2.ut z dn. 02.07.2018 r. pn.: „Poprawa Bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów – Zofiówka w ramach PBDK – Program Likwidacji miejsc Niebezpiecznych. Część nr 2: Budowa chodnika wraz z dojazdami do zatok i niezbędnymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku od km 15+100 do km 15+350 drogi krajowej nr 82.”
3. O.LU.D-3.2411.8.2018.3.ut z dn. 02.07.2018 r. pn.: „Poprawa Bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów – Zofiówka w ramach PBDK – Program Likwidacji miejsc Niebezpiecznych. Część nr 3: Budowa chodnika wraz z dojazdami do zatok i niezbędnymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku od km 19+550 do km 20+160 drogi krajowej nr 82.”

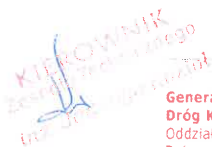
informuje, że po uwzględnieniu uwag zawartych w piśmie O.LU.Z-1.1.4204.16.2018.2.mob z dnia 07.09.2018 r. uzgadnia przedłożone materiały.


Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Krzysztof Zwolan

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/Lublin Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z-1,
2. aa-

Sprawę prowadzi:
Paweł Krystjańczuk
tel. 698 689 364
e-mail: pkrystjanczuk@gddkia.gov.pl


KIEROWNIK
Zespołu Technicznego
Inżynierów

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
Rejon w Chełmie

ul. Europejska 2
20-100 Chełm
Tel.: (080) 860 21 09
Fax: (080) 503 57 70

biuro@drogowiec.info
www.gddkia.gov.pl



- Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni dla dokumentacji na „Rozbudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 na odcinku Łuszczów – Zofiówka” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie z dnia 27.09.2018r., znak pisma: O.LU.T-1.542.371.2018.pk



Edyta Szewczyk
Zastępca Dyrektora
Oddziału

Lublin, 27 września 2018 r.

O.LU.T-1.542.371.2018.pk

„Drogowiec”
Biuro Usług Projektowych

Ul. Rapackiego 19
20-150 Lublin

Dotyczy: Uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla dokumentacji na „Rozbudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224” na odcinku Łuszczów – Zofiówka.

Odpowiadając na pismo nr 4/DK_82_1/2018 z dnia 29.08.2018 r. Wydział Technologii GDDKiA Oddział w Lublinie zgłasza uwagi do projektowanych konstrukcji nawierzchni jak niżej:

1. W warstwach dolnych konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach DK82 zastosowano ulepszone podłoże o grubości 25 cm. W rozwiązaniu katalogowym dla podłoża G3 grubość tej warstwy wynosi 20 cm. Należy skorygować projektowaną grubość WUP lub uzasadnić jej pogrubienie.
2. Rozwiązanie dla dolnych warstw konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej nie jest zgodne z rozwiązaniami Katalogu. Ponadto należy zachować nazewnictwo dla poszczególnych warstw zgodne z ich funkcją w konstrukcji.
3. W konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki betonowej tut. Wydział Technologii zaleca podwyższenie klasy wytrzymałości dla podbudowy (określonej w projekcie jako warstwa mrozoochronna) z mieszanki kruszywa związanego z C_{1,5/2} do C_{3/4}. Ponadto warstwa mrozoochronna (jej dolna część o grubości 18 cm) może być wykonana z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym zamiast mieszanki kruszywa związanego.

Z-ca Dyrektora Oddziału
dz. technologii

mgr inż. Edyta Szewczyk

Sprawę prowadzi:
Piotr Kuna
tel. (081) 749 03 34
e-mail: pkuna@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
oddział w Lublinie

ul. Gagarina 21
01-075 Lublin
tel. 22 63 52 00 00
fax 22 63 52 00 00

strona internetowa: www.gddkia.gov.pl
biuro gddkia.gov.pl



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

- Uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie bezkolizyjności z istniejącą siecią wodociągową wydane przez Gminę Wólka dnia 23.10.2018r., znak pisma: RI.7000.44.2018.RW

RI 7000.44.2018.RW

Jakubowice Murowane 23.10.2018r.

GMINA WÓLKA
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
NIP 713-287-29 53
REGON 431020150

Drogowiec
Biuro Usług Projektowych
ul. Rapackiego 19
20-150 Lublin

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie bezkolizyjności z istniejącą siecią wodociągową

W odpowiedzi na pismo znak 29/DK_82_1/2018 z dnia 18.10.2018r. Urząd Gminy Wólka jako zarządca sieci wodociągowej uzgadnia projekt rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2100L w km 13+224 w miejscowości Łuszczów w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów- Zofiówka w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych” – po uwzględnieniu przebudowy, wymiany odcinka sieci wodociągowej PCV Ø 200 na PE Ø 200 mającej swój przebieg pod nowo projektowaną drogą serwisową – rys. nr 2.

WÓJT
mgr Edwin Gortat

- **Uzgodnienie projektu rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w miejscowości Łuszczów wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach z dnia 13.09.2018r.**

Egz. Nr 1

Jednostka projektowa:  drogowiec Biuro Usług Projektowych		Dys., ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN tel. (081) 469-15-45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin	
Umowa nr O.LU.D-3.2411.8.2018.1.ut z dnia 2 lipiec 2018 r.	BRANŻA DROGOWA	Data Wrzesień 2018 r.	
Inwestor:  Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin			
Zamierzenie budowlane: Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY Kategoria obiektu budowlanego: XXV ETAP UZGODNIENIA			
Lokalizacja inwestycji: Województwo – lubelskie Powiat – lubelski Gmina – Wólka Jednostka ewidencyjna – 060914-2 Wólka Obręb ewidencyjny: 0016 Łuszczów I			
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		

B. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa nr O.LU.D-3.2411.8.2018.1.ut z dnia 2 lipiec 2018r. na wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej w celu realizacji zadania: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK82 na odcinku Łuszczów – Zofiówka w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Część nr 1: Budowa lewoskrętu w drogę powiatową nr 2000L w km 12+257 drogi krajowej nr 82”
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000, której operat techniczny został wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Powiatowego w Lublinie, identyfikator ewidencyjny operatu technicznego P.0609.2018.5102, data wpisania do ewidencji 15.10.2018r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”, zgodnie z umową nr O.LU.D-3.2411.8.2018.1.ut z dnia 2 lipiec 2018r. pomiędzy Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez GDDKiA Oddział w Lublinie a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowane do rozbudowy skrzyżowanie położone jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Inwestycja realizowana będzie na działkach położonych w obrębie ewidencyjnym 0016 Łuszczów I.

