



Urząd Dozoru Technicznego
Oddział w Lublinie

OT13.43.....*6482*.....J.P./2020

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE

Otrzymano nr*24.645*.....

DNIA: **08.09.2020**

SKIEROWANO DO
Pion*2F*.....dnia

Wydział*F-2*.....dnia

[Signature]

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Lublin, 03.09.2020r

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul.Ogrodowa 21
20-075 Lublin

Dotyczy: uzgodnienia zakresu modernizacji dźwigu osobowego nr ewidencyjny N3113062011 zainstalowanego w budynku przy ul. Ogrodowej 21 w Lublinie

W nawiązaniu do pisma O.LU.F-2.2042.6.2020.tm z dnia 24.08.2020r. Urząd Dozoru Technicznego Oddział w Lublinie wyraża zgodę na przeprowadzenie modernizacji dźwigu nr ewd. N3113062011 zainstalowanego w budynku przy ul. Ogrodowej 21 w Lublinie w zakresie wymiany n/w elementów:

- tablicy sterowej
- tablicy wstępnej zasilania
- kasety dyspozycji i kaset wezwań.
- układ odwzorowania położenia kabiny w szybie.
- instalacja sterowa w szybie i w maszynowni.

Ponadto

- **wejście do podszybia i oświetlenie (również awaryjne) szybu, maszynowni i kabiny**
- **ochrona przed niezamierzonym ruchem kabiny zgodnie z pkt.5.6.7**
- **urządzenia ochronne drzwi automatycznych zgodnie z pkt.5.3.6.2**
- **wszelkie instrukcje, napisy i oznaczenia na dźwigu**

powinny być dostosowane do wymogów normy PN-EN 81.20 a instalacja systemu łączności ze służbami ratowniczymi zgodna z normą PN-EN 81.28

W ramach ww. modernizacji eksploatujący powinien przeprowadzić analizę zagrożeń mogących wystąpić na urządzeniu zgodnie z Rozdziałem 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002r w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191, poz 1596, ze zm.), oraz podać ilość zagrożeń ekstremalnych, wysokich średnich i niskich przed i po wykonaniu modernizacji. Lista kontrolna bezpieczeństwa wg PN EN 81-80 dla użytkowanych dźwigów w załączeniu do niniejszego pisma.

Wszystkie podzespoły dźwigu zmieniane na nowe winny spełniać wymagania dyrektywy 2014/33/WE.

Ekspluatujący w na etapie modernizacji (uzgadniania dokumentacji modernizacyjnej) określa stopień wykorzystania ресурсu urządzenia a z chwilą jego osiągnięcia przeprowadza ocenę stanu technicznego (wykonuje przegląd specjalny) i określa możliwość oraz okres dalszej bezpiecznej eksploatacji urządzenia zgodnie § 7 pkt. 5 i 6 Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego.

Ponadto informujemy, że w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowania dźwigu należałoby zaplanować modernizację zgodnie z Zaleceniami Komisji WE z dnia 8 czerwca 1995r. dotyczącymi poprawy bezpieczeństwa istniejących dźwigów (Dyrektywa UE 95/216/EC) z uwzględnieniem normy PN-EN 81-80:2004 „Poprawa bezpieczeństwa istniejących dźwigów osobowych i towarowych”.

Przed rozpoczęciem modernizacji dokumentację techniczną wraz z wymaganymi protokołami i poświadczeniami, określeniem stopnia wykorzystania ресурсu, schematami elektrycznym, obliczeniami, oraz wypełnioną i podpisaną listą kontrolną należy przedłożyć w 3 egz. w UDT Oddział w Lublinie celem jej uzgodnienia. Prace modernizacyjne można rozpocząć dopiero po otrzymaniu uzgodnionej dokumentacji. Modernizację powinien wykonać zakład posiadający odpowiednie uprawnienia.

Z poważaniem/

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Oddział w Lublinie
Kierownik Oddziału Urządzeń Transportu Bliskiego

inż. Marek Holownia

Otrzymują:
- adresat
- a/a

Identyfikacja zagrożeń występujących w dźwigu:

Nr fabr.:

Nr UDT:

z wymaganiami Rozdziału 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191, poz. 1596, ze zm.)

Analiza zagrożeń dźwigu na zgodność z wymaganiami Rozdziału 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191, poz. 1596, ze zm.) (dyrektywa narzędziowa) przeprowadzona zostanie na podstawie normy PN EN 81-80:2003.

