

BUDOWA OBWODNICY KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 9

Gmina Dzikowiec

1. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowskowego (STES-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn.: Budowa obwodnicy Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej nr 9.

Obecnie realizowany etap zamówienia obejmuje zakres Studium Korytarzowego w którym zaproponowano przebieg obwodnicy w 9 alternatywnych wariantach znaczonych od 1 do 9. Warianty od 1 do 5 zlokalizowane są po wschodniej części miasta Kolbuszowa i po wschodniej stronie drogi krajowej nr 9. Warianty od 6 do 9 zlokalizowane są w zachodniej części miasta Kolbuszowa i zachodniej stronie drogi krajowej nr 9.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszaru miasta Kolbuszowa, a także pobliskich wsi w zakresie zależnym od proponowanego wariantu przebiegu obwodnicy.

Korzyści dla użytkowników drogi:

- Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom projektowanego odcinka drogi
- Podniesienie poziomu swobody ruchu
- Skrócenie czasu podróży
- Poprawa komfortu jazdy
- Zmniejszenie zużycia paliwa

Korzyści dla społeczeństwa

- Wzrost bezpieczeństwa ruchu na obecnym odcinku drogi krajowej nr 9 z którego ruch tranzytowy zostanie przejęty przez obwodnicę
- Zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych
- Odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych
- Stworzenie nowych obszarów inwestycyjnych w otoczeniu drogi

3. Przebieg drogi

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiatu kolbuszowskiego, gmin Kolbuszowa, Cmolas oraz Dzikowiec. Będzie ona stanowić obwodnicę miasta Kolbuszowa oraz przyległych wsi w zależności od proponowanego wariantu przebiegu. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wraz ze skrzyżowaniami z drogami wojewódzkimi i wybranymi drogami powiatowymi i gminnymi oraz dodatkowymi jezdniami zapewniającymi dostęp do drogi publicznej terenom przyległym do obwodnicy który taki dostęp utracą w wyniku jej budowy. Inwestycja obejmuje również budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi, a także przebudowę infrastruktury obcej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

4. Podstawowe parametry techniczne drogi (obwodnicy)

- klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni – 1
- ilość pasów ruchu – 2
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- szerokość poboczy – min 1,75m (w tym 1,0 m pobocze utwardzone, 0,75m pobocze gruntowe)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Dzikowiec

Projektowane warianty przebiegu obwodnicy w przeważającym zakresie zlokalizowane są na terenie gminy Kolbuszowa. Na terenie gminy Dzikowiec zaprojektowano w części przebieg obwodnicy jedynie w wariantie 5

Początek Wariantu 1 zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w miejscowości Zarębki. Trasa prowadzona jest w kierunku południowo wschodnim przebiegając nad linią kolejową nr 71. Pierwsze skrzyżowanie obwodnicy zaprojektowano na połączeniu z drogą

wojewódzką nr 875, a kolejne z drogą powiatową nr DP3101R. Na końcowym odcinku droga po raz kolejny przebiega nad linią kolejową nr 71 po czym włącza się do istniejącej drogi krajowej nr 9 w miejscowości Kupno w okolicy stacji paliw oraz firmy Wienerberger Ceramika Budowlana. Długość obwodnicy w tym wariantie wynosi **9,3 km**.

Początek Wariantu 2 zlokalizowany jest поблизу granicy gmin Cmolas i Kolbuszowa na istniejącej drodze krajowej nr 9. Na początkowym odcinku trasa przekracza kolejno rzekę Przyrywa oraz linię kolejową po czym biegnie w kierunku południowo - wschodnim. Pierwsze skrzyżowanie obwodnicy zaprojektowano na połączeniu z drogą wojewódzką nr 875, a kolejne z drogą powiatową nr DP3101R. Dalej droga biegnie w kierunku południowo wschodnim do miejscowości Widelka, gdzie zaprojektowano koniec obwodnicy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 9. Długość obwodnicy w tym wariantie wynosi **13,4 km**.

Początek Wariantu 3 zlokalizowany jest w miejscowości Kolbuszowa Dolna na istniejącej drodze krajowej nr 9. Trasa prowadzona w kierunku południowo wschodnim przebiegając nad linią kolejową nr 71. Pierwsze skrzyżowanie obwodnicy zaprojektowano na połączeniu z drogą wojewódzką nr 875, a kolejne z drogą powiatową nr DP3101R. Na końcowym odcinku droga po raz kolejny przebiega nad linią kolejową nr 71 po czym włącza się do istniejącej drogi krajowej nr 9 w miejscowości Kupno w okolicy stacji paliw oraz firmy Wienerberger Ceramika Budowlana. Długość obwodnicy w tym wariantie wynosi **8,5 km**.

