

„BUDOWA OBWODNICY MIEJSCA PIASTOWEGO W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28”

Opis planowanych robót

Wariant I (kolor pomarańczowy)

Gmina Miasto Krosno

Początek wariantu I rozpoczyna się na drodze krajowej nr 28 w km 0+000 i kończy w km ok 0+300 w bliskiej odległości od istniejących przystanków autobusowych przed granicą z Gminą Miejsce Piastowe po czym płynnie odbija w kierunku południowo wschodnim omijając market OBI.

Długość odcinka na terenie Miasta Krosno wynosi ok. 300 m.

Gmina Krośnice Wyżne

Nie przebiega przez gminę

Gmina Miejsce Piastowe

Odcinek rozpoczyna się w km ok 0+300 i kończy się w km ok. 6+500. Po minięciu granicy pomiędzy gminami trasa drogi krajowej przebiega po polach i nieużytkach rolnych i kieruje się w okolice miejscowości Targowiska od strony zachodniej tej miejscowości. Na odcinku tym projektowany wariant przecina drogę krajową nr 19. Po minięciu Targowisk od strony południowej wariant przecina trasę drogi S19. Po minięciu projektowanej drogi ekspresowej trasa drogi przecina linie wysokiego napięcia 400 kV i 110 kV.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 6,2 km.

Gmina Rymanów

Odcinek trasy rozpoczyna się w km ok 6+500 i kończy w km ok 13+500 na potoku Rudzinka na granicy z Gminą Besko. Po minięciu granicy gmin wariant drogi krajowej kieruje się do m. Wróblak Królewski oraz Wróblak Szlachecki omijając te miejscowości od północy. Na odcinku tym projektowany wariant przecina linie kolejową nr 108 oraz drogę powiatową nr 1974R oraz drogę wojewódzką nr 887. Dalej droga przebiega po polach uprawnych i mija miejscowość Milcza od strony północnej po czym przecina linie wysokiego napięcia 110 kV i kończy się na granicy Gminy Besko w powiecie sanockim na potoku Rudzinka.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 7 km.

Gmina Besko

Odcinek trasy zaczyna się w km 13+500 i kończy w km ok 18+700. Trasa po minięciu potoku Bzianka dalej przebiega po polach uprawnych by następnie skrzyżować się z drogą powiatową nr 2006R, rzeką Wisłok i kolejną drogą powiatową nr 2060R. Droga biegnie po północnej stronie miejscowości Besko. Droga w dalszym ciągu biegnie po polach uprawnych w kierunku południowo wschodnim gdzie następnie dochodzi do granicy z Gminą Zarszyn.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 5,2 km.

Gmina Zarszyn

Wariant ten rozpoczyna się w km ok 18+700 i kończy się w km ok 24+515. Wariant przebiegu drogi w Gminie Zarszyn zaczyna się na granicy z Gminą Besko w północnej części miejscowości. Na odcinku tym wariant przecina potok Pielnica, pola uprawne i łąki by następnie skręcić na południe dołączając się do drogi krajowej. Na odcinku tym wariant przekracza góra linie kolejowa nr 108 oraz przecina linie wysokiego napięcia 110kV.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 5,8 km.

Podwariant I (kolor pomarańczowy przerywany)

Gmina Miasto Krosno

Pod wariant ten wynika z zamierzeń inwestycyjnych miasta Krosno odnośnie wykonania podłączenia drogi krajowej nr 28, przechodzącej przez miasto, do projektowanego węzła Iskrzynia w ciągu drogi ekspresowej S19.

Droga ta zaczyna się w km 0+000 i kończy w km ok 2+500. Podwariant ten zaczyna się na skrzyżowaniu ul. Bieszczadzkiej z centrum handlowym w m. Krosno w miejscu gdzie została zakończona na ślepo inwestycja drogowa miasta Krosno. Droga przechodzi kolejno nad linia kolejową nr 108 po czym odbija w kierunku południowo wschodnim biegnąc po trasie istniejącej ul. Generała Sikorskiego, po czym dochodzi do granicy z Gminą Krościenko Wyżne na wysokości m. Mała Dębina.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 2,5 km.

Gmina Krościenko Wyżne

Podwariant drogi krajowej zaczyna się w km ok 2+500 i kończy się w km ok. 6+100 na węźle Iskrzynia projektowanej drogi ekspresowej S19. Droga w Gminie Krościenko Wyżne przebiega polami po południowej stronie miejscowości, przebiega wzdłuż drogi powiatowej nr 1972R i krzyżuje się z drogą krajową nr 19. Następnie droga wpina się do projektowanego węzła Iskrzynia drogi ekspresowej nr 19 zlokalizowanego na terenie Gminy Korczyna.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 3,6 km.