Niniejsza norma podaje że może być stosowana jako wytyczne dla właścicieli w celu wykonania swoich obowiązków zgodnie z istniejącymi przepisami (dyrektywa dotycząca użytkowania sprzętu roboczego). Norma PN EN 81-80:2003 w rozdziale Bibliografia pkt. [7] przywołuje **DYREKTYWA 89/655/EWG RADY z dnia 30 listopada 1989 r.** dotycząca minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny użytkowania sprzętu roboczego przez pracowników podczas pracy.

Lista kontrolna bezpieczeństwa dla użytkowanych dźwigów

Nr.	Sprawdzany punkt	Rozdział	Czy jest spełnione wymaganie?	Poziom ważności	Środki zabezpieczające (środki zmniejszające ryzyko)	Możliwość zastosowania środków	Uwagi
5.1 Ogólne wymagania							
1.	Instalacja bez szkodliwych materiałów np. azbest	5.1.4	tak nie	Wysoki	1. Usunięcie rozpadającego się azbestu (np. wymiana okładzin hamulcowych) 2. Nie wykonywać prac z azbestem ⇒ umieścić tablice ostrzegawcze	tak nie tak nie	
5.2 Wymagania dotyczące dostępności							
2.	Środki dla zapewnienia dostępu dla osób niepełnosprawnych	5.2.1	tak nie nie dotyczy		Środki zgodne z EN 81-70	tak nie	
3.	<u>Korekcja dojazdu i dokładne zatrzymanie</u>	5.2.2	tak nie	Wysoki	1. Zmienić na napęd regulowany 2. Zastosować urządzenie poziomujące 3. Zastosować zawór regulowany (dla dźwigów z napędem hydraulicznych)	tak nie tak nie tak nie	
5.3 Wymagania przeciw wandalizmowi							
4.	Środki <u>ochrony przed umyślnym zniszczeniem (wandalizm)</u>	5.3	tak nie		Środki zgodne z PN EN 81-71	tak nie	
5.4 Zachowanie się dźwigu w przypadku pożaru							
5.	Środki dla zapewnienia działania w przypadku pożaru	5.3	tak nie		Środki zgodne z PN EN 81-73	tak nie	
5.5 Szyb dźwigu							
6.	Pełnościenna obudowa szybu	5.5.1.1	tak nie nie dotyczy	Wysoki	a) Osłonić szyb pełnościenną obudową lub a) Zastosować obudowę perforowaną zgodną z EN 294:1992, 4.5.2	tak nie tak nie	
7.	Szyb częściowo obudowany	5.5.1.2	tak nie nie dotyczy	Wysoki	Zastosować obudowę szybu zgodnie z - EN 81.1:1998, 5.2.1.2 lub - EN 81.2:1998, 5.2.1.2	tak nie	
8.	Ryglowanie drzwi wejściowych do szybu i podszybia	5.5.2	tak nie	wysoki	Zastosować urządzenie ryglujące zgodne z - EN 81.1:1998, 5.2.2.2.1 lub - EN 81.2:1998, 5.2.2.2.1	tak nie	
	Zatrzymanie kabiny kiedy drzwi wejściowe do szybu lub podszybia są otwarte	5.5.2	tak nie	wysoki	Zastosować urządzenie bezpieczeństwa zgodnie z - EN 81.1:1998, 5.2.2.2.2 lub - EN 81.2:1998, 5.2.2.2.2	tak nie	
9.	Ściana szybu poniżej	5.5.3	tak nie	Wysoki	Zastosować próg drzwi przystankowych	tak nie	

