

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na:

**Pełnienie nadzoru autorskiego na zadaniu:**

**„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na dk 92 w miejscowości Brójce w ramach PBDK-Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych polegająca na rozbudowie drogi krajowej od km 60+760 do km 62+560”**

### **2. Opis zamówienia:**

Niniejsze zamówienie obejmuje pełnienie nadzoru autorskiego nad rozbudową skrzyżowania dk 92 z drogą powiatową nr 1354F oraz rozbudową odcinka dk nr 92 od km 60+760 do km 62+560.

2.1. . Usługa obejmuje pełnienie nadzoru autorskiego polegającego na:

- 1) wyjaśnianiu wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań w terminie dostosowanym do potrzeb budowy lecz nie później niż w ciągu 5 dni roboczych;
- 2) uzgadnianiu możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy Prawo budowlane, w terminie dostosowanym do potrzeb budowy lecz nie później niż w ciągu 7 dni roboczych;
- 3) opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji technicznej którą opracuje w ramach ceny kontraktowej wykonawca robót budowlanych w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania oraz uczestniczenie we wszystkich innych czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowanych zdolności użytkowych obiektów;
- 4) opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji zamiennej opracowanej na zlecenie Zamawiającego lub wykonawcy robót budowlanych w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania;
- 5) doradzaniu Zamawiającemu w innych sprawach dotyczących przedmiotu umowy;
- 6) nadzór autorski zamiejscowy polegający na pobytach na budowie osoby lub osób pełniących nadzór autorski w celu:
  - a) stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 4 lit. a) ustawy Prawo budowlane, wraz z potwierdzeniem tego faktu w Dzienniku Budowy;
  - b) uczestniczenia na wezwanie Zamawiającego w komisjach i naradach technicznych;
  - c) uczestniczenia na wezwanie Zamawiającego w odbiorach częściowych lub odbiorze końcowym;
- 7) opracowania w razie potrzeby na polecenie Zamawiającego:
  - a) dodatkowych opracowań projektowych w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie później niż do 3 miesięcy,
  - b) zamiennych opracowań projektowych lub zamiennych rysunków w terminie do 30 dni.

2.2. Nadzór autorski obejmuje dokonywanie poprawek i uzupełnień podstawowej dokumentacji projektowej.

- 2.3. Nadzór autorski, w ramach przedmiotu umowy, zobowiązany jest do czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym i dokonywania niezbędnych wyjaśnień, poprawek zgłaszanych przez Organ, umożliwiających wydanie decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji inwestycji.
- 2.4. W ramach dodatkowych lub zamiennych opracowań projektowych nadzór autorski zobowiązany jest uzyskać wszelkie uzgodnienia, zezwolenia i decyzje niezbędne do realizacji robót budowlanych.
- 2.5. Należy zapewnić nadzór autorski nad wszystkimi branżami zawartymi w istniejącej dokumentacji projektowej przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 2.6. Każdorazowy pobyt osoby (lub osób) pełniącej nadzór autorski będzie poprzedzony zleceniem Zamawiającego złożonym Wykonawcy na co najmniej 3 dni przed żądanym terminem przybycia na budowę lub do siedziby Zamawiającego. Zgłoszenie dokonywane będzie pisemnie lub faksem lub drogą elektroniczną.
- 2.7. Ilość pobytów Wykonawcy na budowie będzie stwierdzona na podstawie wpisów do dziennika budowy lub innego dokumentu podpisanego przez koordynatora ze strony Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru (protokół ze spotkania, notatka służbowa).
- 2.8. Za jednorazowy „pobyt na budowie” uważa się pobyt osoby (lub osób) sprawującej nadzór autorski na terenie budowy lub w siedzibie Zamawiającego w jednym dniu, niezależnie od czasu jego trwania.
- 2.9. Jednorazowy pobyt na budowie przez osoby sprawujące nadzór obejmuje:
  - przygotowanie materiałów do pełnienia nadzoru,
  - czas przejazdu z siedziby jednostki sprawującej nadzór na budowę i z powrotem,
  - załatwianie spraw związanych z nadzorem z identyfikacją problemu i oceną sytuacji w trakcie pobytu na budowie,
  - dopełnienie rozwiązań spraw związanych z nadzorem po powrocie z budowy do siedziby jednostki sprawującej nadzór ( w tym konsultacje z Zamawiającym i innymi organami w kwestiach związanych z pełnionym nadzorem),
  - uczestnictwo w komisjach i naradach technicznych (na wezwanie Zamawiającego),
  - uczestnictwo w odbiorach częściowych i końcowym (na wezwanie Zamawiającego),
  - przekazywanie Zamawiającemu materiałów/dokumentów rozwiązujących zgłaszaną sprawę.
- 2.10. Za pobyt na budowie uznaje się również pełnienie nadzoru autorskiego w siedzibie Zamawiającego lub w siedzibie wykonawcy robót budowlanych.
- 2.11. Dla wszystkich dodatkowych lub zamiennych opracowań projektowych, o których mowa w punkcie 2.1 podpunkt 7) należy uzyskać uzgodnienie Zamawiającego.
- 2.12. Dodatkowe opracowania projektowe oraz opracowania zamienne przekazane zostaną protokołem przekazania zgodnie z załączonym wzorem (załącznik nr 1).
- 2.13. Udokumentowanie zmian rozwiązań projektowych, wprowadzonych do dokumentacji projektowej w czasie wykonywania robót budowlanych, potwierdzające zgodę Wykonawcy na ich wprowadzenie, stanowiąc będą podpisane przez niego:
  - a. zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
  - b. rysunki zamienne lub szkice,
  - c. wpisy do dziennika budowy,
  - d. protokoły lub notatki służbowe podpisane przez Zamawiającego i Wykonawcę.