Początek Wariantu 4 zlokalizowany jest w gminie Cmolas na istniejącej drodze krajowej nr 9. Na początkowym odcinku trasa przekracza kolejno linię kolejową, a następnie rzekę Przyrywa po czym biegnie w kierunku południowo - wschodnim. Pierwsze skrzyżowanie obwodnicy zaprojektowano na połączeniu z drogą wojewódzką nr 875, a kolejne z drogą powiatową nr DP3101R. Dalej droga biegnie w kierunku południowo wschodnim do granicy miejscowości Widelka i Kupno, gdzie zaprojektowano koniec obwodnicy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 9. Długość obwodnicy w tym wariantie wynosi **12,5 km**.

Początek Wariantu 5 zlokalizowany jest поблизу granicy gmin Cmolas i Kolbuszowa na istniejącej drodze krajowej nr 9. Na początkowym odcinku trasa przekracza kolejno linię kolejową, a następnie rzekę Przyrywa po czym biegnie w kierunku południowo - wschodnim. Pierwsze skrzyżowanie obwodnicy zaprojektowano na połączeniu z drogą wojewódzką nr 875, a kolejne z drogą powiatową nr DP3101R. Dalej droga biegnie w kierunku południowo wschodnim do miejscowości Widelka, gdzie zaprojektowano koniec obwodnicy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 9. Długość obwodnicy w tym wariantie wynosi **14,6 km, w tym przez teren gminy Dzikowiec przebiega na długości 1,3 km**.

Początek Wariantu 6 zlokalizowany jest w Zarębkach na istniejącej drodze krajowej nr 9. Pierwsze skrzyżowanie obwodnicy zaprojektowano od strony północnej na połączeniu z drogą wojewódzką nr 875, kolejne od strony zachodniej na połączeniu z drogą powiatową nr DP1176R i ostatnie od strony południowej z drogą wojewódzka nr 987. Droga prowadzona jest w przy zachodniej granicy miasta, a swój koniec ma na istniejącej drodze krajowej nr 9 w miejscowości Kupno przy stacji paliw oraz okolicach firmy Wienerberger Ceramika Budowlana. Długość obwodnicy w tym wariantie wynosi **12 km**.

Początek Wariantu 7 zlokalizowany jest w Zarębkach na istniejącej drodze krajowej nr 9. Pierwsze skrzyżowanie obwodnicy zaprojektowano od strony północnej na połączeniu z drogą wojewódzką nr 875, kolejne od strony zachodniej na połączeniu z drogą powiatową nr DP1176R i ostatnie od strony południowej z drogą wojewódzka nr 987. Droga prowadzona jest w przy zachodniej granicy miasta, a swój koniec ma na istniejącej drodze krajowej nr 9 w miejscowości Kupno za stacją paliw oraz okolicach firmy Wienerberger Ceramika Budowlana. Długość obwodnicy w tym wariantie wynosi **12,5 km**.

Początek wariantu 8 zlokalizowany jest w Zarębkach na istniejącej drodze krajowej nr 9. Pierwsze skrzyżowanie obwodnicy zaprojektowano od strony północnej na połączeniu z drogą wojewódzką nr 875, kolejne od strony zachodniej na połączeniu z drogą powiatową nr DP1176R i ostatnie od strony południowej z drogą wojewódzka nr 987. Droga prowadzona jest za zachodnią granicą miasta w zmiennym oddaleniu od niej, a swój koniec ma na istniejącej drodze krajowej nr 9 w miejscowości Kupno za stacją paliw oraz firmą Wienerberger Ceramika Budowlana. Długość obwodnicy w tym wariantie wynosi **13,8 km**.

Początek wariantu 9 zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w miejscowości Cmolas, w gminie Cmolas. Pierwsze skrzyżowanie obwodnicy zaprojektowano od strony północnej na połączeniu z drogą wojewódzką nr 875, kolejne od strony zachodniej na połączeniu z drogą powiatową nr DP1176R i ostatnie od strony południowej z drogą wojewódzka nr 987. Droga prowadzona jest za zachodnią granicą miasta w znacznym oddaleniu od niej, a swój koniec ma na istniejącej drodze krajowej nr 9 w miejscowości Kupno za stacją paliw oraz firmą Wienerberger Ceramika Budowlana. Długość obwodnicy w tym wariantie wynosi **17,1 km**.