	każdego progu drzwi przystankowych				zgodnie z - EN 81.1:1998, 5.4.3 lub - EN 81.2:1998, 5.4.3		
10.	Ochrona dostępnych przestrzeni pod kabiną, przeciwwagą lub masą równoważącą	5.5.4	tak nie	Niski	a) Zapewnić lity filar sięgający aż do stałego podłoża, lub b) wyposażyć przeciwwagę/ masą równoważącą w chwytacze	tak nie	
11.	Ostłona przeciwwagi lub masy równoważącej	5.5.5	tak nie nie dotyczy	Niski	Zastosować ostłonę przeciwwagi lub masy równoważącej zgodnie z - EN 81.1:1998, 5.6.1 lub - EN 81.2:1998, 5.6.1	tak nie	
12.	Przegroda w podszybiu dla dźwigów we wspólnym szybie	5.5.6.1	tak nie nie dotyczy	Wysoki	Zastosować przegrodę zgodnie z - EN 81.1:1998, 5.6.2.1 lub - EN 81.2:1998, 5.6.2.1	tak nie	
13.	Przegroda między poruszającymi się częściami dźwigów we wspólnym szybie	5.5.6.2	tak nie nie dotyczy	Wysoki	Zastosować przegrodę na całej wysokości szybu zgodnie z - EN 81.1:1998, 5.6.2.2 lub - EN 81.2:1998, 5.6.2.2 kiedy odległość jest mniejsza niż 0,5m	tak nie	
Nr.	Sprawdzany punkt	Rozdział	Czy jest spełnione wymaganie?	Poziom ważności	Środki zabezpieczające (środki zmniejszające ryzyko)	Możliwość zastosowania środków	Uwagi
14.	Przeźreść bezpieczeństwa w nadszybiu i podszybiu	5.5.7	tak nie	Wysoki	Zapewnić przeźreść bezpieczeństwa w nadszybiu i podszybiu zgodnie z a) EN 81.1:1998, 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3 lub - EN 81.2:1998, 5.7.1, 5.7.2 lub b) PN EN 81-21	tak nie	
15.	Bezpieczny dostęp do podszybia	5.5.8	tak nie	Wysoki	Zapewnić dostęp do podszybia zgodnie z - EN 81.1:1998, 5.7.3.2 lub - EN 81.2:1998, 5.7.2.2	tak nie	
16.	Łącznik zatrzymania bezzwłocznego w podszybiu i linowni	5.5.9	tak nie	Wysoki	Zamontować łącznik zgodnie z - EN 81-1:1998, 5.7.3.4, 6.4.5 lub - EN 81-2:1998, 5.7.2.5, 6.4.5	tak nie	
17.	Dostateczne oświetlenie szybu	5.5.10	tak nie	Wysoki	Zastosować oświetlenie szybu zgodnie z - EN 81-1:1998, 5.9 lub - EN 81-2:1998, 5.9	tak nie	
18.	Awaryjne uwalnianie osób uwięzionych w szybie	5.5.11	tak nie	Średni	Zamontować urządzenie alarmowe zgodnie z - EN 81-1:1998, 5.10 lub - EN 81-2:1998, 5.10 i -5.14.3 niniejszej normy	tak nie	
5.6 Maszynownia i linownia							
19.	Bezpieczne dojście do maszynowni i linowni	5.6.1	tak nie	Wysoki	Zastosować bezpieczne dojście zgodne z - EN 81-1:1998, 6.2 lub - EN 81-2:1998, 6.2	tak nie	
20.	Antypoślizgowa podłoga w maszynowni i linowni	5.6.2	tak nie	Niski	Wykonać antypoślizgową podłogę zgodnie z - EN 81-1:1998, 6.3.1.2, 6.4.1.2 lub - EN 81-2:1998, 6.3.1.2, 6.4.1.2	tak nie	
21.	Poziome odległości w maszynowni	5.6.3	tak nie	Średni	Zabezpieczyć obracające się elementy osłonami zgodnie z -EN 294:1992, Tablica 4	tak nie	
22.	Różne poziomy i zagłębienia podłogi w maszynowni	5.6.4	tak nie nie dotyczy	Wysoki	Zastosować urządzenia zgodnie z - EN 81-1:1998, 6.3.2.4, 6.3.2.5 lub - EN 81-2:1998, 6.3.2.4, 6.3.2.5	tak nie	
23.	Dostateczne oświetlenie w maszynowni i linowni	5.6.5	tak nie	Wysoki	Zastosować oświetlenie elektryczne zgodnie z - EN 81-1:1998, 6.3.6, 6.4.7 lub - EN 81-2:1998, 6.3.6, 6.4.7	tak nie	
24.	Metalowe dźwigary lub haki do podnoszenia wyposażenia w maszynowni i szybie	5.6.6	tak nie nie dotyczy	Średni	Sprawdzić i oznaczyć udźwig dźwigara lub haka oraz określić właściwe miejsce użycia	tak nie	
5.7 Drzwi przystankowe i drzwi kabinowe							
25.	Pełnościennie drzwi przystankowe i/ lub kabinowe	5.7.1	tak nie	Wysoki	Zastosować drzwi przystankowe i/ lub kabinowe zgodnie z - EN 81-1:2002, 7.1 i 8.6.1 lub	tak nie	