- 2.14. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego istnienia wad w dokumentacji dodatkowej lub zamiennej Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego i na własny koszt.
- 2.15. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za opracowanie przez niego dodatkowe lub zamienne opracowania i rozwiązania projektowe. Wszystkie opracowania dodatkowe lub zamienne powinny być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
- 2.16. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić swojemu personelowi wszelkie warunki i środki, w tym biuro, sprzęt, środki transportu i łączności niezbędne do realizacji usługi nadzoru autorskiego.
- 2.17. Zamienne i dodatkowe opracowania projektowe rozliczane będą na podstawie ilości jednostek nakładu pracy obliczonych wg. Środowiskowych Zasad Wycen Prac Projektowych z 2012 r. Wysokość stawki za jednostkę nakładu pracy (j.n.p.) wynosi **20,70 zł** (bez podatku VAT) zgodnie z wytycznymi Izby Projektowania Budowlanego. Wysokość stawki za jednostkę nakładu pracy jest niezmienna przez okres obowiązywania nadzoru.

### **3. Terminy realizacji usługi nadzoru autorskiego:**

- 3.1. Termin rozpoczęcia nadzoru autorskiego: od daty podpisania umowy.  
Planowane podpisanie umowy: czerwiec 2020 r.
- 3.2. Termin zakończenia nadzoru autorskiego: miesiąc od zakończenia robót budowlanych, tj. 31.11.2021 r.  
Planowane rozpoczęcie robót budowlanych: czerwiec 2020 r.  
Planowane zakończenie robót budowlanych : 31.10.2021 r.

### **4. Personel**

- 4.1. W celu realizacji umowy, Wykonawcy wyznaczy osoby do pełnienia nadzorów autorski w poszczególnych branżach. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania numerów telefonów i adresów e-mail osób wyznaczonych do pełnienia nadzoru oraz do ich uaktualniania. W przypadku gdy wskazana osoba nie będzie mogła z przyczyn obiektywnych pełnić obowiązków, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie wskazać inną osobę o kwalifikacjach nie niższych niż jak w przedmiotowym opisie.
- 4.2. Wymagania dla osób proponowanych do pełnienia funkcji nadzoru autorskiego:
  - 1) Projektant branży drogowej
    - minimalna liczba osób: 1 osoba
    - minimalne doświadczenie zawodowe:
      - a) wykonane minimum 1 dokumentacji projektowej część drogowa (PB lub PW) dla drogi klasy co najmniej G o łącznej długości min. 0,9 km dla zadania wymagającego uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dla której został wystawiony protokół odbioru dokumentacji projektowej lub dokument równoważny potwierdzający to wykonanie.
      - lub
      - b) pełnienie nadzoru autorskiego nad minimum 1 zadaniem polegającym na budowie lub przebudowie lub remoncie drogi klasy co najmniej G o długości min. 0,9 km od początku realizacji zadania do jego zakończenia

Nie wymaga się przedłożenia w Ofercie kandydatów na stanowiska projektantów innych branż.

## 5. Opis robót budowlanych objętych nadzorem autorskim:

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę skrzyżowania DK 92 z drogą powiatową biegnącą w stronę Starego Dworu. Jednocześnie projekt przewiduje rozbudowę odcinka DK 92 na długości około 1800m – od km 60+760 do km 62+560.

Wiąże się to ze wzmocnieniem istniejącej konstrukcji jezdni wraz z poboczeniami. Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 92, w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową F1354 i F1356, zostało zaprojektowane oświetlenie drogowe oraz kanalizacja deszczowa.

W obrębie skrzyżowania w km 61+917, po obu stronach drogi krajowej nr 92, zaprojektowano ciąg pieszcy.

Głównym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa na DK 92. Wiąże się to z właściwym oznakowaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych (projektowane oznakowanie pionowe, poziome, znaki interaktywne C-9), ograniczeniem prędkości pojazdów poprzez zastosowanie elementów uspokojenia ruchu (wyspy środkowe) a także z budową elementów wpływających na poprawę bezpieczeństwa wśród pieszych (wyspa środkowa z azylem dla pieszych, chodnik).

Dokumentacja techniczna została wykonana przed zmianą numeracji drogi. W związku z tym występuje różnica w kilometrażu o ok. 19,940 km w stosunku do aktualnej. Wg dokumentacji zakres inwestycji zawarty jest od km 80+700 do km 82+500 (**nowy pikietaż od km 60+760 do km 62+560**).

Ponadto zgodnie z zatwierdzoną w dn. 31.07.2018r. aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu wprowadzono następujące zmiany:

1. na skrzyżowaniu w km 60+813 skrócono wyspę środkową,
2. w km 60+934 dodano wyspę środkową,
3. na dojeździe do przejścia dla pieszych w km 62+057 po obu stronach zastosowano dodatkowo specjalną nawierzchnię żywiczną antypoślizgową.

Szczegółowy zakres zadania zawarty jest w Dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej stanowiącej Załącznik do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

**Dokumentacja projektowa umieszczona jest stronie internetowej: <https://www.gddkia.gov.pl> – zakładka: Zamówienia publiczne. nr zamówienia O.ZG.D-3.2411.2.2020 - „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na dk 92 w miejscowości Brójce w ramach PBDK-Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych polegająca na rozbudowie drogi krajowej od km 60+760 do km 62+560”**