Jednostka ewidencyjna – 060914 2 Wólka

Obręb ewidencyjny – 0016 Łuszczów I

276/12, 987 – własność Skarb Państwa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

980 – własność Skarb Państwa Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach

988 – własność Gmina Wólka

276/11 – własność Skarb Państwa

34/4, 40/12, 46/1, 47, 48, 52/6, 276/13, 278/3, 279/1, 321/1 – własność prywatna

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21

20-075 Lublin

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi

1.7. Dane personalne sprawdzającego branży drogowej

inż. Wojciech Puliński – uprawnienia budowlane Nr 961/Lb/89 upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

1.8. Dane personalne projektanta branży teletechnicznej

Piotr Teterycz – uprawnienia budowlane Nr 1167/98/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

2. Zakres i cel opracowania

Inwestycja pod nazwą „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych” swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wycinkę drzew oraz krzewów
- zmianę geometrii drogi krajowej poprzez korektę parametrów łuku poziomego
- wykonanie dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w lewo w drogę powiatową nr 2000L
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2000L polegająca na zmianie geometrii skrzyżowania wraz z wykonaniem nowej wyspy dzielącej w formie dużej kropli o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- wykonanie nowej drogi dojazdowej do działek budowlanych o nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie włączenia drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 2000L o nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie chodnika o szerokości 2,5 m przy lewej krawędzi jezdni drogi krajowej
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych przez drogę powiatową nr 2000L
- utwardzenie kruszywem poboczy gruntowych o szerokości 1,5 m
- przebudowę istniejących zjazdów polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz wymianie istniejących przepustów na nowe z rur PP o średnicy 50 cm
- wykonanie rowu przydrożnego na odcinku od km 13+116,55 do km 13+458,00 po prawej stronie drogi krajowej nr 82
- wymiana istniejącego przykanalika zlokalizowanego po lewej stronie jezdni drogi krajowej na nowy z rur PPØ250mm na odcinku od km 13+008,25 do istniejącego przepustu znajdującego się pod drogą krajową w km 13+068,30
- wymiana istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych po lewej stronie jezdni drogi krajowej na początku opracowania i wykonanie krawężnika odwadniającego o długości 41,0 m na odcinku od km 13+007,00 do km 13+050,41 po lewej stronie drogi krajowej nr 82 wraz z wykonaniem studni krawężnikowych z króćcem odpływowym odprowadzającym wody opadowe z nawierzchni jezdni do przykanalika

- wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi krajowej nr 82 zlokalizowanego w km 13+068,30 wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych ze skrzydełkami.
- wymiana istniejącego ścieku korytkowego na nowy o wymiarach 60x50x15 cm, zlokalizowanego po prawej stronie jezdni drogi krajowej na odcinku od km 13+007,00 do km 13+030,23, odprowadzającego wody opadowe do istniejącego wpustu deszczowego z osadnikiem
- wykonanie ścieku korytkowego 25x33x8 cm o długości 119,1 m przy krawędzi jezdni drogi dojazdowej do działek budowlanych na odcinku od km 0+035,23 po lewej stronie jezdni
- umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw
- wykonanie muru oporowego kąтового o wym. 155x99x85 cm i grubości ścianki 12 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm o długości 26 m
- wykonanie palisady betonowej
- rozebranie konstrukcji nawierzchni „starodroża”, w miejsce którego projektuje się tereny zielone poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym azyle z tworzywa sztucznego, bariery ochronne stalowe U-14a oraz balustrady U-11a)
- zabezpieczenie istniejących kabli sieci teletechnicznej rurami przepustowymi dwudzielnymi A120 PS
- wymiana istniejącego wodociągu dn200(225)PVC na rury dn250x22,7PE100RC SDR11 na odcinku W1-W2-W3
- wymiana istniejącego wodociągu dn100(110)PVC na rury dn125x11,4PE100RC SDR11 na odcinku W2-W4.

2.2. w branży teletechnicznej

- budowę kanału technologicznego zlokalizowanego po prawej stronie drogi krajowej nr 82 usytuowanego pomiędzy podnóżem skarpy a granicą projektowanego pasa drogowego drogi krajowej.

3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Droga krajowa nr 82 relacji Lublin-Cyców-Włodawa-granica państwa leży na obszarze województwa lubelskiego, łączy Lublin z granicą państwa we Włodawie (Białoruś). Droga krajowa przebiega przez powiat grodzki Lublin oraz powiaty ziemskie: lubelski, łęczyński oraz włodawski. Trasa rozpoczyna się w Lublinie i biegnie w kierunku wschodnim do Głębokiego, gdzie zmienia kierunek na północno-wschodni i prowadzi do Włodawy.

Droga powiatowa nr 2000L stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 829 i drogi krajowej nr 82. Przebiega przez miejscowości Kijany i Łuszczów.

Planowane do rozbudowy skrzyżowanie drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L zlokalizowano w km ok. 13+220 drogi krajowej nr 82 na odcinku między miejscowościami Łuszczów i Zofiówka.

W zakresie planowanej inwestycji nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi.

4. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 82 na odcinku od km 13+000 do km 13+350 przebiega w obszarze zabudowanym, w miejscowości Łuszczów, gmina Wólka. Na odcinku objętym opracowaniem droga krajowa posiada następujące elementy:

- jezdnia o szerokości 7,0 m – 2 pasy ruchu po 3,5 m
- obustronne pobocza gruntowe umocnione tłuczniami o szerokości 1,5 m
- rowy przydrożne lub zagłębienia terenu nie posiadające ciągłości
- lewostronny chodnik o szerokości 2,0 m (łącznie z krawężnikiem) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej – stan techniczny nawierzchni – dobry
- przepust pod koroną drogi krajowej w km 13+068,30 3Ø150 cm o długości 13 m wraz ze ściankami czołowymi ze skrzydełkami – stan dobry
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci balustrady w opasce chodnika oraz bariery ochronnej stalowej po stronie prawej drogi zlokalizowanych przy istniejącym przepuście
- ściek korytkowy betonowy zlokalizowany przy prawej krawędzi jezdni drogi krajowej z odprowadzeniem wody do studzienki ściekowej – stan techniczny ścieku zły

- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2000L w km 13+220 częściowo skanalizowane z wyspą o konstrukcji dużej kropli, obramowaną krawężnikiem leżącym, wypełnioną gruntem – kąt skrzyżowania ok. 80°
- po prawej stronie jezdni drogi powiatowej zlokalizowane jest „starodroże” o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,0 m – stan nawierzchni – zły
- po stronie lewej jezdni drogi powiatowej zlokalizowanej jest „starodroże” o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,0 m stanowiące dojazd do działek budowlanych, włączenie do drogi powiatowej zlokalizowane jest w obszarze oddziaływania skrzyżowania w miejscu niekorzystnym ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- w km 0+060,00 drogi powiatowej po stronie lewej zlokalizowane jest włączenie drogi wewnętrznej o nawierzchni z kruszywa
- droga powiatowa na odcinku od km 0+093 posiada jezdnię o szerokości zasadniczej ok. 6,0 m w dobrym stanie technicznym.