					- EN 81-2:2002, 7.1 i 8.6.1		
26.	Wytrzymałość zamocowania drzwi przystankowych	5.7.2	tak nie	Wysoki	Wymienić mocowanie drzwi na zgodne z - EN 81-1:1998, 7.2.3.1 i 7.4.2.1 lub - EN 81-2:1998, 7.2.3.1 i 7.4.2.1	tak nie	
27.	Zastosowanie szkła w drzwiach przystankowych i kabinowych	5.7.3	tak nie nie dotyczy	Wysoki	a) Zastosować szkło zgodne z - EN 81-1:1998, 7.2.3.2, 7.2.3.3, 7.2.3.4, 8.6.7.2, 8.6.7.3 i 8.6.7.4 lub - EN 81-2:1998, 7.2.3.2, 7.2.3.3, 7.2.3.4, 8.6.7.2, 8.6.7.3 i 8.6.7.4 lub b) Zastosować szkło zgodne z - EN 81-1:1998, załącznik J lub - EN 81-2:1998, załącznik J lub c) Zmniejszyć rozmiar wzierników zgodnie z - EN 81-1:1998, 7.6.2 lub - EN 81-2:1998, 7.6.2 lub d) zastąpić szklany wziernik litym materiałem i zastosować wskaźnik obecności kabiny	tak nie tak nie tak nie	
Nr.	Sprawdzany punkt	Rozdział	Czy jest spełnione wymaganie?	Poziom ważności	Środki zabezpieczające (środki zmniejszające ryzyko)	Możliwość zastosowania środków	Uwagi
28.	Środki ochrony w celu uniknięcia wciągnięcia dziecięcych rąk w rozsuwane poziomo drzwi kabinowe lub drzwi przystankowe, wykonane ze szkła *	5.7.4	tak nie nie dotyczy	Niski	Zastosować środki ochrony zgodnie z - EN 81-1:1998, 7.2.3.6 i 8.6.7.5 lub - EN 81-2:1998, 7.2.3.6 i 8.6.7.5	tak nie	
29.	Oświetlenie na przystankach	5.7.5	tak nie	Średni	Zainstalować dostateczne oświetlenie na każdym przystanku zgodnie z - EN 81-1:1998, 7.6.1 lub - EN 81-2:1998, 7.6.1	tak nie	
30a	Urządzenia ochronne drzwi kabinowych i przystankowych w dźwigach nieprzystosowanych do użytkowania przez osoby niepełnosprawne	5.7.6	tak nie nie dotyczy	Wysoki	a) Zastosować urządzenia zgodnie z - EN 81-1:1998, 7.5.2.1.1 i 8.7.2.1.1 lub - EN 81-2:1998, 7.5.2.1.1 i 8.7.2.1.1 lub b) preferowane urządzenie zgodnie z - EN 81-70:2003, 5.2.3 i 5.2.4	tak nie tak nie	
30b	Urządzenia ochronne drzwi kabinowych i przystankowych w dźwigach przystosowanych do użytkowania przez osoby niepełnosprawne	5.7.6	tak nie nie dotyczy	Wysoki	Zastosować urządzenia zgodnie z - EN 81-70:2003, 5.2.3 i 5.2.4	tak nie	
31.	Ryglowanie drzwi przystankowych	5.7.7	tak nie	Wysoki	Wymienić wszystkie ryglowania drzwi przystankowych na zgodne z - EN 81-1:1998, 7.7 lub - EN 81-2:1998, 7.7	tak nie	
32.	Odryglowanie awaryjne drzwi przystankowych przy pomocy specjalnego urządzenia (np. trójkątnego klucza)	5.7.8.1	tak nie	Wysoki	Zastosować ryglowanie zgodnie z - EN 81-1:1998, 7.7.3.2 lub - EN 81-2:1998, 7.7.3.2	tak nie	
33.	Brak dostępu do ryglowania drzwi przystankowych z zewnątrz szybu dla nieautoryzowanych osób	5.7.8.2	tak nie	Wysoki	a) Zastosować pełne obudowy szybu, lub b) Zastosować osłonę wokół ryglowania drzwi przystankowych	tak nie	
34.	Samoczynne zamykanie rozsuwanych poziomo drzwi przystankowych	5.7.9	tak nie nie dotyczy	Wysoki	Zainstalować urządzenie zamykające zgodnie z ostatnim ustępem - EN 81-1:1998, 7.7.3.2 lub - EN 81-2:1998, 7.7.3.2	tak nie	
35.	Wielosegmentowe rozsuwane drzwi	5.7.10	tak nie nie dotyczy	Średni	Zastosować urządzenia zgodnie z - EN 81-1:1998, 7.7.6 lub - EN 81-2:1998, 7.7.6	tak nie	
36.	Odporność ogniowa drzwi przystankowych	5.7.11	tak nie nie dotyczy	Średni	Zastosować drzwi przystankowych o odpowiedniej odporności ogniowej zgodnej z wymaganiami prawa krajowego	tak nie	
37.	Automatyczne drzwi	5.7.12	tak nie	Średni	1. Zapewnić, aby drzwi przystankowe nie	tak nie	