Gmina Korczyna

Przebieg wariantu w zasadzie mieści się na niewielkim odcinku gminy tj ok 700m przy czym cały odcinek przebiegu związany jest z podłączeniem drogi do węzła Iskrzynia w ciągu projektowanej drogi ekspresowej nr 19. Po minięciu węzła droga dalej przebiega po polach i wchodzi w Gminę Haczów w powiecie sanockim.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 0,7 km.

Gmina Haczów

Odcinek drogi krajowej zaczyna się w km ok 6+800 i kończy się w km ok 9+500. Przebieg wariantu zlokalizowany jest po zachodniej części Gminy Haczów. Wariant przebiega po polach i nieużytkach rolnych w kierunku północnym. Przecina linie wysokiego napięcia 400kV by następnie wejść do Gminy Rymanów w powiecie krośnieńskim.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 2,7 km.

Gmina Rymanów

Odcinek drogi rozpoczyna się w km ok 9+500 i kończy się w km ok.16+250. Przebieg pod wariantu przebiega północną stroną gminy w okolicach m. Wróblak Królewski o raz Wróblak Szlachecki. Na odcinku tym projektowany wariant przecina drogę wojewódzką nr 887. Dalej droga przebiega po polach uprawnych i mija miejscowość Milcza od strony północnej po czym przecina linie wysokiego napięcia 110 kV i kończy się na granicy Gminy Besko w powiecie sanockim na potoku Rudzinka.

Długość odcinka podwariantu na terenie gminy wynosi ok. 6,8 km.

Gmina Besko

Odcinek trasy zaczyna się w km 16+250 i kończy w km ok 21+400. Trasa po minięciu potoku Bzianka dalej przebiega po polach uprawnych by następnie skrzyżować się z drogą powiatowa nr 2006R, rzeką Wisłok i kolejną drogą powiatowa nr 2060R. Droga biegnie po północnej stronie miejscowości Besko. Droga w dalszym ciągu biegnie po polach uprawnych w kierunku południowo wschodnim gdzie następnie dochodzi do granicy z Gminą Zarszyn

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 5,2 km.

Gmina Zarszyn

Odcinek trasy rozpoczyna się w km ok 21+400 i kończy się w km 25+060. Podwariant I na odcinku przejścia przez Gminę Zarszyn przebiega po północnej stronie gminy omijając miejscowość Zarszyn i Długie. Następnie droga włącza się do drogi krajowej nr 28 pomiędzy miejscowościami Długie i Nowosielce. Na odcinku tym droga również przekracza linie kolejowa nr 108 oraz linie wysokiego napięcia 110 kV.

Długość podwariantu wynosi ok. 3,6 km.

Wariant II (kolor zielony)

Gmina Miasto Krosno

Odcinek trasy rozpoczyna się w km 0+000 i kończy w km ok 0+350. Wariant II zaczyna się w Mieście Krosno w bliskiej odległości od granicy z Gminą Miejsce Piastowe. Projektowany wariant jako jedyny odbija w kierunku południowo zachodnim omijając stoki pagórki zlokalizowane pomiędzy miejscowość Miejsce Piastowe a Kaczeniec.

Długość odcinka wariantu na terenie gminy wynosi ok. 0,35 km.

Gmina Miejsce Piastowe

Odcinek ten rozpoczyna się w km ok 0+350 i kończy się w km ok. 5+300. Wariant II po przekroczeniu granicy pomiędzy Miastem Krosno i Gminą Miejsce Piastowe przebiega dalej po łąkach i nieużytkach rolniczych, przecina tor motokrosowy oraz omija od strony zachodniej były PGR. Po ominięciu PGRu trasa drogi kieruje się do istniejącej drogi krajowej nr 19 płynnie omijając miejscowość Miejsce Piastowe. Na odcinku tym droga przecina drogę powiatowa nr 1975R. Po przecięciu drogi krajowej nr 19 wariant ten przechodzi w bliskiej odległości od projektowanej drogi ekspresowej nr 19 po czym kierując się na wschód łączy się z istniejącą drogą krajową nr 28. Następnie wariant drogi krajowej łączy się z projektowanym węzłem Miejsce Piastowe gdzie dalej biegnie już śladem istniejącej drogi krajowej nr 28 a do granicy z Gminą Iwonicz.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 5 km.

Gmina Iwonicz

Początek odcinka drogi rozpoczyna się na węźle Miejsce Piastowe w km 5+300 i kończy się w km ok. 9+300. Trasa projektowanego wariantu w Gminie Iwonicz przebiega po starym śladzie drogi krajowej nr 29 aż do granicy z Gminą Rymanów. Na odcinku tym zostanie wykonana przebudowa istniejącej drogi.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 4,0 km.