Odwodnienie przedmiotowej drogi krajowej odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni do rowów przydrożnych.

4.1. Stan nawierzchni drogi

Istniejącą konstrukcję nawierzchni możemy zaliczyć ze względu na występowanie w podbudowie zasadniczej tłucznia bazaltowego do konstrukcji podatnej.

Na podstawie analizy dostępnych materiałów archiwalnych w tym wykonanych odwiertów można stwierdzić, iż łącznie pakiet warstw bitumicznych zawiera się w przedziale od 30 cm do 44 cm. Przeprowadzona ocena wizualna stanu powierzchni jezdni pozwoliła stwierdzić jednorodność nawierzchni, brak pęknięć podłużnych i poprzecznych w nawierzchni.

4.2. Warunki gruntowo - wodne

Określenie warunków gruntowo wodnych wykonano w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydanie 2014 r.

Biorąc pod uwagę wysokość nasypów i głębokość wykopów istniejącego korpusu wyodrębniono jeden odcinek dla projektowanych elementów infrastruktury drogowej o jednolitych warunkach gruntowych i wodnych oraz przyjęto dla niego odpowiednio grupę nośności podłoża gruntowego zgodnie z poniższą tabelą:

Tabela 1 Odcinki o jednolitych warunkach gruntowo – wodnych

Lp.	Oznaczenie odcinka	Zakres	Warunki gruntowo - wodne		Grupa nośności podłoża
			Grupa gruntu	Warunki wodne	
1	droga krajowa Nr 82 oraz pozostałe elementy infrastruktury drogowej	km 13+224	watpliwy (piasek pylasty, zwietrzelina gliniasta z domieszką margla)	przeciętne	G3

Z uwagi na występujące w podłożu warunki gruntowe i wodne tj. zwietrzelinę gliniastą w stanie plastycznym przyjęto ostatecznie bardziej niekorzystne warunki tj. grupę nośności podłoża **G3**. Wzmocnienie podłoża nawierzchni zaprojektowano w postaci podbudowy pomocniczej bądź ulepszonych podłoża.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 §4), rozbudowę przedmiotowego skrzyżowania zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Parametry główne projektowanej drogi

- droga krajowa nr 82:

- klasa techniczno - użytkowa: GP (główna ruchu przyspieszonego)
- kategoria ruchu: KR4
- prędkość projektowa $V_p=60$ km/h
- prędkość miarodajna $V_m=80$ km/h
- grupa nośności podłoża: G3

- droga powiatowa nr 2000L

- klasa techniczno - użytkowa: Z (zbiorcza)
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- grupa nośności podłoża: G3

5.2. Założenia projektowe

Celem niniejszej inwestycji jest rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L polegająca na wykonaniu pełnowymiarowego pasa dla

pojazdów skręcających w lewo z drogi krajowej na drogę powiatową wraz z wykonaniem nowej wyspy dzielącej w formie dużej kropki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W obrębie projektowanego skrzyżowania zachodzi konieczność poszerzenia nawierzchni jezdni drogi krajowej do szerokości zasadniczej 11,5 m (3x3,5 m – trzy pasu ruchu po 3,5 m każdy oraz 2x0,5 m opaska zewnętrzna bitumiczna). Parametry techniczne projektowanego poszerzenia odcinka drogi krajowej Nr 82 dostosowano do klasy techniczno - użytkowej „GP” (droga główna ruchu przyspieszonego). Przyjęto prędkość projektową na wyżej wym. odcinku drogi krajowej $V_p=60$ km/h (na terenie zabudowy). Poszerzenie przedmiotowej drogi krajowej zaprojektowano w technologii mas bitumicznych przy uwzględnieniu kategorii ruchu KR4.

Droga powiatowa nr 2000L zaliczona jest do klasy techniczno - użytkowej „Z” (droga zbiorcza). Konstrukcję drogi powiatowej zaprojektowano w technologii mas bitumicznych przy uwzględnieniu kategorii ruchu KR2.

Ponadto w ramach planowanej inwestycji zaprojektowano nową drogę dojazdową do działek budowlanych. Konstrukcję drogi dojazdowej zaprojektowano w technologii mas bitumicznych przy uwzględnieniu kategorii ruchu KR1.

5.3. Przebieg trasy w planie sytuacyjnym

Początek zakresu robót drogowych na drodze krajowej przewidzianych w niniejszej dokumentacji projektowej przyjęto w km 13+007,00 koniec zakresu robót przyjęto w km 13+458,00.

Na odcinku od km 13+013,00 do km 13+033,50 zaprojektowano jezdnię o szerokości 8,0 m (2x3,5 m – dwa pasu ruchu po 3,5 m każdy oraz 2x0,5 m opaska zewnętrzna bitumiczna). Na początkowym odcinku opracowania od km 13+007,00 do km 13+013,00 projektowaną jezdnię drogi krajowej dowiązano do istniejącej nawierzchni o szerokości 7,6 m.

Na odcinku projektowanego lewoskrętu od km 13+086,00 do km 13+314,00 00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 11,5 m (3x3,5 m – trzy pasu ruchu po 3,5 m każdy oraz 2x0,5 m opaska zewnętrzna bitumiczna).

Na odcinku od km 13+366,50 do km 13+458,00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 8,0 m (2x3,5 m – dwa pasu ruchu po 3,5 m każdy oraz 2x0,5 m opaska zewnętrzna bitumiczna) w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni jezdni o szerokości 8,0 m.

Zmianę szerokości jezdni zaprojektowano na odcinkach od km 13+033,50 do km 13+086,00 oraz od km 13+314,00 do km 13+366,50 z zastosowaniem skosów 1:30.