	kabinowe rozsuwane poziomo działają tylko wtedy gdy półautomatyczne drzwi przystankowe są zamknięte		nie dotyczy		zostały odryglowane dopóki drzwi kabinowe nie zostaną całkowicie otwarte 2. Zapewnić, aby drzwi kabinowe nie zaczęły się zamykać dopóki drzwi przystankowe nie zostaną zamknięte	tak nie	
5.8 Kabina, przeciwwaga i masa równoważąca							
38.	Bezpieczny stosunek powierzchni podłogi kabiny do udźwigu nominalnego	5.8.1	tak nie	Niski	1. Zmniejszyć dostępną powierzchnię użytkową kabiny, lub 2. Korzystanie z tego typu dźwigu ograniczyć tylko dla osób przeszkolonych, lub 3. Zweryfikować przeznaczenie dźwigu	tak nie	
39.	Występowanie fartucha kabiny	5.8.2	tak nie	Wysoki	Zamontować fartuch kabiny zgodnie z PN EN 81-1:2002, 8.4 lub PN EN 81-2:2002, 8.4 Jeżeli brak takiej możliwości zamontować próg jak w PN EN 81-21	tak nie tak nie	

Nr.	Sprawdzany punkt	Rozdział	Czy jest spełnione wymaganie?	Poziom ważności	Środki zabezpieczające (środki zmniejszające ryzyko)	Możliwość zastosowania środków	Uwagi
40.	Występowanie drzwi kabinowych	5.8.3	tak nie	Wysoki	a) Zamontować automatyczne drzwi kabinowe zgodnie z - EN 81-1:1998, 8.6, 8.7, 8.8, 8.9 i 8.10 lub - EN 81-2:1998, 8.6, 8.7, 8.8, 8.9 i 8.10 b) zamontować ręczne drzwi kabinowe - EN 81-1:1998, 8.6, 8.7.1, 8.9 i 8.10 lub - EN 81-2:1998, 8.6, 8.7.1, 8.9 i 8.10	tak nie tak nie	
41.	Ryglowanie klapy awaryjnej w kabinie	5.8.4	tak nie nie dotyczy	Średni	Zamontować ryglowanie klapy zgodnie z - EN 81-1:1998, 8.12.4.2 lub - EN 81-2:1998, 8.12.4.2	tak nie	
42.	Dostateczna wytrzymałość dachu kabiny i klapy awaryjnej	5.8.5	tak nie	Niski	Wzmocnić dach kabiny i klapę awaryjną zgodnie z - EN 81-1:1998, 8.13.1 lub - EN 81-2:1998, 8.13.1	tak nie	
43.	Ochrona przed upadkiem z dachu kabiny	5.8.6	tak nie nie dotyczy	Wysoki	a) Zmniejszyć wolną odległość pomiędzy zewnętrzną krawędzią dachu kabiny a ścianą szybu do 0,30 m lub b) zamontować balustradę na dachu kabiny zgodnie z - EN 81-1:1998, 8.13.3 lub - EN 81-2:1998, 8.13.3 lub - PN EN 81-21, lub c) zamontować przegrodę na całej wysokości szybu, żeby odległość była mniejsza niż 0.3 m	tak nie tak nie tak nie	
44.	Dostateczna wentylacja kabiny	5.8.7	tak nie	Średni	a) Wykonać lub zapewnić dostateczną wentylację kabiny b) Gdy nie ma krajowych uregulowań, zastosować - EN 81-1:1998, 8.16 lub - EN 81-2:1998, 8.16	tak nie tak nie	
45.	Oświetlenie normalne w kabinie	5.8.8.1	tak nie	Średni	Zainstalować oświetlenie zgodnie z - EN 81-1:1998, 8.17.1, 8.17.2, 8.17.3 lub - EN 81-2:1998, 8.17.1, 8.17.2, 8.17.3	tak nie	
46.	Awaryjne oświetlenie w kabinie	5.8.8.2	tak nie	Średni	1. Zamontować awaryjne oświetlenie zgodnie z - EN 81-1:1998, 8.17.4 lub - EN 81-2:1998, 8.17.4 2. Podświetlić przycisk urządzenia alarmowego	tak nie tak nie	
5.9 Ciężna nośne, elementy wyrównawcze linowe i ochrona przed nadmierną prędkością							
47.	Zabezpieczenia kół ciernych, kół linowych i łańcuchowych	5.9.1	tak nie nie	Średni	Zastosować ochronę zgodnie z - EN 81-1:1998, 9.7 lub	tak nie	

