



Niniejszy dokument stanowi opis w rozumieniu Ustawy z dnia 4 lipca 1961 r. o prawie inżynierskim i przepisach wykonawczych, przygotowany przez uprawnionego inżyniera w zakresie inżynierii drogowej i nie stanowi projektu budowlanego, nie jest dokumentem, który reguluje stan faktyczny na terenie planowanego przedsięwzięcia, nie jest dokumentem, który reguluje stan faktyczny na terenie planowanego przedsięwzięcia, nie jest dokumentem, który reguluje stan faktyczny na terenie planowanego przedsięwzięcia.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

MPRB **Mosty Kraków** **MP INFRA**

MPRB Sp. z o.o.
ul. Dąbrowska 18
30-703 Kraków Mosty Kraków S.A.
ul. Dąbrowska 18
30-703 Kraków MP Infra Sp. z o.o.
ul. Dąbrowska 18
30-703 Kraków

**W wykonaniu Studium Korytarzowego (SK), Studium
Techniczno-Ekonomiczno-Srodkowskiego z elementami
Koncepcji Programowej (SK-EP) oraz Materiałów do
wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych
warunkowaniach (DŚ) dla inwestycji pn. "Budowa
obwodnicy Przemysla w ciągu drogi krajowej DK2877"**

STUDIUM KORYTARZOWE

autor: województwo podkarpackie
Powiat m. Przemyski: Gmina Miejska Przemysł
Powiat Przemyśl: Gmina Przemyśl, Gmina Żurawica, Gmina Orły,
Gmina Kraszczyn, Gmina Medyka
Powiat Jarosławski: Gmina Jarosław, Gmina Rozwinka, Gmina Chłapów,
Gmina Rożniatka, Gmina Rozymno

WSTĘPNE WARIANTY PRZEBIEGU

DROGOWA

WSTĘPNE WARIANTY PRZEBIEGU- WARIANT 4

Stanowisko	Integracja i rozstrzygnięcie	Specjalność i uprawnienia	Podpis
Projektant	inż. Wojciech Jędrzej	SLK.0455/PWOD/04	
Projektant	mgr inż. Aneta Korydawska	SLK.5039/PWOD/14	
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Mańdel	SLK.4084/PWOD/12	

Data opracowania: 06.2021 Skala: 1 : 5000 Warianty: 3.W4.2