Na planowanym do rozbudowy odcinku drogi krajowej zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi krajowej oraz wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni na poszerzeniach.

Po prawej stronie przedmiotowego odcinka drogi krajowej zaprojektowano pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym gr. 20 cm o szerokości:

- 1,0 m na odcinku od km 13+007,00 do km 13+025,98 (pobocze za ściekiem korytkowym)
- 1,3 m na odcinku od km 13+028,07 do km 13+109,82
- 1,0 m na odcinku od km 13+110,85 do km 13+458,00.

Po lewej stronie jezdni drogi krajowej na odcinku od km 13+007,00 do km 13+126,00 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,5 m przy krawędzi jezdni, w dowiązaniu do istniejącego ciągu pieszego na początku opracowania. Na odcinku od km 13+126,00 chodnik zaprojektowano w kierunku drogi dojazdowej.

Na odcinku od km 13+126,00 do km 13+366,50 jezdnię drogi krajowej po stronie lewej zaprojektowano obramowaną krawężnikiem betonowym 20x30 cm. Za krawężnikiem należy wykonać opaskę z kruszywa łamanego gr. 20 cm o szerokości 0,8 m. Na pozostałym odcinku od km 13+366,50 do km 13+458,00 zaprojektowano pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym gr. 20 cm o szerokości 1,0 m.

Początek trasy drogi powiatowej przyjęto w km 13+224,00 drogi krajowej, gdzie założono km roboczy drogi powiatowej 0+000,00. Koniec zakresu robót nawierzchniowych na drodze powiatowej założono w km 0+093,00. Kąt przecięcia trasy drogi powiatowej i drogi krajowej jest zbliżony do kąta prostego i wynosi 86,30°. Na wlocie drogi powiatowej nr 2000L zaprojektowano wyspę dzielącą w postaci dużej kropki. Szerokość pasów ruchu na wlocie i wylocie w obrębie skrzyżowania wynosi 5,5 m. Wewnętrzną krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zaprojektowano w postaci łuku kołowego o promieniu:

- 15,0 m na wlocie drogi krajowej
- 17,0 m na wlocie drogi powiatowej.

Dodatkowo na wlocie drogi powiatowej zaprojektowano powierzchnię wyłączoną z ruchu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej kształtowaną za pomocą łuku

kołowego o promieniu $R=10,0$ m. Na dalszym odcinku drogę powiatową zaprojektowano jako jednojezdniową dwupasową o szerokości ok. 7,0 m. Na końcu zakresu robót w km 0+093,00 projektowaną nawierzchnię jezdni dowiązano do istniejącej szerokości 6,0 m. Na planowanym do rozbudowy odcinku drogi powiatowej zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej oraz wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni na poszerzeniach.

W km 0+069,00 zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m zlokalizowanymi przy krawędzi jezdni drogi powiatowej. Na pozostałym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano obustronne pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym gr. 20 cm o szerokości 1,0 m.

Początek trasy drogi dojazdowej do działek budowlanych założono w km 0+060,00 drogi powiatowej, gdzie założono km roboczy drogi dojazdowej 0+000,00. Na początkowym odcinku od km 0+000,00 do km 0+017,09 droga dojazdowa pokrywa się z włączeniem drogi wewnętrznej. Geometria drogi dojazdowej składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Na odcinku od włączenia drogi wewnętrznej do km 0+102,60 zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m, natomiast na odcinku od km 0+113,65 do końca opracowania tj. do km 0+150,00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m. Zmianę szerokości jezdni zaprojektowano na odcinku łuku poziomego od km 0+102,60 do km 0+113,65. Na odcinku od zjazdu w km 0+115,50 do końca zakresu robót nawierzchniowych tj. do km 0+150, po prawej stronie drogi dojazdowej zaprojektowano przy krawędzi jezdni opaskę z betonowej kostki brukowej o szerokości 0,75 m, obramowaną od strony jezdni opornikiem betonowym 12x25 cm. Na pozostałym odcinku drogi dojazdowej zaprojektowano obustronne pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym gr. 20 cm o szerokości 0,75 m (po lewej stronie pobocze za ściekiem korytkowym 25x33 cm).

5.4. Skrzyżowania i zjazdy

W zakresie planowanej inwestycji nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi.

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano zjazdy z drogi krajowej w miejscu istniejących zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o parametrach zjazdów indywidualnych o szerokości jezdni 4,5 m wraz obustronną opaską gruntową o szerokości 0,75 m. Połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi krajowej

zaprojektowano za pomocą łuków kołowych o promieniu $R=3,0$ m. Zjazdy zaprojektowano pod kątem prostym do osi drogi krajowej. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm obramowanej obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na połączeniu nawierzchni drogi krajowej i zjazdu należy wykonać opornik betonowy 12x25 cm; na końcu zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm „leżący”. Pod zjazdami wzdłuż rowu zaprojektowano przepusty z rur PP średnicy $\varnothing 50$ cm na ławie żwirowej gr. 25 cm. Ścięcie wlotów i wylotów przepustów dostosować należy do nachylenia skarp nasypu drogowego, który wynosi 1:1 - 1:1.5. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej.

Ponadto zaprojektowano zjazd indywidualny z drogi powiatowej w km 0+056,50 o szerokości jezdni 4,5 m wraz obustronną opaską gruntową o szerokości 0,75 m. Połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi powiatowej zaprojektowano za pomocą łuków kołowych o promieniu $R=3,0$ m oraz $R=4,0$ m. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm obramowanej obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na połączeniu nawierzchni drogi powiatowej i zjazdu należy wykonać krawężnik betonowy 20x30 cm „zaniżony”; na końcu zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm „leżący”.

Z drogi dojazdowej zaprojektowano dwa zjazdy indywidualne w km 0,037,50 oraz w km 0+115,50. Zjazdy zaprojektowano o szerokości jezdni 4,5 m wraz obustronną opaską gruntową o szerokości 0,75 m. Połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi dojazdowej zaprojektowano za pomocą łuków kołowych o promieniu $R=3,0$ m oraz $R=6,0$ m. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm obramowanej obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na połączeniu nawierzchni drogi dojazdowej i zjazdu należy wykonać opornik betonowy 12x25 cm; na końcu zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm „leżący”.