	zapobiegające obrażeniom ciała		dotyczy		- EN 81-2:1998, 9.4		
48.	Zabezpieczenia zapobiegające spadnięciu lin/łańcuchów z kół linowych/łańcuchowych	5.9.1	tak nie dotyczy	Średni	Zastosować ochronę zgodnie z - EN 81-1:1998, 9.7 lub - EN 81-2:1998, 9.4	tak	nie
49.	Zabezpieczenia zapobiegające przedostaniu się ciał obcych pomiędzy liny/łańcuchy i koła linowe/łańcuchowe	5.9.1	tak nie dotyczy	Średni	Zastosować ochronę zgodnie z - EN 81-1:1998, 9.7 lub - EN 81-2:1998, 9.4	tak	nie
50a	Występowanie chwytaczy wyzwalanych przez kompatybilny ogranicznik prędkości dla dźwigów elektrycznych	5.9.2	tak nie dotyczy	Wysoki	Zastosować chwytacze uruchamiane przez kompatybilny ogranicznik prędkości zgodnie z - EN 81-1:1998, 9.8 i 9.9	tak	nie

Nr.	Sprawdzany punkt	Rozdział	Czy jest spełnione wymaganie?	Poziom ważności	Środki zabezpieczające (środki zmniejszające ryzyko)	Możliwość zastosowania środków	Uwagi
50b	Niezawodne działanie chwytaczy z kompatybilnym ogranicznikiem prędkości dla dźwigów elektrycznych	5.9.2	tak nie dotyczy	Wysoki	a) Wyregulować system (bez ingerencji w elementy bezpieczeństwa) lub b) jeżeli wyregulowanie nie jest możliwe, zastosować chwytacze uruchamiane przez kompatybilny ogranicznik prędkości - EN 81-1:1998, 9.8 i 9.9	tak	nie
51.	Elektryczne urządzenie bezpieczeństwa ustalające naprężenie liny ogranicznika prędkości	5.9.3	tak nie dotyczy	Średni	Zastosować łącznik bezpieczeństwa zgodnie z - EN 81-1:1998, 9.9.11.3 lub - EN 81-2:1998, 9.10.2.10.3	tak	nie
52.	Środki zabezpieczające przed nadmierną prędkością kabiny jadącej do góry (dźwigi elektryczne)	5.9.4	tak nie dotyczy	Średni	Zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed nadmierną prędkością kabiny jadącej do góry jak określono w - EN 81-1:1998, 9.10	tak	nie
53.	Odpowiednio zaprojektowany napęd, który zapobiega niekontrolowanemu ruchom kabiny w kierunku góra lub dół z otwartymi drzwiami, dla dźwigów elektrycznych patrz uwaga nr 1 do 5.9.4 niniejszej normy	5.9.4 5.12.1	tak nie dotyczy	Wysoki	a) Zmienić napęd na typ zgodny z EN 81-1 b) zainstalować środki ochronne zapobiegające niekontrolowanym ruchom zgodnie z 5.9.4, uwaga 2 niniejszej normy i/ lub c) zastosować hamulec jaki jest wymagany w - EN 81-1:1998, 12.4.2.	tak	nie
54a	Środki ochrony w dźwigach hydraulicznych zapobiegające swobodnemu spadkowi, jeździe w dół z nadmierną prędkością i opuszczaniu się kabiny	5.9.5.1	tak nie	Wysoki	Zastosować kombinacje urządzeń zabezpieczających zgodnie z - PN EN 81-2:2002, 9.5 i Tablica 3	tak	nie
54b	Automatyczny zjazd kabiny na najniższy przystanek przy zastosowaniu elektryczny układu korekcji opuszczania	5.9.5.2	tak nie	Wysoki	Zastosować układ automatycznego odesłania kabiny na najniższy przystanek zgodnie z - EN 81-2:1998, 14.2.1.5	tak	nie
5.10 Prowadnice, zderzaki i łączniki krańcowe							
55.	System prowadzenia przeciwwagi lub masy równoważącej	5.10.1	tak nie dotyczy	Niski	Przeciwwaga lub masa równoważąca: a) zastosować dwie sztywne prowadnice zgodnie z - EN 81-1:1998, 10.2.1 lub b) zwiększyć ilość stalowych lin prowadzących do 4	tak	nie
56.	Odpowiednie zderzaki lub urządzenia równoważne	5.10.2	tak nie	Wysoki	Zastosować zderzaki zgodnie z - EN 81-1:1998, 10.3 lub - EN 81-2:1998, 10.3	tak	nie
57.	Występowanie łączników krańcowych	5.10.3	tak nie	Średni	Zastosować łączniki krańcowe zgodnie z - EN 81-1:1998, 10.5 lub - EN 81-2:1998, 10.5	tak	nie