Gmina Rymanów

Odcinek drogi krajowej rozpoczyna się w km 9+300 i kończy w km ok 17+500. Wariant przebiegu drogi zaczyna się na istniejącym śladzie drogi krajowej w okolicach miejscowości Klimkówka. Po minięciu tej miejscowości droga odbija po nowym śladzie w kierunku północno wschodnim omijając miejscowość Rymanów. Na odcinku tym droga przecina rzekę Tabor mijając liczne zabudowania zlokalizowane po obu stronach rzeki. Następnie droga kieruje się w stronę istniejącej drogi krajowej nr 28 z którą się łączy i biegnie jej śladem aż do granicy z Gminą Besko. Na odcinku tym projekt wariantu przecina drogę wojewódzka nr 887 i powiatową nr 2010R.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 8,2 km.

Gmina Besko

Odcinek drogi rozpoczyna się w km 17+500 i kończy w km ok. 22+400. Odcinek wariantu w Gminie Besko zaczyna się na istniejącej drodze krajowej nr 28 w m. Gniewoszówka. Po ok 500m przebiegi po starej trasie droga odbija w kierunku południowo wschodnim omijając miejscowość Besko od strony południowej. Droga po minięciu rzeki Wisłok wbija się w otaczające miejscowość Besko pagórki by następnie skierować się w kierunku północno wschodnim do drogi krajowej nr 28 by się z nią połączyć na granicy z Gminą Zarszyn.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 5 km.

Gmina Zarszyn

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km 22+400 i kończy się w km 30+255. Wariant ten zaczyna się istniejącym śladzie drogi krajowej nr 28. Po przejechaniu ok 300 m droga odbija w kierunku południowym omijając miejscowość Zarszyn i Długie by następnie podłączyć się do drogi krajowej nr 28 w m. Nowosielce. Droga na tym odcinku przebiega u podnóża wzgórz zlokalizowanych po południowej stronie drogi krajowej nr 28.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok 7,8 km.

Wariant III (kolor fioletowy)

Gmina Miasto Krosno

Odcinek zaczyna się w km 0+000 i kończy się w km ok 0+070. Początek wariantu I rozpoczyna się na drodze krajowej nr 28 w bliskiej odległości od istniejących przystanków autobusowych przed granicą z Gminą Miejsce Piastowe po czym płynnie odbija w kierunku południowo wschodnim omijając market OBI.

Długość odcinka na terenie gminy Krosno wynosi ok. 70 m.

Gmina Miejsce Piastowe

Odcinek wariantu III rozpoczyna się w km 0+070 i kończy w km ok 4+100. Trasa wariantu kieruje się na wschód omijając centrum handlowe OBI. Po minięciu granicy pomiędzy gminami trasa drogi krajowej przebiega po polach i nieużytkach rolnych i kieruje się w okolice miejscowości Targowiska od strony zachodniej tej miejscowości. Na odcinku tym projektowany wariant przecina drogę krajową nr 19. Po minięciu drogi krajowej nr 28 droga skręca w kierunku południowo wschodnim w kierunku drogi krajowej nr 28 z którą się łączy płynnie omijając miejscowość Miejsce Piastowe. Następnie wariant drogi przebiega po istniejącym śladzie gdzie włącza się do projektowanego węzła Miejsce Piastowe rogi ekspresowej S19. Dalej droga biegnie po istniejącym śladzie aż do granicy z Gminą Iwonicz.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 4,1 km.

Gmina Miejsce Piastowe

Wariant rozpoczyna się w km ok 4+100 i kończy się w km ok. 8+200. Wariant drogi zaczyna się na granicy z Gminą Miejsce Piastowe na istniejącej drodze krajowej nr 28. Po minięciu Węzła Miejsce Piastowe droga odbija w kierunku północno wschodnim, biegnie po polach i łąkach omijając miejscowość Iwonicz od strony północnej aż do granicy z Gminą Rymanów.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 4,1 km.

Gmina Rymanów

Wariant rozpoczyna się w km ok 8+200 i kończy się w km ok. 17+000. Po minięciu granicy gmin wariant drogi krajowej kieruje w kierunku północnym omijając m. Rymanów. Na odcinku tym droga przecina rzekę Tabor. Na dalszym odcinku droga skręca w stronę drogi krajowej nr 28 omijając wzniesienia jakie są zlokalizowane w tej części gminy. Po minięciu m. Nowa Wieś od strony północnej droga wariant przecina drogę krajową nr 28 i dalej biegnie w kierunku południowo – wschodnim omijając miejscowość Gniewoszówka od strony południowej. Wariant kończy się na granicy z Gminą Besko na rzece Wisłok.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 8,8 km.