Włączenie drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 2000L zaprojektowano na parametrach zjazdu publicznego o szerokości jezdni 4,5 m wraz obustronną opaską gruntową o szerokości 0,75 m. Połączenie krawędzi w/w drogi wewnętrznej z krawędzią drogi powiatowej zaprojektowano za pomocą łuków kołowych o promieniu $R=8,0$ m oraz $R=6,0$ m. Nawierzchnię włączenia drogi wewnętrznej zaprojektowano w technologii mas bitumicznych przy uwzględnieniu kategorii ruchu KR1.

5.5. Odwodnienie

W ramach rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L planuje się wykonanie powierzchniowego systemu odwodnienia przedmiotowych odcinków dróg.

Wody opadowe lub roztopowe będą spływać powierzchniowo z nawierzchni jezdni drogi krajowej do projektowanego po prawej stronie drogi krajowej rowu przydrożnego. W trawiastym rowie przydrożnym będzie odbywała się sedymentacja cząstek mechanicznych i oczyszczanie z różnych innych zawiesin. Roślinność porastająca powierzchnie rowu w sposób naturalny spowoduje oczyszczanie wód spływających z jezdni, które będą infiltrowały do gruntu.

Zaprojektowano rów przydrożny otwarty. Pochylenie skarp należy ukształtować w granicy 1:1,5, szerokość dna rowu przyjęto równą 0,4 m. Skarpy i dno rowu należy umocnić poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw. Rów zaprojektowano o pochyleniu podłużnym w granicach 0,1% - 3,6%.

Planowany do budowy rów przydrożny zaprojektowano na odcinku:

- od km 13+116,55 do km 13+458,00 po prawej stronie drogi krajowej nr 82.

Na odcinku od km 13+008,25 do istniejącego przepustu znajdującego się pod drogą krajową w km 13+068,30 zaprojektowano wymianę istniejącego przykanalika zlokalizowanego po lewej stronie jezdni drogi krajowej na nowy z rur PPØ250mm. Przykanalik będzie odprowadzał wody opadowe z nawierzchni jezdni poprzez krawężniki odwadniające i studnie krawężnikowe do rowu przy wylocie przepustu.

Na odcinku projektowanego chodnika po lewej stronie drogi krajowej, od km 13+007,00 do km 13+050,41 należy wykonać krawężnik odwadniający o długości 41 m wraz ze studniami krawężnikowymi z króćcami odpływowymi odprowadzającymi wody opadowe z nawierzchni jezdni do przykanalika.

Ponadto zaprojektowano wymianę istniejącego ścieku korytkowego na nowy o wymiarach 60x50x15 cm, zlokalizowanego po prawej stronie jezdni drogi krajowej na odcinku od km 13+007,00 do km 13+030,23, odprowadzającego wody opadowe do istniejącego wpustu deszczowego z osadnikiem.

Odwodnienie projektowanej drogi dojazdowej do działek budowlanych będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego przy lewej krawędzi jezdni drogi dojazdowej ścieku korytkowego 25x33x8 cm

(od km 0+035,23) a następnie na teren zielony w granicy projektowanego pasa drogowego drogi krajowej. Ściek korytkowy na końcu dowiązано wysokościowo do istniejącego terenu u podnóża skarpy.

Istniejący przepust $3\varnothing 150$ cm zlokalizowany pod koroną drogi krajowej nr 82 w km 13+068,30 w zakresie poniższego opracowania zaprojektowano do przebudowy, udroźnienia i oczyszczenia (odmulenia). Przebudowa przepustu będzie polegała na wydłużeniu istniejącego przepustu oraz wykonaniu nowych ścianek czołowych po obu jego stronach.

Wody opadowe z opracowywanego odcinka drogi krajowej, drogi powiatowej oraz drogi dojazdowej zostaną zagospodarowane w granicach linii rozgraniczających powyższe drogi (w granicach pasa drogowego przedmiotowych dróg). W związku z powyższym obszarze inwestycji nie nastąpi zmiana stosunków wodnych.

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ciągu drogi krajowej nr 82 zaprojektowano barierę ochronną stalową U-14a spełniającą wymagania techniczne jak dla H1-W3-A na odcinku:

- po stronie prawej od km 13+033 do km 13+110 – długość bariery 76,0 m (bariera ochronna projektowana w obrębie przepustu)

Ponadto, na długości projektowanego chodnika przy krawędzi jezdni drogi krajowej zaprojektowano balustradę U-11a typ „Olsztyński” wysokości $h=1,1$ m w celu ochrony pieszego przed spadnięciem lub upadkiem z nasypu.

Lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 2 Projekt Zagospodarowania terenu.

5.7. Umocnienie skarp

Skarpy oraz dno rowu projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

5.8. Usunięcie drzew i krzewów

W obrębie projektowanego do rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L występują drzewa, krzewy oraz karpiny kolidujące z planowaną inwestycją. Zinwentaryzowano łącznie 16 szt. drzew do wycinki i 1 karpinę

do usunięcia. Drzewa oraz karpiny przeznaczone do usunięcia zaznaczono w części rysunkowej na projekcie zagospodarowania terenu - Rys. nr 2.

Na podstawie art. 21 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721), do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

5.9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia zagospodarowania terenu dla rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych” wg niniejszego opracowania wynosi łącznie 11 345,8 m², w tym:

- powierzchnia jezdni drogi krajowej nr 82 z mieszanki SMA – 4588,5 m²
- powierzchnia jezdni drogi powiatowej nr 2000L z betonu asfaltowego – 871,0 m²
- powierzchnia jezdni drogi wewnętrznej/dojazdowej z betonu asfaltowego - 600,4 m²
- powierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm - 362,2 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 166,2 m²
- powierzchnia opaski z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 19,5 m²
- powierzchnia wyspy dzielącej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 90,3 m²
- powierzchnia wyłączenia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 25,0 m²
- powierzchnia pobocza gruntowego umocnionego kruszywem - 1080,2 m²
- powierzchnia terenów zielonych - 3542,5 m².

Zestawienie projektowanych elementów uzbrojenia terenu:

- długość kanału technologicznego – 493,0 m
- ilość studni kablowych SKR-2 – 6 szt.

6. Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych

Zastosowane w projekcie rozwiązania pozwolą osobom z niepełnosprawnościami na korzystanie z nich na zasadzie równości z innymi osobami (będą dostępne i będą służyć wszystkim w równym stopniu). Dostępność będzie zapewniona przede wszystkim dzięki stosowaniu koncepcji uniwersalnego projektowania.