5.11 Odległość między drzwiami kabinowymi a drzwiami przystankowymi							
58.	Odległość pozioma między wewnętrzną powierzchnią ściany szybu i progiem kabiny lub obramowaniem wejścia do kabiny albo krawędzią zamykających drzwi kabinowych rozsuwanych	5.11.1	tak nie	Wysoki	a) Zastosować środki zmniejszające odległość jak w - EN 81-1:1998, 11.2.1 lub - EN 81-2:1998, 11.2.1 b) zastosować ryglowanie drzwi kabinowych jak w - EN 81-1:1998, 8.9.3 lub - EN 81-2:1998, 8.9.3	tak nie	
59.	Odległość pozioma między zamkniętymi drzwiami kabinowymi a drzwiami przystankowymi	5.11.2	tak nie dotyczy	Wysoki	Doprowadzić do zgodności z wymaganiami - EN 81-1:1998, 11.2.3 lub 11.2.4 lub - EN 81-2:1998, 11.2.3 lub 11.2.4	tak nie	

Nr.	Sprawdzany punkt	Rozdział	Czy jest spełnione wymaganie?	Poziom ważności	Środki zabezpieczające (środki zmniejszające ryzyko)	Możliwość zastosowania środków	Uwagi
5.12 Zespół napędowy							
60a	Napęd awaryjny dla dźwigów elektrycznych	5.12.2	tak nie dotyczy	Wysoki	Zastosować napęd awaryjny zgodny z - EN 81-1:1998, 12.5 i umieścić instrukcje określone w - EN 81-1:1998, 16.3.1	tak nie	
60b	Napęd awaryjny dla dźwigów hydraulicznych	5.12.2	tak nie dotyczy	Wysoki	Zastosować napęd awaryjny zgodny z - EN 81-1:1998, 12.9 i umieścić instrukcję określoną w - EN 81-1:1998, 16.3.1	tak nie	
61.	Zawór odcinający (dźwigi z napędem hydraulicznym)	5.12.3	tak nie dotyczy	Niski	Zastosować zawór odcinający zgodnie z - EN 81-2:1998, 12.5.1	tak nie	
62.	Zatrzymanie i nadzór nad zatrzymanym napędem	5.12.4	tak nie	Wysoki	Zastosować elektryczne urządzenie zabezpieczające zgodnie z - EN 81-1:1998, 12.7 lub - EN 81-2:1998, 12.4	tak nie	
63.	Urządzenie zabezpieczające przed zlurowaniem lin / łańcuchów	5.12.5	tak nie dotyczy	Średni	Zastosować urządzenie zabezpieczające przed zlurowaniem lin lub łańcuchów zgodnie z - EN 81-1:1998, 9.5.3, 12.9 lub - EN 81-2:1998, 12.13	tak nie	
64.	Ogranicznik czasu pracy	5.12.6	tak nie dotyczy	Niski	Zastosować ogranicznik czasu pracy zgodnie z - EN 81-1:1998, 12.10 lub - EN 81-2:1998, 12.12	tak nie	
65a	Urządzenie zapobiegające opuszczaniu się nurnika w dźwigach z napędem pośrednim	5.12.7	tak nie dotyczy	Średni	Zastosować zapobiegające opuszczaniu się nurnika z uwzględnieniem - EN 81-2:1998, 12.9.1.5	tak nie	
65b	Urządzenie zapobiegające opuszczaniu się nurnika w dźwigach z napędem bezpośrednim gdzie siłownik nie jest mocowany bezpośrednio do kabiny	5.12.7	tak nie dotyczy	Średni	Urządzenie zapobiegające opuszczaniu się nurnika z uwzględnieniem - EN 81-2:1998, 12.9.1.5	tak nie	
5.13 Instalacja i urządzenia elektryczne							
66.	Ochrona przed porażeniem (IP2X) Ochrona i oznakowanie wyposażenia elektrycznego	5.13.1	tak nie	wysoki	1. Zastosować wyposażenie elektryczne o obudowie zgodnej z - EN 81-1:1998, 13.1.2 lub - EN 81-2:1998, 13.1.2 posiadające stopień ochrony co najmniej IP 2X 2. Umieścić oznakowanie jak określono w - EN 81-1:1998, 13.5.3.3 lub - EN 81-2:1998, 13.5.3.3 na zaciskach przyłączeniowych jeżeli	tak nie	

