

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin



DZIAŁANIA INFORMACYJNE

KOREKTA PRZEBIEGU DROGI KRAJOWEJ NR 74 PRZESZK. M. JANÓW LUBELSKI

PROJEKTANT:

Biuro Usług Projektowych
„DROGPROJEKT” Sp. z o. o.
ul. Bursaki 19
20-150 Lublin



DZIAŁANIA INFORMACYJNE

Korekta przebiegu drogi krajowej nr 74 przez m. Janów Lubelski

Przedmiot inwestycji

Projektowana inwestycja o nazwie „Korekta przebiegu drogi krajowej nr 74 przez miejscowość Janów Lubelski” będzie polegała na budowie drogi krajowej klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) na odcinku o długości ok. 8,5 – 9,5 km (w zależności od wariantu), po nowym śladzie na terenie województwa lubelskiego, powiatu janowskiego, gminy Janów Lubelski.

Cel inwestycji

Po budowie obwodnic Frampola i Hrubieszowa, zaplanowaniu do rozbudowy odcinków drogi krajowej nr 74: Janów Lubelski – Frampol, Frampol – Gorajec, Gorajec – Szczecbrzeszyn oraz korekt przebiegu drogi w Gorajcu i Szczecbrzeszynie, obecnie planowany jest kolejny etap dostosowania parametrów technicznych i użytkowych DK 74 do wymogów i obowiązujących standardów dla klasy GP.

Podstawowe cele inwestycji to:

- Udrożnienie drogi krajowej nr 74 i poprawa płynności ruchu drogowego poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza zwartą zabudowę miejską,
- Poprawa komfortu podróżowania oraz skrócenie czasu przejazdu w ruchu towarowym i pasażerskim,
- Poprawa warunków środowiskowych i wyeliminowanie uciążliwości ruchu pojazdów ciężkich w terenach zabudowanych,
- Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego i zmniejszenie liczby wypadków drogowych,
- Dostosowanie drogi do przenoszenia obciążeń 115 kN/oś (spełnienia wymogów unijnych).

Realizacja powyższych celów poprawi dostępność komunikacyjną tego regionu Lubelszczyzny oraz umożliwi sprawne i bezpieczne powiązanie z krajowym i międzynarodowym systemem transportowym.

Przedmiot i zakres dokumentacji

W celu ustalenia najkorzystniejszego przebiegu trasy drogi, w ramach opracowywanej dokumentacji rozważa się cztery warianty jej przebiegu: po północnej stronie Janowa Lubelskiego w wariantach 1. i 2., lub po południowej stronie w wariantach 3. i 4.

Lokalizacja początku projektowanego odcinka drogi uzależniona jest od wariantu trasy. Dla wariantów północnych początek zadania znajduje się na połączeniu z rondem, które zostanie wybudowane na istniejącej drodze krajowej nr 19/74, w miejscu jej skomunikowania z budowaną obecnie drogą S19 w węźle „Janów Lub. Północ”. Dla wariantów południowych początek trasy znajduje się na skrzyżowaniu istniejącej drogi krajowej nr 19 z dojazdem do węzła „Janów Lub. Południe” (w ciągu budowanej S19).

Koniec odcinka objętego opracowaniem dla wszystkich wariantów będzie miał miejsce na włączeniu w istniejącą drogę krajową nr 74 pomiędzy miejscowościami Zofianka Dolna i Zofianka Górna. Rozważa się trzy sposoby połączenia dróg: rondo, skrzyżowanie skanalizowane i węzeł.

Dla każdego wariantu projektuje się:

- budowę dwupasowej jezdni o szerokości 7,0 m wraz opaskami i poboczymi odpowiadającymi parametrom drogi klasy GP,
- budowę dróg dojazdowych do obszarów wyłączonych z bezpośredniej obsługi z drogi krajowej,
- budowę skrzyżowań, ewentualnych węzłów oraz przejazdów z krzyżującymi się drogami bocznymi,
- budowę obiektów inżynierskich na przekraczanych dekach,
- budowę systemu odwodnienia,
- budowę oświetlenia skrzyżowań i węzłów,

- przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń uzbrojenia terenu,
- budowę kanału technologicznego.

Parametry techniczne projektowanej DK 74

Klasa techniczna drogi	GP
Prędkość projektowa	80 km/h
Dop. obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
Kategoria ruchu	KR4
Liczba jezdni	1
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Szerokość jezdni	7,00 m
Opaska bitumiczna	2 x 1,00 m
Szerokość pobocza umocnionego	1,50 m
Skrajnia pionowa	5,0 m

Charakterystyka wariantów przebiegu DK nr 74

W **Wariancie 1.** trasa drogi DK 74 położona jest po północnej stronie Janowa Lubelskiego. Początek znajduje się w rejonie węzła „Janów Lub. Północ”. Dalej droga biegnie pomiędzy strefą inwestycyjną a lasem w rejonie wsi Biała Pierwsza. Następnie trasa przebiega po terenach użytkowanych rolniczo i przecina zabudowę zagrodową wsi Biała Poduchowna i Biała Ordynacka. Oprócz zabudowy w rejonie objętym ewentualną budową drogi występują rzeka Biała, cmentarz parafialny wpisany do rejestru zabytków oraz obszar objęty ochroną konserwatorską. Na dalszym odcinku droga poprzez tereny rolnicze dociera do istniejącego odcinka DK 74 pomiędzy miejscowościami Zofianka Dolna i Zofianka Górna.

Wariant 2 jest modyfikacją wariantu 1 gdzie odcinki początkowe i końcowe pokrywają się w obu wariantach, natomiast odcinek środkowy związany z przejściem doliny rz. Biała oraz zabudowań wsi Biała Poduchowna i Biała Ordynacka został odsunięty w kierunku północno-wschodnim w celu ominięcia cmentarza i obszaru objętego ochroną konserwatorską.

W **Wariancie 3.** trasa drogi DK 74 położona jest po południowej stronie Janowa Lubelskiego. Początek znajduje się w rejonie węzła „Janów Lub. Południe”. Następnie droga przebiega poprzez tereny leśne i łąki stanowiące część obszaru Natura 2000 „Lasy Janowskie” w sąsiedztwie terenów rekreacyjnych nad zalewem i rzeką Trzebysz. Dalej przecina zabudowę o charakterze przemysłowym przy ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza i przez tereny leśne oraz grunty użytkowane rolniczo dociera do istniejącej DK 74 pomiędzy Janowem Lubelskim a Zofianką Górną.

Wariant 4. jest modyfikacją wariantu 3 gdzie odcinek początkowy do przecięcia z ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza pokrywa się w obu wariantach. Na dalszym odcinku przebieg trasy stopniowo oddala się na wschód przecinając zabudowania wsi Zofianka Górna oraz drogę powiatową nr 2822L i łączy się z istniejącą DK 74 pomiędzy miejscowościami Zofianka Dolna i Zofianka Górna.

Efekt prac i dalsza perspektywa działań

Obecny etap prac projektowych służy do wyboru najkorzystniejszego wariantu przebiegu trasy oraz umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji. Kolejnym etapem prac projektowych będzie wykonanie elementów koncepcji programowej w celu uszczegółowienia rozwiązań dla wybranego wariantu trasy oraz określenia wytycznych dla projektu budowlanego.

W dalszej perspektywie, kolejne etapy przygotowania inwestycji obejmą zlecenie m.in. opracowania projektu budowlanego i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej ZRID) po uzyskaniu której zostanie przeprowadzona procedura związana z wykupem nieruchomości zajętych pod planowaną inwestycję.