W celu zapewnienia osobom niepełnosprawnym możliwości swobodnego poruszania się po projektowanych chodnikach zaprojektowano pochylenie podłużne nieprzekraczające 6%. Na przejściu dla pieszych przez drogę powiatową zaprojektowano krawężniki zaniżone do poziomu jezdni ($h=0$ cm). Dojścia do przejścia dla pieszych zostały oznaczone specjalnymi płytami chodnikowymi z wypustkami ułatwiającymi rozpoznanie przejścia dla pieszych przez osoby niewidome. Płyty chodnikowe przy przejściu dla pieszych zaprojektowano w poziomie jezdni (w poziomie krawężnika), dzięki czemu zostało zmniejszone ryzyko potknięcia. Płyty chodnikowe z wypustkami o wymiarach 0,35x0,35 m barwy żółtej będą układane w dwóch rzędach na całej szerokości przejścia dla pieszych. Nawierzchnia przy przejściach dla pieszych jest twarda, antypoślizgowa. Kontrast faktur i kolorystyki nawierzchni został dobrany, aby nie sprawiać wrażenia różnic wysokości, a jednocześnie podkreślać główny kierunek ruchu.

7. Urządzenia obce

W obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna, energetyczna oraz sieć wodociągowa.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (tj. siecią telekomunikacyjną, energetyczną oraz wodociągiem).

Na podstawie uzgodnienia wydanego przez Orange Polska Lublin z dnia 23.10.2018r., numer pisma: TTISIKU/IB.215-/55013/18, kable telefoniczne doziemne w strefie projektowanych robót (w zakresie zgodnym z niniejszą dokumentacją) należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi A120PS. Końce rur należy uszczelnić. Ponadto należy:

- roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie

- lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie oraz inspektora nadzoru

- w obrębie prowadzonych prac zachować normatywne wysokości przykrycia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

Na podstawie uzgodnienia wydanego przez Gminę Wólka z dnia 23.10.2018r., znak pisma: RI.7000.44.2018.RW należy wymienić (po tej samej trasie) odcinek sieci wodociągowej PCV Ø200 na PE Ø200 mający swój przebieg pod nowo projektowaną drogą serwisową (drogą dojazdową do działek budowlanych).

W ramach planowanych robót zaprojektowano:

- wymianę sieci wodociągowej z rur PVC na PE na odcinku W1-W2-W3 na dn250x22,7PE100RC SDR11 o długości 36,1m
- wymianę sieci wodociągowej z rur PCV na PE na odcinku W2-W4 na dn125x11,4PE100RC SDR11 o długości 2,6 m
- roboty demontażowe istniejącej sieci wodociągowej dn100 i dn200PVC przeznaczonej do wymiany

Wymianę sieci wodociągowej przewidziano po trasie obecnego jej przebiegu bez zmiany lokalizacji.

Lokalizację istniejących sieci przyjęto na podstawie inwentaryzacji sytuacyjnej przedstawionej na mapie do celów projektowych. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z projektowaną inwestycją należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejących sieci w terenie z wykorzystaniem map do celów projektowych zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejących sieci, oraz wykonać przekopy kontrolne.

8. Projektowane elementy infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązane z drogą – kanał technologiczny

8.1. Stan istniejący infrastruktury telekomunikacyjnej

Na terenie objętym przedmiotową inwestycją występuje doziemna sieć telekomunikacyjna należąca do Orange Polska S.A. Droga krajowa DK82 na rozbudowywanym odcinku nie posiada obecnie kanału technologicznego. Z uwagi na rozbudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L, zostanie wybudowany kanał technologiczny. Kanał umożliwi zaciąganie do niego kabli dla potrzeb zarządzania drogą i ruchem drogowym oraz kabli telekomunikacyjnych i energetycznych nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wybudowany kanał technologiczny wyeliminuje także w przyszłości konieczność prowadzenia w tym miejscu prac ziemnych związanych z budową lub przebudową sieci telekomunikacyjnej lub elektroenergetycznej.

8.2. Budowa kanału technologicznego

Na podstawie art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych z dnia 1 marca 1985r. (Dz. U. 2017 poz. 2222) zaprojektowano w ciągu drogi krajowej nr 82 w zakresie planowanej rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L kanał technologiczny.

Kanał technologiczny w zakresie planowanej inwestycji zaprojektowano:

- po stronie prawej drogi krajowej nr 82 na odcinku od km 13+007,85 do km 13+456,40 z przejściem poprzecznym przez drogę krajową nr 82 w km 13+252,00 oraz odejściem wzdłuż drogi powiatowej na długości ok. 36 m.

Do budowy kanału technologicznego stosować następujące rodzaje rur:

- rury osłonowe (RO) typu RHDPEp 110/6,3 koloru czarnego
- rury światłowodowe (RŚ) typu RHDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem czerwonym, zielonym i niebieskim
- prefabrykowaną wiązkę mikrorur (WMR) typu RHDPE 40+7x10/8

W celu umożliwienia w przyszłości lokalizacji trasy kanału technologicznego należy ułożyć wzdłuż rurociągów kabel sygnalizacyjny XzTKMXpw 2x2x0,8. W przypadku budowy kanału przepustowego metodą bez wykopową, kabel sygnalizacyjny zaciągać do rury osłonowej razem z rurami światłowodowymi.

Na połowie głębokości posadowienia rur kanału technologicznego układać taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY.

Do budowy stosować studnie kablowe typu SKR-2 w formie dwudzielnych prefabrykatów żelbetowych. Włazy studni zlokalizowanych w pasach zieleni zakańczać ramami obetonowanymi typu lekkiego i dwoma pokrywami bierną i czynną o wymiarach 500x500. Włazy studni zlokalizowanych w nawierzchni chodnika zakańczać ramami obetonowanymi typu ciężkiego i pokrywą czynną o wymiarach 600x1000. Pokrywy powinny być wyposażone w układ zasuwowo ryglowy, przystosowany do zamknięcia zamkiem typu ASSA Abloy. Pokrywy powinny być wyposażona w wywietrznik. Na wszystkich pokrywach należy zabetonować tabliczkę z oznaczeniem właściciela kanału technologicznego (GDDKiA). Poziom posadowienia pokryw studni kablowych należy dostosować do projektowanych rzędnych wysokościowych projektu drogowego.

Kanał technologiczny zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680) oraz zgodnie z wytycznymi GDDKiA dla kanałów technologicznych z dnia 31 stycznia 2017r. wersja 2.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego kanału technologicznego w ramach planowanej inwestycji przedstawiono w Projekcie architektoniczno – budowlanym branży teletechnicznej – TOM II.