					napięcie jest wyższe niż 50 V 3. W przypadku sterowania grupowego, umieścić napis ostrzegawczy dla osób konserwujących, że po odłączeniu zasilania głównego pojedynczego sterownika w układzie może być nadal napięcie	tak nie	
67.	Ochrona silnika napędowego dźwigu	5.13.2	tak nie	Niski	Zastosować urządzenie nadzorujące temperaturę zgodnie z - EN 81-1:1998, 13.3.1, 13.3.2 i 13.3.3 lub - EN 81-2:1998, 13.3.1, 13.3.2 i 13.3.3	tak nie	
68.	Istnienie łączników głównych w maszynowni z możliwością blokady w pozycji wyłączonej	5.13.3	tak nie	Średni	Zastosować łączniki główne z możliwością blokady jak określono w - EN 81-1:1998, 13.4.2 lub - EN 81-2:1998, 13.4.2	tak nie	

Nr.	Sprawdzany punkt	Rozdział	Czy jest spełnione wymaganie?	Poziom ważności	Środki zabezpieczające (środki zmniejszające ryzyko)	Możliwość zastosowania środków	Uwagi
5.14 Ochrona przed skutkami awarii elektrycznych; elementy sterownicze, uprzywilejowania							
69.	Zamiana kolejności faz nie spowoduje niebezpiecznego zadziałania dźwigu	5.14.1	tak nie	Niski	Zastosować czujnik kolejności faz, który zapewni, że zamiana kolejności faz nie spowoduje niebezpiecznego zadziałania dźwigu, zgodnie z - EN 81-1:1998 14.1.1.1.j) lub - EN 81-2:1998, 14.1.1.1.j)	tak nie	
70a	Stanowisko sterowania jazdami kontrolnymi	5.14.2a	tak nie	Wysoki	Zastosować stanowisko sterowania jazdami kontrolnymi zgodnie z - EN 81-1:1998, 14.2.1.3 lub - EN 81-2:1998, 14.2.1.3	tak nie	
70b	Łącznik zatrzymania bezzwłocznego na dachu kabiny	5.14.2b	tak nie	Wysoki	Zastosować łącznik zatrzymania bezzwłocznego zgodnie z - EN 81-1:1998, 14.2.2 lub - EN 81-2:1998, 14.2.2	tak nie	
71.	Urządzenie alarmowe	5.14.3	tak nie	wysoki	Zastosować urządzenie alarmowe zgodnie z - EN 81-1:1998 14.2.3 lub - EN 81-2:1998, 14.2.3 (Wymagania normy EN 81-28 (system zdalnego alarmowania w dźwigach) powinny zostać uwzględnione)	tak nie	
72.	Bezpośrednia komunikacja między kabiną a maszynownią	5.14.4	tak nie	Średni	Zastosować interkom lub podobne urządzenie zgodnie z - EN 81-1:1998, 14.2.3.4 lub - EN 81-2:1998, 14.2.3.4	tak nie	
73.	Istnienie kontroli obciążenia	5.14.5	tak nie	Niski	Zastosować kontrolę obciążenia zgodnie z - EN 81-1:1998, 14.2.5 lub - EN 81-2:1998, 14.2.5	tak nie	
5.15 Napisy, oznaczenia i instrukcje obsługi							
74.	Informacje o bezpiecznej obsłudze i konserwacji dźwigu	5.15	tak nie	Średni	Umieścić prawidłowe napisy, oznaczenia i instrukcje obsługi jak określono w - EN 81-1:1998, 15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 i 15.15, lub - EN 81-2:1998, 15.2.1, 15.2.5, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11, 15.15, 15.17 i 15.18	tak nie	

Po przeprowadzeniu analizy zagrożeń na podstawie normy PN-EN 81-80:2003 **nie stwierdzono / stwierdzono** zagrożeń o stopniu ważności „Ekstremalnym”.

Po przeprowadzeniu analizy zagrożeń na podstawie normy PN-EN 81-80:2003 stwierdzono

..... szt. zagrożeń o poziomie ważności „Wysoki”

..... szt. zagrożeń o poziomie ważności „Średni”

..... szt. zagrożeń o poziomie ważności „Niski”

Po przeprowadzeniu planowanej modernizacji dźwigu pozostanie następująca ilość zagrożeń:

- szt. zagrożeń o poziomie ważności „Wysoki”
- szt. zagrożeń o poziomie ważności „Średni”
- szt. zagrożeń o poziomie ważności „Niski”

Pozostałe zagrożenia będą usuwane sukcesywnie przy kolejnych etapach modernizacji lub wymiany dźwigu.

Podpis eksploatującego