Gmina Besko

Odcinek drogi rozpoczyna się w km ok 17+000 i kończy w km ok 22+200. Wariant przebiegu drogi w Gminie Besko zaczyna się na rzece Wisłok. Dalej wariant przebiega po polach uprawnych na skraju lasu, by następnie odbić w kierunku północnym i skrzyżować się z drogą krajową nr 28 oraz linią kolejową nr 108. Dalej droga przebiega po polach i kończy się na granicy z Gminą Zarszyn.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 5,2 km.

Gmina Zarszyn

Odcinek drogi rozpoczyna się w km ok 22+200 i kończy w km ok 28+516. Wariant przebiegu drogi w Gminie Zarszyn zaczyna się na granicy z Gminą Besko w północnej części miejscowości. Na odcinku tym wariant przecina potok Pielnica oraz drogę powiatową nr 2045R, pola uprawne i łąki by następnie skręcić na południe biegnąc równolegle do drogi krajowej nr 28. Wariant ten omija po stronie północnej miejscowości Zarszyn i w m Długie ponownie przecinając linię kolejową włącza się do drogi krajowej nr 28.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 6,3 km.

Wariant IV (kolor jasno niebieski)

Gmina Miasto Krosno

Odcinek drogi rozpoczyna się w km 0+000 i kończy się w km Początek wariantu I rozpoczyna się na drodze krajowej nr 28 w km 0+000 i kończy w km ok 0+300 w bliskiej odległości od istniejących przystanków autobusowych przed granicą z Gminą Miejsce Piastowe po czym płynnie odbija w kierunku południowo wschodnim omijając market OBI.

Długość odcinka na terenie gminy Krosno wynosi ok. 300 m.

Gmina Miejsce Piastowe

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km 0+300 i kończy w km ok 4+300. Po minięciu granicy pomiędzy gminami trasa drogi krajowej przebiega po polach i nieużytkach rolnych i kieruje się w okolice miejscowości Targowiska od strony zachodniej tej miejscowości. Na odcinku tym projektowany wariant przecina drogę krajową nr 19. Po minięciu drogi krajowej nr 19 droga skręca w kierunku południowo wschodnim w kierunku drogi krajowej nr 28. Na odcinku tym wariant przecina projektowaną drogę ekspresową nr 19.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 4,0 km.

Gmina Miejsce Piastowe

Odcinek drogi rozpoczyna się w km 4+300 i kończy w km ok 8+200. Wariant drogi zaczyna się na granicy z Gminą Iwonicz Zdrój w niedalekiej odległości od istniejącej drodze krajowej nr 28. Po minięciu Węzła Miejsce Piastowe droga odbija w kierunku północno wschodnim po polach i łąkach omijając miejscowość Iwonicz aż do granicy z Gminą Rymanów.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 3,9 km.

Gmina Rymanów

Odcinek drogi rozpoczyna się w km ok 8+200 i kończy w ok. 17+000. Po minięciu granicy gmin wariant drogi krajowej kieruje w kierunku północnym omijając m. Rymanów. Na odcinku tym droga przecina rzekę Tabor. Na dalszym odcinku droga skręca w stronę drogi krajowej nr 28 omijając wzniesienia jakie są zlokalizowane w tej części gminy. Po minięciu m. Nowa wieś od strony północnej droga wariant przecina drogę krajową nr 28 i dalej biegnie w kierunku południowo – wschodnim omijając miejscowość Gniewoszówka od strony południowej. Wariant kończy się na granicy z Gminą Besko na rzece Wisłok.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 7,8 km.

Gmina Besko

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km 17+000 i kończy w km ok 20+400. Wariant drogi zaczyna się na rzece Wisłok. Droga na tym odcinku omija miejscowość Besko od strony południowej przechodząc stokowo po terenie pagórków zlokalizowanych w niedalekiej odległości od miejscowości. W dalszym odcinku droga przebiega po stoku wzniesień aż do granicy z Gminą Zarszyn.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 3,4 km.

Gmina Zarszyn

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km 20+400 i kończy w km 25+293. Wariant zaczyna się na granicy z Gminą Besko na wzniesieniach zlokalizowanych po południowej stronie m. Zarszyn. Droga przebiega w kierunku wschodnim po wzniesieniach okolicznych pagórków przecinając drogę powiatową nr 2059R. Wariant omija miejscowość Zarszyn od strony południowej. Następnie w okolicach stawów Żłoby droga skręca w kierunku północnym gdzie łączy się następnie z istniejącą drogą krajową nr 28.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 4,7 km.