9. Warunki ochrony środowiska

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71) nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów nie będzie kolidować z obszarami Natura 2000

oraz z istniejącymi obszarami i formami ochrony przyrody takimi jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, utworzonymi i podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ponadto w sąsiedztwie drogi nie występują drzewa, ustanowione, jako pomniki przyrody.

Usytuowanie przedsięwzięcia na tle form ochrony przyrody, wymienionych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (*Dz. U. 2018 poz. 1614*) przedstawia się następująco:

9.1. Parki narodowe

Inwestycja nie będzie kolidować z terenami parków narodowych, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Najbliżej usytuowany jest Poleski Park Narodowy - otulina, położony w kierunku północno-wschodnim w odległości ok. 23,7 km od planowanej inwestycji i ok. 24,1 km od otuliny tego parku narodowego.

9.2. Rezerваты przyrody

Inwestycja nie będzie kolidować z terenami rezerwatów przyrody, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Najbliżej usytuowanym rezerwatem jest Kozie Góry położony w kierunku północno-zachodnim w odległości ok. 13,9 km od planowanej inwestycji.

9.3. Parki krajobrazowe

Inwestycja nie będzie kolidować z terenami parków krajobrazowych, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Najbliżej usytuowanym parkiem krajobrazowym jest Nadwieprzański Park Krajobrazowy położony w kierunku północno-wschodnim w odległości ok. 4,3 km od planowanej inwestycji i ok. 2,5 km od otuliny tego parku krajobrazowego.

9.4. Obszary Chronionego Krajobrazu

Inwestycja nie będzie kolidować z obszarami chronionego krajobrazu, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko. Najbliżej usytuowanym obszarem chronionego krajobrazu jest Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Ciemięgi położony w kierunku zachodnim w odległości ok. 3,2 km od planowanej inwestycji.

9.5. Obszary Natura 2000

Inwestycja nie będzie kolidować z obszarami Natura 2000, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Najbliżej usytuowanym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Bystrzyca Jakubowicka PLH060096 położony w kierunku zachodnim w odległości ok. 1,3 km od planowanej inwestycji. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, polegający na rozbudowie istniejącej drogi powiatowej, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji na przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000.

9.6. Pomniki przyrody

Inwestycja nie będzie kolidować z pomnikami przyrody, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

9.7. Stanowiska dokumentacyjne

Inwestycja nie będzie kolidować z stanowiskami dokumentacyjnymi, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

9.8. Użytki ekologiczne

Inwestycja nie będzie kolidować z użytkami ekologicznymi, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Najbliżej usytuowanym użytkiem ekologicznym jest Siedlisko Susła Perełkowanego położone w kierunku południowo-zachodnim w odległości ok. 7,9 km od planowanej inwestycji.

9.9. Zespoły przyrodniczo – krajobrazowe

Inwestycja nie będzie kolidować z zespołami przyrodniczo - krajobrazowymi, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Najbliżej położonym zespołem przyrodniczo-krajobrazowym jest Las Pamięci położony w kierunku wschodnim w odległości ok. 17,8 km od planowanej inwestycji.

10. Ochrona zabytków

Zgodnie z opinią konserwatorską z dnia 08.11.2018r., znak: IA.5183.142.1.2018 wydaną przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie, w obrębie projektowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie są zlokalizowane zabytki (w tym zabytki archeologiczne) objęte ochroną prawną. Działania inwestycyjne prowadzone będą w rejonie, na których istnieje możliwość odkrycia nierozpoznanych dotychczas stanowisk archeologicznych. W związku z powyższym, podczas wykonywania drogowych robót ziemnych należy wykazać się ostrożnością i przestrzegać art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2017 poz. 2187 tekst jednolity z późn. zm.)

W przypadku odkrycia w trakcie rozbudowy skrzyżowania przedmiotu posiadającego cechy zabytku, Inspektor podejmie następujące czynności:

- wstrzyma prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczy przedmiot i miejsce jego odkrycia
- zawiadomi Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, lub gdy nie będzie to możliwe zawiadomi Wójta Gminy Wólka, zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2187).

11. Ochrona interesów osób trzecich

Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod rozbudowę drogi publicznej oraz elementów jej infrastruktury stanowić musi własność Inwestora.

Grunty niezbędne dla pozyskania pod planowaną inwestycję, stanowiące własność osób prywatnych, zostaną nabyte na mocy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Wojewodę Lubelskiego, na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tzw. specustawy).

12. Obszar oddziaływania inwestycji

Strefa oddziaływania inwestycji polegającej na rozbudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych” zamykać się będzie w granicach linii rozgraniczających teren niezbędny do realizacji inwestycji.

Obszar oddziaływania inwestycji dotyczy działek wymienionych w punkcie 1.3. niniejszego opisu technicznego.

mgr inż. J.

Matyski

upr. bud. Nr
do projektu
w sgm

OOD/03
Zmianiczeń
Zmianiczeń

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:10 000

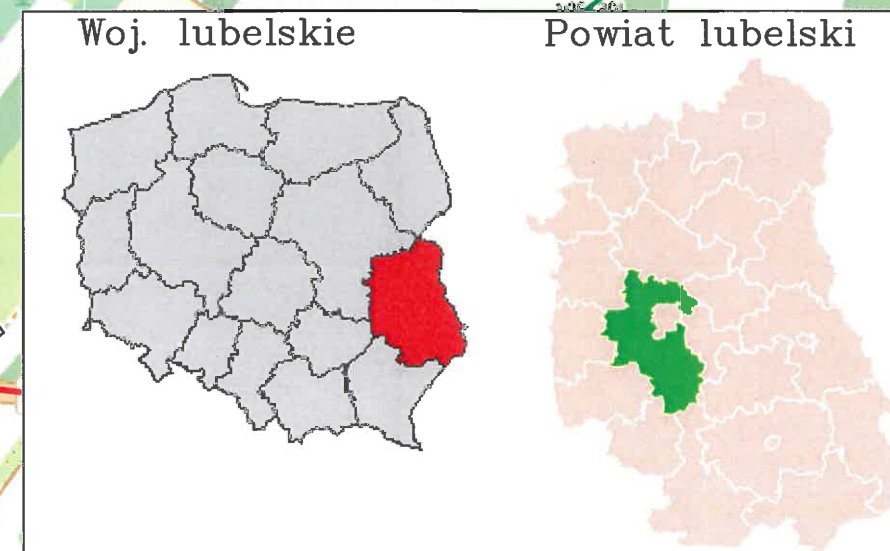
Rys. nr 1

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:1000

Rys. nr 2





drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

 (081) 469 15 45

 biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor:



Skarb Państwa
– Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez GDDKiA
Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

Objekt: Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów – Zofiówka w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”

Nazwa rys.: Plan orientacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2018r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P000/03		Skala: 1:10000 Nr umowy: 0.LUB-D-3.2411.8.2018.1.ut Nr rys.

155



- | | |
|---|----------------------|
|  | - droga powiatowa |
|  | - droga gminna |
|  | - droga krajowa |
|  | - zakres opracowania |

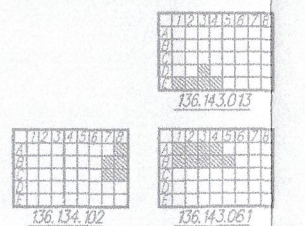
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:1000

Miejscowość: Łuszczów Pierwszy
Jednostka ewidencyjna: 060914_2 - WÓŁKA
Obręb ewidencyjny: 0016 - Łuszczów I
dz. nr: 276/12, 987, 980 oraz sąsiednie
powiat: lubelski; woj.: lubelskie
Dotyczy: terenu zakreślonego kolorem zielonym
Sektory mapy zasadniczej: 136.134.102, 136.143.061, 136.143.013
Układ współrzędnych PUNKT 1965 s1
Poziom odniesienia: Kronsztadt 60
Mapa aktualna na dzień 5.03.2018r.
No mapy nie umieszczono.
Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
Stanowiska gruntowych upomniętych w miejscach wiejskich.
Wskazanie trasy składowej podległej wyłączeniu oraz ewidencji powiększonej
przez jednostkę wykonawstwa gminy/parę.

Red. Nr. 61/2018
Identyfikator zgłoszenia: 660.8640.3272.2018
Data opracowania mapy: 11.03.2018r.

GGPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin
NIP 712 328 60 55, REGON 061859941
Tel. 512 066 308, fax (81) 470 73 40

ORIENTACJA
POZIOM: SEKTANTY W KRAJOWIE PUNKT 1965 s1



GEODETA UPRAWNIENY
uprawnienia zawodowe 20164
mgr Krystian Blicharski

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
pracy geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera:
wzrost techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA LUBELSKI
P.0609. 2018.5102
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
15-10-2018
Data wpisania operatora technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Podpis osoby reprezentującej organ:
mgr Joanna Boruch
Inspektor w Wydziale Geodezji



NINIEJSZA MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM
ZAWIESZONYM POD NUMEREM P.0609.2018.5102 W POWIATOWYM OŚRODKU
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ STAROSTWA POWIATOWEGO W
LUBLINIE W DNIU 15.10.2018

mgr inż. Robert Pulinski
upr. bud. Nr 1187/98/U
do projektowania bez
w specjalności

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:
powierzchnia jezdni drogi krajowej w mieszanki mastyksowo-grysowej SMA - 4588,5 m²
powierzchnia jezdni drogi powiatowej z betonu asfaltowego - 871,0 m²
powierzchnia jezdni drogi wewnętrznej/dojazdowej z betonu asfaltowego - 600,4 m²
powierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm - 362,2 m²
powierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 19,5 m²
powierzchnia opaski z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 19,5 m²
powierzchnia wyspy dzielącej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 90,3 m²
powierzchnia wyłączenia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 25,0 m²
powierzchnia pobocza gruntowego umocnionego kruszywem - 1080,2 m²
powierzchnia terenów zielonych - 3542,5 m²
Zestawienie projektowanych elementów uzbrojenia terenu:
projektowany kanat technologiczny - 493,0 m
projektowane studnie kablowe SKR-2 - 6 szt.

- LEGENDA:**
Oznaczenia branży drogowej:
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA (droga krajowa nr 82)
 - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (droga powiatowa nr 2000L)
 - nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej/dojazdowej z betonu asfaltowego
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
 - nawierzchnia zjazdów/opaski/wyspy z kostki betonowej gr. 8 cm
 - pobocze gruntowe umocnione kruszywem
 - istn. nawierzchnia do rozbioru, w miejsce której należy wykonać tereny zielone
 - tereny zielone
 - istn. chodnik bez zmian
 - proj. rów przydrożny
 - proj. krawężnik betonowy 20x30x100 cm h=12cm
 - proj. krawężnik betonowy 20x30x100 cm "leżący"
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - proj. palisada betonowa 12x18x100 cm
 - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy 20x30x100 cm h=20cm (h=10cm)
 - proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm "leżący"
 - istn. granica pasa drogowego drogi krajowej i drogi powiatowej
 - proj. granica pasa drogowego drogi krajowej
 - proj. granica pasa drogowego drogi powiatowej
 - istn. ogrodzenie bez zmian
 - istn. ogrodzenie do rozbioru
 - proj. przepust pod zjazdem
 - proj. ściek korytkowy o wym. 33x25x8 cm
 - proj. ściek korytkowy o wym. 60x50x15 cm
 - proj. krawężnik odwadniający
 - proj. studnia krawężnikowa
 - proj. mur oporowy
 - rura ostonowa na kablu telekomunikacyjnym
 - karpina do usunięcia
 - drzewo do wycinki
 - odcinek wodociągu do wymiany
 - odcinek przykanalika z rur PP Ø25 cm do wymiany
 - odcinek początkowy/końcowy projektowanej barier ochronnej
 - projektowana bariera ochronna
 - projektowana balustrada U-11a typ "lubelski"

projektowane elementy uzbrojenia terenu
branży teletechnicznej:
- proj. kanat technologiczny
- proj. studnia telekom.
Istniejąca infrastruktura techniczna:
- istn. linia telekomunikacyjna
- istn. linia energetyczna
- istn. wodociąg

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Dys. ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
tel. (81) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor:
GDDKiA
Skarb Państwa
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez GDDKiA
Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

Objekt: Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsz Niebezpiecznych”

Nazwa rys: Projekt zagospodarowania terenu			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2018r.
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski		Skala: 1:1000
	upr. bud. Nr LUB/0077/POD/03		Nr umowy:
BRANŻA TELETECHNICZNA			
Projektant	Piotr Teterycz		0.LUB.D-3.2411.8.2018.1.ult
	upr. bud. Nr 1187/98/U		Nr rys. 2 56